

چرا کامیون‌های نو پشت مرز خاک می‌خورند؟

موضوع نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور همواره یکی از مسائلس جدی و الزاماتی است که با وجود آنکه در برنامه‌های توسعه‌ای ادواری بر آن تأکید می‌شود اما تا امروز و هنوز نتوانسته‌ان گونه‌که باید محقق شود. فرسودگی گسترده ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای کشور همچنان یکی از چالش‌های اصلی این بخش به شمار می‌رود. سال گذشته محمدصادق حاتمی، مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ایدرو، اعلام کرده بود که از حدود ۶۶ هزار دستگاه اتوبوس فعال در کشور، نزدیک به ۵۹ هزار دستگاه فرسوده هستند؛ آمارى که نشان می‌دهد بیش از ۹۰ درصد ناوگان اتوبوسرانی کشور با معضل فرسودگی مواجه است. این وضعیت تنها به اتوبوس‌ها محدود نمی‌شود و ناوگان کامیونی و کشنده‌های کشور نیز شرایط مشابهی دارند؛ موضوعی که ضرورت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل سنگین را بیش از پیش آشکار کرده‌است. با این حال، اجرای قوانین مربوط به اسقاط خودروهای فرسوده به یکی از موانع اصلی ورود کامیون‌های جدید تبدیل شده‌است. براساس مقررات موجود، واردکنندگان پیش از ترخیص کامیون‌های جدید از گمرک باید گواهی اسقاط تهیه کنند و بدون این گواهی امکان ترخیص وجود ندارد. در همین رابطه، آرم‌ان خلقی، دبیرکل خله صنعت، معدن و تجارت ایران، با اشاره به چالش‌های موجود در اجرای طرح نوسازی ناوگان اظهار کرد که واردات کامیون‌های کم‌کارکرد با عمر کمتر از سه‌سال به‌منظور جایگزینی ناوگان فرسوده مجاز شده‌است و بسیاری از شرکت‌های حمل‌ونقل، رانندگان و سرمایه‌گذاران نیز اقدام به خرید این خودروها از کشورهای مختلف کرده‌اند. به گفته وی، مطابق قانون، واردات این کامیون‌ها منوط به اسقاط خودروهای فرسوده‌است؛ فرآیندی که شامل خروج کامل کامیون از چرخه حمل‌ونقل، ایصال پلاک و صدور گواهی اسقاط می‌شود. اما در عمل، شرایط لازم برای خروج کامیون‌های فرسوده از ناوگان فراهم نیست. بسیاری از این خودروها با وجود عمر بالا همچنان فعالیت می‌کنند و به دلیل تفاوت ناچیز در آمد میان کامیون‌های فرسوده و نو، مالکان انگیزه کافی برای اسقاط آنها ندارند. خلقی تأکید کرد که نوسازی ناوگان تنها با تکیه بر تمایل مالکان امکان‌پذیر نیست و نیازمند اعمال سیاست‌های تشویقی و در عین حال محدودیت‌های قانونی برای خودروهای فرسوده است. وی پیشنهاد داده که الزام آوردی کنندگان به خرید مستقیم کامیون‌های فرسوده، سازوکار جدیدی طراحی شود تا معادل ارزش اسقاط به صندوق مشخص وارز شود و دستگاه‌های مسوول از محل این منابع، فرآیند اسقاط را مدیریت کنند. دبیرکل خانه صمت ایران همچنین از توقف حدود ۱۵۰ دستگاه کامیون کم‌کارکرد در مرز بزرگان خبر داد و گفت در صورتی که نظام حمل‌ونقل کشور به‌شدت به نوسازی نیاز دارد، ادامه این وضعیت موجب بلوکه شدن سرمایه بخش خصوصی و محروم ماندن کشور از ظرفیت‌های مورد نیاز در حوزه حمل‌ونقل می‌شود. وی با اقتدار از ناکارآمدی نظام فعلی گواهی اسقاط، پوین بودن ارزش این گواهی‌ها را عامل کاهش انگیزه مالکان خودروهای فرسوده برای خروج از چرخه فعالیت دانست و خاطر نشان کرد که نوسازی ناوگان حمل‌ونقل زمینی امروز به یک ضرورت ملی تبدیل شده است. ضرورتی که بی‌توجهی به آن می‌تواند سهم ایران از بازار حمل‌ونقل بین‌المللی را بیش از پیش کاهش دهد.

تشکیل ۳۰ هزار پرونده تخلف برای اصناف در دو ماه گذشته

معاون نظارت و بازرسی اتاق اصناف گفت: در دو ماه نخست سال جاری ۳۰ هزار و ۷۲۷ پرونده تخلف برای اصناف تشکیل شده به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، به‌نام نیک‌منشن اظهار داشت: در دو ماه نخست سال جاری، حدود ۲۰۰۶۰ درصد از بازرسی‌ها منجر به تشکیل پرونده شده و در مقابل، بخش عمده واحدهای صنفی علی‌رغم رعایت شرایط اقتصادی دشوار و نوسانات بازار، فعالیت خود را در چارچوب ضوابط قانونی ادامه داده‌اند. به‌نام نیک‌منشن توضیح داد: تحلیل دقیق آمار تخلفات نشان می‌دهد بخشی از افزایش پرونده‌های مرتبط با قیمت، متناثر از شرایط اقتصادی، نوسانات زنجیره تأمین، افزایش هزینه‌های تولید و توزیع و سایر عوامل خارج از اختیار واحدهای صنفی است. از این رو، تفکیک میان «گرانی» ناشی از افزایش هزینه‌های تمام‌شده و «گران‌فروشی» به عنوان تخلف صنفی، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر در فرآیندهای نظارتی و رسیدگی محسوب می‌شود. نیک‌منشن ادامه داد: در همین راستا، بازرسان اصناف با بررسی مستندات، فاکتورهای خرید و شرایط تأمین کالا را بر خورد یکسان با موار دارای منشأ متفاوت اجتناب کرده‌اند. این رویکرد کارشناسی ضمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، از تحمیل فشار غیرعادی بر واحدهای صنفی قانونمند، به‌ویژه کسب‌وکارهای خرد و متوسط، جلوگیری کرده و در حفظ پایداری شبکه توزیع و تأمین کالا موثر بوده است. معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران، ادامه داد: از دیگر اقدامات شاخص این دوره، اجرای ۲۰ هزار و ۱۵۱ مورد گشت مشترک با دستگاه‌های نظارتی و اجرایی از جمله سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، سازمان تعزیرات حکومتی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، و وزارت جهاد کشاورزی و سایر مراجع مربوطه و تشکیل موزتری در ارتقای هماهنگی بین دستگاهی و افزایش آربخشی نظارت‌ها ایفا کرده است. وی گفت: بررسی مجموع شاخص‌های فوق‌نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از چالش‌های موجود در بازار، بیش از آنکه ناشی از گران‌فروشی واحدهای صنفی باشد، متناثر از افزایش هزینه‌های تولید و توزیع کالا و خدمات است. از این رو، اتاق اصناف ایران ضمن تأکید بر برخورد قاطع با تخلفات واقعی و صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان، بر ضرورت حمایت از اصناف قانونمند به عنوان یکی از ارکان اصلی مدیریت بازار، تأمین کالا و حفظ آرامش اقتصادی کشور تأکید دارد.

صنعت، معدن و تجارت

سه‌شنبه ۲۶ خرداد ۱۴۰۵ | اول محرم ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۳۳۴۲ | Tue, Jun 16, 2026

خودروهای وارداتی مناطق آزاد در مسیر دریافت پلاک ملی قرار گرفتند

چراغ سبز دولت به لوکس‌های مناطق آزاد



نسبت به هر گونه پیش‌فروش خودرو هشدار داده و تأکید کرده‌است که سازمان منطقه آزاد هیچ برنامه‌ای برای پیش‌فروش خودرو ندارد. به گفته وی، هر گونه تبلیغ یا اقدام در این زمینه غیر قانونی بوده و با هماهنگی دستگاه قضایی با متخلفان برخورد خواهد شد.

تجربه منطقه آزاد مازندران و توسعه دامنه تردد

همزمان با اجرای طرح قصر شیرین، منطقه آزاد مازندران نیز سیاست مشابهی را در زمینه تردد خودروهای پلاک الکترونیکی انجام می‌شود. در زمینه هزینه‌های واردات، عوارض خودروهای وارداتی بین ۱۲ تا ۱۵ درصد ارزش خودرو تعیین شده و برای خودروهای ارزان‌تر، نرخ ارزش پایین‌تری نیز در نظر گرفته شده‌است. همچنین در مرحله فعلی تنها خودروهای مدل ۲۵ تا ۲۶ که بیش از یک سال از تاریخ تولید آنها نگذشته باشد و حجم موتور آنها کمتر از ۲۵۰۰ سی‌سی باشد، امکان ورود به منطقه آزاد قصر شیرین را دارند. از دیگر ویژگی‌های این طرح، امکان خرید و فروش خودروهای وارداتی است. برای این خودروها سند رسمی از سوی سازمان منطقه آزاد صادر شده و تمامی نقل و انتقالات تحت نظارت این سازمان انجام می‌شود. برای اساس مصوبه شورای تأمین استان کرمانشاه، خودروهای پلاک منطقه آزاد قصر شیرین مجاز به تردد در سراسر استان کرمانشاه هستند. همچنین مالکان این خودروها می‌توانند در نوبت و در مجموع به مدت دو ماه در سال از محدوده استان خارج شوند. مسوولان منطقه آزاد در حال رایزنی برای افزایش مدت زمان خروج مجاز این خودروها هستند. در عین حال، مدیرعامل منطقه آزاد قصر شیرین

رییس کنفدراسیون صادرات از بازگشت ثبات در ماه‌های آینده خبر داد امید به احیای تجارت خارجی

رییس کنفدراسیون صادرات ایران با اشاره به آثار جنگ و محدودیت‌های اخیر بر تجارت خارجی کشور، ابراز امیدواری کرد در صورت نهایی شدن توافقات اخیر و تدویم اجراء این آن، ملی ماه آینده تجارت خارجی به تدریج به وضعیت عادی باز گردد و فضای با ثبات‌تری برای فعالیت صادرکنندگان و فعالان اقتصادی فراهم شود. محمد لاهوتی در گفت‌وگو با ایسنا، اشاره به شرایط خاص اقتصادی کشور در یک سال گذشته گفت: ایران در این صددت عملا در وضعیت میان‌جنگ و صلح قرار داشت؛ شرایطی که می‌تواند حتی از خود جنگ نیز آثار و تبعات سنگین‌تری بر اقتصاد بر جای بگذارد. وی افزود: با وجود این فضای دشوار، همکاری میان بخش خصوصی

وزیر جهاد کشاورزی عنوان کرد

افتتاح ۲۲۰۰ پروژه کشاورزی با سرمایه‌گذاری ۳۰ همتی

روستاییان، دامداران، عشایر، تولیدکنندگان، تأمین‌کنندگان و توزیع‌کنندگان در زنجیره امنیت غذایی کشور از اجرای این طرح‌ها حدود ۲۰ همت سرمایه‌گذاری انجام شده که زمینه اشتغال مستقیم ۴۲ هزار نفر را فراهم می‌کند. غلامرضا نوری‌قلیجه وزیر جهاد کشاورزی دوشنبه ۲۵ خرداد در آیین افتتاح پروژه‌های کشاورزی کشور که به‌صورت ویدئو کنفرانسی و با حضور رییس‌جمهور برگزار شد، هفته جهاد کشاورزی را فرصتی مغتنم برای تحلیل از مجاهدت‌های جهادگران و سنگرزاران بی‌سنگر دانست و اظهار کرد: جهادگران پیس از پیروزی انقلاب اسلامی علاوه بر فعالیت‌های گسترده در عرصه محرومیت‌زدایی و خدمت‌رسانی به مردم، در دوران دفاع مقدس نیز مسوولیت پشتیبانی و مهندسی جنگ را برعهده داشتند و نقش مؤثری در حربه دفاع مقدس ایفا کردند. وی با اشاره به پیام رییس‌جمهور به مناسبت هفته جهاد کشاورزی افزود: این پیام ارزشمند موجب دلگرمی فعالان زنجیره امنیت غذایی کشور شد و پیس از ماه‌ها تلاش شبانه‌روزی، خستگی‌ناز از خدمتگزاران این حوزه بیرون کرد، وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه از مجموعه اداری وزارتخانه تا کشاورزان،

شکل‌گیری کردپور تردد خودروهای مناطق آزاد در شمال کشور

در ادامه این روند، استانداران چنداستان شمالی و شمال‌غربی کشور با افضای تفاهم‌نامه‌های جدید، دامنه تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد را گسترش داده‌اند. سید کریم معصومی خسر و ابادی، سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شورای اسلامی، این اقدام را گامی مؤثر در جهت توسعه منطقه‌ای دانسته‌است. براساس این توافق، خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد می‌توانند در محدوده استان‌های گیلان، مازندران، گلستان و اردبیل تردد کنند. پیش از این، خودروهای مناطق آزاد صرفاً در محدوده همان منطقه اجازه تردد داشتند. اما اکنون یک کردپور، منطقه‌ای برای تسهیل ارتباط میان این استان‌ها شکل گرفته‌است. به گفته معصومی، این اقدام تنها یک تسهیل در حوزه حمل‌ونقل نیست، بلکه می‌تواند به توسعه راه‌های ارتباطی، تقویت امنیت ملی و افزایش ظرفیت‌های اقتصادی کشور کمک کند. وی تأکید کرد که توسعه شبکه‌های حمل‌ونقل و ارتباطی، از ارتباط مستقیمی بارشد اقتصادی و ارتقای سطح خدمات دارد.

دولت به لوکس سوار چراغ سبز نشان داد

یکی دیگر از تحولات مهم اخیر در حوزه خودروهای مناطق آزاد، فراهم شدن امکان ثبت سفارش برای خودروهای آزادی همچون قصر شیرین، توسعه تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در استان‌های شمالی کشور و افزایش اختیارات سرزمین اصلی را نشان داد. در پی اعلام نظر معاونت حقوقی ریاست جمهوری و پیگیری‌های انجام‌شده، از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، امکان ثبت سفارش این خودروها

تعاؤل

توافق اخیر، فرصتی کم‌نظیر برای عبور از بحران

صمدحسین زاده، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران، با اشاره به نهایی شدن توافق اخیر، آن را نقطه عطفی در تاریخ معاصر ایران و فرصتی کم‌نظیر برای عبور از بحران و ورود به مسیر توسعه و شکوفایی اقتصادی دانست. وی ضمن قدردانی از ایستادگی ملت ایران، تلاش مسوولان و مذاکره‌کنندگان کشور، تأکید کرد که اهمیت اصلی این توافق در فرصت‌های اقتصادی و توسعه‌ای نهفته‌است که می‌تواند زمینه‌ساز افزایش سرمایه‌گذاری، رونق تولید، توسعه صادرات، جذب فناوری و بهبود معیشت مردم شود. حسن‌زاده با تأکید بر آمادگی بخش خصوصی برای ایفای نقش موثر در دوران جدید، تصریح کرد که این توافق باید به سکوی پرتابی برای جیش اقتصادی کشور تبدیل شود؛ جهشی که ثمرات آن در زندگی مردم، رونق کسب‌وکارها و ارتقای جایگاه ایران در اقتصاد منطقه و جهان نمایان شود. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران، همچنین تحقق این هدف را مستلزم عقلانیت، وفای ملی، اصلاحات اقتصادی، تعامل سازنده با جهان و اعتماد به توان بخش خصوصی دانست و ابراز امیدواری کرد که ایران با بهره‌گیری از این فرصت تاریخی، وارد فصل تازه‌ای از پیشرفت، ثبات و توسعه پایدار شود.

ویژه

اهدای گنجینه تفسیر تسنیم به مراکز علمی و فرهنگی مازندران

آیین تجلیل از دست‌اندرکاران و حامیان همایش ملی «ندای قرآن از دیار علویان» با حضور شخصیت‌های برجسته علمی، مذهبی و مدیران ارشد استانی در مرکز استان مازندران برگزار شد. این مراسم با هدف آراخ نهادن به تلاش‌های صورت گرفته در راستای ترویج فرهنگ حیوانی و پاسداشت هویت دینی مردم مازندران برگزار گردید. در بخش ویژه‌ای از این مراسم، از شهردار ساری به پاس حمایت‌های همه‌جانبه، پشتیبانی لجستیک و نقش کلیدی مدیریتی شهری در برپایی فاخر این همایش ملی و اهدای لوح سپاس تقدیر به عمل آمد. یکی از محورهای شاخص این آیین، اجرای طرح غنابخش به معارف ناب اسلامی و بهره‌مندی محققان و دانش‌جویان از منابع اصیل، دوره‌هایی از تفسیر شریف تسنیم، اثر ماندگار و گر افتخرد حضرت ایتالله‌العظمی جواد امینی، به مراکز علمی، حوزوی و فرهنگی منتخب در سطح استان مازندران اهدا شد.

ارتقای زیرساخت‌های ارتباطی منطقه ۵ عملیات انتقال گاز در تعامل با شرکت مخابرات استان فارس

نشست هم‌افزایی منطقه ۵ عملیات انتقال گاز و شرکت مخابرات استان فارس با هدف تقویت ارتباطات تأسیسات تقویت فشار گاز و مراکز بهره‌برداري خطوط لوله بر گزار شد. نشست مشترک مدیر و اعضای هیأت رئیسه منطقه ۵ عملیات انتقال گاز با مدیران مخابرات استان فارس و نماینده شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران برگزار شد تا گامی امیدبخش در رفع چالش‌های مخابراتی و ارتقای زیرساخت‌های ارتباطی برداشته شود. کرم گودرزی مدیر منطقه در حاشیه این نشست گفت: این نشست با هدف استفاده حداکثری از توان تخصصی و تجربیات داخلی برای شناسایی و رفع مشکلات آنتن‌دهی، پوشش مخابراتی و افزایش پهنای باند اینترنت در تأسیسات تقویت فشار گاز و مراکز بهره‌برداري خطوط لوله بر گزار شد و خوشبختانه با تأکید بر اینکه زیرساخت ارتباطی مطمئن، پشتوانه پایداری جریان گاز در کشور است، اظهار داشت: امروز خوشبختانه در مجموعه صنعت گاز و حوزه مخابرات، ظرفیت‌های ارزشمند انسانی و تخصصی در داخل کشور وجود دارد و ما با اتکا به همین توان داخلی می‌توانیم مشکلات موجود را به فرصتی برای ارتقای سطح خدمات و ایمنی در تأسیسات تبدیل کنیم.

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری

برابر رای شماره ۰۶۹۶۳/۴۵۶۰۳۱۰۵۶/۱۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه دو ساری تحت تصرفات مالکانه

سیده فاطمه حافظیان فرزند سید محمد به شماره ملی ۰۹۳۲۳۵۹۳۶۳/۲۰۹۲۳ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین بانباتی احداتی به مساحت ۴۴۸/۲۴ متر مربع به پلاک ۵۵۵ فرعی قسمتی از پلاک ۱۳ اصلی واقع در قره به پنبه زار کننی بخش ۵ ثبت ساری لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذر سید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرج قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

م الف: ۲۲۰۷۷۵۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۲۶

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۱۰

یاسرملکی – مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری

در سامانه جامع تجارت فراهم شده‌است. براساس ابلاغ دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت، خودروهای دارای حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی که پیش از ابلاغ آیین‌نامه اجرایی قانون ساماندهی صنعت خودرو به مناطق آزاد وارد شده‌اند، می‌توانند در چارچوب ضوابط تعیین‌شده وارد فرآیند قانونی ثبت سفارش شوند. برای اجرای این تصمیم، کدهای تعرفه مرتبط با این دسته از خودروها در سامانه جامع تجارت فعال شده‌است تا متقاضیان بتوانند مراحل قانونی واردات و شماره‌گذاری را دنبال کنند. این تصمیم، مسیر قانونی ورود بخشی از خودروهای لوکس موجود در مناطق آزاد به سرزمین اصلی را هموار می‌کند. خودروهای کم‌پیش از این تنها مجاز به تردد در محدوده مناطق آزاد بودند؛ اکنون می‌توانند پس از طی مراحل اداری، اخذ مجوزهای لازم پرو پرداخت حقوق و عوارض قانونی، پلاک ملی در دریافت کرده‌در سراسر کشور تردد کنند. کارشناسان معتقدند این تصمیم یکی از مهم‌ترین اصلاحات مقرراتی سال‌های اخیر در حوزه خودروهای مناطق آزاد محسوب می‌شود؛ زیرا علاوه بر تعیین تکلیف خودروهای لوکس متوقف‌مانده در این مناطق، امکان بهره‌برداری قانونی از آنها در سطح کشور را نیز فراهم می‌کند. همچنین این اقدام می‌تواند ارزش اقتصادی خودروهای موجود در مناطق آزاد را افزایش داده و بخشی از ایهامات حقوقی مالکان را برطرف سازد. این اقدام در کنار اجرای طرح واردات خودرو در مناطق آزادی همچون قصر شیرین، توسعه تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در استان‌های شمالی کشور و افزایش اختیارات سرزمین اصلی را نشان داد. در پی اعلام نظر معاونت حقوقی ریاست جمهوری و پیگیری‌های انجام‌شده، از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، امکان ثبت سفارش این خودروها

کاهش قدرت خرید مردم نیز قابل انکار نیست. رییس کنفدراسیون صادرات ایران همچنین با اشاره به عملکرد واحدهای تولیدی در شرایط بحرانی گفت: در روزهایی که برخی واحدهای صنعتی تحت تأثیر حملات و شرایط جنگی قرار داشتند، بسیاری از تولیدکنندگان و کارگران با وجود سختی‌ها، فعالیت خود را متوقف نکردند و همین موضوع مانع از بروز کمبود کالا در بازار شد. لاهوتی در ادامه به وضعیت تجارت خارجی اشاره کرد و افزود: صادرات و واردات کشور در سال گذشته و به‌ویژه پس از آغاز درگیری‌ها با محدودیت‌های جدی مواجه شد و این شرایط سطح فعالیت‌های تجاری را کاهش داد. وی با بیان اینکه بخشی از واحدهای تولیدی و صادراتی نیز در

سامانه پیامکی روزنامه تعادل ۳۰۰۰۵۳۲۰

به ۶درصد نیز از طریق تسهیلات بانکی تأمین شده است. وی افزود: با بهره‌برداری از این طرح‌ها برای حدود ۴۲ هزار نفر اشتغال مستقیم و نزدیک به ۳۰ هزار نفر نیز اشتغال غیر مستقیم ایجاد خواهد شد. نوری‌قلیجه حمایت از تولید و تولیدکننده، افزایش بهره‌وری و استفاده علمی از منابع طبیعی را از مهم‌ترین برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی برشمرد و گفت: یکی از سیاست‌های اصلی وزارت‌خانه افزایش تولید در واحد سطح است؛ به این معنا که بدون افزایش فشار بر منابع پایه و بدون گسترش سطح زیر کشت، با بهره‌گیری از دانش، فناوری و مدیریت علمی، تولید بیشتری محقق شود.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص مشاور سرمایه گذاری دارا زی به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۶۵۴۷۲۵ و به شماره ثبت ۰۶۶۶۶ و به استناد صورتجلسه هییت مدیره مورخ ۱۴۰۶/۱۱/۲۵ تصمیبات ذیل اتخاذ شود محل شرکت به آدرس استان تهران، شهرسرتان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، جهاد، خیابان بوعلی سینا شرقی، خیابان چهلستون، پلاک ۲، ساختمان چهلستون، طبقه ۴، واحد ۴۰۲ به کد پستی: ۱۳۱۳۱۶۳۵۶۵ تغییر یافت. بموجب مجوز شماره ۱۳۳۱/۱۹۵۸۳۰ مورخ ۰۵/۰۳/۲۶ سازمان بورس و اوراق بهادار آگهی شد. سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۲۰۷۷۱۱)