

رشد ۱۱۱ درصدی قیمت لوازم خانگی در یک سال

تورم لوازم خانگی در خردادماه از میانگین کشور پیشگی گرفت؛ تورم ماهانه این گروه ۹٫۷ درصد، نقطه‌به‌نقطه ۱۱۱٫۱ درصد و سالانه ۶۶٫۴ درصد ثبت شد و فشار بر قدرت خرید خانوارها افزایش یافت.

به گزارش خبرننگار مهر، تورم لوازم خانگی در خردادماه با ثبت نرخ‌هایی بالاتر از میانگین کل کشور، بار دیگر از فشار مضاعف بر بازار کالاهای بادوام و سبد هزینه خانوارها حکایت دارد. بررسی داده‌های تورمی نشان می‌دهد که قیمت لوازم خانگی نه‌تنها در کوتاه‌مدت، بلکه در مقیاس سالانه نیز با شتابی بیشتر از متوسط تورم کشور افزایش یافته‌است.

بر اساس آمار منتشرشده، تورم ماهانه کل کشور در خردادماه به ۵٫۹ درصد رسیده، در حالی که تورم ماهانه لوازم خانگی ۹٫۷ درصد ثبت شده‌است. این اختلاف ۳٫۸ واحد درصدی نشان می‌دهد که قیمت انواع لوازم خانگی در یک ماه گذشته با سرعتی به‌مراتب بیشتر از میانگین قیمت کالاها و خدمات افزایش یافته‌است.

لوازم خانگی در فروشگاه‌های تهران

در شاخص نقطه‌به‌نقطه نیز وضعیت مشابهی مشاهده می‌شود. تورم نقطه‌به‌نقطه کل کشور ۸۸٫۶ درصد اعلام شده، اما این شاخص برای لوازم خانگی به ۱۱۱٫۱ درصد رسیده‌است. به بیان دیگر، خانوارها برای خرید لوازم خانگی نسبت به خرداد سال گذشته به‌طور متوسط بیش از دو برابر هزینه پرداخت می‌کنند؛ رقمی که از رشد شدید قیمت این گروه کالایی در مقایسه با سایر کالاها و خدمات حکایت دارد.

در شاخص تورم سالانه نیز اگر چه فاصله میان دو نرخ کمتر است، اما همچنان تورم لوازم خانگی از میانگین کشور بالاتر قرار دارد. تورم سالانه کل کشور ۶۲ درصد و تورم سالانه لوازم خانگی ۶۶٫۴ درصد ثبت شده‌است. این موضوع نشان می‌دهد که روند افزایش قیمت در این بازار طی دوازده ماه گذشته نیز میانگین اقتصاد کشور فراتر بوده‌است.

لوازم خانگی در فروشگاه‌های تهران

افزایش قیمت لوازم خانگی از چند جهت بر اقتصاد خانوارها تأثیر انداخته‌است. این کالاهای دلیل قیمت بالا، جزو خریدهای سرمایه‌ای خانوار محسوب می‌شوند و رشد سریع قیمت‌ها موجب می‌شود بسیاری از خانواده‌ها خرید یا تعویض وسایل ضروری خود را به تعویق بیندازند. در نتیجه، تقاضای مصرفی کاهش یافته و بازار بیش از گذشته به سمت خریدهای اقساطی با تعمیر و استفاده طولانی‌تر از کالاهای موجود حرکت می‌کند.

از سوی دیگر، رشد هزینه تولید، افزایش قیمت مواد اولیه، نوسانات نرخ ارز و بالا رفتن هزینه‌های حمل‌ونقل از جمله عواملی هستند که معمولاً بر قیمت تمام‌شده لوازم خانگی اثر می‌گذراند و می‌توانند به استعمار روند افزایشی قیمت‌ها دامن بزنند. مجموع این امارا نشان می‌دهد بازار لوازم خانگی همچنان یکی از بخش‌هایی است که فشار تورمی در آن بیش از میانگین اقتصاد احساس می‌شود. تاووم این روند می‌تواند قدرت خرید خانوارها را بیش از پیش کاهش داده و دسترسی بخش قابل توجهی از مصرف‌کنندگان به کالاهای بادوام را محدودتر کند؛ موضوعی که علاوه بر بازار مصرف، بر روند تولید و فروش این صنعت نیز تأثیر گذار خواهد بود.

هیچ کمبودی

در زمینه نهادهای دامی در کشور وجود ندارد

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی گفت: قیمت فعلی بسیاری از نهادهای دامی در کشور در حال حاضر زیر قیمت جهانی است و هیچ مشکل و کمبودی در زمینه توزیع نهادهای دامی در کشور وجود ندارد. محمدرضا طلائی افزود: سهمیه‌های در حال حاضر در اختیار تولیدکنندگان دام و طیور قرار می‌گیرد برای تولید در ماه‌های آینده است، چون ذخایر خوبی در کشور وجود دارد.

وی افزود: از چند ماه پیش سیاستی را در پیش گرفتیم که بر اساس آن واردکنندگان نهادهای دامی و کالاهای اساسی بعد از اینکه کالای خود را وارد کشور کردند و قبضی انبار را تحویل دادند فرآیند تخصیص ارزش‌ان آغاز می‌شود. این سیاست باعث تسهیل در روند واردات شد و براساس آخرین تصمیم‌گیری تا شهریور ماه هم ایسن روند ادامه خواهد داشت.

نسخه جدید برای یارانه شیر خشک

رییس انجمن تولیدکنندگان شیر خشک اعلام کرد که قیمت شیر خشک از هفته گذشته ۳۰ درصد افزایش یافته، اما این میزان افزایشی پاس‌خگویی رشد هزینه‌های تولید نیست، زیرا تولیدکنندگان در خواست افزایش بیش از ۵۵ درصدی را مطرح کرده بودند. به گفته وی، هزینه مواد اولیه، بسته‌بندی و فوطی فلزی به‌شدت افزایش یافته و قیمت‌گذاری دستوری، علاوه بر زیان تولیدکنندگان، خطر قاچاق معکوس شیر خشک به کشورهای همسایه را نیز افزایش می‌دهد. تحویل زوده همچنین اظهار کرد که مصرف شیر خشک در کشور از ۴۵ میلیون قوطی در سال ۱۳۹۸ به بیش از ۷۰ میلیون قوطی رسیده، در حالی که تعداد افراد از افزایش قابل توجهی نداشته‌است. به اعتقاد او، بخشی از این مصرف غیر هدفمند است و ناشی از پایین بودن قیمت محصول است.

وی تأکید کرد که دولت باید به جدی ارزان نگه داشتن قیمت برای همه، یارانه‌ها را حذف کند و به خانواده‌های نیازمند واقعی اختصاص دهد. در حال حاضر نیز دولت با توزیع سالانه ۵ تا ۸ میلیون قوطی شیر خشک رایگان، تأمین بخشی از مواد اولیه بازر تجیحی و پوشش بخشی از هزینه‌ها از طریق بیمه سلامت از خانوارهای کم‌برخوردار حمایت می‌کند. به گفته رییس انجمن، حدود ۸۵ درصد مواد اولیه تولید شیر خشک وارداتی است و اختصاص ارز ترجیحی به واردات، انگیزه سرمایه‌گذاری در تولید داخلی مواد اولیه را کاهش داده است. همچنین ظرفیت تولید سالانه کشور ۱۳۰ میلیون قوطی است، در حالی که نیاز واقعی حدود ۵۰ میلیون قوطی برآورد می‌شود.

صنعت، معدن و تجارت

خودروهای وارداتی؛ از تعرفه‌های سنگین تا وعده افزایش عرضه

معماری قیمت خودروهای وارداتی

تعداد | بازار خودروهای وارداتی این روزها در سه محور مورد توجه قرار گرفته است؛ از یک سو انتشار جزئیات هزینه‌های واردات نشان می‌دهد یک خودروی ۱۵ میلیارد تومانی پیش از رسیدن به بازار به بیش از ۵۲ میلیارد تومان می‌رسد، از سوی دیگر اظهارات نماینده مجلس درباره منطقه آزاد بانه و مریوان به برخی برداشت‌ها، درباره ورود خودروهای خارجی پاسخ داده و هم‌زمان مسئولان سازمان خودروهای وارداتی از افزایش سرعت واردات و رشد تعداد عرضه‌کنندگان خبر می‌دهند؛ مجموعه‌ای از تحولات که بار دیگر موضوع قیمت، تعرفه‌ها و سیاست‌های وارداتی را در کانون توجه قرار داده‌است.

چرا قیمت چند برابر می‌شود؟

در نگاه نخست، واردات خودرو فرآیندی ساده به نظر می‌رسد؛ خودرو از بازارهای جهانی خریداری شده، پس از حمل به ایران و انجام تشریفات قانونی در اختیار مصرف‌کننده قرار می‌گیرد. اما در عمل، ساختار واردات خودرو در ایران تنها یک فعالیت تجاری نیست، بلکه مجموعه‌ای از تعرفه‌ها، مالیات‌ها، عوارض و هزینه‌های قانونی است که قیمت نهایی را به شکل قابل توجهی افزایش می‌دهد.

بررسی هزینه‌های واردات یک دستگاه نیوتانلد کرورز مدل ۲۰۲۶ نشان می‌دهد این خودرو با احتساب قیمت خرید، حمل و بیمه، حدود ۱۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان ارزش دارد و ارزش گمرکی (CIF) آن نیز حدود ۱۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان برآورد شده‌است. با این حال، این رقم تنها مبنای محاسبه هزینه‌است و در ادامه، لایه‌های مختلف تعرفه و عوارض به آن افزوده می‌شود.

حقوق ورودی ۱۶۵ درصدی به تنهایی بیش از ۲۵ میلیارد تومان به قیمت خودرو اضافه می‌کند. پس از آن نیز عوارض قانون بودجه، سهم هلال احمر، هزینه گارانتی، کار مردهای بانکی و ارزی، هزینه اسقاط خودروهای فرسوده، مالیات‌شماره گذاری، عوارض ارزش گمرکی و مجموعه‌ای از هزینه‌های خدماتی مانند ثبت سفارش، انبارداری، استاندارد، آلانه‌گذاری، ترخیص، حمل داخلی و بیمه شخص ثالث، بهای تمام‌شده خودرو را به شکل قابل توجهی افزایش می‌دهند. بر اساس این محاسبات، هزینه واردات خودرو بیش از مالیات بر ارزش افزوده، به حدود ۴۷ میلیارد و ۶۷۷ میلیون تومان می‌رسد و با احتساب مالیات بر ارزش افزوده، این رقم به حدود ۵۲ میلیارد و ۴۴۴ میلیون تومان افزایش پیدا می‌کند؛ آن هم بدون احتساب سود واردکننده، هزینه‌های مالی و خواب سرمایه.

این ساختار نشان می‌دهد که خودروهای وارداتی علاوه بر آنکه کالایی مصرفی هستند، به یکی از منابع

رییس اتاق ایران و چین:

تقویت راه‌های تجاری زمینی در دوره ۶۰ روزه

رییس اتاق مشترک ایران و چین گفت: ما در همان دوران که دچار محاصره بنادر جنوبی بودیم، راه‌های تجاری زمینی را ارزیابی کردیم و همان کار را نیز ادامه می‌دهیم و سعی داریم آن راه‌ها را حفظ و تقویت کنیم؛ اما این مسأله، موضوعی نیست که در کوتاه‌مدت اتفاق بیفتد.

مجیدرضا حریری، رییس اتاق مشترک ایران و چین در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سوال که «با توجه به فرصت ۶۰ روزه توافق، مسوولان در کشور باید از این زمان چه استفاده‌ای کنند؟» گفت: وضعیت کنونی، شرایط پایداری نیست، زیرا تنگه هرمز برای ۶۰ روز باز و محاصره و ۶۰ روز متوقف شده‌است و از این مدت هم، چند روز نیز سسیری شده‌است. رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین گفت: در این شرایط موقت ما تنها می‌توانیم که مشکلات جاری کشور را حل کنیم. حریری در پاسخ به این سوال که «یا در این فرصت ۶۰ روزه می‌توانیم راه‌های تجاری زمینی را تقویت کنیم تا در صورت محاصره در بیایم مجدد، واردات و صادرات کالا دچار اختلال نشود؟» گفت: ما در همان دوران که دچار محاصره بنادر جنوبی بودیم، راه‌های تجاری زمینی را ارزیابی کردیم و همان کار را نیز ادامه می‌دهیم و سعی می‌کنیم آن راه‌ها را حفظ و تقویت کنیم؛ اما این مسأله، موضوعی نیست که در کوتاه‌مدت اتفاق بیفتد.

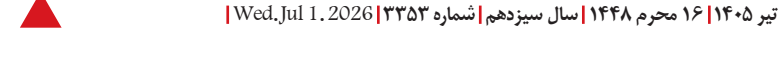
رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران:

تاکید بر اصلاح پیوند ارز و تجارت

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، محمدعلی دهقان دهنوی در نشست با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره گزارشی از اقدامات انجام‌شده سازمان توسعه تجارت ایران در دوره بحران گفت: در جریان جنگ ۱۲ روزه، دولت با تشکیل کارگروه‌های تخصصی از جمله کارگروه زیربنایی به ریاست وزارت صمت، مجموعه‌ای از ۶۰ تا ۸۰ مصوبه را برای تسهیل تجارت، تخلیه سریع گمرکات و تأمین نیازهای بازار تصویب کرد. به گفته معاون وزیر صمت، اجرای این مصوبات موجب شد کالاهای موجود در گمرک در مدت کوتاهی با حداقل تشریفات و با تعهد صاحبان کالا نسبت به عدم نیاز به ارز ترخیص شوند؛ اقدامی که نقش مهمی در جلوگیری از رسوب کالا و تأمین سریع نیازهای کشور داشت همین تجربه را ما نیز در جنگ رمضان دنبال کردیم و نتایج مثبت آن را به خوبی در تأمین کالاهای

نجفی عرب: صنعت، یکی از ارکان تاب‌آوری ملی است

رییس اتاق بازرگانی تهران به مناسبت روز صنعت و معدن، با تقدیر از تلاش صنعتگران، معدنکاران، کارآفرینان و کارگران، بخش صنعت را یکی از ارکان اصلی تاب‌آوری ملی دانست و بر ضرورت تقویت نقش بخش خصوصی در توسعه اقتصادی کشور تأکید کرد. محمود نجفی عرب با اشاره به چالش‌هایی مانند



تعاون

تاکید بر همکاری با شرکای تجاری

از ۱۰ تیر آغاز می‌شود

بنابر اعلام وزارت جهاد کشاورزی ثبت سفارش واردات روغن خام (کلزا، آفتابگردان، سویا) و پالم ۱۰ تیر آغاز می‌شود. بنابر اعلام معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در راستای تسهیل واردات کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی از مبادی مختلف شمالی، شرقی و غربی کشور، ثبت سفارش روغن خام (کلزا، سویا، آفتابگردان) و روغن پالم از تاریخ ۱۰ تیر ۱۴۰۵ به صورت سیستمی و از طریق سامانه جامع تجارت امکان پذیر است.

لازم به ذکر است، در راستای مصوبه دولت، این مرحله از ثبت سفارش همانند نوبت قبل، بدون اعمال سقف سابقه واردات بازرگان خواهد بود. اغنبار ثبت سفارش کالاهای مذکور تا پایان شهریور ماه سال جاری و بدون تمدید بوده، بنابراین ضرورت دارد واردکنندگان با برنامه‌ریزی مناسب تا پایان مهلت اعتبار ثبت سفارش (پایان شهریورماه سال جاری) نسبت به خرید، حمل و ترخیص کالای خود اقدام کنند. او همچنین پیشنهاد داد که تأمین و توزیع گوشت بیشتر به بخش خصوصی و تشکلهای تخصصی واگذار شود یا با سرعت و کارایی بیشتر، گوشت و کالاهای حمایتی به دست مصرف‌کنندگان واقعی، به‌ویژه دهک‌های پایین برسد.

هزینه حمل کالا به ایران هنوز با نرخ‌های دوران جنگ محاسبه می‌شود

تاکنون در سال جاری تخصیص ارزی برای واردات خودرو انجام نشده، اما برنامه‌ریزی لازم برای این موضوع در حال انجام است و انتظار می‌رود در ادامه سال این فرآیند عملیاتی شود. مدیر سامانه خودروهای وارداتی درباره زمان تحویل خودروها نیز توضیح داد که بر اساس ضوابط فعلی، تنها خودروهایی امکان عرضه دارند که وارد کشور شده باشند؛ از این رو، تمامی خودروهای عرضه‌شده در این مرحله با موعد تحویل حداکثر ۳۰ روزه به خریداران تحویل خواهند شد.

کشور برای عرضه به مسافران در این منطقه مجاز نیست و معافیت کالای همراه مسافر تنها شامل کالاهای تولیدشده در منطقه آزاد می‌شود.

افزایش عرضه خودروهای وارداتی!

در سوی دیگر، مهدی تقدسی، مدیر سامانه خودروهای وارداتی، از افزایش سرعت واردات خودرو در ماه‌های اخیر خبر داده و معتقد است رشد واردات به تعدیل قیمت‌ها در بازار کمک کرده‌است. به گفته وی، برخلاف عرضه‌های گذشته که معمولاً تنها یک یا دو شرکت در آنها حضور داشتند، در نخستین عرضه گسترده سال جاری حدود ۱۰ شرکت برای عرضه خودروهای وارداتی اعلام‌آمدگی کرده‌اند؛ موضوعی که از افزایش مشارکت واردکنندگان و رقابتی تر شدن بازار حکایت دارد.

تقدسی همچنین اعلام کرد که برنامه‌ریزی برای واردات خودروهای اقتصادی، بنزینی، هیبریدی و برقی بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است و واردکنندگان باید برنامه‌های خود را به این وزارتخانه آرایه کنند. وی درباره تأمین ارز نیز گفت که اگر چه در انتظار فراهم شدن زیرساخت‌ها و اجرای کامل قانون است و برخلاف برخی تصورها، فعلاً امکان تردد آزاد خودروهای خارجی در خارج از محدوده منطقه آزاد یا واردات عمومی خودرو از این مسیر وجود ندارد.

مجموع این تحولات نشان می‌دهد بازار خودروهای وارداتی در شرایط قرار دارد که از یک سو هزینه‌های بالای تعرفه‌ای و مالیاتی همچنان مهم‌ترین عامل افزایش قیمت خودروها به شمار می‌رود و از سوی دیگر، سیاستگذار با افزایش تعداد عرضه‌کنندگان و تسریع روند واردات به دنبال ایجاد تعادل بیشتر در بازار است. در همین حال، اجرای منطقه آزاد بانه و مریوان نیز با وجود ظرفیت‌های اقتصادی، همچنان در انتظار فراهم شدن زیرساخت‌ها و اجرای کامل قانون است و برخلاف برخی تصورها، فعلاً امکان تردد آزاد خودروهای خارجی در خارج از محدوده منطقه آزاد یا واردات عمومی خودرو از این مسیر وجود ندارد.

به وضعیت اقتصادی کشور در زمان پیش از جنگ تحمیلی سویم نوبت گفت: باید بپذیریم که ما قبل از جنگ یعنی در سال‌های گذشته هم خیلی اوضاع مرتبی در اقتصادمان نداشتیم. اقتصاد نقطه ضعف ما بود که دشمن به آن حمله کرد و اینکه باید اقتصاد کشورمان را کلا از این وضعیت در بیاوریم، حرف درستی بوده و مستلزم این است که به عنوان اولین اقدام، موضوع فساد در اقتصاد و منافع شخصی ذی‌نفعان را از بین ببریم.

حریری افزود: ما باید اقتصاد کشور را از فساد موجود پاک کنیم. اقتصاد ما تا زمانی که دچار فساد باشد، راه به جایی نمی‌برد. شما هر روز اخبار فساد را در رسانه‌ها می‌خوانید که به‌طور مثال، یک نفر ۵۰۰ میلیون دلار از صندوق برده یا هر فساد دیگری.

رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین با بیان اینکه فساد، بلای اصلی اقتصاد ماست، تأکید کرد: تا زمانی که فساد حل نشود، الباقی مشکلات حل نخواهد شد. حریری افزود: تا زمانی که فساد را حل نکنیم، نمی‌توانیم روش‌های قانونمند و روان برای اقتصادمان تعریف کنیم. تحریم‌ها وسیله‌ای شده که به این فساد به پله‌ها تحریم می‌شود دامن زد. ما دچار تحریم از بیرون و دچار فساد در داخل هستیم و اقتصادمان به شکل روزمره اداره می‌شود و به همین دلیل، نمی‌توانیم ارز بلندمدت داشته باشیم.

آخرین نشان داد کشورهایی که از تولید قدرتمند و بخش خصوصی توانمند برخوراند، در برابر بحران‌ها مقاوم‌تر هستند. افزود: توسعه صنعتی نیازمند ثبات در سیاست‌های ارزی و تجاری، کاهش مداخلات، تأمین پایدار انرژی، بهبود فضای کسب‌و کار، احترام به حقوق مالکیت و افزایش اعتماد میان دولت و بخش خصوصی

رویداد

ثبت سفارش واردات روغن خام از ۱۰ تیر آغاز می‌شود

بنابر اعلام وزارت جهاد کشاورزی ثبت سفارش واردات روغن خام (کلزا، آفتابگردان، سویا) و پالم ۱۰ تیر آغاز می‌شود. بنابر اعلام معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در راستای تسهیل واردات کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی از مبادی مختلف شمالی، شرقی و غربی کشور، ثبت سفارش روغن خام (کلزا، سویا، آفتابگردان) و روغن پالم از تاریخ ۱۰ تیر ۱۴۰۵ به صورت سیستمی و از طریق سامانه جامع تجارت امکان پذیر است.

لازم به ذکر است، در راستای مصوبه دولت، این مرحله از ثبت سفارش همانند نوبت قبل، بدون اعمال سقف سابقه واردات بازرگان خواهد بود. اغنبار ثبت سفارش کالاهای مذکور تا پایان شهریور ماه سال جاری و بدون تمدید بوده، بنابراین ضرورت دارد واردکنندگان با برنامه‌ریزی مناسب تا پایان مهلت اعتبار ثبت سفارش (پایان شهریورماه سال جاری) نسبت به خرید، حمل و ترخیص کالای خود اقدام کنند. او همچنین پیشنهاد داد که تأمین و توزیع گوشت بیشتر به بخش خصوصی و تشکلهای تخصصی واگذار شود یا با سرعت و کارایی بیشتر، گوشت و کالاهای حمایتی به دست مصرف‌کنندگان واقعی، به‌ویژه دهک‌های پایین برسد.

هزینه حمل کالا به ایران هنوز با نرخ‌های دوران جنگ محاسبه می‌شود

مدیر کل آمد و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کرد که با کاهش ریسک حمل‌ونقل و ازسرگیری تردد کشتی‌های به بنادر ایران، تجارت دریایی به تدریج در حال عادی شدن است، اما هزینه‌های حمل کالا همچنان با نرخ‌های دوران جنگ محاسبه می‌شود. علی‌امامی با اشاره به اینکه هزینه حمل یک کانتینر از چین به ایران که بیش‌تر حدود ۲۵۰ تا ۲۵۰۰ دلار بود، اکنون به ۹ تا ۹ هزار دلار رسیده، گفت: این قیمت‌ها دیگر توجیحی ندارد و باید کاهش یابد. وی همچنین از تداوم هزینه‌های بالای حمل‌رایی، تاخیر در ورود کانتینرها و طولانی شدن زمان زورباران خبر داد و هشدار داد که ادامه این وضعیت به تجارت کشور آسیب می‌زند.

به گفته امامی، با عادی شدن مسیرهای تجاری از چین و اسارات، انتظار می‌رود وزارت راه و شهرسازی، سازمان بنادر و دریانوردی و راه‌آهن برای کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و تنظیم بازار این بخش هر چه سریع‌تر وارد عمل شوند.

گوشت ارزان تر می‌شود؟

دبیر انجمن تأمین‌کنندگان و توزیع‌کنندگان گوشت کشور اعلام کرد که افزایش قیمت گوشت در ایران عمدتاً تحت تأثیر افزایش قیمت‌های جهانی، رشد هزینه نهاده‌های دامی، خشکسالی، تنش‌های سیاسی، بحران انرژی و افزایش هزینه حمل‌ونقل بین‌المللی است.

وی با اشاره به ممنوعیت صادرات سویا گفت: این تصمیم می‌تواند به افزایش تولید فرآورده‌های پروتئینی ارزان قیمت و تأمین بخشی از نیاز غذایی دهک‌های کم‌درآمد کمک کند. شاد تأکید کرد که برای کاهش و ثبات قیمت گوشت، دولت باید از دامداران و تولیدکنندگان داخلی حمایت کند، نهاده‌های دامی را به‌موقع تأمین کند و به تدریج از قیمت‌گذاری دستوری فاصله بگیرد.

فهرست جدید کالاهای مشمول واردات رویه‌های کولبری و مولوانی

ویرایش جدید فهرست کالاهای مشمول واردات رویه‌های کولبری و مولوانی مرحله ششم از سوی گمرک ایران ابلاغ شد.

طبق این ابلاغیه، اقلام فندق، شاه‌اندازه بو داده، چوب سربیش، فن کویل و چیلر، مواد اولیه حوزه پتروشیمی و انواع باتری، پلیت باتری، قطعات اتو، الکتروموتور، دستگاه صوت و تصویر خودرو، انواع برد کامپیوتر و سی‌پی‌یو ورم و تخمه هندوگاو، ماشین‌آلات تهیه علوفه برای حیوانات، سنگ… به فهرست ردیف تعرفه‌های قابل ورود با رویه‌های کولبری و مولوانی اضافه شد. بر اساس این ابلاغیه، انجام تشریفات آرایه ثبت آماری معتبر از طریق سامانه جامع تجارت و دریافت مجوزهای ترخیص و مطابقت ردیف تعرفه صحیح کالا با فهرست‌های مجاز ابلاغی ضروری است.

ویژه

تعمیرات ویژه مدیریت شهری برای بدرقه باشکوه قائد شهید جهان شیراز در خروش ارادات

سعیده ناصری | شهردار شیراز از اجرای تمهیدات گسترده مدیریت شهری برای تسهیل حضور شهروندان در مراسم بدرقه پیکر مطهر حضرت آیت‌الله العظمی امام سید علی حسینی خامنه‌ای (قدس‌الله نفسه از کیه) خبر داد. محمدحسین اسدی با بیان اینکه ۵۰ دستگاه اتوبوس برای اعزام کاروان‌های عزادار به تهران اختصاص یافته‌است، گفت: همچنین دو موبک خدمت‌رسانی در مبادی خروجی شهر شامل دروازه قران و آژادراه شیراز-اصفهان برای آرایه خدمات رفاهی و پذیرایی از زائران برپا شده‌است. وی افزود: در راستای فضاسازی شهری و گرمیاداشت یاد رهبر شهید انقلاب، بیش از ۳۰۰ سازه تبلیغاتی در سطح مناطق یازده‌گانه شیراز با مضامین سوگوگ و ارادت به مقام ولایت‌اکران شده‌است. شهردار شیراز تأکید کرد: مجموعه این اقدامات در حوزه‌های حمل‌ونقل، پشتیبانی و فضاسازی فرهنگی، با هدف تسهیل حضور پرشور مردم شیراز در این بداع و ادای دین به آرمان‌های انقلاب اسلامی برنامه‌ریزی و اجرا شده‌است.