

سختگوی اصناف: بانک‌ها

درباره خسارت‌ها پاسخگو باشند

مهدی امیدوار، سخنگو و خزانه‌دار اتاق اصناف ایران، با انتقاد از تکرار اختلاف‌های بانکی، تأکید کرد که در شرایطی که اقتصاد و کسب‌وکارها به بانکداری الکترونیکی وابسته شده‌اند، نمی‌توان هر بار اختلاف‌ها را با عنوان «مشکل فنی» توجیه کرد. به گفته‌او، مساله اصلی وقوع اختلال نیست، بلکه عادی شدن آن، نبود شفافیت درباره علل بروز مشکلات و فقدان برنامه‌ای مشخص برای جلوگیری از تکرار آنهاست.

وی با اشاره به خسارت‌های ناشی از این اختلاف‌ها برای مردم و فعالان اقتصادی گفت هزینه توقف خدمات بانکی همواره بسر دوش مشتریان و کسب‌وکارهاست، در حالی که بانک‌ها مسوولیتی برای جبران این خسارت‌ها نمی‌پذیرند. امیدوار همچنین با مقایسه وضعیت ایران با کشورهایی مانند امارات، عربستان، قطر و ترکیه، تأکید کرد که در این کشورها علاوه بر توسعه بانکداری دیجیتال، سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در پایداری زیرساخت‌ها، امنیت سایبری و مدیریت بحران انجام شده و در صورت وقوع اختلال نیز گزارش‌های شفاف منتشر می‌شود.

سخنگوی اتاق اصناف، بانک مرکزی را مسوول اصلی تضمین پایداری خدمات بانکی دانست و خواستار تدوین استانداردهای الزام‌آور برای تاب‌آوری زیرساخت‌های بانکی، انتشار عمومی گزارش‌های فنی، تعیین سقف مجاز قطعی خدمات و پیش‌بینی سازوکار جبران خسارت مشتریان شد. به اعتقاد‌او، عادی شدن اختلاف‌های بانکی، اعتماد عمومی و ثبات اقتصاد دیجیتال را با تهدید جدی مواجه می‌کند.

اسقاط ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده در سال

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایسرو) از بررسی و تایید نهایی اصلاحیه این‌نامه‌ماده ۱۴۰۱ قانون ساماندهی صنعت خودرو خبر داد. به گزارش ایدرو، فرشاد مقیمی با اشاره به سابقه قانونی موضوع اسقاط خودرو و در اجرای ماده ۱۴۰۱ قانون ساماندهی صنعت خودرو، هیات‌وزیران در سال ۱۴۰۱ مصوبه‌ای درخصوص اسقاط خودروها صادر کرده بود، اما در فرایند اجرایی، چالش‌ها و محدودیت‌هایی وجود داشت که ضرورت بازنگری در آیین‌نامه، را آشکار می‌کرد. وی اضافه کرد: از سال گذشته که موضوع اسقاط خودرو در مجموعه وزارت صمت با جدیت دنبال شد، تاکنون ۶۷۰ هزار دستگاه خودرو معادل ۲۵ درصد آمار اسقاط ۲۰ سال اخیر، اسقاط خودرو فرسوده انجام شده‌است.

مقیمی بایان اینکه در برنامه هفتم، پیشرفت اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو هدف‌گذاری شده است، گفت: برای دستیابی به این هدف، لازم است مجموعه‌ای از اقدامات و زیرساخت‌های ضروری فراهم می‌شد تا امکان اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه در کشور به وجود آید.

رئیس هیات عامل ایدرو افزود: بر اساس آیین‌نامه قبلی، به ازای هر ۱۲ خودروی تولیدی در کشور، یک خودرو باید اسقاط می‌شد. با در نظر گرفتن تولید و واردات سالانه خودرو در کشور حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه، در بهترین حالت، حداکثر ظرفیت مصرف گواهی اسقاط ۲۰۰ هزار دستگاه در سال بودوی ادامه داد: به همین دلیل، حتی با حداکثر تلاش نیز امکان اسقاط ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال با سازوکار پیشین وجود نداشت و اگر در برخی سال‌ها رقم بالاتری ثبت شده، ناشی از سرمایه‌گذاری مراکز اسقاط در خرید و واردات خودرو فرسوده بوده‌است.

مقیمی با اشاره به ظرفیت‌های موجود در این بخش گفت: هم‌اکنون ۱۸۰ مرکز اسقاط در کشور فعال است و اسقاط خودروهای فرسوده، نقشی مهم در کاهش آلودگی هوا، کاهش مصرف سوخت و کاهش تصادفات دارد.

وی افزود: به توجه به اهمیت موضوع، عزمی راسخ در وزارت صمت با سایر دستگاه‌های مرتبط از جمله وزارتخانه‌های کشور و نفت، سازمان حفاظت محیط‌زیست و سایر نهادهای متولی شکل گرفت و در نشست‌های تخصصی، مسائل و موانع موجود بررسی شد. رئیس هیات عامل ایدرو اضافه کرد: در نتیجه این هماهنگی‌ها، اصلاح آیین‌نامه اسقاط خودرو از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت به کمیسیون‌های تخصصی دولت ارسال شد و خوشبختانه مورد تایید قرار گرفت. مقیمی تأکید کرد: با این مصوبه، روند اسقاط خودرو در کشور شتاب بیشتری خواهد گرفت و علاوه بر کمک به نوسازی ناوگان فرسوده، اقتصاد بخشی در حوزه اسقاط خودرو نیز تقویت می‌شود. وی گفت: توسعه اسقاط خودرو می‌تواند به تأمین مواد اولیه مورد نیاز صنایع مختلف از محل بازیافت کمک کند؛ به‌طوری‌که بخشی از نیاز کشور به ورق، پلیمر، مس و سایر مواد نیز از بازیافت و بازیافت خودروهای فرسوده تأمین و به چرخه تولید و صنایع کشور بازگردد.

نا تازای انرژی، ۱۸میلیارد دلار از تولید فولاد کاست

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با بیان اینکه محدودیت‌های تأمین سرب و گاز طی پنج سال گذشته، حدود ۱۸میلیارد دلار به زیجیره ارزش فولاد کشور خسارت وارد کرده است، گفت: ناترازی انرژی مهم‌ترین مانع تولید و صادرات این صنعت محسوب می‌شود. به گفته بهرام سبحانی، مدیرعامل هیات انرژی موجب شده سلبان بخش قابل توجهی از ظرفیت صادراتی فولاد از دست برود و حدود ۱۰ میلیارد دلار درآمدازری باقیه محقق نشود. وی با اشاره به ظرفیت تولید ۳۲ میلیون تن فولاد در کشور، تأکید کرد ایران با اصلاح سیاست‌های انرژی و رفع محدودیت‌های توان رسیدن به جایگاه ششم تولید فولاد جهان را دارد. سبحانی همچنین افزایش هزینه‌های انرژی، ناپایداری در تأمین برق و گاز و افت سودآوری شرکت‌های فولادی را از مهم‌ترین چالش‌های این صنعت دانست و خواستار اصلاح سازوکار تأمین و قیمت‌گذاری انرژی برای جلوگیری از کاهش تولید و تضعیف رقابت‌پذیری فولاد ایران شد.

صنعت، معدن و تجارت

چند روایت از بازگشت ارز/ ۹۴میلیارد یورو؛ کجاست؟

ارزهای گمشده!

فرشته فریادرس!

بازنگشتن رقم ۹۴ میلیارد یورو از حاصل از صادرات، باز دیگر پرونده رفع تعهد ارزی را به یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصاد ایران تبدیل کرده‌است. موضوعی که از یک‌سوی سام‌مدیریت بازار ارز، تأمین منابع مورد نیاز واردات و کنترل تورم گره خورده و از سوی دیگر، همواره محل اختلاف میان سیاست‌گذاران پولی و فعالان حوزه تجارت بوده است. در حالی که نهادهای نظارتی از انباشت تعهدات ارزی ایفا نشده و به برخورد قضایی با متخلفان خبر می‌دهند، بخشی از فعالان حوزه تجارت معتقدند مساله اصلی، بازنگشتن ارز نیست، بلکه سیاست پیمان‌سپاری ارزی و نحوه بازگشت آن به چرخه رسمی اقتصاد است. اختلاف این دو نگاه، پرسش مهمی را پیش روی سیاست‌گذاران قرار داده است؛ مشکل از صادر کنندگان است یا سازوکار بازگشت ارز؟

ارزهای که برگشت

به گزارش «تعادل»، براساس گزارشی که اخیرا به نقل از رئیس سازمان بازرسی کل کشور منتشر شده، تاکنون حدود ۹۴ میلیارد یورو ارز حاصل از صادرات به کشور بازنگشته‌است؛ رقمی که در شرایط محدودیت منابع ارزی و نیاز اقتصاد به تأمین ارز برای واردات کالاهای اساسی، مواد اولیه و تجهیزات تولید، اهمیت وجدندانی پیدا می‌کند. بررسی جزئیات این آمار نشان می‌دهد بخش اعظم تعهدات ارزی ایفا نشده در اختیار گروه محدودی از صادر کنندگان قرار دارد. طبق این گزارش، ۲۲۵ صادرکننده که هر یک بیش از ۵۰ میلیون یورو تعهد ارزی داشته‌اند، در مجموع ۵۳ میلیارد یورو ارز حاصل از صادرات را به چرخه اقتصادی کشور بازنگر داده‌اند. همچنین سه شرکت دولتی نیز در میان این گروه قرار دارند که حدود ۲۸ میلیارد یورو از تعهدات ارزی ایفا نشده را به خود اختصاص داده‌اند.

در کنار این گروه، ۲ هزار و ۸۲۷ صادرکننده دیگر نیز مجموعاً ۳۵ میلیارد یورو تعهد ارزی ایفا شده دارند. به این ترتیب، تنها سه هزار و ۵۲۲ شخص حقیقی و حقوقی مسوول بازنگشتن حدود ۸۸ میلیارد یورو از صادراتی هستند؛ رقمی که نزدیک به کل تعهدات ارزی ایفا نشده را تشکیل می‌دهد و نشان می‌دهد تمرکز اصلی این پرونده‌ها در میان تعداد محدودی از صادر کنندگان است.

در مقابل، ۱۷ هزار و ۶۲۴ صادرکننده خرد نیز در مجموع حدود ۶میلیارد پیورو از حاصل از صادرات را به کشور بازنگر داده‌اند. اگرچه تعداد این صادر کنندگان چندین برابر صادر کنندگان بزرگ است، اما سهم آنها از کل تعهدات ارزی ایفا نشده بسیار محدودتر بوده و تنها بخش کوچکی از کل رقم اعلام‌شده را تشکیل می‌دهد.

اخیرا نیز یکی از نمایندگان مجلس هم مدعی شد که مجموع کل ارزهای بازنگشته به چرخه رسمی کشور در نشست کمیسیون صنعت اتاق ایران ضمن تأکید بر ضرورت حمایت از معیشت مرزنشینان اعلام شد: اجرای فعلی قانون ساماندهی تجارت مرزی (ملوانی و کولبری) از اهداف اولیه خود فاصله گرفته و به‌جای تقویت تولید و اشتغال، زمینه گسترش واردات غیرشفاف، کاهش درآمدهای دولت و آسیب‌به صنایع داخلی را فراهم کرده است.

رئیس کمیسیون صنعت اتاق ایران با اشاره به تجربه اجرای قانون ساماندهی تجارت مرزی (ملوانی و کولبری) اظهار کرد: این قانون با هدف حمایت از معیشت مرزنشینان و ساماندهی تجارت مرزی تدوین شد، اما در عمل نه توانسته به این اهداف دست یابد و نه واردات ته‌لنجی بر اجرای سیاست آریا صادق نیت حقیقی، رئیس کمیسیون صنعت اتاق ایران در نشست کمیسیون صنعت اتاق ایران با موضوع «آثار و تبعات قانون حمایت از مرزنشینان و رویه‌های ته‌لنجی بر صنایع نساجی و لوازم خانگی»، افزود: اجرای قانون نه تنها در آمد مرزنشینان را به شکل موثری افزایش نداده، بلکه بخشی از درآمدهای دولت را نیز کاهش داده و در مقابل، منافع قابل توجهی را نصیب گروه محدودی کرده است؛ موضوعی که به اعتقاد فعالان اقتصادی،

از سال ۱۳۹۷ تاکنون بالغ بر ۱۳۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود. البته بانک مرکزی و وزارت اقتصاد تاکنون این اعداد را تأیید نکرده‌اند. به نظر می‌رسد برداشت متفاوتی به لحاظ زمان سررسید رفع تعهدات ارزی و در صد قانونی ایفا تعهدات ارزی بین دستگاه‌ها وجود دارد. در هر حال، در صورتی که موانع تحریمی برطرف شود،ارقام مذکور یک ظرفیت بزرگ در حوزه ارزی برای کشور ایجاد خواهد کرد. داندستان تهران نیز پنجم خردادماه از تشکیل ۵۸۳ پرونده قضایی در رابطه به رفع تعهد ارزی و بازنگردادن ارزهای ناشی از صادرات به کشور خبر داده و گفته بود ۶۲ برگ جلب مرتبط با این پرونده صادر و ۱۳ مدین شرکت‌مذکور یک ظرفیت بزرگ در حوزه شرکت‌های وابسته در همین رابطه احضار شده‌اند. غلامرضا تاجگردون، رئیس کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی، نیز دی ماه گذشته اعلام کرده بود که طی هشت ماه نخست ۱۴۰۴ حدود هشت میلیارد دلار، معادل ۳۸ درصد از آمد حاصل از فروش نفت ایران، به کشور بازنگشته است.

مشکل کجاست؟

با وجود آمارهای منتشرشده درباره حجم تعهدات ارزی ایفا نشده و پیگیری‌های نظارتی و قضایی در این حوزه، در میان مسوولان حوزه تجارت، نگاه دیگری نیز نسبت به این موضوع وجود دارد. برخی معتقدند بخش مهمی از اختلاف آمارها و تداوم چالش بازگشت ارز، به شیوه اجرای سیاست پیمان‌سپاری ارزی بازمی‌گردد. از نگاه این گروه، مساله اصلی لزوما خروج یا عدم بازگشت ارز به کشور نیست، بلکه الزام صادر کنندگان از به عرضه ارز از طریق سازوکارهای تعیین شده، ازسوی دولت و فاصله ترخ‌های رسمی با بازار آزاد، انگیزه بازگشت ارز از مسیرهای موردنظر سیاست‌گذار را کاهش داده است.

در همین راستا، امیر روشن‌بخش قنبری، معاون

روند اجرای قانون مربوط به واردات کولبری، ضد تولید، اشتغال و درآمدهای دولت است

قانون ته‌لنجی زیر ذره بین صنعتگران

آثار منفی ان مستقیماً متوجه تولید و اشتغال داخلی شده است. به اعتقاد حاضران در نشست، بیشترین تبعات اجرای این قانون متوجه صنایع نساجی و لوازم خانگی بوده است؛ صنایعی که طی سال‌های اخیر باوجود محدودیت‌های ارزی، تحریم‌ها و مشکلات تولید، سرمایه‌گذاری قابل توجهی برای افزایش ظرفیت و ارتقای کیفیت محصولات انجام داده‌اند.

علیرضا محمدی دانیالی، رئیس هیات‌مدیره انجمن صنایع لوازم خانگی ایران با اشاره به ظرفیت این صنعت گفت: اکنون بیش از ۶۰۰ واحد تولیدی در این بخش فعالیت می‌کنند و صنعت لوازم خانگی برای حدود ۳۵۰ هزار نفر اشتغال مستقیم و نزدیک به یک میلیون نفر اشتغال غیر مستقیم ایجاد کرده است. همچنین میزان تولید این صنعت از حدود هشت میلیون دستگاه در سال ۱۳۹۸ به حدود ۲۰ میلیون دستگاه در سال ۱۴۰۴ رسیده است.

در بخش نساجی نیز دبیر انجمن صنایع نساجی ایران هشدار داد که ادامه روند فعلی می‌تواند یک میلیون شغل مستقیم این صنعت را با مخاطره مواجه کند. یکی از محورهای اصلی نشست، حجم بالای واردات از طریق رویه ملوانی بود. امامی رتوف، دبیر انجمن

عضو هیات ریسه اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد

تاخیر در اجرای مصوبات حمایتی شعام از کسب و کارها

عضو هیات ریسه اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران با اشاره به تاخیر در اجرای مصوبات حمایتی شعام از کسب‌وکارها، گفت: درخواست ما این است که مهلت اجرای تسهیلات تا پایان سال تمدید شود.

کیوان کاشفی، عضو هیات‌ریسهه اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران در گفت‌وگو با ایلنا و

در زمان جنگ کاف و جامع نبود و منجر به تعدیل نیروی شدید شد؛» گفت: چارچوب تقریباً زیر ۱۰ درصد نیز عمداً در حوزه گمرک بود. کاشفی، دلیل آن را بازگشایی سریع گمرکات و خروج کالاها از آنها دانست و گفت: گمرکات در طول جنگ، باز و همه کالاها خارج شد.

عضو هیات ریسهه اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران، دلیل رضایت کم از تسهیلات حمایتی کسب‌وکارها این گونه تشریح کرد:اولاً این تسهیلات دسیر اطلاع‌رسانی نشده و ثانیاً ما هنوز از شرایط اضطرار خارج نشده‌ایم و معلوم نیست آینده هم به چه شکل خواهد شد.

کاشفی ادامه داد: در خواست ما از شعام این است که مهلت اجرای عین مصوبات را به دلیل اینکه روی آنها کار کارشناسی شده، حداقل تا پایان سال تمدید کنند

تأین سیاست‌ها بتواند جاری و از آنها استفاده شود

تا کشور به شرایط ثبات برسد و از این مسیر بتوانیم عبور کنیم.

شنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۵ | صفر ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۲۳۶۴ | Sat, Jul 18, 2026

تعادل

تولید را هم معسر و ناتوان کردیم. وقتی صادر کننده ارز را با زمان بیشتری برمی گردانند، وارد کننده دیر تر ارز را دریافت می کند و در نتیجه تقاضای ارز بیشتر و عرضه کمتر است و این سیاست خودش یک سیاست تورم زاست.

معاون ارتقای کسب‌وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران دلیل اصلی این اتفاق را هم در دو نگاه می‌داند و توضیح می‌دهد: نگاه اول نگاهی است که بانک مرکزی دارد و دوم نگاهی که سازمان توسعه تجارت و بقیه دستگاه‌ها دار ند. ما در سازمان صادرات می‌دانیم، اما بانک مرکزی در سیاست‌های ارزی خودش، ارز را وسیله‌ای برای کنترل تورم، پایه پولی و مدیریت منابع ارزی می‌داند.

روشن‌بخش همچنین در بخش دیگری از اظهاراتش گفته است: بیش از یک دهه است که این سیاست بر سیاست‌های تجاری و سیاست‌های ارزی سایه انداخته و به نوعی سیاست‌های تجاری را ذبح کرده، اما آیا بانک مرکزی توانسته طی این سال‌ها تورم را کنترل کند؟ آیا توانسته نرخ ارز را کنترل کند؟ باید بپذیریم ما در حکمرانی تجاری‌مان اشتباه کردیم.

چرا برگشت ارز مهم است؟

بازگشت ارز حاصل از صادرات در سال‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین محورهای سیاست‌های ارزی کشور تبدیل شده است. هدف از اجرای سیاست رفع تعهد ارزی، افزایش عرضه ارز، تأمین نیازهای وارداتی و حفظ ثبات بازار ارز است. بر این اساس، صادر کنندگان موظفند ارز حاصل از صادرات خود را در مقدار مقرر به چرخه رسمی اقتصاد بازگردانند. کارشناسان معتقدند عدم بازگشت ارزهای صادراتی می‌تواند عرضه ارز را کاهش داده، فشارش بر نرخ ارز را افزایش دهد و زمینه‌ساز نوسانات بیشتر در بازار شود. همچنین محدود شدن منابع ارزی، تأمین ارز مورد نیاز برای واردات مواد اولیه، تجهیزات و کالاهای اساسی را دشوارتر کرده و در نهایت به افزایش هزینه تولید، رشد قیمت کالاها و تشدید تورم منجر می‌شود.

به اعتقاد اقتصاددانان، توسعه صادرات زمانی به رشد اقتصادی و ثبات بازار ارز کمک می‌کند که ارز حاصل از آن به‌موقع به اقتصاد کشور بازگردد. در غیر این صورت، افزایش صادرات به هیچ‌گاه نمی‌تواند آثار مثبت مورد انتظار را برای اقتصاد به همراه داشته باشد. تمرکز بخش قابل توجهی از تعهدات ارزی ایفا نشده در میان تعداد محدودی از صادر کنندگان، ضرورت شفافیت بیشتر و اجرای یکسان قوانین را پررنگ‌تر کرده است. کارشناسان تأکید دارند که رسیدگی سریع، شفاف و بدون تبعیض به پرونده‌های رفع تعهد ارزی، علاوه بر تقویت انضباط اقتصادی، می‌تواند اعتماد فعالان اقتصادی را افزایش داده و به ثبات بیشتر بازار ارز کمک کند.

تفاوت قابل توجه هزینه واردات رسمی و واردات از طریق رویه ملوانی بود. براساس آمار ارایه‌شده، واردات رسمی علاوه بر حقوق ورودی، مشمول مالیات ارزش افزوده است، در حالی که واردات از مسیر ملوانی از مالیات‌های قابل توجهی انجام می‌شود. حاضران در نشست، همچنین نبود ثبت سفارش، منشأ ارز، شناسه کالا، کد رهگیری، فاکتور رسمی و رهگیری در سامانه‌های نظارتی را از مهم‌ترین نقاط ضعف رویه فعلی عنوان کردند. به اعتقاد آنان، ادامه این وضعیت موجب تقویت تجارت غیر شفاف و تضعیف نظام نظارتی کشور خواهد شد. همچنین عنوان شد که بخش قابل توجهی از گمرک‌های محل ورود کالاهای ته‌لنجی نیز فاقد تجهیزات لازم برای کنترل دقیق کالاهای ورودی هستند. جمع‌بندی مباحث این نشست بر این محور استوار بود که اصل حمایت از مرزنشینان مورد تأیید بخش خصوصی است؛ اما شیوه اجرای قانون نیازمند بازنگری جدی است. فعالان صنعتی پیشنهاد کردند: برای هر گروه کالایی سقف مشخصی متناسب با واردات رسمی تعیین شود، واردات کالاهایی که تولید داخلی کافی دارند محدود شود و در مقابل، حمایت از مرزنشینان از مسیرهای هدفمندتر انجام گیرد.

سازمان حمایت در صنعت تاپر ناظر باشد نه قیمت گذار

رئیس هیات‌مدیره زنجیره صنعت تاپر با تأکید بر اینکه صنعت تاپر از قیمت‌گذاری دستوری مستثنی است، گفت: سازمان حمایت باید به جای تعیین قیمت، بر روند توزیع و عرضه نظارت کند. به گفته محمدرضا گنجی، قیمت تاپر باید متناسب با تغییر هزینه‌های تولید و با سازوکار یوپا تعیین شود تا هم تولیدکننده منتضر نشود و هم حقوق مصرف‌کننده حفظ شود. وی افزایش قیمت مواد اولیه، نرخ ارز و دستمزدها را از عوامل اصلی رشد هزینه تولید دانست و افزود: با وجود این افزایش هزینه‌ها، حاشیه سود واقعی کارخانه‌های تاپرسازی حدود ۱۰ تا ۱۲ درصد است. گنجی همچنین با اشاره به کیفیت تاپرهای داخلی، مدعی شد محصولات ایرانی در بسیاری از موارد از برخی تاپرهای وارداتی، به‌ویژه نمونه‌های چینی، کیفیت بالاتری دارند و خواستار تمرکز سیاست‌گذار بر حمایت از تولید و نظارت بر توزیع به جای مداخله در قیمت‌گذاری شد.

برق صنعتی در ایران ۱۵ برابر

گران تر از خانگی است

رئیس امیدوار از اجبار صنایع به نیروگاه‌سازی انتقاد کرد و گفت: صنعتی در ایران ۱۵ برابر گران‌تر از خانگی است. محمدمهدی سمعی‌نژاد، معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایمیدرو با انتقاد از سیاست‌های حوزه انرژی در بخش صنعت و معدن افزود: افزایش هزینه برق و وارداتی مسوولیت‌احداث نیروگاه به صنایع، تولید، اشتغال و ارزآوری کشور را با تهدید جدی روبه‌رو کرده است. وی بایان اینکه صنایع و معادن، موتور ارزآوری، درآمدهای مالیاتی، اشتغال و تأمین منابع صندوق‌های بازنشستگی هستند، اضافه کرد: سیاست‌های فعلی در حوزه انرژی، این بخش‌های مهم اقتصادی را تحت فشار قرار داده و به توسعه صنعتی آسیب‌رسانست. سمعی‌نژاد همچنین با اشاره به فاصله تعرفه برق صنایع در ایران با استانداردهای جهانی گفت: در حالی که در دنیاست تعرفه برق خانگی به صنعتی حدود ۱۶۵ است، در ایران برق مصرفی صنایع ۱۵ برابر گران‌تر از برق خانگی است که این موضوع رقابت‌پذیری تولید، کاهش درآمدها، معادن وزیر صمت با انتقاد از تکلیف صنایع برای احداث نیروگاه گفت: تأمین برق، است‌ونباید این مسوولیت به بخش صنعت واگذار شود. وی با تأکید بر ادامه این روند، اشتغال، تولید و توسعه کشور را با مخاطره مواجه می‌کند.

بیزه

قدر دانی رئیس دانشگاه علوم پزشکی مازندران از کارکنان چالوس

سرمایه انسانی

محور تاب‌آوری نظام سلامت

نشست سمعی‌رئیس دانشگاه‌اکارکنان بیمارستان آیت‌الله طالقانی و شبکه بهداشت شهرستان چالوس بر گزار شد. نشست صمیمی دکتر محمداصحاق رضایی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی مازندران با کارکنان بیمارستان آیت‌الله طالقانی و شبکه بهداشت در مان شهرستان چالوس با حضور معاون درمان و معاون توسعه مدیریت و منابع و برنامه‌ریزی دانشگاه بر گزار شد. در ابتدای این نشست، رئیس دانشگاه علوم پزشکی مازندران با قدر دانی از تلاش‌هاومجاهدتهای همکاران حاضر در این مرکز گفت: دوران بحران جنگ و همچنین در ایام افزایش حضور مسافران در استان، با مسوولیت‌پذیری و روحیه خدمت‌گزاری در کنار مردم ایستادند و این تلاش‌ها شایسته تقدیر است. وی با اشاره به بهترین شکل انجام داده‌اند، رئیس دانشگاه علوم پزشکی مازندران با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه پرداخت‌ها اظهار کرد: در سال گذشته تلاش شد، نظم در فرایند پرداخت‌ها ایجاد شود و مسیر سامانه‌هی پرداخت تعرفه‌ها و سایر پرداخت‌ها کارکنان بابرنامه‌ریزی و پیگیری مستمر ادامه یابد.

آگهی مزایده

به استناد مصوبه شماره ۱۱۸ مورخ ۱۱/۰۳/۱۴۰۵ شورای اسلامی شهر خاوران و در اجرای ماده ۱۳ آیین‌نامه مالی شهرداری بها شهرداری خاوران در نظر دارد تعدادی از قطعات زمین حاصل از تفکیک اراضی سهم خود را واقع در شهرک هاشمییه زمین های معروف به عبدالعلی کرامت را از طریق مزایده عمومی با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و از طریق سامانه تدارک الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) به فروش رساند. مهلت دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه ستاد ۰۱/۰۵/۱۴۰۵ ساعت ۱۸ و مهلت رسول پیشنهادهاز طریق سامانه ستاد ۰۱/۰۵/۱۴۰۵ ساعت ۱۸ و زمان بازگشایی پیشنهادهادر سامانه ستاد ۰۵/۰۵/۱۴۰۵ ساعت ۸ صبح می باشد. شماره مزایده سیستمی سامانه ستاد: ۰۰۰۰۰۱۴۰۵۵۸۶۴۰۰۰۰۱

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱.مساحت قطعات موقعیت و قیمت پایه به اسناد مزایده مشخص و تعیین گردیده است.۲.پیشنهادهای گردد قبل از ارائه پیشنهاد قیمت از محل زمین موضوع مزایده بازدید به عمل آوری د۳.میزان سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۵ در صد مبلغ پایه به کارشناسی قطعه زمین مورد نظر می باشد که به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا وار یاز نقدی به حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۳۱۹۰۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه خاوران با نام شهرداری خاوران واریز گردد و حداقل دو ماه از زمان صدور اعتبار داشته باشد.۴. برندگان اول، دوم و سوم مزایده هر گاه پس از اعلام شهرداری ظرف مدت ۷ روز نسبت به وار یز مبلغ پیشنهادهای اقدام ننمایند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.۵. پیگیری و دریافت سند ثبتی و پرداخت کلیه هزینه های متعلقه واخذ کلیه استعلامات لازم از سایر اداره جات (طی نمودن مراحل اداری و مالی) جهت اخذ پروانه شهرداری به عهده خریدار می باشد. پرداخت هر گونه عوارض مالیات هزینه نقل و انتقال هزینه کارشناسی و ثبتی به عهده برنده مزایده و خریدار می باشد و بهای فروش قطعه بصورت نقدی وصول می گردد.۶. شهرداری در رد قبول پیشنهاد مختار است.۷. در صورت یکسان و برابر بودن پیشنهادهادات از طریق قرعه کشی در حضور پیشنهاد دهندگان برنده مشخص خواهد شد.۸. ضمانتنامه و پیشنهادهای قیمت در سامانه ستاد بازگشایی میشود.۹. متقاضیان می توانند در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با امور قراردادها شهرداری مار جعه نمایند.۱۰. علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره مرکز پشتیبانی و راهبری تماس ۱۴۵۶ حاصل نمایند. اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان ها در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت نام/ پرو فایل مزایده گر موجود است.