رویداد

شمال کشور در مسیر هاب تجاری و ترانزیتی

نایب‌رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران از شناسایی ۶ گلوگاه اصلی تجارت در استان‌های شمالی خبر داد و گفت: رفع چالش‌های موجود و تقویت شبکه ریلی و فرآیندهای گمرکی می‌تواند شمال کشور را به یکی از مهم‌ترین مراکز تجارت و ترانزیت ایران تبدیل کند. پیام باقری روز شنبه، ۲۳ خرداد در آیین افتتاحیه اجلاس «نقش آفرینی اتاق‌های بازرگانی در بهره‌گیری از مزیت‌های منطقه‌ای و تقویت اقتصاد ملی» که در منطقه آزاد انزلی برگزار شد، با اشاره به ظرفیت‌های گسترده استان‌های شمالی در توسعه تجارت داخلی و بین‌المللی اظهار کرد: بهره‌گیری از فرصت‌های جدید اقتصادی مستلزم آن است که زنجیره تجارت از مبدا تا مقصد به‌صورت یکپارچه و هماهنگ عمل کند و تمامی حلقه‌های آن از کارایی لازم برخوردار باشند. وی افزود: برای دستیابی به این هدف، تقویت زیرساخت‌های پشتیبان از جمله هوشمندسازی مراکز لجستیکی، توسعه امکانات نگهداری کالا و بهبود فرآیندهای مرتبط با خدمات و تشریفات تجاری از ضرورت‌های اجتناب‌ناپذیر است. وی با اشاره به نقش کلیدی شبکه ریلی در توسعه تجارت، گفت: تکمیل و توسعه اتصال ریلی به مسیرهای بین‌المللی باید در اولویت برنامه‌های زیرساختی قرار گیرد، زیرا این بخش نقش موثری در تسهیل جابه‌جایی کالا و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل ایفا می‌کند. وی با تأکید بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک در شمال کشور گفت: برطرف کردن چالش‌های موجود در بخش‌هایی همچون حمل‌ونقل ریلی، فرآیندهای گمرکی و هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، زمینه کاهش هزینه‌های مبادلات و تقویت جایگاه استان‌های شمالی به‌عنوان هاب تجاری کشور را فراهم خواهد کرد. باقری همچنین از شناسایی ۶ گلوگاه اصلی در مسیر تجارت استان‌های شمالی خبر داد و گفت: وجه مشترک این موانع، افزایش هزینه تمام‌شده کالاها و کاهش بهره‌وری اقتصادی است؛ به گونه‌ای که طولانی شدن فرآیندهای حمل‌ونقل و تشریفات اداری، جذابیت فعالیت‌های تجاری را کاهش می‌دهد. وی بر ضرورت ایجاد هماهنگی بیشتر میان دستگاه‌های اجرایی، ساماندهی خطوط کشتیرانی، توسعه زیرساخت‌های ریلی و کاهش بروکراسی‌های موجود تأکید کرد و افزود: نبود انسجام در رویه‌ها و تعدد فرآیندهای اداری از مهم‌ترین عواملی است که سرعت فعالیت‌های اقتصادی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. وی همچنین پیشنهاد کرد برای ورود کالاهای اساسی و موردنیاز کشور، مسیرهای مشخص و تسهیل‌شده‌ای در گمرکات تعریف شود تا تشریفات مربوطه با سرعت و شفافیت بیشتری انجام گیرد و جریان تجارت روان‌تر شود. وی با اشاره به نقش سیاست‌گذاری و حمایت‌های قانونی در توسعه تجارت گفت: همراهی دولت و مجلس در تدوین و اجرای قوانین پشتیبان، در کنار برنامه‌ریزی برای رفع موانع کوتاه‌مدت و بلندمدت، می‌تواند استان‌های شمالی را به یکی از مهم‌ترین مراکز تجارت و ترانزیت کشور تبدیل کند.

تولید در آزمون جنگ موفق بود

ابراهیم دوست‌زاده، نایب رییس انجمن صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در گفت‌وگو با ایسنا، در سالروز جنگ ۱۲ روزه، گفت: طی این مدت دو جنگ را پشت سر گذاشتیم، اما فاصله میان جنگ اول و دوم نیز عملا خالی از تبعات و آثار جنگ نبود. در واقع، از تیرماه تا اسفندماه (سال گذشته) با شرایطی مواجه بودیم که نه می‌شد آن را دوران جنگ نامید و نه دوران صلح نامگذاری کرد و حتی در برخی مقاطع، از نگاه فعالان بخش خصوصی و تولید، شرایط این دوره از برخی مقاطع جنگی نیز دشوارتر بود. وی افزود: در مجموع، طی یک سال گذشته به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در گیر شرایط جنگی بودیم و طبیعی بود که بسیاری انتظار داشته باشند زنجیره تامین، صنعت و تولید کشور در چنین وضعیت و شرایطی آسیب جدی دیده یا حتی از هم‌پاشد، اما خوشبختانه با تدابیری که هم در بخش‌های دولتی و هم در بخش خصوصی اتخاذ شد، این اتفاق رخ نداد و اقتصاد و صنعت کشور تاب‌آوری خود را اثبات کرد. دوست‌زاده با بیان اینکه عملکرد بخش تولید در این مدت فراتر از بسیاری از پیش‌بینی‌ها بود، تاکید کرد: آنچه در طول یک سال گذشته اتفاق افتاده، خود بهترین پاسخ به تحلیل‌ها و پیش‌بینی‌هایی است که انتظار داشت ساختار تولید کشور با بحران جدی مواجه شود اما امروز می‌بینیم که علی‌رغم همه کاستی‌ها، چارچوب اصلی تولید و صنعت کشور حفظ شده است. وی در ادامه گفت: با این حال، شرایط جنگی اقتضا می‌کرد که تصمیم‌گیری‌ها متناسب با سرعت تحولات انجام شود، چرا که ما در فضایی قرار داشتیم که شرایط پیش‌روی تولید و صنعت گاهی به‌صورت روزانه، ساعتی و حتی لحظه‌ای تغییر می‌کرد، اما متاسفانه تصمیم‌گیری در بدنه دولتی با چنین سرعتی همراه نبود. به گفته دوست‌زاده، مشکل تنها به تاخیر در تصمیم‌گیری محدود نمی‌شد، بلکه در مرحله اجرا نیز ضعف‌های جدی وجود داشت و حتی همان تصمیماتی که با تاخیر اتخاذ می‌شدند نیز در بسیاری از موارد به‌درستی اجرا نشد و حتی اگر تنها ۵۰ درصد از این مصوبات اجرایی می‌شد، برای بخش تولید کافی بود تا امروز در شرایط بسیار بهتری قرار داشته باشیم. وی تصریح کرد: در واقع، مجموعه‌ای جامع از راهکارهای رفع موانع تولید در سطح ملی تدوین و به استان‌ها ابلاغ شد، اما هر چه این مصوبات به سطوح اجرایی نزدیک‌تر شدند، از اثرگذاری آنها کاسته شد و دستاورد ملموسی برای تولیدکنندگان به همراه نداشتند. امروز مهم‌ترین الزام در حوزه حمایت از تولید، نه در تدوین اسناد، آیین‌نامه‌ها و مقررات، بلکه در مرحله اجرا است و بیش از آنکه با مشکل قانون‌گذاری و سیاست‌گذاری مواجه باشیم، با چالش اجرای موثر و کامل تصمیمات روبرو هستیم و اگر این مساله برطرف شود، ظرفیت‌های بخش تولید کشور می‌تواند بسیار بهتر از شرایط فعلی نمایان شود.

شامخ به کف هشت‌ساله رسید/ صنعت هنوز از شوک اسفند عبور نکرده است

صنعت در مرز خاموشی

شامخ صنعت در فروردین ۱۴۰۵ با ثبت عدد ۳۷.۴، پس از سقوط تاریخی اسفندماه، همچنان در یکی از پایین‌ترین سطوح هشت سال اخیر قرار دارد؛ وضعیتی که از تداوم رکود عمیق در بخش صنعت حکایت می‌کند. اعداد شامخ فروردین نشان می‌دهد صنعت ایران هنوز در حال پرداخت هزینه شوک‌های ماه‌های گذشته است. قرار گرفتن تمامی مولفه‌های اصلی زیر مرز ۵۰، از تداوم رکود در تولید، فروش، اشتغال و تأمین مواد اولیه حکایت دارد. افت همزمان تولید، سفارشات جدید، فروش، اشتغال و موجودی مواد اولیه نشان می‌دهد صنعت ایران همچنان زیر فشار اختلال در زنجیره‌های تامین، محدودیت‌های ارزی، نااطمینانی ناشی از تنش‌های منطقه‌ای و ضعف تقاضا قرار دارد. هر چند شدت افت فعالیت‌ها نسبت به اسفند کاهش یافته، اما فاصله معنادار شاخص‌ها با مرز خنثی ۵۰ نشان می‌دهد بخش صنعت هنوز فاصله زیادی تا خروج از بحران دارد. بیشترین فشار نیز بر صنایع پوشاک و چرم، شیمیایی، فلزی و غذایی وارد شده؛ بخش‌هایی که همزمان با اختلال در زنجیره تأمین، افزایش هزینه‌ها و ضعف تقاضا، یکی از دشوارترین دوره‌های فعالیت خود را تجربه می‌کنند.

افت کم‌سابقه تولید و سفارشات

شاخص مدیران خرید بخش صنعت (شامخ) در فروردین ۱۴۰۵ به عدد ۳۷.۴ رسید؛ رقمی که پس از سقوط بی‌سابقه اسفند ۱۴۰۴، دومین سطح پایین این شاخص در کل دوره هشت‌ساله اجرای طرح محسوب می‌شود. هر چند گزارش تفصیلی اسفندماه منتشر نشد، اما داده‌های مندرج در گزارش فروردین نشان می‌دهد شامخ صنعت در اسفند به عدد کم‌سابقه ۲۶.۲ سقوط کرده بود؛ افتی که همزمان با تشدید تنش‌های نظامی، اختلال در زنجیره‌های تامین، محدودیت‌های تجاری و افزایش نااطمینانی در فضای کسب‌وکار رخ داد. اگرچه شامخ صنعت در فروردین نسبت به کف تاریخی اسفندماه اندکی بهبود یافته است، اما تمامی مولفه‌های اصلی آن همچنان پایین‌تر از مرز خنثای ۵۰ قرار دارند؛ وضعیتی که نشان‌دهنده تداوم انقباض فعالیت‌های صنعتی، ضعف تقاضا، محدودیت تامین مواد اولیه و فشار بر بازار کار است. به این ترتیب، بخش صنعت برای پنجمین ماه متوالی در محدوده رکودی باقی مانده است.

در همین حال، شامخ کل اقتصاد نیز در فروردین‌ماه با ثبت عدد ۳۸.۵، پس از اسفند ۱۴۰۴، دومین سطح پایین خود از زمان آغاز اجرای این طرح را تجربه کرد. فاصله معنادار این شاخص با مرز ۵۰ نشان می‌دهد اقتصاد کشور همچنان با کاهش گسترده فعالیت‌ها مواجه است و رکود از سطح معمول فراتر رفته و به مرحله‌ای عمیق‌تر وارد شده است. بنابراین افزایش نسبی شاخص نسبت به اسفند را نمی‌توان نشانه خروج از بحران دانست؛ بلکه صرفاً بیانگر کاهش شدت افت فعالیت‌ها در مقایسه با شوک شدید ماه قبل است. صنعت همچنان درگیر اختلال، نااطمینانی و کاهش ظرفیت عملیاتی است. شاخص «مقدار تولید محصولات» در فروردین به ۳۸.۶ رسید و یکی از پایین‌ترین مقادیر خود در تاریخ شامخ صنعت را ثبت کرد. این وضعیت نشان می‌دهد بخش بزرگی از واحدهای صنعتی همچنان با کاهش تولید مواجه هستند. اختلال در تامین مواد اولیه، محدودیت‌های وارداتی، افزایش هزینه‌های تولید و نااطمینانی ناشی از شرایط جنگی از مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر افت تولید بوده‌اند. صنایع پوشاک و چرم، شیمیایی، فلزی و غذایی نیز بیشترین کاهش تولید را گزارش کرده‌اند.

از سوی دیگر، شاخص «میزان سفارشات جدید مشتریان» با ثبت عدد ۳۷.۴ همچنان در محدوده رکودی قرار دارد و از ضعف پایدار تقاضا در بازار حکایت می‌کند. تداوم کاهش سفارشات جدید، چه در بازار داخلی و چه در بازارهای صادراتی، انگیزه بنگاه‌ها برای افزایش تولید را محدود کرده و به تشدید چرخه رکود در بخش صنعت انجامیده است.

اختلال در زنجیره تامین و کمبود مواد اولیه

شاخص «سرعت انجام و تحویل سفارش» با عدد ۳۹.۶ نشان می‌دهد مشکلات زنجیره تامین، حمل‌ونقل و لجستیک همچنان پابرجاست. قرار گرفتن این شاخص زیر مرز ۵۰ بیانگر آن است که بسیاری از بنگاه‌ها در تامین به‌موقع مواد اولیه و تحویل سفارشات با مشکل مواجه هستند. محدودیت‌های وارداتی، اختلال در مبادلات مالی و قطعی اینترنت از مهم‌ترین عوامل موثر بر این وضعیت عنوان شده‌اند. همزمان، شاخص «موجودی مواد اولیه خریداری‌شده» با ثبت عدد ۳۲.۶ به یکی از پایین‌ترین سطوح تاریخی خود رسید. این شاخص از کاهش شدید ذخایر مواد اولیه در واحدهای صنعتی خبر می‌دهد؛ موضوعی که نتیجه محدودیت‌های ارزی، نوسانات نرخ ارز، اختلال در واردات و آسیب به زنجیره‌های تامین است. تداوم این روند می‌تواند احتمال توقف کامل یا جزیی خطوط تولید در ماه‌های آینده را افزایش دهد. شاخص «میزان استخدام و به‌کارگیری نیروی انسانی» با ثبت عدد ۳۶.۸ پایین‌ترین مقدار خود را در کل دوره هشت‌ساله شامخ صنعت ثبت کرد. این وضعیت نشان می‌دهد فشار رکودی به‌طور مستقیم به بازار کار منتقل شده و بسیاری از بنگاه‌ها به تعدیل نیرو، کاهش شیفت‌های کاری یا محدود کردن فعالیت‌های خود روی آورده‌اند. هم‌راستایی این نتایج با آمارهای رسمی بازار کار نیز از تداوم خروج نیروی انسانی از بخش صنعت حکایت دارد. نکته مهم آن است که شاخص اشتغال حتی نسبت به اسفندماه نیز کاهش یافته و نشان می‌دهد آثار شوک‌های اقتصادی و عملیاتی همچنان در حال گسترش است. استمرار این روند می‌تواند نشانه‌ای از محدود بودن اثر بخشی سیاست‌های حمایتی در حفظ اشتغال صنعتی باشد.

فشار تورمی بر تولیدکنندگان

شاخص «قیمت خرید مواد اولیه» در فروردین به ۷۷.۴ رسید و همچنان در محدوده شدید تورمی قرار دارد. تداوم رشد هزینه‌نهاده‌های تولید، نوسانات ارزی و دشواری تامین مواد اولیه موجب شده فشار هزینه‌ای بر بنگاه‌ها کاهش نیابد و برنامه‌ریزی تولید برای بسیاری از واحدها دشوارتر شود. در سمت تقاضا نیز شاخص «میزان فروش محصولات» با ثبت عدد ۴۱.۳ یکی از پایین‌ترین مقادیر خود را تجربه کرد. این شاخص پس از ثبت رقم بسیار پایین ۱۹.۱ در اسفندماه، همچنان در محدوده رکودی باقی مانده و از ضعف جدی تقاضا حکایت دارد. کاهش فروش، تامین نقدینگی بنگاه‌ها را با چالش مواجه کرده و فشار مضاعفی بر فعالیت واحدهای صنعتی وارد آورده است. همچنین شاخص «موجودی محصول نهایی در انبار» با عدد ۳۷.۵ نشان می‌دهد بسیاری از بنگاه‌ها برای تامین نقدینگی ناچار به عرضه سریع محصولات خود شده‌اند و امکان انباشت موجودی را ندارند.

کاهش مصرف انرژی و افت صادرات

شاخص «مصرف حامل‌های انرژی» با ثبت عدد ۴۰.۷ همچنان زیر مرز خنثی قرار دارد که نشان‌دهنده پایین بودن سطح فعالیت صنعتی نسبت به شرایط عادی است. در همین حال، شاخص «میزان صادرات کالا» نیز با عدد ۳۹.۸ در محدوده رکودی باقی مانده است. محدودیت‌های ارزی، اختلال در تجارت خارجی و مشکلات نقل‌وانتقال مالی از مهم‌ترین عوامل موثر بر کاهش صادرات محسوب می‌شوند. ضعف صادرات به معنای محدود شدن یکی از مهم‌ترین مسیرهای تامین نقدینگی برای بنگاه‌های صنعتی است. از سوی دیگر، شاخص «انتظارات تولید در ماه آینده» با ثبت عدد ۳۲.۲ به یکی از پایین‌ترین سطوح خود رسیده و از بدبینی گسترده فعالان اقتصادی نسبت به آینده حکایت دارد. استمرار نااطمینانی، محدودیت‌های ارزی، بحران تامین مواد اولیه و ضعف تقاضا همچنان بر تصمیمات تولیدی و سرمایه‌گذاری سایه انداخته است.

کدام صنایع بیشترین آسیب را دیدند؟

بررسی زیرگروه‌های صنعتی نشان می‌دهد تمامی صنایع در فروردین‌ماه در محدوده رکودی قرار داشته‌اند، اما شدت رکود در برخی بخش‌ها بیشتر بوده است. صنایع پوشاک و چرم، شیمیایی، فلزی و غذایی پایین‌ترین سطح تولید را تجربه کرده‌اند. همچنین صنایع پتروشیمی و فولادی که در سال‌های گذشته به دلیل سهم بالای خود در تولید و صادرات، نقش مهمی در بهبود میانگین شاخص‌های صنعتی ایفا می‌کردند، این بار تحت تاثیر مستقیم تنش‌ها و اختلالات اخیر قرار گرفتند و نتوانستند نقش حمایتی خود را در شاخص کل صنعت ایفا کنند. در نتیجه افت فعالیت در کل بخش صنعت تشدید شد. به‌طور کلی، صنایعی که وابستگی بیشتری به مواد اولیه وارداتی، زنجیره‌های تامین پیچیده و بازارهای صادراتی دارند، در شرایط بی‌ثباتی اقتصادی و اختلالات تجاری آسیب‌پذیری بیشتری از خود نشان داده‌اند.

الزامات خروج صنعت از رکود

نتایج شامخ فروردین ۱۴۰۵ نشان می‌دهد بخش صنعت همزمان با بحران تولید، ضعف تقاضا، کمبود مواد اولیه و فشار بر بازار کار مواجه است. قرار گرفتن تمامی مولفه‌های اصلی زیر مرز ۵۰ بیانگر آن است که رکود همچنان ادامه دارد و صنعت هنوز نتوانسته از پیامدهای اختلالات اخیر عبور کند. در چنین شرایطی، سیاست‌گذاری اقتصادی باید بر چند محور کلیدی متمرکز شود؛ تثبیت دسترسی بنگاه‌ها به ارز و مواد اولیه، تسهیل واردات و حمل‌ونقل، حمایت هدفمند از سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و کاهش موانع اداری و مقرراتی. در کنار این اقدامات، کاهش نااطمینانی و بازسازی اعتماد فعالان اقتصادی نیز شرطی ضروری برای جلوگیری از فرسایش بیشتر ظرفیت‌های تولیدی و مهار روند تعمیق رکود در بخش صنعت خواهد بود.

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی ایران تجویز کرد

نسخه بخش خصوصی برای اقتصاد مقاوم

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: امروز در شرایطی قرار داریم که طی یک سال گذشته اتفاقات کم‌سابقه و پیچیده‌ای را پشت سر گذاشته‌ایم. از جنگ ۱۲ روزه گرفته تا جنگ ۴۰ روزه و مجموعه‌ای از تحولات سیاسی، امنیتی و اقتصادی که فضای کشور را تحت تأثیر قرار داده است. طبیعی است که در چنین شرایطی، موضوع تاب‌آوری اقتصاد، زنجیره تامین و نقش بخش خصوصی بیش از هر زمان دیگری اهمیت پیدا می‌کند. کیوان کاشفی با بیان اینکه آغاز جنگ در خرداد سال گذشته برای بسیاری از ناظران و حتی فعالان اقتصادی تا حدی غافلگیرکننده بود، افزود: در آن مقطع، تصور عمومی این نبود که کشور وارد یک درگیری نظامی شود، اما با وجود این، سازوکارهای موجود در حوزه اقتصادی، به‌ویژه در زمینه تامین کالاهای موردنیاز مردم، عملکرد قابل قبولی از خود نشان دادند. عضو هیات رییسه اتاق ایران ادامه داد: خوشبختانه در آن دوره با کمبود جدی کالا یا اختلال گسترده در بازار مواجه نشدیم. از سوی دیگر، مدت زمان جنگ نیز کوتاه بود و همین مساله اجازه نداد بحران‌های اقتصادی عمیق‌تری شکل بگیرد. با این حال، همان تجربه کوتاه باعث شد ضرورت افزایش تاب‌آوری صنایع، تولیدات داخلی و تأمین کالاهای اساسی بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد. کاشفی با اشاره به جنگ ۴۰ روزه و ابعاد گسترده‌تر آن تصریح کرد: در جنگ دوم، شرایط کاملا متفاوت بود. مدت درگیری طولانی‌تر شد و کشور با یکی از پیچیده‌ترین و پیشرفته‌ترین اشکال جنگ مدرن مواجه شد. به اعتقاد من، این جنگ از منظر فناوری‌ها و تجهیزات به کار گرفته‌شده، جزو پیشرفته‌ترین جنگ‌هایی بود که بشر تاکنون تجربه کرده است. وی عنوان کرد: با وجود همه فشارها و تهدیدها، کشور توانست ثبات خود را حفظ کند. در طول این دوره شاهد کمبود گسترده کالا نبودیم، امنیت عمومی حفظ شد، خدمات‌رسانی متوقف نشد و دستگاه‌های اجرایی و اقتصادی توانستند وظایف خود را انجام دهند. این موضوع نشان داد که ایران در حوزه تاب‌آوری اقتصادی و اجتماعی به سطح قابل توجهی از آمادگی دست یافته است. این فعال اقتصادی با تاکید بر نقش مردم در عبور از بحران‌ها گفت: در چنین شرایطی معمولا حس همبستگی ملی و سرمایه اجتماعی نیز تقویت می‌شود. مردم در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند و همین موضوع به مدیریت بهتر بحران کمک می‌کند. تجربه ماه‌های گذشته نیز نشان داد که سرمایه اجتماعی همچنان یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های کشور در مواجهه با تهدیدهای خارجی است.

کاشفی در عین حال نسبت به پیامدهای اقتصادی پس از پایان بحران‌ها هشدار داد و اظهار کرد: نکته‌ای که کمتر به آن توجه می‌شود این است که معمولا پس از پایان جنگ‌ها و کاهش تنش‌های امنیتی، چالش‌های اقتصادی خود را نشان می‌دهند. در دوره بحران، همه ظرفیت‌های کشور بر مدیریت شرایط متمرکز می‌شود، اما به محض بازگشت آرامش، مسائل اقتصادی بار دیگر به صدر مطالبات جامعه بازمی‌گردد. وی افزود: امروز تقریباً همه جریان‌ها و نیروهای کشور بر ضرورت حمایت از مجموعه تصمیم‌گیران، مذاکره‌کنندگان و نیروهایی که در خط مقدم مدیریت بحران قرار دارند اتفاق نظر دارند، اما باید توجه داشت که پس از عبور از این مرحله، مطالبات اقتصادی با شدت بیشتری مطرح خواهد شد و لازم است برای آن برنامه مشخصی وجود داشته باشد. عضو هیات رییسه اتاق ایران با اشاره به خسارت‌های اقتصادی و زیرساختی ناشی از جنگ‌های اخیر گفت: شرایط امروز با جنگ نخست قابل مقایسه نیست. در جنگ اول، بسیاری از زیرساخت‌های اقتصادی آسیب ندیدند، اما اکنون کشور با هزینه‌ها و خسارت‌هایی مواجه است که نیازمند برنامه‌ریزی برای بازسازی و احیای ظرفیت‌های اقتصادی خواهد بود. وی تاکید کرد: دولت، حاکمیت و بخش خصوصی باید با نگاه مقاوم‌سازی اقتصاد و افزایش توان رقابت‌پذیری کشور حرکت کنند. تجربه ماه‌های گذشته نشان داده که تاب‌آوری اقتصادی تنها با اتکا به ظرفیت‌های دولتی امکان‌پذیر نیست و بخش خصوصی نیز نقش مهمی در حفظ جریان تولید، توزیع و تأمین کالاها بر عهده داشته است.

کاشفی در پایان با اشاره به اهمیت رفع محدودیت‌های بین‌المللی برای اقتصاد ایران اظهار کرد: به اعتقاد من، هر گونه توافق یا مذاکره‌ای که بتواند به کاهش یا رفع تحریم‌ها منجر شود، یک دستاورد راهبردی برای کشور خواهد بود. مهم‌ترین نتیجه‌ای که می‌توان از این شرایط و بحران‌ها انتظار داشت، فراهم شدن زمینه رفع تحریم‌ها و بازگشت اقتصاد ایران به مسیر برنامه‌ریزی بلندمدت است. وی گفت: اقتصاد برای رشد و سرمایه‌گذاری نیازمند ثبات و افق روشن است. هر اندازه بتوانیم از فشار تحریم‌ها بکاهیم، امکان برنامه‌ریزی، جذب سرمایه، توسعه تولید و افزایش رفاه عمومی نیز بیشتر خواهد شد و این موضوع می‌تواند یکی از مهم‌ترین دستاوردهای دوران پس از بحران باشد.

خبر

صادرات خدمات در یک سال سه برابر شد

معاون سازمان توسعه تجارت از رشد سه‌برابری صادرات خدمات خبر داد و اعلام کرد حجم این صادرات از حدود یک میلیارد دلار به سه میلیارد دلار رسیده است که ۱.۲ میلیارد دلار آن مربوط به حوزه‌های دانش‌بنیان و صنایع خلاق بوده است. امیر روشن‌بخش قنبری با تأکید بر اهمیت صادرات خدمات، گفت هر فعالیتی که منجر به ورود ارز خارجی به کشور شود، در زمره صادرات خدمات قرار می‌گیرد. وی حذف برخی محدودیت‌ها و تعهدات را عامل اصلی رشد صادرات خدمات دانست و افزود این حوزه نسبت به صادرات کالا با موانع کمتری مانند تشریفات گمرکی، استانداردها و قرنطینه مواجه است. قنبری نبود شناخت کافی از بازارهای هدف را یکی از مهم‌ترین چالش‌های صادرکنندگان عنوان کرد و بر ضرورت انجام مطالعات تخصصی بازار پیش از ورود به کشورهای مقصد تأکید کرد. به گفته وی، توسعه تجارت الکترونیک فرامرزی، حضور در سکوهای بین‌المللی و بهره‌گیری از ظرفیت توافق تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا از مهم‌ترین فرصت‌های پیش‌روی صنایع خلاق و دانش‌بنیان است.

ویژه

کانون جوانه‌های بانک ملی ایران دعوت می‌کند

مشارکت در نظرسنجی «هویت مالی کودکان»

کانون جوانه‌های بانک ملی ایران، در راستای مسوولیت اجتماعی و با هدف توسعه دانش مالی نسل آینده، کودکان ۸ تا ۱۲ ساله سراسر کشور را به مشارکت در یک نظرسنجی دعوت می‌کند. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، هدف این پروژه، شناخت عمیق‌تر نگرش‌ها، احساسات و الگوهای تصمیم‌گیری مالی نسل آلفا در عصر اقتصاد دیجیتال است.

این پژوهش چیست؟

برخلاف ارزیابی‌های رایج سواد مالی که تنها بر «دانش» تمرکز دارند، به «هویت مالی» کودکان می‌پردازد؛ یعنی اینکه کودک در برابر پول چه احساسی دارد، چگونه تصمیم می‌گیرد و پول در ذهن او چه معنایی دارد.

نحوه شرکت:

والدین گرامی می‌توانند از طریق لینک پرسشنامه، در پنل کاربری فرزندشان و با همراهی او، نظرسنجی را تکمیل کنند.

لینک پرسشنامه:

https://survey.porsline.ir/s/wALAICCQ

نصب سامانه موقعیت‌یاب جغرافیایی روی ناوگان مسافربری فارس الزامی شد

معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فارس گفت: از ۹ اردیبهشت‌ماه امسال، نصب سامانه موقعیت‌یاب جغرافیایی (GPS) برای کلیه ناوگان مسافربری الزامی بوده و صدور صورت‌وضعیت برای خودروهای فاقد این سامانه ممنوع است. علی استوان معاون حمل و نقل این اداره کل، از الزام قانونی نصب و فعال‌سازی سامانه موقعیت‌یاب جغرافیایی (GPS) روی کلیه ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافربری استان خبر داد و اعلام کرد: براساس ابلاغیه سازمان مرکزی راهداری و با استناد به ماده ۶ آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، ارائه هرگونه خدمات صدور صورت‌وضعیت به ناوگان فاقد این سامانه ممنوع است. وی با اشاره به لزوم پایش دقیق ناوگان و تخصیص سوخت براساس اطلاعات سامانه موقعیت‌یاب جغرافیایی، افزود: بر این اساس، از تاریخ ۹ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵، نصب و فعال بودن این سامانه روی ناوگان الزامی است و شرکت‌ها و موسسات حمل‌ونقل برون‌شهری مکلفند از صدور صورت‌وضعیت برای وسیله نقلیه فاقد تجهیزات بدون نقص سنجش سرعت و زمان خودداری نمایند. استوان مهلت‌های تعیین‌شده برای تجهیز ناوگان را به تفکیک نوع خودرو را مورد توجه قرار داد و گفت: فرصت ناوگان اتوبوس تا تاریخ ۱۵ تیر ماه، سواری‌های کرایه برون‌شهری تا اول شهریور ماه و مینی‌بوس‌ها تا اول آبان ماه ۱۴۰۵ تعیین شده است.

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

آگهی فراخوان

شناسه آگهی: ۲۲۰۲۱۵۰

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره ۲۰۰۵۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۰۸ را به شرح ذیل به روش یک مرحله‌ای وفق قانون برگزاری مناقصات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ می باشد.

ردیف	موضوع	رتبه	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	مدت (ماه)	محل تامین اعتبار
۱	انجام عملیات حفاظت، حراست و نگهداری منطقه ویژه اقتصادی کازرون	گواهینامه موسسه حفاظتی و مراقبتی	۳۹.۹۶۹.۴۱۸.۴۳۰	۱.۹۹۸.۴۷۰.۹۲۲	۱۲	جاری

۱. زمان دریافت اسناد مناقصه از سایت: از ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۲۶
۲. آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد: در سامانه تدارکات ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۸ و فیزیکی پاکت الف (ضمانت نامه یا فیش نقدی) تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۸ دبیرخانه شرکت
۳. زمان بازگشایی پاکتها: سه شنبه ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹
۴. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:
۵. آدرس: شیراز - بلوار زند - روبروی دانشکده پزشکی - شرکت شهرکهای صنعتی فارس تلفن: ۳۲۳۶۰۵۷۰
۶. اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶
۷. اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام / پروفایل تامین کننده / مناقصه گر» موجود است.