

انتقال کالاهای ایرانی

محبوس شده در امارات

از مسیر عراق

رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق با بیان اینکه صادرات ایران به عراق به دلیل کاهش صادرات گاز، افت داشته است، گفت:ایران برای انتقال کالاهای موجود در امارات و سفارش های جدید، مسیرهای جایگزینی از جمله عراق را فعال کرده است. یحیی آل اسحاق، رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به مشکلات نقل و انتقال کالاهای ایرانی از امارات، با توجه به مشکلات ایجادشده در روابط ایران و امارات، با اشاره به مبادلات تجاری این دو کشور، گفت: حدود ۱۲ میلیارد دلار کلاسالانه از طریق امارات و منطقه جبل علی وارد چرخه تجارت ایران و از آنجابه مقاصد مختلف از سال می‌شود. رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق با اشاره به حجم تجارت ایران از طریق امارات، گفت:حجم مبادلات تجاری ایران از مسیر امارات به حدود ۲۰ میلیارد دلار می‌رسد که با شرایطی که در جنگ اخیر و در روابط تجاری میان دو کشور ایجادشده، این روند هم در مورد کالاهایی که از قبل در جبل علی بوده و هم در مورد سفارش های جدیدی که باید انجام شود، دچار مشکلاتی شده است. آل اسحاق با اشاره به مذاکرات برای انتقال این کالاهای ایران و سایر شرکای تجاری کشورهمان،گفت:برای حل این مشکل،مذاکراتی باامارات وسایر کشورهادر جریان است تامکاناتی فراهم شودوتوان بخشی از مشکل کالاهای موجودرا از طریق عراق برطرف کرد. رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق با اشاره به مسیرهای جایگزین امارات، گفت: مسیرهای دیگری از جمله کرجی، هندوسایر مبادی در حال بررسی و استفاده هستند که یکی از آنهاعراق است ودر حال پیگیری و حل و فصل آن هستیم.آل اسحاق به روابط تجاری ایران و عراق نیز اشاره کرد و گفت:در حال حاضر در زمینه حجم صادرات ایران به عراق ومبادلات تجاری بااین کشور مشکل خاصی وجود ندارد. رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه «حجم تجارت ایران و عراق در سال گذشته و امسال به چه میزان بوده است؟» گفت:در سال ۱۴۰۵ حدود ۱۲ میلیارد دلار مبادلات رسمی میان دو کشور انجام شده. آل اسحاق ادامه داد: امسال صادرات گاز ایران به عراق کاهش داشته که موجب شده میزان تجارت دو کشور تاحدی کاهش یابد.پیش‌بینی می‌شود حجم مبادلات بدون در نظر گرفتن صادرات گاز حدود ۹ میلیارد دلار باشد و در صورت ادغام ویژه صادرات گاز، این رقم می‌تواند به سطح سال گذشته بازگردد.

تولید فولاد امسال

به ۲۵ میلیون تن کاهش می‌یابد

رئشهرستانی، عضو هیات‌مدیره فجمن تولیدکنندگان فولاد ایلیزی، با اشاره به افت محسوس تولید در صنعت فولاد به تجارت تنبیز گفت: حدود یک سوم ظرفیت تولید این صنعت را در اختیار خود داشته‌ایم. با این پیش‌بینی، از ابراز گشت تدریجی واحدهایی چرخه تولید دیده‌می‌شود. این روند زمان بر خواهد بود و بر آورها نشان می‌دهد بازگشت کامل به شرایط عادی، بین دو تا سه سال زمان نیاز دارد. وی با تأکید بر فشار فزاینده هزینه‌های تولید بیان کرد: واحدهایی که همچنین به فعالیت خود ادامه می‌دهند با چالش شدید قیمت مواد اولیه مواجه هستند. به عنوان نمونه، هزینه‌های بخش ذوب تا چهار برابر افزایش یافته است. از نسوی دیگر، شرکت‌های توزیع نیز به صورت عمیق با مسایق تعمیر فهار، اصلاح کوره‌ها و قیمت برق از ابتدای سال تا کنون حدود سه برابر شده است. به گزارش تجارت‌نیوز، شهرستانی با اشاره به چالش‌های حوزه انرژی تصریح کرد: در صنعت فولاد، دست کم ۲ هزار مگاوات از مصرف برق کاهش یافته و این ظرفیت می‌توانست در اختیار سایر واحدهای تولیدی قرار گیرد، اما چنین اتفاقی رخ نداده است. در عین حال، محدودیت‌های تأمین برق همچنان یکی از

موانع جدی تولید به شمار می‌رود. او با اشاره به اختلال در زنجیره تأمین مواد اولیه اظهار کرد: بخشی از اقلام وارداتی که پیش‌تر به راحتی تأمین می‌شد، اکنون با دشواری و به‌صورت فقطره‌چکانی وارد کشور می‌شود. با این وجود، از نسوی دیگر بازار داخلی نیز با کوفد قابل توجهی دست‌وپنجه‌نرم نمی‌کند و کاهش مصرف فولاد به‌وضوح قابل مشاهده است. فعال صنعت فولاد توضیح داد: هر چند افزایش هزینه‌ها موجب رشد قیمت‌ها شده، اما بازار کشتش لازم برای پذیرش این قیمت‌ها را ندارد. فعالان اقتصادی در انتظار روشن شدن سرنوشت مذاکرات و تحولات سیاسی هستند و تصمیم‌گیری‌های خود را بر همان اساس به تعویق انداخته‌اند. وی با اشاره به سیاست‌های صادراتی عنوان کرد: در مقطعی صادرات فولاد ممنوع شده، اما به دلیل کوفد بازار داخلی و نیاز کشور به سازواری، این محدودیت‌ها بر داشته شد. با این حال، مشکلات انرژی همچنان پابرجاست و تقاضای داخلی نیز به سطح سال‌های گذشته بازنگشته است. تولید فولاد کشور تا پایان امسال احتمالاً به حدود ۲۵ میلیون تن برسد / امسال گذشته میزان تولید حدود ۳۲ میلیون تن بوده. به نظر می‌رسد تولید فولاد کشور تا پایان امسال به حدود ۲۵ میلیون تن برسد. این در حالی است که سال گذشته میزان تولید حدود ۳۲ میلیون تن بود. البته این احتمال وجود دارد که رقم نهایی حتی اندکی کمتر از این میزان باشد. شهرستانی با اشاره به تضعیف بازارهای صادراتی فولاد تأکید کرد: صادرات نیز از رونق چندانی برخوردار نیست. از یک سو به دلیل شرایط ناشی از جنگ و موانع ایجادشده در مسیرهای حمل‌ونقل دریایی امکان صادرات انرژیمیادی جنوبی کشور با محدودیت مواجه شده و از سوی دیگر، بسیاری از شرکت‌های خارجی تمایل داشته‌اند تا با ظرفیت‌های ایرانی ندادند. وی در پایان با تأکید بر تشدید مشکلات نقل و انتقال مالی خاطر نشان کرد: مسیرهایی که پیش‌تر برای تسویه مبادلات مورد استفاده قرار می‌گرفت از جمله ترکیه و دبئی، مسدود شده‌اند و سطح اعتماد میان خریداران خارجی و تولیدکنندگان ایرانی کاهش یافته است.

صنعت، معدن و تجارت

در نشست بخش خصوصی با قالیباف چه گذشت؟

۳۰ پیشنهاد روی میز سیاستگذار

فعالان اقتصادی در آستانه سفر محمداق قالیباف، ضمن ارایه بیش از ۳۰ پیشنهاد، بر این نکته تأکید کردند که توسعه روابط اقتصادی خارجی زمانی به‌نتایج پایدار منجر خواهد شد که با اصلاحات داخلی، ثبات سیاستگذاری و مقررات، تقویت جایگاه بخش خصوصی، توسعه زیرساخت‌های لجستیکی، جذب سرمایه‌گذاری و انتقال فناوری همراه شود؛ موضوعی که در اغلب پیشنهادهای مطرح‌شده به‌عنوان پیش‌نیاز تحقق اهداف توسعه‌ای کشور مورد توجه قرار گرفت.

لیست مطالبات برای توسعه اقتصاد

رییس و جمعی از اعضای هیات‌ریسه اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران، نمایندگان اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور، کمیسیون‌های تخصصی، تشکل‌های اقتصادی و اتاق‌های مشترک بازرگانی، روز چهارشنبه ۲۷ خردادماه با محمداق قالیباف دیدار و گفت‌وگو کردند. این نشست در آستانه سفر رییس مجلس ششورای اسلامی به چین برگزار شد و طی آن فعالان بخش خصوصی بیش از ۳۰ پیشنهاد در حوزه توسعه همکاری‌های اقتصادی و تجاری را مطرح کردند.

صمد حسن‌زاده، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران، در نشست هم‌اندیشی نماینده ویژه در امور چین با اتاق ایران که با شعار «همکاری پایدار اقتصادی» در محل وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، ضمن تسلیت ایام سوگاری حضرت اباعبدالله‌الحسین (ع) و یاران باوفای ایشان، یاد و خاطره شهدای جنگ رمضان را گرمی داشت.

وی با اشاره به شرایط حساس کشور، اظهار کرد: ملت ایران همواره خواهان صلح، امنیت و آرامش برای منطقه و جهان بوده است، اما در جریان جنگ تحمیلی اخیر با تجاوری ناعادلانه مواجه شد. با این حال مردم ایران با ایستادگی و مقاومت خود، در دیگر اقتدار و انسجام ملی راه‌نمایش گذاشتند.

رییس اتاق ایران همچنین از تلاش‌های دکتر محمداق قالیباف و اعضای تیم مذاکره‌کننده قدردانی کرد و ابراز امیدواری کرد که این اقدامات به دستاوردهایی در خور شأن جمهوری اسلامی ایران و منافع ملی کشور منجر شود.

پیام باقری، نایبریس اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران که مسؤولیت اداره این نشست را بر عهده داشت، با اشاره به هم‌زمانی این نشست با امضای توافق نامه در دست اقدام و همچنین سفر در قالیباف به چین، این مقطع را فرصتی مهم برای ترسیم افق جدید همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور دانست.

در ادامه، قدیر قیافه، نایبریس اتاق بازرگانی ایران، با تأکید بر ضرورت شناخت دقیق الگوی توسعه چین و اهداف این کشور در اقی‌های ۲۰۳۵ و ۲۰۵۰ اظهار کرد که تدوین سند توسعه روابط ایران و چین باید متناسب با مسیر آینده اقتصاد چین صورت گیرد تا حضور در بازار ایران به یکی از اولویت‌های سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی چینی تبدیل شود.

او با اشاره به اولویت‌های توسعه‌ای چین در حوزه‌هایی همچون هوش مصنوعی، فناوری‌های پیشرفته و خودروهای برقی، تصریح کرد که برای ایفای نقش موثر در طرح «بنتکاک کمربند و جاده» و تبدیل شدن ایران به هاب منطقه‌ای خلیج فارس و اوراسیا، باید زمینه‌جذب سرمایه‌گذاری چینی‌ها در کشور فراهم شود. قیافه همچنین پیشنهاد ایجاد مناطق ویژه همکاری ایران و چین در مناطق ویژه اقتصادی کشور را

مدیر کل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت خبر داد

تصمیم جدید برای قیمت خودروهای مونتاژی و وارداتی



مونتاژی وابستگی بالایی به واردات قطعات منفصله (CKD) دارند و سهم واقعی ساخت داخل در آنها محدود است. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد سیاست‌گذار قصد دارد معیار ارزیابی تولیدکنندگان را از صرف تیراژ تولید به سمت میزان داخلی‌سازی و کاهش وابستگی ارزی سوق دهد.

محدودیت‌های ارزی سال‌های اخیر باعث شده موضوع ارزی صنایع بیش‌از گذشته مورد توجه قرار گیرد. هرچقدر سهم قطعات وارداتی در یک خودرو بیشتر باشد، نیاز به ارز نیز افزایش پیدامی‌کند و این موضوع در شرایط محدودیت منابع ارزی، فشار بیشتری بر اقتصاد وارد می‌کند.

از سوی دیگر، افزایش ساخت داخل تنها به معنای کاهش ارزی نیست؛ توسعه زنجیره تأمین داخلی، افزایش اشتغال در صنایع قطعه‌سازی، انتقال دانش فنی و تقویت توان

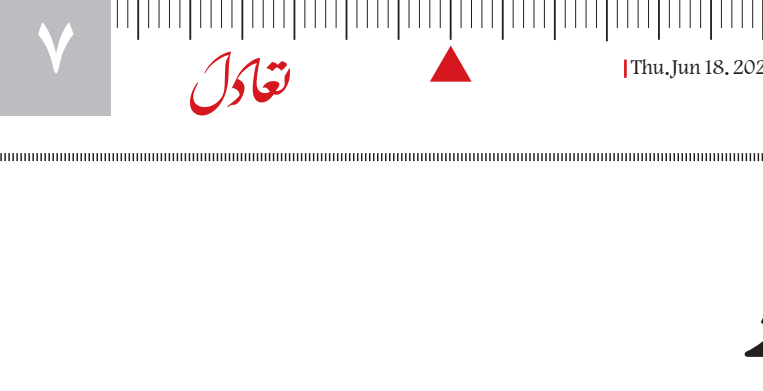
اقتصادی و صنعتی چندجانبه‌ای با حضور کشورهای نظیر ترکیه، پاکستان یا قطر در کنار ایران و چین شکل گیرد تا زمینه هم‌افزایی بیشتر و تبدیل ایران به هاب تجاری و صنعتی منطقه فراهم شود.

مجدد حاضر بری، رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین، نیز با تأکید بر ضرورت وجود یک فرماندهی واحد برای سیاستگذاری روابط اقتصادی با چین، اظهار داشت که تعیین اولویت‌ها و هدایت‌متمرکز همکاری‌های می‌تواند اثر بخشی برنامه‌های مشترک را افزایش دهد. او با اشاره به ضرورت توجه به زنجیره تأمین، پیشنهاد کرد شرایط لازم برای حضور سرمایه‌گذاران چینی در پروژه‌های پالایشگاهی مکران فراهم شود و ایران نیز ظرفیت‌های خود را به‌گونه‌ای معرفی کند که در راهبردهای تأمین و چین جایگاه ویژه‌ای به دست آورد.

در ادامه نشست، آر ا حقیقی، رییس کمیسیون صنعت اتاق ایران، با تأکید بر حمایت از بخش خصوصی، اعلام کرد سرمایه‌گذاران داخلی آمادگی دارند به جای واردات قطعات برای مونتاژ، فناوری‌های روز را به کشور منتقل کرده و صنایع داخلی را نوسازی کنند. وی تحقیق این هدف را در گرو ثبات قوانین، آرامش اقتصادی و حمایت از سرمایه‌گذاری دانست.

سجاد غرق، نایبریس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران، نیز از شناسایی ۳۷ پروژه معدنی برای همکاری با چین خبر داد که توسعه بندر چابهار به عنوان هاب صادراتی، اکتشاف و فناوری عناصر نادر خاکی، بهره‌ررداری از معادن عمیق و نوسازی ناوگان ماشین‌آلات معدنی از مهم‌ترین آنها به‌شمار می‌رود.

مصطفی فیض‌آردگانی، مدیر عامل شرکت ملت مس ایران، با اشاره به جایگاه چین به عنوان بزرگ‌ترین مشتری فولاد ایران، گفت استقرار شرکت‌های چینی در این شهر که‌های می‌تواند بخشی از فعالیت‌های تولیدی و خدماتی را به داخل کشور منتقل کرده و موجب رونق اقتصادی شود. او در ادامه پیشنهاد داد شبکه‌های



حمید کشاورز، مدیر عامل کروزر، با اشاره به نقش تعیین‌کننده تولید در توسعه اقتصادی کشور، خواستار میدان دادن بیشتر به بخش خصوصی شد و تأکید کرد که دولت با اصلاح مقررات می‌تواند مسیر توسعه را هموارتر کند. وی همچنین ابراز امیدواری کرد که با حمایت از بخش خصوصی، ظرفیت‌های تولیدی کشور بیش از پیش فعال شود.

محمدرضا سعیدی، مدیر عامل شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (سشتا)، نیز توسعه روابط با چین را زمانی موفق ارزیابی کرد که این همکاری‌ها به انتقال فناوری، یادگیری سازمانی و ارتقای توانمندی‌های فناوری‌ها به‌نگاه‌های ایرانی منجر شود. به گفته وی، در چنین شرایطی می‌توان از شکل‌گیری یک رابطه واقعی «برنده-برنده» میان دو کشور سخن گفت.

محمدرضا مدرس خیابانی، مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، با اشاره به سهم بالای تجارت کانتینری ایران و چین، از آمادگی برای توسعه همکاری‌های مشترک در حوزه لجستیک دریایی خبر داد و پیشنهاد تشکیل کنسرسیوم‌های مشترک در زمینه تجهیزات بندری و حمل‌ونقل دریایی را مطرح کرد.

نماینده‌گان بخش‌های مختلف اقتصادی نیز در ادامه نشست بر ضرورت تشکیل کمیته‌های تخصصی مشترک میان بخش خصوصی دو کشور، افزایش سرمایه‌گذاری در صنایع راهبردی، توسعه زیرساخت‌های مالی و لجستیکی، گسترش حمل‌ونقل دریایی و ریلی، ارتقای جایگاه ایران در زنجیره تأمین منطقه‌ای و بهره‌گیری از ظرفیت‌های فناوری و نوآوری چین تأکید کردند.

در مجموع، محور مشترک سخنان فعالان اقتصادی در این نشست، عبور از سطح روابط تجاری سنتی و حرکت به سمت سرمایه‌گذاری مشترک، انتقال فناوری، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و مالی، حضور موثر در زنجیره‌های ارزش جهانی و افزایش نقش بخش خصوصی در همکاری‌های بلندمدت ایران و چین بوده؛ مسیری که می‌تواند جایگاه ایران را در مناسبات اقتصادی منطقه و همکاری‌های راهبردی با چین ارتقا دهد.

انتقاد یک عضو اتاق ایران

از مداخلات ارزی

رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به شرایط اقتصادی کشور در سال‌های اخیر و شرایط جنگی اظهار کرد: عملکرد دولت و بخش خصوصی در دوره‌ای که کشور با تهدیدها و چالش‌های متعدد روبرو بود، قابل توجه است. اگرچه در این مدت افزایش قیمت‌های قابل توجهی را شاهد بودیم، اما در کنار آن برخی تسهیلات نیز برای فعالان اقتصادی و حلقه‌های مختلف تجارت کشور فراهم شد. فرشید شکر خدایی گفت: مناسفانه بخش مهمی از این تسهیلات در بیج‌وخم بوروکراسی اداری متوقف شده و ویژه در حوزه صادرات و فرآیندهایی که باید در گمرک و سامانه‌های مرتبط انجام می‌شد. یکی از مهم‌ترین این مسائل، موضوع ثبت سفارش است که به اعتقاد من در اقتصادهای متعارف جهان جایگاهی ندارد و صرفاً در مقطعی برای مدیریت تخصیص ارز به وجود آمد. رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق ایران افزود: امروز ثبت سفارش به گلوگاه تمام فرآیندهای تجاری تبدیل شده است؛ به گونه‌ای که تقریباً همه سامانه‌ها و فرآیندهای اداری بر پایه شماره ثبت سفارش با یکدیگر ارتباط دارند. این وضعیت نه تنها تجارت را تسهیل نمی‌کند، بلکه موجب افزایش بوروکراسی و کندی فعالیت‌های اقتصادی شده است. وی با انتقاد از نقش آفرینی گسترده بانک مرکزی در حوزه تجارت خارجی گفت: بانک مرکزی باید به مأموریت اصلی خود یعنی حفظ ارزش پول ملی بازگردد. اینکه این نهاد بخواهد باند چپ‌گسسی صادرکننده است و چه کسی واردکننده، اساساً ارتباطی با وظایف ذاتی آن ندارد. شکر خدایی تصریح کرد: در سال‌های اخیر شاهد بودیم که این نهاد تمایل فراوانی برای حضور در عرصه تجارت داشته و همین مسئله زمینه‌ساز بروز مشکلات متعدد شده است.

گاهی اوقات اظهارات این طرح می‌شود مبنی بر اینکه از مشکلاتی که دولت است، منطبق بر دانشی نه‌مبنای شرعی دارد و نه مبنای قانونی. ارز حاصل از صادرات بخش خصوصی متعلق به صاحبان آن است و هیچ نهادی حق ندارد در مالکیت افراد دخالت کند. رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق ایران تأکید کرد: ارزش فروش نفت و منابع دولتی طبعاً در اختیار دولت قرار می‌گیرد، اما از بخش خصوصی متعلق به خود فعال اقتصادی است. احترام به حقوق مالکیت یکی از پایه‌های اساسی هر نظام اقتصادی سالم محسوب می‌شود و نمی‌توان این اصل را نادیده گرفت. مناسفانه در سال‌های گذشته شاهدیم زیر پا گذاشته‌شدن مکرر اصول مالکیت بوده‌ایم. در حالی که هیچ فرد یا نهادی، حتی بانک مرکزی، برنده میان دو کشور سخن گفت.

شک صاحب داری‌های بخش خصوصی را ندارد. شکر خدایی با اشاره به برخی سازوکارهای ایجادشده در حوزه ارز گفت: شکل‌گیری ساختارهایی مانند مرکز مبادله طلا و ارز محصول شرایط خاص دوران تحریم است. این در حالی است که در بسیاری از کشورهای جهان اساساً چنین ساختارهایی در بانک‌های مرکزی وجود ندارد و بانک‌های مرکزی بر مأموریت‌های اصلی خود متمرکز هستند. یکی از ضرورت‌های امروز اقتصاد ایران، عقب‌نشینی بانک مرکزی از حوزه‌هایی است که خارج از وظایف ذاتی آن تعریف می‌شود. این موضوع نیازمند تصمیم‌گیری جدی در سطح سیاست‌گذاری اقتصادی است. رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق ایران در ادامه با انتقاد از گسترش فساد اداری در برخی بخش‌های مرتبط با تجارت خارجی اظهار کرد: شاهد متعددی وجود دارد که نشان می‌دهد در برخی حلقه‌های مرتبط با تجارت، جمله‌فروآیندهای واردات، رتبه‌بندی‌ها و برخی سازوکارهای اداری، زمینه‌های فساد، رانت و امضاهای طلایی شکل گرفته است. وی گفت: هر چند حذف ارز ترنجیحی گام مهمی در مقابله با یکی از بزرگ‌ترین کانون‌های فساد اقتصادی است، باید به یک اصل غیر قابل‌خنده در نظام حکمرانی اقتصادی کشور تبدیل شود.

ویژه

اعطای لوح و تندیس «گواهی

تعهد به تعالی» به بیمه ملت

لوح و تندیس «گواهی تعهد به تعالی» بیست‌وسومین دوره جایزه ملی تعالی سازمانی طی مراسمی به بیمه ملت اهدا شد. به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، مراسم اهدای جوایز بیست‌وسومین دوره جایزه ملی تعالی سازمانی با حضور مدیران و فعالان اقتصادی و صنعتی برگزار شد و طی آن از سازمان‌های برگزیده در سطوح مختلف تقدیر به عمل آمد. در این مراسم، داوود شکر، معاون سرمایه‌های انسانی و پشتیبانی بیمه ملت، به نمایندگی از این شرکت لوح و تندیس گواهی تعهد به تعالی را دریافت کرد. بیمه ملت پس از طی مراحل ارزیابی، بررسی و نظارت در مرکز تعالی سازمانی و با اتکا به برنامه‌های پیچیده، توسعه و استقرار الگوهای تعالی سازمانی، موفق به کسب این گواهی شد. این دستاورد نشان‌دهنده تعهد شرکت به بهبود مستمر، ارتقای بهره‌وری و توسعه نظام‌های مدیریتی بوده و زمینه‌ساز حرکت به سطوح بالاتر تعالی سازمانی خواهد بود.