

## صدور مجوز انتقال بیش از پنج هزار تن پسماند ویژه در شهر تهران

سرپرست اداره حفاظت محیط زیست شهرستان تهران از پایش مستمر مدیریت پسمندهای ویژه در واحدهای صنعتی، خدماتی و درمانی خبر داد و گفت: در سه ماهه نخست سال جاری بیش از شش میلیون و ۶۴۷ هزار کیلو گرم در خواست انتقال پسماند ویژه در سامانه جامع محیط زیست ثبت شد که برای حدود پنج میلیون و ۴۷۰ هزار کیلو گرم آن مجوز انتقال صادر شده است.

به گزارش ایسنا، محمد رسنگاری در این خصوص اظهار کرد: بیشترین میزان مجوز صادر شده مربوط به صنایع خودرو سازی، صنایع دارویی، مراکز توزیع مواد غذایی و مراکز درمانی بوده است. او افزود: با مجموع مجوزهای صادر شده، حدود چهار میلیون و ۷۵۲ هزار کیلو گرم مربوط به پسمندهای صنعتی و حدود ۷۱۸ هزار کیلو گرم مربوط به پسمندهای پزشکی و دارویی بوده است. سرپرست اداره حفاظت محیط زیست شهرستان تهران ادامه داد: در این مدت بیش از ۴۱۱ هزار کیلو گرم پسماند ویژه برای انتقال به مراکز مجاز بارگیری شده که تاکنون دریافت حدود ۳۷۵ هزار کیلو گرم آن در سالنامه تأیید شده و ثبت تأییدیه دریافت مابقی در حال پیگیری است.

رستگاری با تأکید بر اهمیت مدیریت اصولی پسمندهای ویژه اظهار کرد: ثبت دقیق اطلاعات در سامانه، استفاده از شرکت‌های دارای مجوز و استمرار نظارت‌نقش مهمی در پیشگیری از آلودگی آب، خاک و هوا و حفظ سلامت شهروندان دارد و این اداره با جدیت بر اجرای ضوابط قانونی نظارت خواهد کرد.

## فعالیت میداین و بازارهای میوه و تره بار در ۱۳ و ۱۴ تیر ماه

مدیرعامل سازمان میداین میوه و تره بار شهرداری تهران اعلام کرد: تمامی میداین‌ها و بازارهای میوه و تره بار شهرداری تهران در روزهای شنبه و یکشنبه ۱۳ و ۱۴ تیرماه هستند.

به گزارش ایسنا، مهدی بختیاری زاده گفت: طبق بررسی‌های انجام شده و اعلام ستاد برقره رهبر شهید، میداین و بازارهایی که در محدوده مصلی تهران و محل اصلی برگزاری این مراسم قرار دارد، به دلیل ازدحام جمعیت به شش یاک کیلومتر، امکان خدمات رسانی به شهروندان را ندارند.

مدیرعامل سازمان میداین میوه و تره بار شهرداری تهران ادامه داد: روز دوشنبه ۱۵ تیرماه نیز تمامی میداین و بازارهای میوه و تره بار به دلیل برگزاری مراسم تشییع پیکر مطهر رهبر شهید تعطیل هستند.

بختیاری زاده یادآور شد: همچنین در روز دوشنبه ۱۵ تیرماه ۳ مرکز عرضه دام زنده سازمان و نیز پایانه پروتئینی بهمین فعال هستند.

او تأکید کرد: میدان مرکزی میوه و تره بار نیز در این ایام با حضور صنف فروشان و هماهنگی با کشاورزان همچنان به فعالیت خود ادامه می دهد و تعطیل نیست.

مدیرعامل سازمان میدادن میوه و تره بار شهرداری تهران گفت: برای خدمات رسانی بهتر با این ایام تمامی بهره‌برداران موظف شدند تا کالاهای اساسی و مسورد نیز شهروندان را در بخش‌های تره بار، محصولات پروتئنی و بازار گلی تهیه و ذخیره کنند. بختیاری زاده افزود: فعالیت تمامی میداین و بازارهای میوه و تره بار با هدف خدمت رسانی به شهروندان و مهمانانی که از استان‌های مختلف برای شرکت در مراسم بدرقه رهبر شهید به پایتخت آمده‌اند، در این ایام تداوم دارد.

او بیان کرد: از روز سه شنبه ۱۶ تیرماه تا روز جمعه فعالیت تمامی میداین میوه و تره بار شهرداری تهران به مانند قبل خواهد بود.

## تعطیلی برج میلاد در ایام مراسم تشییع و وداع بارهبر شهید

همزمان با برگزاری مراسم وداع با آقای شهید ایران و تعطیلی روز چهارم پایتخت و اعلام عزای عمومی برج میلاد تعطیل است.

به گزارش ایلتسا بر اساس اعلام برج میلاد، به دلیل میزبانی برج میلاد از زائران مراسم وداع و تشییع آقای شهید ایران، این مجموعه تا پایان روز پنجشنبه ۱۸ تیرماه تعطیل است و امکان بازدید شهروندان از این مجموعه فرهنگی و گردشگری وجود ندارد.

به منظور میزبانی و استقبال بهتر زائران مراسم وداع و تشییع آقای شهید ایران از روز جمعه ۱۲ تیرماه تا پایان روز پنجشنبه هجدهم تیرماه تعطیل خواهد بود.

این مجموعه صرفاً پذیرای زائران به منظور ارائه خدمات به این عزیزان است و امکان بازدید از سازه و طبقات گردشگری برج میلاد برای شهروندان وجود ندارد.

## وقوع رگبار باران و وزش باد شدید در تهران

اداره کل هواشناسی استان تهران از افزایش دمای استان از جمعه تا یکشنبه (۱۲ تا ۱۴ تیر) و وقوع رگبار باران و وزش باد شدید در برخی نقاط خیر داد. همدیندی و بررسی نقشه‌های پیش‌بینی، یابی، طی چهار روز آینده، آسمان استان تهران صاف تا قسمتی آبری و در بعضی ساعات همراه با افزایش وزش باد و افزایش آبرش پیش‌بینی می شود.

وزش باد شدید و گردوخاک با شدت کمتر در ساعات عصر و شب تا روز یکشنبه(۱۴ تیر) و رگبار پراکنده در ارتفاعات بالادست در روز جمعه(۱۲ تیر) پیش‌بینی می شود.

امروز (۱۱ تیر) کاهش دما و وزش‌های جمعه تا یکشنبه(۱۲ تا ۱۴ تیر) افزایش نسبی دما مورد انتظار است. آسمان تهران امروز (۱۱ تیر) صاف و از بعدازظهر افزایش باد با بیشینه و کمینه دمای ۳۱ و ۲۴ درجه سانتیگراد و جمعه (۱۲ تیر) صاف و از بعدازظهر افزایش بساد، گاهی وزش باد شدید و احتمال گردوخاک با بیشترین و کمترین دمای ۳۵ و ۲۵ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می شود.

## راه و شهر سازی

## خرید هواپیما؛ وعده‌ای که دوباره به «بعد از توافق» موکول شد

# از قراردادهای برجامی تا ناوگان زمینیگر

در حالی که مسوولان از افزایش ظرفیت پروازی، ورود ایرلاین‌های خارجی و انعقاد قرار دادهای جدید سخن می گویند، همزمان تأیید می کنند که قرار دادهای خرید هواپیما در دوره بر جام عملاً از بین رفته، حدود نیمی از ناوگان کشور همچنان در چرخه تعمیرات قرار دارد و حتی قیمت بلیت پروازهای اربعین نیز هنوز مشخص نیست. مجموعه این اظهارات نشان می دهد صنعت هوانوردی ایران همچنان میان محدودیت‌های تحریم، فرسودگی ناوگان و انتظار برای تحولات سیاسی گر رفتار مانده است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در تازه‌ترین اظهارات خود بار دیگر تأکید کرد که آ آینده خرید هواپیما به سرنوشت توافقات سیاسی گره خورده است. ایوبذر شیرودی در پاسخ به پرسشی درباره احیای قراردادهای خرید هواپیما مربوط به دوران برجام تصریح کرد: آن قرار دادها عملاً منقش شده‌اند و در صورت اتخاذ تصمیمات جدید و دستیابی به توافقات تازه، قرار دادهای جدیدی منعقد خواهد شد. او همچنین اعلام کرد: به محض اینکه توافقی شکل بگیرد و به صورت رسمی اعلام شود، ما نیز درباره قراردادهای خرید هواپیما و برنامه نوسازی ناوگان اطلاع‌رسانی خواهیم کرد؛ چه در زمینه تأمین ناوگان و چه در سایر بخش‌های مر تبسط و خرید قطعات. این سخنان از یک واقعیت مهم پیرده برمی‌دارد: قرار دادهایی که در سال‌های اجرای برجام به عنوان بزرگ‌ترین پروژه نوسازی صنعت هوانوردی کشور معرفی شده بودند، اکنون دیگر موضوعیتی ندارند و دولت ناچار است در صورت فراهم شدن شرایط بین‌المللی، مذاکرات را از نقطه‌ای جدید آغاز کند. این موضوع در عمل به معنای بازگشت به نقطه صفر است؛ زیرا نه تنها قراردادهای قبلی قابلیت اجرا ندارند، بلکه شرایط بازار جهانی هواپیما، قیمت‌ها، صف تحویل و وضعیت شرکت‌های سازنده نیز نسبت به یک دهه قبل تغییر کرده است.

◀ **اولویت امر روز: خرید هواپیما یا تأمین قطعه؟** اگرچه بحث خرید هواپیما همواره در صدر اخبار صنعت هوانوردی می‌گیرد، اما اظهارات رئیس سازمان هواپیمایی نشان می‌دهد اولویت کوتا مدت دولت موضوع دیگری است. او با اشاره به تأکید وزیر راه و شهرسازی گفت: وزیر راه و شهرسازی نیز سیر اولویت تأمین قطعات تأکید داشته و به محض شکل گیری توافقات رسمی، جزئیات آن به اطلاع عموم خواهد رسید. در واقع مسوولان نیز پذیرفته‌اند که در شرایط فعلی، احیای هواپیماهای موجود اهمیت بیشتری نسبت به خرید هواپیماهای جدید دارد؛ زیرا بخش قابل توجهی از ناوگان موجود به دلیل کمبود قطعات یا انجام تعمیرات اساسی از چرخه خدمات خارج شده است. این تغییر اولویت، هر چند از نظر مدیریت بحران قابل درک است، اما نشان می‌دهد برنامه نوسازی ناوگان فعلاً از مرحله اجرا فاصله گرفته و سیاست اصلی، حفظ ناوگان موجود است.

◀ **نیمی از ناوگان هنوز روی زمین است** یکی از مهم‌ترین بخش‌های اظهارات رئیس سازمان هواپیمایی به وضعیت ناوگان عملیاتی کشور مربوط می‌شود. شیرودی درباره تعداد هواپیماهای زمینگیر گفت: آمار ناوگان زمین‌گیر به دلیل قرار موجود است.

تهران و شهرهای شرق استان در آستانه برگزاری مراسم وداع و تشییع رهبر شهید، وارد یکی از بزرگ‌ترین عملیات‌های هماهنگ شهری در سال‌های اخیر شده‌اند. از پلیس راهور و شهرداری گرفته تا آتش‌نشانی، مترو، اتوبوسرانی و سازمان شهرداری‌های کشور، همه دستگاه‌های مسوول با اجرای مجموعه‌ای از تمهیدات ترافیکی، حمل‌ونقلی و امدادی در تلاش هستند تا حضور گسترده زائران را با کمترین اختلال و بیشترین ایمنی مدیریت کنند. بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، علاوه بر اعمال محدودیت‌های ترافیکی در شرق استان تهران، بیش از ۹۶۱ هزار ظرفیت پارک خودرو در ۱۴ ورودی پایتخت پیش‌بینی شده، طرح ترافیک برای سه روز لغو شده و حمل‌ونقل عمومی نیز به صورت رایگان در اختیار زائران قرار خواهد گرفت.

◀ **مسیرهای جایگزین و پارکینگ‌های ویژه** رئیس پلیس راهور شرق استان تهران از اجرای محدودیت‌های ترافیکی ویژه همزمان با برگزاری مراسم خیرداد و تأکید کرد که هدف اصلی این اقدامات، روان‌سازی تردد و افزایش ایمنی شهروندان است. سرهنگ عبدالله رششو با اشاره به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده گفت: به منظور تسهیل در تردد شهروندان، روان‌سازی عبور و مرور و تأمین امنیت ترافیکی، محدودیت‌های ویژه‌ای در شهرستان‌های شرق استان تهران اعمال خواهد شد. بر همین اساس، برای شهرستان‌های ورامین، پاکدشت، چرک، پیشوا، دماوند، فیروزکوه و پردیس، مسیرهای جایگزین مشخص شده و ده‌ها محل برای پارک خودروها در نظر گرفته شده است. در ورامین مسیرهای همچون کمربندی خیارباد، کمربندی شمالی، بلوار رسالت، خیابان شهید بهشتی، بلوار امیر کبیر و کمربندی جیبان خلیج فارس به عنوان مسیرهای جایگزین معرفی شده‌اند. همچنین پارکینگ‌هایی در بلوار کلاهد، بلوار همت، پایانه‌های مسافری و مینی‌بوسرانی و مدارس سطح شهرستان برای توقف خودروها آماده شده است. به گزارش ایسنا، در پاکدشت نیز کمربندی جنوبی، بلوار شهید زارکو، بلوار سپاه و محور پای‌چین به عنوان مسیرهای جایگزین تعیین شده و پارکینگ‌هایی از جمله پارکینگ امام ز(ع) خاتون‌آباد، پارکینگ اوقاف و عمارت سنغید برای زائران پیش‌بینی شده است. رششو درباره فرچک نیز گفت شهروندان می‌توانند از کمربندی‌های شمالی و جنوبی استفاده کنند و ورزشگاه‌ها، پارک جنگلی

# تأمین مسکن کم‌درآمدها در اولویت سیاست‌های دولت

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه حل مشکل مسکن گروه‌های کم‌درآمد در اولویت سیاست‌ها و برنامه‌های این وزارت‌خانه قرار دارد، گفت: حل مشکل مردم در حوزه مسکن نیازمند هم‌افزایی همه دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط است. ضمن آنکه تجارب جهانی نشان می‌دهد هیچ دولتی به تنهایی نمی‌تواند همه مردم را خانه‌دار کند.

به گزارش ایرنا، فرزانه صادق افزود: وظیفه دولت، حمایت و مداخله هدفمند برای تأمین مسکن دهک‌های پایین در آمدی است و در این زمینه برنامه‌ها و اقدامات مناسبی برای تأمین مسکن زوج‌های جوان، محرومان، کارگران و سایر اقشار هدف در دست اجرا قرار دارد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به سهم بالای هزینه مسکن در سبد معیشت خانوار تصریح کرد: منکر این واقعیت نیستیم که مسکن بخش قابل توجهی از هزینه‌های زندگی مردم را به خود اختصاص داده است. همچنین آثار تحریم‌ها و تورم بازار مسکن اجاره غیرقابل انکار است، اما وزارت راه و شهرسازی وظایف و ماموریت‌های ذاتی خود را با جدیت دنبال می‌کند.

صادق با تأکید بر لزوم هماهنگی میان وزارت راه و شهرسازی، کمیسیون عمران مجلس، دولت و سایر ارکان حاکمیت، خاطر نشان کرد: با هم‌افزایی میان دولت، مجلس و در چار چوب سیاست‌های ابلاغی و همراهی روسای سه قوه، تلاش می‌شود آثار تحریم، تورم و سایر فشارهای اقتصادی بر زندگی مردم کاهش یابد. او با اشاره به پروژه‌های مسکن ملی نیز گفت: معتقدیم مسیر اجرای نهضت ملی مسکن از ابتدا با شکالاتی همراه بوده است، اما از آنجا که سال‌ها پیش از مردم برای این پروژه‌ها آورده‌رفت یافت شده، خود را نسبت به تکمیل آنها متعهد می‌دانیم. وزیر راه و شهرسازی افزود: با وجود محدودیت منابع، از ظرفیت منابع و اراضی وزارت راه و شهرسازی و مولدسازی زمین، به عنوان مهم‌ترین اهرم تأمین مالی استفاده می‌کنیم تا اجرای پروژه‌ها متوقف نشود. در حال حاضر حدود ۱۶۰ هزار واحد مسکونی با شرایط فیزیکی بیش از ۶۵ درصد در دست اجرا قرار دارد که اولویت وزارت‌خانه، تکمیل و بهره‌برداری از همین واحدهاست.

## اختصاص ۷۰ درصد ظرفیت ریلی کشور برای ایام تشییع رهبر شهید

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: ۷۰ درصد اختصاص ۷۰ درصد ظرفیت ریلی کشور، راه‌اندازی قطارهای فوق‌العاده در مسیرهای بین‌شهری و تقویت خطوط موجه‌ای، تلاش شده است علاوه بر مدیریت موج رفت، بازگشت مسافران از روزهای پایانی هفته به صورت منظم و بدون ایجاد گره‌های ترافیکی انجام شود. به گزارش ایرنا، جبار علی‌ذاکری تصریح کرد: علاوه بر قطارهای عادی که طبق برنامه همیشگی در حال خدمت‌رسانی هستند، قطارهای فوق‌العاده متعددی در مسیرهای هدف پیش‌بینی شده است تا بتوانیم تسهیل در تردد زائران را رضم بزیم. مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در تشریح زمان بندی قطارهای فوق‌العاده گفت: در سه روز تهران برنامه‌ریزی شده‌اند. همچنین در روزهای دوشنبه و سه‌شنبه، قطارهای ویژه به سمت حرکت خواهند کرد و از روز سه‌شنبه و چهارشنبه نیز قطارهای فوق‌العاده به مقصد مشهد مقدس اعزام می‌شوند. مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به برنامه بازگشت مسافران اظهار کرد: برای بازگشت زائران نیز از روز پنجشنبه تا یکشنبه قطارهای فوق‌العاده علاوه بر قطارهای برنامه‌ای عادی پیش‌بینی شده است تا موج بازگشت با مدیریت مناسب انجام شود. ذاکری افزود: در حوزه قطارهای حومه‌ای و منطقه‌ای نیز برنامه‌ریزی ویژه‌ای انجام شده و ظرفیت این بخش به بیش از ۱۶۶ هزار صدلی افزایش یافته است. این قطارها به‌طور عادی نیز فعال بودند، اما در این ایام با افزایش سروس‌ها تلاش شده است نقش موثری در کاهش ترافیک ورودی شه‌رایا فکند.

## رگبار باران و رعد و برق در ۱۸ استان

امروز (پنجشنبه) در خراسان جنوبی و جمعه در ارتفاعات البرز مرکزی و ارتفاعات آذربایجان غربی بارش بارکننده و شبنم و یکشنبه در شمال غرب کشور و ارتفاعات البرز مرکزی رگبار و رعد و برق پیش‌بینی می‌شود. به گزارش ایرنا، همچنین تا روز جمعه در ساعات بعداز ظهر و شب در جنوب سیستان و بلوچستان، جنوب کرمان و شرق هرمزگان، رگبار و رعد و برق، وزش باد شدید موقت و گاهی گردوخاک پیش‌بینی می‌شود. در چهارروز آینده در برخی مناطق شمال شرق و شرق کشور وزش باد شدید و گاهی گردوخاک و خاک‌خواهیم داشت. شرق دریای خزر، خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای عمان تا پنجشنبه موج‌است.

## افزایش سهمیه سوخت ناوگان عمومی به ۴۰۰ لیتر در ایام تشییع رهبر شهید

رئیس سازمان راهداری از افزایش سهمیه سوخت ناوگان عمومی به ۴۰۰ لیتر در ایام تشییع رهبر شهید انقلاب خیر داد. به گزارش تسنیم، رضا اکبری اظهار کرد: با هماهنگی انجام‌شده با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، سقف سوخت‌گیری ناوگان شامل در تأمین سوخت ناوگان اتوبوسی ۱۵۰ لیتر به ۴۰۰ لیتر افزایش یافته است. او افزود: همچنین سهمیه‌ای به عنوان سوخت‌تخانه برای این ناوگان مصوب شده و فهرست خودروهای مشمول تا پایان امروز با حداکثر فردا به دولت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام خواهد شد تا این سهمیه از صبح روز جمعه روی کارت سوخت ناوگان فعال شود. اکبری تصریح کرد: با اجرایی این تصمیم، سهمیه در تأمین سوخت ناوگان اتوبوسی و سایر وسایل حمل‌ونقل عمومی مسافری از جمله سوارهای کرایه، مینی‌بوس‌ها و ون‌ها برای ارائه خدمات به مردم ایجاد نخواهد شد.



در حال مذاکره با آنها هستیم تا قیمت‌ها تا حد امکان کاهش یابد و مردم بتوانند از ظرفیت موجود استفاده کنند. در اظهارات دیگری نیز تأکید شد: تلاش می‌کنیم با همکاری شرکت‌های هواپیمایی، قیمت بلیت‌ها تا حد امکان کاهش یابد تا امکان استفاده از پروازهای اربعین برای شمار بیشتری از زائران فراهم شود. با توجه به تجربه سال گذشته، تعیین دیر هنگام نرخ بلیت معمولاً موجب افزایش ابهام در بازار، دشواری برنامه‌ریزی مسافران و احتمال شکل‌گیری بازار غیررسمی می‌شود؛ موضوعی که انتظار می‌رود امسال با اعلام رتودر نرخ‌ها مدیریت شود.

◀ **صنعت هوایی همچنان در انتظار تصمیمات سیاسی** مرور مجموعه اظهارات رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نشان می‌دهد تقریباً همه برنامه‌های کلان این صنعت به منتغری بی‌رونی یعنی نتیجه توافقات سیاسی وابسته شده است؛ از خرید هواپیما گرفته تا تأمین قطعات، همکاری با شرکت‌های خارجی و حتی توسعه ناوگان. در چنین شرایطی، اگر چه تلاش برای حفظ هواپیماهای موجود، استفاده از ظرفیت ایرلاین‌های خارجی و بازگرداندن ناوگان زمین‌گیر به چرخه پرواز می‌تواند بخشی از مشکلات کوتاه‌مدت را کاهش دهد، اما این اقدامات جایگزین یک برنامه جامع نوسازی ناوگان نخواهد شد. واقعیت آن است که صنعت هوانوردی ایران امروز بیش از هر زمان دیگری با سه چالش هم‌زمان روبروست: ناوگان فرسوده، محدودیت دست‌رسی به قطعات و وابستگی شدید برنامه‌ریزی توسعه‌ای به تحولات سیاست خارجی. تا زمانی که برای هر سه محور راهکاری پایدار تعریف نشود، و عده خرید هواپیماهای جدید نیز همچنان در حد چشم‌اندازی وابسته به «بعد از توافق» باقی خواهد ماند، وعده‌ای که طی یک دهه گذشته بارها تکرار شده اما هنوز به مرحله اجرا نرسیده است.

◀ **بلاکلیفی قیمت بلیت اربعین** در کنار مباحث مربوط به ناوگان، موضوع قیمت بلیت پروازهای اربعین نیز همچنان بدون تصمیم نهایی باقی مانده است. رئیس سازمان هواپیمایی گفت: تاکنون هیچ تصمیمی درباره قیمت بلیت در این ایام اتخاذ نشده و پس از نهایی شدن تصمیمات موضوع، از طریق رسانه‌ها اعلام خواهد شد. او همچنین افزود: شرکت‌های هواپیمایی پیشنهادهایی ارائه کرده‌اند و باید بررسی‌ها و مذاکرات انجام شود.

◀ **موضوعات مطرح‌شده، میزان خسارت وارده شده به هواپیماهای کشور در جریان جنگ اخیر بود.** شیرودی اظهار کرد: خسارات وارده به این هواپیماها از سطح جزئی تا کلی متفاوت است. او افزود: با این حال، تعداد هواپیماهایی که در چرخه عملیاتی بودند و دچار آسیب شدند، کمتر از ۷۰ فروند است. در روایت دیگری نیز اعلام شد: تعداد هواپیماهایی که به‌طور کامل منهدم شده‌اند، کمتر از ۱۰ فروند بوده است. هر چند این آمار در مقایسه با حجم ناوگان کشور عدد بزرگی محسوب نمی‌شود، اما در شرایطی که تنها حدود نیمی از ناوگان عملیاتی است، از دست رفتن حتی چند فروند هواپیما نیز می‌تواند بر ظرفیت پروازی کشور تأثیر محسوسی بگذارد.

در گبر جمعیت خدمات‌رسانی نخواهد داشت. به گفته او، حدود ۸۱ کیلومتر از محورهای بزرگ‌راه‌های شهید مدرس، امام علی (ع) و صیاد شیرازی نیز پس از آغاز مراسم در اختیار خودروهای امدادی قرار می‌گیرد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین از ارائه خدمات رایگان تا کسبی و ون در هفت محور ویژه وداع و هشت محور ویژه تشییع خیر داد تا زائران از پارکینگ‌های پیش‌بینی‌شده به ایستگاه‌های مترو و بالعکس منتقل شوند.

◀ **بیش از ۱۰ هزار اتوبوس برای خدمت‌رسانی رایگان**

در سطح ملی نیز سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور از آماده‌سازی گسترده ناوگان حمل‌ونقل عمومی خبر داده است. مدیرکل دفتر حمل‌ونقل و ترافیک شهری این سازمان اعلام کرد: بیش از ۱۰ هزار اتوبوس از طریق استانداردی‌ها و شهرداری‌های تهران خدمت‌رسانی رایگان به زائران مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب در نظر گرفته شده است. مدیرکل دفتر حمل‌ونقل و ترافیک شهری این سازمان اعلام کرد: بیش از ۶ هزار دستگاه در تهران، بیش از ۲ هزار دستگاه در قم و بیش از ۴ هزار دستگاه نیز در مشهد فعالیت خواهند کرد. او همچنین تأکید کرد: کلیه خدمات تاکسی، اتوبوس و مترو به زائران مراسم وداع و تشییع در سه استان تهران، قم و مشهد رایگان است.

◀ **عملیات هماهنگ برای مدیریت یک رویداد ملی** مجموعه تمهیدات اعلام‌شده نشان می‌دهد مدیریت این مراسم تنها به اعمال محدودیت‌های ترافیکی محدود نیست، بلکه مجموعه‌ای از اقدامات هماهنگ میان پلیس، شهرداری، آتش‌نشانی، مترو، خدمات‌رسانی و سایر دستگاه‌های خدماتی را شامل می‌شود؛ از ایجاد نزدیک به یک میلیون ظرفیت پارک خودرو و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی گرفته تا استقرار هزاران نیروی امدادی، تجهیز مسیرها به سامانه‌های مه‌پاش و آماده‌سازی سنناروهای مختلف برای مدیریت جمعیت. این هماهنگی گسترده با هدف تسهیل حضور زائران، کاهش بار ترافیکی و افزایش ایمنی در یکی از پرجمعیت‌ترین رویدادهای پیش‌روی کشور برنامه‌ریزی شده است؛ عملیاتی که موفقیت آن بیش از هر چیز به همکاری شهروندان در استفاده از مسیرهای جایگزین، پارکینگ‌های تعیین‌شده و ناوگان حمل‌ونقل عمومی وابسته خواهد بود.

◀ **لغو طرح ترافیک تا استقرار ۱۰ هزار نیروی مترو و ۶ هزار آتش‌نشان** تهران در آستانه برگزاری مراسم ووداع و تشییع رهبر شهید، وارد یکی از بزرگ‌ترین عملیات‌های امدادی خود در سال‌های اخیر شده است. بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، علاوه بر اجرای محدودیت‌های ترافیکی در شرق استان تهران، بیش از ۹۶۱ هزار ظرفیت پارک خودرو در ۱۴ ورودی پایتخت پیش‌بینی شده، طرح ترافیک برای سه روز لغو شده و حمل‌ونقل عمومی نیز به صورت رایگان در اختیار زائران قرار خواهد گرفت.

همزمان با آماده‌سازی مسیرهای تردد، شهرداری تهران نیز یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های ساماندهی خودروهای ورودی به پایتخت را اجرا کرده است. طبق اعلام شهرداری، در ۱۴ ورودی اصلی تهران ظرفیت پارک ۹۶۱ هزار و ۳۵۰ دستگاه خودرو فراهم شده تا زائران که از استان‌های مختلف وارد پایتخت می‌شوند بتوانند خودروهای خود را در نزدیک‌ترین پارکینگ مستقر کنند. این ظرفیت در چهار بخش شمال، جنوب، شرق و غرب تهران توزیع شده است، در شمال تهران، دو ورودی از آژاره تهران-پردیس و آژاده‌ها تهران-شمال مجموعه ظرفیت پارک بیش از ۹۱ هزار خودرو را خواهند داشت. در جنوب تهران، چهار ورودی آژاده تهران-ساوه، بزرگراه آیت‌الله سجادی، آژاده خلیج فارس و جاده قدیم قم با ظرفیت بیش از ۳۴۶ هزار خودرو، بیشترین حجم پارکینگ را به خود اختصاص داده‌اند. در شرق تهران نیز حدود ۱۱۹ هزار ظرفیت پارک خودرو در محورهای جاده ورامین، بزرگراه امام‌ض(ع) و جاده دماوند پیش‌بینی شده است. همچنین در پنج ورودی غرب تهران، از جمله بزرگراه‌های شهید خراسی، همدانی، فهمیده، لشگری و فتح، بیش از ۴۰۳ هزار ظرفیت پارک خودرو ایجاد شده است.

◀ **اجراه سامانه مه‌پاش**

در کنار مدیریت ترافیک، سازمان آتش‌نشانی تهران نیز با توجه به گرم‌ای هوا و پیش‌بینی حضور گسترده زائران، یکی از بزرگ‌ترین عملیات‌های امدادی خود را آغاز کرده است. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی تهران با اعلام آمادگی کامل نیروها گفت: از جمعه ۱۲ تیر، ۶۰۰ آتش‌نشان برای پوشش این مراسم در آماده‌باش کامل ۲۴ ساعته قرار دارند. قدرت‌الله محمدی با اشاره به اجرای طرح مه‌پاش در مسیرهای