سه شرط اساسی برای واردات کالاهای اساسی از امریکا

وزیر جهاد کشاورزی با رد هرگونه اجبار در خرید کالاهای اساسی از شرکت‌های امریکایی، اعلام کرد که واردات از این کشور تنها در صورت رعایت همزمان سه شرط «سلامت، کیفیت و قیمت» بلامانع خواهد بود. در پی انتشار اخباری مبنی بر احتمال خرید کالاهای اساسی از شرکت‌های امریکایی، غلامرضا نوری قزلجه، وزیر جهاد کشاورزی با تبیین سیاست‌های این وزارتخانه، ضمن شفاف‌سازی درباره این موضوع، اعلام کرد که واردات کالا از هیچ مبدأ خارجی، از جمله امریکا، به معنای تغییر در استراتژی‌های کلان نیست و تنها در صورت رعایت سه اصلِ «سلامت، کیفیت و قیمت» انجام خواهد شد. اقتصادآنلاین در خبری نوشت: نوری قزلجه در تشریح سیاست‌های تأمین امنیت غذایی کشور، با بیان اینکه حدود ۱۵ درصد از نیاز غذایی کشور وابسته به واردات است، تأکید کرد که وزارت جهاد کشاورزی در انتخاب مبادی وارداتی، حفظ منافع ملی را بر هرگونه رویکرد سیاسی مقدم می‌داند. وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر اینکه سلامت و کیفیتِ کالاهای وارداتی «خط قرمز» این وزارتخانه محسوب می‌شود، گفت: «خرید از شرکت‌های خارجی، از جمله شرکت‌های امریکایی، تنها در صورتی مجاز است که همزمان سه اصل سلامت، کیفیت و قیمت رعایت شود. اگر شرایطِ ارایه‌شده از سوی هر کشوری - چه امریکا و چه کشورهای دیگر - با معیارهای فنی و اقتصادی ما همخوانی نداشته باشد، تأمین از سایر مبادی ادامه خواهد یافت.» نوری قزلجه همچنین درباره موضوع محصولات تراریخته تصریح کرد: «واردات این محصولات بر اساس قوانین جاری و با تأیید مراجع علمی و بین‌المللی بلامانع است، اما کشت آنها در داخل کشور همچنان ممنوع است و سیاست وزارتخانه بر کاهش وابستگی به این نوع محصولات متمرکز است.» یکی از نکات کلیدی در اظهارات وزیر جهاد کشاورزی، موضوع استفاده از منابع ارزی بلوکه‌شده در خارج از کشور است. وی با اشاره به هزینه سالانه ۱۶ میلیارد دلاری برای واردات کالاهای اساسی، توضیح داد: «در سال‌های گذشته به دلیل محدودیت‌های تحریمی، بخشی از منابع ما در خارج از کشور مسدود شده بود. استفاده از این منابع برای خرید کالاهای اساسی، یک راهکار برای کاهش فشار بر منابع ارزی نقدی کشور است.» او در همین زمینه افزود: «خرید از شرکت‌های امریکایی موضوع جدیدی نیست و سابقه‌ای در توافقات سال ۱۴۰۱ دارد که در آن زمان به دلیل ناچاری و محدودیت‌های مالی، این مبادلات تحت نظارت انجام می‌شد. بنابراین، این اقدام در صورتِ مهیا بودن شرایط، نه یک الزام، بلکه یک فرصتِ اقتصادی برای بهره‌گیری از منابعی است که دسترسی به آنها با چالش مواجه بود.» وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر اینکه ایران خود را محدود به مسیر خاصی نمی‌کند، خاطرنشان کرد: «در شرایط برابر، اولویت ما همکاری با کشورهای دوست و همسویی است که در شرایط سخت همراه ما بوده‌اند. با این حال، افزایش تعداد بازارهای هدف و ایجاد رقابت میان تأمین‌کنندگان بین‌المللی، ابزاری برای افزایش قدرت چانه‌زنی ایران در بازارهای جهانی است.» وی در پایان با اشاره به تلاش دولت برای تنوع‌بخشی به صادرات محصولات ایرانی نظیر زعفران، خرماوفرش، تأکید کرد که رویکرد فعلی وزارت جهاد کشاورزی، توازن در تجارت خارجی است؛ به‌طوری که نه تنها تأمینِ امن و ارزانِ کالا انجام شود، بلکه حضور تجار ایرانی در بازارهای بین‌المللی نیز تقویت گردد.

مجوز فعالیت مراکز تجاری ایران در ۸ مقصد بین‌المللی تمدید و صادر شد

توسعه زیرساخت‌های تجارت خارجی، تقویت حضور هدفمند در بازارهای بین‌المللی و ایجاد شبکه‌ای منسجم برای معرفی توانمندی‌های صادراتی کشور، از مهم‌ترین برنامه‌های سازمان توسعه تجارت ایران در مسیر افزایش صادرات غیرنفتی و گسترش همکاری‌های اقتصادی با کشورهای هدف به شمار می‌رود. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، به همین منظور، راه‌اندازی و حمایت از مراکز تجاری ایران در کشورهای مختلف، به عنوان بازوی اجرایی توسعه بازار، نقش موثری در معرفی محصولات ایرانی، شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری، تسهیل ارتباط میان فعالان اقتصادی و رفع موانع ورود کالاهای ایرانی به بازارهای خارجی ایفا می‌کند. سازمان توسعه تجارت ایران با هدف توسعه این شبکه و افزایش اثربخشی آن، تاکنون مجوز فعالیت حدود ۵۰ مرکز تجاری را در کشورهای مختلف صادر کرده و روند ایجاد و تقویت این مراکز را متناسب با اولویت‌های تجاری کشور همچنان دنبال می‌کند. در تازه‌ترین اقدامات این سازمان، مجوز فعالیت مراکز تجاری ایران در تانزانیا، بغداد، نیجریه و عمان تمدید شد تا این مراکز همچنان به ارایه خدمات بازاریابی، توسعه بازار، شناسایی فرصت‌های تجاری، ابزاری برای افزایش قدرت چانه‌زنی ایران در بازارهای جهانی است.» وی در پایان با اشاره به تلاش دولت برای تنوع‌بخشی به صادرات محصولات ایرانی نظیر زعفران، خرماوفرش، تأکید کرد که رویکرد فعلی وزارت جهاد کشاورزی، توازن در تجارت خارجی است؛ به‌طوری که نه تنها تأمینِ امن و ارزانِ کالا انجام شود، بلکه حضور تجار ایرانی در بازارهای بین‌المللی نیز تقویت گردد.

خریداران دست بالا را گرفتند؛ فروشندگان حاضر به تخفیف شدند

بازار خودرو در سکون

تعادل |

تعطیلی رسمی کشور اگرچه بازار خودرو را در روز ۱۵ تیر به سکون کشاند، اما بررسی روند دو هفته اخیر نشان می‌دهد بازار همچنان درگیر رکود سنگین، نوسانات محدود و فضای انتظاری است. در این مدت برخی خودروها کاهش قیمت قابل توجهی را تجربه کرده‌اند و به گفته فعالان بازار، افت تقاضا باعث شده بسیاری از فروشندگان برای نقد کردن سرمایه خود، حاضر به ارایه تخفیف شوند؛ با این حال کارشناسان معتقدند تا زمان مشخص شدن وضعیت متغیرهای سیاسی و ارزی، نباید این تغییرات را نشانه آغاز یک روند پایدار دانست. پیش‌بینی می‌شود تا زمان از سرگیری کامل معاملات و روشن‌تر شدن وضعیت متغیرهای سیاسی و نرخ ارز، بازار در نوسانات محدود و سینوسی باقی بماند. در این گزارش به جای تغییرات روزانه، بررسی روند دو هفته‌ای (۳۱ خرداد تا ۱۴ تیر ۱۴۰۵)، نشان می‌دهد، بیشترین کاهش قیمت را اکستریم QX با ۷۰۰ میلیون تومان افت داشته است و بیشترین افزایش قیمت مربوط به لوکانو L۷ با ۲۹۰ میلیون تومان رشد است. در میان خودروهای داخلی، شاهین اتوماتیک پلاس بیشترین افت (۱۴۵ میلیون تومان) و تارا اتوماتیک V۴ بیشترین رشد (۱۳۰ میلیون تومان) را ثبت کردند.

قیمت‌ها از اوج فاصله گرفتند

پیش از شروع معاملات، بازار خودرو در روز ۱۵ تیر ۱۴۰۵ تحت تثیر تعطیلی رسمی کشور در وضعیت سکون قرار داشت و به همین دلیل قیمت‌ها نسبت به روز قبل بدون تغییر ماندند. در چنین شرایطی، بررسی روند دو هفته اخیر تصویر دقیق‌تری از رفتار بازار ارایه می‌دهد؛ بازاری که همچنان بیش از آنکه از معاملات واقعی تأثیر بگیرد، تحت تأثیر انتظارات ناشی از تحولات سیاسی و نوسانات نرخ ارز قرار دارد. از این رو، تغییرات اخیر را نمی‌توان به عنوان آغاز یک روند صعودی یا نزولی پایدار تلقی کرد و انتظار می‌رود تا بازگشت کامل معاملات، نوسانات محدود و رفت‌وبرگشتی ادامه داشته باشد.

در میان خودروهای داخلی، بیشترین افت قیمت به شاهین اتوماتیک پلاس اختصاص داشت که طی دو هفته گذشته ۱۴۵ میلیون تومان ارزان‌تر شد و به ۲ میلیارد و ۵۵۵ میلیون تومان رسید. در مقابل، تارا اتوماتیک V۴ با رشد ۱۳۰ میلیون تومانی، قیمت ۲ میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان را ثبت کرد. اطلس GL نیز ۳۶ میلیون تومان افزایش قیمت داشت و به یک میلیارد و ۳۳۶ میلیون تومان رسید، در حالی که پژو ۲۰۷ دنده‌ای (برقی) با کاهش ۱۲۰ میلیون تومانی، در محدوده یک میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان معامله شد. در بخش خودروهای مونتاژی نیز نوسانات قابل توجهی مشاهده شد. اکستریم QX با افت ۷۰۰ میلیون تومانی، بیشترین کاهش قیمت را تجربه کرد و به ۱۰ میلیارد تومان رسید. آریزو ۵ نیز ۱۰۰ میلیون تومان ارزان‌تر شد و با قیمت ۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان معامله شد. در سمت مقابل، لوکانو L۷ با افزایش ۲۹۰ میلیون تومانی به ۶ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان و لوکانو L۸ با رشد ۲۴۰ میلیون تومانی به ۸ میلیارد و ۶۴۰ میلیون تومان رسیدند. همچنین کی‌ام‌سی J۷ با افت ۱۳۰ میلیون تومانی، ۴ میلیارد و ۳۹۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد و کی‌ام‌سی T۹ نیز با افزایش ۱۳۰ میلیون تومانی به ۶ میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان رسید.

در مجموع، هرچند بازار در روز ۱۵ تیر عملا تعطیل بود، اما بررسی تغییرات دو هفته اخیر نشان می‌دهد که قیمت‌ها همچنان تحت تأثیر فضای انتظاری و عوامل بیرونی دچار نوسانات مقطعی هستند و هنوز نشانه‌ای از شکل‌گیری یک روند پایدار در بازار خودرو مشاهده نمی‌شود.

قیمت‌ها از اوج عقب‌نشینی کردند؟

بازار خودرو در روزهای اخیر با رکودی سنگین و تا حدی بی‌سابقه مواجه شده است؛ رکودی که حتی معاملات خودروهای اقتصادی را نیز تحت تاثیر قرار داده است. به گفته فعالان بازار، خودروهایی که پیش‌تر در مدت کوتاهی خرید و فروش می‌شدند، اکنون دو تا سه هفته است که بدون مشتری مانده‌اند. همزمان، قیمت‌ها نسبت به اوج خود تا حدودی کاهش یافته‌اند، هرچند همچنان با نرخ‌های پیش از آغاز سال فاصله دارند.

بابک وفایی، کارشناس صنعت خودرو با اشاره به روند فعلی بازار می‌گوید: به نظر می‌رسد قیمت‌ها در حال رسیدن به ثبات نسبی هستند. از این رو، افرادی که قصد خرید خودرو دارند، می‌توانند با جست‌وجو در سایت‌های خرید و فروش خودرو، گزینه‌هایی با قیمت مناسب‌تر پیدا کنند. به دلیل رکود سنگین حاکم بر بازار، بسیاری از فروشندگان برای تأمین نقدینگی و بازگرداندن سرمایه خود، حاضر به ارایه تخفیف‌های قابل توجه هستند.

او همچنین به هشدار رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو اشاره و عنوان کرده: این هشدار صادقانه بود که اتحادیه امکان نظارت کامل بر عملکرد همه فعالان صنف را ندارد. علت این موضوع نیز آن است که خودروسازان هنگام آغاز طرح‌های فروش، تعداد دقیق خودروهای قابل عرضه را اعلام نمی‌کنند. همین مساله زمینه سوءاستفاده برخی نمایندگی‌ها را فراهم کرده است؛ به‌طوری که برخی از آنها خارج از چارچوب شرکت، اقدام به پیش‌فروش تعدادی خودرو کرده‌اند و تصورشان این بوده که تا زمان تحویل، خودرو را تأمین خواهند کرد. با این حال، از آنجا که مسوولیت اجرای تعهدات بر عهده شرکت خودروساز است، خریداران باید در زمان ثبت‌نام و عقد قرارداد، نهایت دقت را داشته باشند.

این کارشناس در ادامه توضیح داده: سامانه عرضه خودروهای وارداتی از هفتم تیرماه فعالیت خود را آغاز کرده و در حال حاضر شش مدل خودرو برای انتخاب متقاضیان عرضه شده است. البته با توجه به اینکه معمولا تا سه روز پس از آغاز ثبت‌نام، خودروهای بیشتری به فهرست عرضه اضافه می‌شود، احتمال افزایش تنوع محصولات وجود دارد. همچنین متقاضیان باید حساب بانکی خود را به‌صورت وکالتی معرفی کنند. او در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران در ادامه از برگزاری نمایشگاه خودرو تهران خبر داده و گفته است: این نمایشگاه که قرار بود سال گذشته برگزار شود اما به دلیل شرایط ناشی از جنگ تحمیلی سوم لغو شد، قرار است در ۲۳ شهریورماه امسال برگزار شود.

این کارشناس صنعت خودرو در پایان با اشاره به تعرفه‌های جدید واردات خودرو گفته است: تعرفه واردات خودروهای صفر کیلومتر به مناطق آزاد به‌صورت شفاف منتشر شده و دارای نظام تعرفه‌ای مشخصی است. برخی از این تعرفه‌ها پایین و قابل پیش‌بینی هستند و در این میان، حمایت ویژه‌ای از خودروهای برقی صورت گرفته است؛ به‌گونه‌ای که تعرفه واردات این خودروها تنها ۲ درصد تعیین شده است.

در مجموع، بازار خودرو در شرایطی قرار دارد که رکود معاملاتی بیش از هر عامل دیگری بر روند قیمت‌ها اثر گذاشته است. کاهش نسبی قیمت‌ها، افزایش قدرت چانه‌زنی خریداران و تمایل برخی فروشندگان به ارایه تخفیف، نشانه‌هایی از فشار رکود بر بازار است؛ اما از سوی دیگر، تداوم ابهام در متغیرهای سیاسی، ارزی و سیاست‌های عرضه خودرو باعث شده چشم‌انداز بازار همچنان نامطمئن باقی بماند. بنابراین، تا زمان بازگشت رونق معاملات و روشن‌تر شدن این متغیرها، انتظار می‌رود بازار خودرو همچنان در مسیر نوسانات محدود و بدون شکل‌گیری یک روند مشخص حرکت کند.

خودروی ایرانی

خودرو	تغییر دوهفته‌ای	قیمت‌فعلی
شاهین اتوماتیک پلاس	۱۴۵ میلیون تومان کاهش	۲ میلیارد و ۵۵۵ میلیون تومان
اطلس GL	۳۶ میلیون تومان افزایش	۱ میلیارد و ۳۳۶ میلیون تومان
تارا اتوماتیک V۴	۱۳۰ میلیون تومان افزایش	۲ میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان
پژو ۲۰۷ دنده‌ای (برقی)	۱۲۰ میلیون تومان کاهش	۱ میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان

خودروی مونتاژی

خودرو	تغییر دوهفته‌ای	قیمت‌فعلی
اکستریم QX	۷۰۰ میلیون تومان کاهش	۱۰ میلیارد تومان
آریزو ۵	۱۰۰ میلیون تومان کاهش	۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان
لوکانو L۷	۲۹۰ میلیون تومان افزایش	۶ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان
لوکانو L۸	۲۴۰ میلیون تومان افزایش	۸ میلیارد و ۶۴۰ میلیون تومان
کی‌ام‌سی J۷	۱۳۰ میلیون تومان کاهش	۴ میلیارد و ۳۹۰ میلیون تومان
کی‌ام‌سی T۹	۱۳۰ میلیون تومان افزایش	۶ میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان

یارانه نان قطع می‌شود؟

دولت در حال بررسی تغییر شیوه پرداخت یارانه نان است؛ طرحی که بر اساس آن یارانه به جای نانوایی‌ها، مستقیم به حساب مردم واریز می‌شود.

حدود دو ماه از مصوبه آزادپز شدن نانوایی‌های سنگک و بربری در مناطق یک، دو و سه تهران می‌گذرد؛ بر اساس این مصوبه به دلیل بالا بودن هزینه‌های اجاره و اداره واحدهای نانوایی در این مناطق که ادامه فعالیت با آرد یارانه‌ای را برای بسیاری از نانوایان دشوار کرده بود، قرار شد این دو نوع نان تنها در این مناطق به‌صورت آزادپزی به فروش برسند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، البته آزادپز شدن نانوایی‌ها بدان معنا نیست که هر واحد صنفی بتواند به‌صورت خودسرانه از نرخ‌های یارانه‌ای خارج شود و این موضوع تنها با تصویب کارگروه آرد و نان مستقر در استانداری امکان‌پذیر است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت نان ساده سنگک و بربری در برخی نانوایی‌های آزادپز بین ۳۵ تا ۵۰ هزار تومان و نان‌های کنجدی و سبزیجات‌دار ۷۵ هزار تومان است، رقمی که برای بسیاری از خانوارها به‌ویژه خانواده‌های پرجمعیت، قابل توجه محسوب می‌شود. غلامرضا نوری قزلجه وزیر جهاد کشاورزی گفت: گندم را به قیمت ۴۸ هزار و ۵۰۰ تومان از کشاورزان خریداری و با قیمت حدود هزار تومان در اختیار نانوایان سنتی قرار می‌دهیم تا نان یارانه‌دار وارد سفره مردم شود، اما کالابرگ دقیق‌ترین شکلی است که می‌تواند این یارانه را به دست مردم برساند، بنابراین، ما در دولت معتقدیم، نزدیک‌ترین راه برای اینکه این یارانه تا ریال آخر به دست مردم برسد در انتها و در حساب مردم واریز شود. به همین دلیل تغییر یارانه نان در دست بررسی است هنوز به قطعیت نرسیده ولی بعد از کارهای کارشناسی و در صورت تایید شدن، روی روش‌ها بحث خواهد شد. محمدجواد کرمی رییس اتحادیه نانوایان سنتی تهران گفت: تغییر نظام پرداخت یارانه نان که از قبل در دولت و مجلس روی آن کار شده است که بر این اساس یارانه تحت عنوان کالابرگ به مردم پرداخت می‌شود. به گفته وی، پرداخت یارانه به انتهای زنجیره جلوی بسیاری از مشکلات را می‌گیرد، در نهایت دولت باید تصمیم لازم در این خصوص گرفته شود تا فضا در حوزه آرد و نان رقابتی شود که این امر منجر به ارتقای کیفیت می‌شود. کرمی ادامه داد: در حال حاضر تامین آرد واحدهای خبازی بدون وقفه در حال انجام است و با توجه به خرید تضمینی گندم از کشاورزان، مشکلی در این حوزه وجود ندارد. رییس اتحادیه نانوایان سنتی تهران با بیان اینکه آزادسازی خط به بعد به دولت بستگی دارد. به گفته وی، علی‌رغم آنکه پیشنهادات خوبی در خصوص یارانه نان به دولت دادیم، اما توجهی نمی‌شود، حال اینکه دولت با چه شرایطی بدنبال پرداخت یارانه یا آزادسازی نان است، به کشاورز ارتباطی ندارد. هاشمی ادامه داد: بارها هشدار داده‌ایم که با تاخیر در پرداخت مطالبات گندمکاران، نگران تامین نان کشور هستیم که به هیچ عنوان به صلاح دولت نیست.

رییس بنیاد ملی گندمکاران با بیان اینکه گندم تولیدی در بخش خبازی و صنف و صنعت مصرف می‌شود، افزود: صنف و صنعت بارها اعلام کرده که با کشت قراردادی و خرید توافقی گندم مورد نیاز را تامین کند، البته دولت دیگر نباید دخالتی نداشته باشد که دولت برای تامین ۲ میلیون تن واحدهای صنف و صنعت اجازه واردات، تولید قراردادی و فروش گندم با قیمت آزاد به بخش صنف و صنعت را دارد.

وی با تاکید بر عدم دخالت دولت در بخش آرد و گندم و تنها اعمال هدایت و نظارت گفت: قیمت کنونی هر عدد نان باگت ۲۰۰ گرمی ۵ هزار تومان است که متاسفانه هیچ نظارتی بر بخش صنف و صنعت نیست، اما با اعمال نظارت مصرف واحدهای خبازی حداکثر ۱۰ میلیون تن است.

در شرایطی که فشار هزینه‌های معیشتی بر خانوارها افزایش یافته، تغییر تدریجی الگوی عرضه نان و گسترش آزادپزی می‌تواند دسترسی اقشار کم‌درآمد به یکی از مهم‌ترین اقلام غذایی را دشوارتر کند که بر این اساس تغییر در قیمت یا کیفیت آن، در زندگی روزمره خانوارها اثرگذار است؛ بنابراین با آزادسازی نرخ نان مابه‌التفاوت آن باید در قالب یارانه نقدی و کالابرگ در اختیار خانوارها قرار بگیرد.

نرخ نان منجر به صرفه جویی می‌شود، افزود: برآوردها حاکی از آن است که با آزادسازی نرخ نان ۲ تا ۲.۵ میلیون تن در مصرف گندم در کشور بهینه شود که رقم قابل توجهی است چراکه دولت امسال ۵۰۳ همت یارانه باید پرداخت کند که رقم بسیار سنگینی است. وی گفت: در ابتدای هر سال باید قیمت نان متناسب با هزینه‌های تولید باید اصلاح شود و نرخ نان برای استان تهران طی روزهای اخیر افزایش یافته است، اما امیدواریم شرایط به گونه‌ای باشد که همه ساله در ابتدای سال اصلاح شود تا نانوا قادر به پرداخت هزینه‌های تولید باشد. عطاالله هاشمی رییس بنیاد ملی گندمکاران گفت: نان در ۲ مرحله اساسی کاشت، تولید و خرید گندم تا تحویل به سیلوهاست و از این

الزام جدید برای واردات کالاهای اساسی

با اخذ گواهی بازرسی در مبدأ پیش از حمل کالا الزام جدید برای واردات کالاهای اساسی لحاظ شد. وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران، دریافت گواهینامه بازرسی در مبدأ (COI) را برای واردات کالاهای اساسی الزامی اعلام کرد؛ اقدامی که با هدف تسهیل فرآیند ارزیابی انطباق و ارتقای نظارت بر کیفیت کالاهای اساسی وارداتی اجرا می‌شود. بر اساس اعلام سامانه جامع تجارت، بنابر بخشنامه دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت و سازمان ملی استاندارد ایران، تمامی واردکنندگان کالاهای اساسی موظف هستند پیش از حمل محموله، نسبت به اخذ گواهینامه بازرسی در مبدأ (Certificate of Inspection - COI) از شرکت‌های معتبر بین‌المللی اقدام کنند. ارایه گواهینامه بازرسی در مبدأ از این پس یکی از الزامات اصلی فرآیند ارزیابی انطباق کالاهای اساسی وارداتی در سازمان ملی استاندارد ایران خواهد بود و عدم ارایه آن می‌تواند موجب بروز مشکل در فرآیند بررسی و ترخیص کالا شود.

بر اساس فهرست اعلامی، این الزام شامل طیفی از کالاهای اساسی از جمله گندم معمولی، ذرت دامی، دانه سویای تراریخته، روغن خام پنبه‌دانه، روغن خام آفتابگردان، روغن خام نیشکر، روغن خام و روغن تصفیه‌شده (R.B.D)، کنجاله سویا (Oil-cake) و سایر آخال‌های جامد حاصل از استخراج روغن سویا و همچنین برخی دیگر از اقلام مشمول تعرفه‌های اعلامی می‌شود.

واردکنندگان باید پیش از حمل کالا، هماهنگی‌های لازم را با شرکت‌های بازرسی مورد تأیید انجام داده و گواهینامه مربوطه را دریافت کنند تا فرآیند ارزیابی انطباق کالا در زمان ورود به کشور بدون وقفه انجام شود.

مالزی؛ شریک راهبردی ایران در جنوب شرق آسیا

علی چاغروند، رییس کمیته مشترک بازرگانی ایران و مالزی، با اشاره به ظرفیت‌های گسترده همکاری میان دو کشور گفت: ایران و مالزی به عنوان دو عضو مهم جهان اسلام با اقتصادهای مکمل، از توان بالایی برای توسعه روابط اقتصادی برخوردارند. به گفته وی، همکاری در حوزه‌های پتروشیمی، انرژی، معدن، کشاورزی و خدمات فنی و مهندسی می‌تواند به شکل قابل توجهی گسترش یابد و مالزی با برخورداری از زیرساخت‌های پیشرفته لجستیکی، شبکه مالی بین‌المللی و دسترسی به بازارهای جنوب شرق آسیا، ظرفیت تبدیل شدن به هاب صادرات مجدد کالاهای ایرانی را دارد.

وی با بیان اینکه ماموریت کمیته مشترک تنها توسعه تجارت نیست، افزود: این کمیته در کنار تسهیل مبادلات تجاری، بر دیپلماسی اقتصادی، جذب سرمایه‌گذاری و توسعه همکاری‌های مشترک میان بخش خصوصی و دولت‌های دو کشور نیز تمرکز دارد.

با وجود این ظرفیت‌ها، محدودیت‌های بانکی و مشکلات نقل‌وانتقال پول همچنان مهم‌ترین مانع توسعه تجارت ایران و مالزی محسوب می‌شود. این شرایط باعث شده بخش قابل توجهی از مبادلات از طریق واسطه‌ها انجام شود و هزینه تجارت افزایش یابد. نمونه بارز این موضوع واردات سالانه حدود ۳۰۰ میلیون دلار کائوچوی طبیعی مورد نیاز صنعت تایر ایران است که بخش عمده آن از طریق شرکت‌های واسطه انجام می‌شود. فعالان اقتصادی معتقدند ایجاد سازوکارهای مالی مناسب یا استفاده از روش‌هایی مانند تهاتر می‌تواند زمینه ارتباط مستقیم میان شرکت‌های ایرانی و مالزیایی را فراهم کرده و هزینه‌ها را کاهش دهد.

در حوزه تجارت کالا نیز روغن پالم همچنان یکی از مهم‌ترین اقلام وارداتی ایران از مالزی است و بخش عمده آن در صنایع شوینده کشور مصرف می‌شود. در مقابل، ایران در صادرات محصولاتی مانند قیر، فرآورده‌های پتروشیمی و برخی مواد اولیه صنعتی مزیت دارد؛ موضوعی که می‌تواند زمینه‌ساز توسعه تهاتر کالایی و کاهش اثر محدودیت‌های بانکی باشد. فعالان بخش خصوصی معتقدند کاهش نقش واسطه‌ها و حرکت به سمت تجارت مستقیم، امنیت و پایداری همکاری‌های اقتصادی دو کشور را نیز تقویت خواهد کرد.

در سال‌های اخیر، سرمایه‌گذاری مشترک، توسعه همکاری‌های صنعتی و اقتصاد دیجیتال نیز به محورهای جدید روابط تهران و کوالالامپور تبدیل شده‌اند. همچنین ایجاد بانک اطلاعات تجاری، سامانه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری، طراحی وب‌سایت دوزبانه، انجام مطالعات بازار و تشکیل کارگروه‌های تخصصی می‌تواند ارتباط میان فعالان اقتصادی دو کشور را تسهیل کند.

کارشناسان همچنین بر نقش نمایشگاه‌های بین‌المللی مالزی، به‌ویژه در حوزه محصولات حلال، تأکید دارند و معتقدند حضور شرکت‌های ایرانی در این رویدادها، فرصت مناسبی برای ورود به بازارهای جنوب شرق آسیا فراهم می‌کند.

در مجموع، هرچند تحریم‌ها و محدودیت‌های بانکی همچنان مهم‌ترین چالش روابط اقتصادی ایران و مالزی به شمار می‌روند، اما توسعه تهاتر، کاهش نقش واسطه‌ها، تقویت ارتباط مستقیم بخش خصوصی، جذب سرمایه‌گذاری مشترک و بهره‌گیری از ظرفیت‌های مالزی به عنوان دروازه ورود به بازارهای جنوب شرق آسیا، می‌تواند چشم‌انداز روشنی برای افزایش حجم مبادلات تجاری دو کشور ایجاد کند.

ممنوعیت پیش‌فروش خودروهای وارداتی در مناطق آزاد

دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی، هرگونه پیش‌فروش خودروهای وارداتی در مناطق آزاد را ممنوع اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی، هرگونه پیش‌فروش خودروهای وارداتی در مناطق آزاد را ممنوع اعلام کرد و نسبت به فعالیت افراد و مجموعه‌هایی که با عنوان پیش‌فروش خودرو اقدام به جذب مشتری می‌کنند، هشدار داد.

بر این اساس، هرگونه پیش‌فروش خودروهای وارداتی در مناطق آزاد فاقد مجوز بوده و انجام آن ممنوع است. در این اطلاعیه از متقاضیان خرید خودرو خواسته شده است از پرداخت هرگونه وجه، ثبت‌نام یا انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی یا حقوقی و مجموعه‌هایی که با عنوان پیش‌فروش خودروهای وارداتی فعالیت می‌کنند، خودداری کنند. خریداران باید پیش از هرگونه معامله، از قانونی بودن فرآیند فروش، مجوزهای مربوط و اعتبار شرکت یا فروشنده اطمینان حاصل کنند تا از بروز مشکلات حقوقی و زیان‌های مالی احتمالی جلوگیری شود.

ویژه

جهاد عملیاتی در شرق فارس افزایش دوبرابری ظرفیت توان ورودی پست دارابگرد با هدف پایداری شبکه

معاون بهره‌برداری شرکت برق منطقه‌ای فارس و بوشهر از اجرای یک عملیات ویژه و تخصصی جهت ارتقای تاب‌آوری شبکه انتقال برق در شهرستان داراب خبر داد. سیاوش چترسیماب با بیان اهمیت این عملیات در آستانه پیک بار ۱۴۰۵، اظهار داشت: این اقدام پس از مطالعات کارشناسی دقیق و به صورت جهادی با هدف عبور موفق از دوره اوج مصرف در شهرستان داراب به انجام رسید. وی با تاکید بر اینکه معاونت بهره‌برداری این شرکت از هیچ کوششی برای تامین برق مطمئن و مستمر در استان‌های فارس و بوشهر دریغ نخواهد کرد، از تمامی مشترکان درخواست کرد با رعایت الگوهای مصرف و مدیریت هوشمندانه، یاری‌گر صنعت برق در حفظ پایداری شبکه باشند.