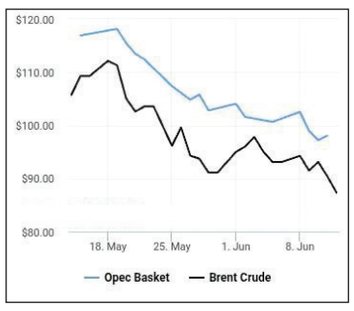
تحلیل

نفت در کف قیمت ۲ ماهه ایستاد



قیمت نفت خام پرنت تحت تاثیر خوش‌بینی معامله‌گران نسبت به نزدیک شدن ایران و امریکا به یک چارچوب توافق، به پایین‌ترین سطح خود از اوایل مارس رسید. به گزارش ایسنا، قیمت آتی نفت برنت با ۳ دلار و ۵ سنت معادل ۳.۳۷ درصد کاهش، در ۸۷ دلار و ۳۳ سنت در هر بشکه بسته شد. قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمدیت (WTI) امریکا با ۲ دلار و ۸۳ سنت معادل ۳.۲۳ درصد کاهش، در ۸۴ دلار و ۸۸ سنت در هر بشکه بسته شد. این پایین‌ترین سطح شاخص نفت امریکا از ۱۷ آوریل بود. یک منبع غربی روز جمعه به رویترز گفت که تفاهم‌نامه‌ای میان امریکا و ایران برای توقف جنگ در خلیج فارس می‌تواند تا یکشنبه امضا شود و ژنو به‌عنوان محتمل‌ترین مکان برای این امر مطرح شده است. عباس عراقچی، وزیر امور خارجه ایران، روز جمعه گفت که هنوز تفاهم‌نامه‌ای امضا نشده است و هنوز هم می‌تواند تغییر کند. دونالد ترامپ، رییس جمهور امریکا، پنجشنبه از تهدید به حمله هوایی علیه ایران عقب‌نشینی کرد و در صحبت‌هایی متناقض با اظهارات روز گذشته خود، ادعا کرد که «با توجه به اینکه مذاکرات با جمهوری اسلامی ایران به بالاترین سطح مقامات رسیده و تایید شده است، من به عنوان رییس جمهور امریکا، حملات و بمباران‌های برنامه‌ریزی‌شده علیه ایران را امشب لغو کردم.» تاماس واگ، تحلیلگر شرکت «پی‌وی‌ام اویل آسوشیتس» گفت: «با افزایش اعتماد به نفس مبنی بر دستیابی به توافق نهایی و بازگشایی تنگه هرمز، تیترهای خبری بار دیگر بازار را تحت تاثیر قرار می‌دهند.» با این حال، یک نکته قابل توجه این است که ذخایر نفت جهانی و منطقه‌ای هنوز پایین است و حتی با وجود توافق نیز می‌تواند کاهش یابد، زیرا تضمین جریان بی‌وقفه نفت زمان می‌برد. تحلیلگران شرکت «آی‌ان‌جی» در یادداشتی گفتند: «ما معتقدیم که اگر قبل از آن شاهد از سرگیری جریان نفت نباشیم، بازار در اواخر ژوئیه به نقطه عطفی می‌رسد. این زمانی است که سطح موجودی و تقاضای فصلی قوی‌تر، قیمت‌ها را به‌طور قابل توجهی به سمت ۱۲۰ تا ۱۳۰ دلار در هر بشکه افزایش می‌دهد.» گلدمن ساکس به دلیل عرضه بیشتر و تقاضای کمتر، پیش‌بینی خود از میانگین قیمت نفت برنت برای سال ۲۰۲۷ را به ۸۰ دلار در هر بشکه کاهش داد، اما این بانک امریکایی انتظار دارد که قیمت‌ها به دلیل ذخیره‌سازی ذخایر نفت تجاری سازمان توسعه و همکاری اقتصادی و نرخ اضافی موجود برای اختلالات، از میانگین قیمت سال ۲۰۲۵ فراتر رود. بر اساس گزارش رویترز، سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) پنجشنبه گذشته، پیش‌بینی خود از رشد تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۶ را از ۱.۱۷ میلیون بشکه در روز قبلی به ۹۷۰ هزار بشکه در روز کاهش داد که دومین بازنگری نزولی متوالی آن بود. این گروه تولیدکننده همچنین اعلام کرد که مصرف در نهایت افزایش خواهد یافت. این سازمان انتظار دارد تقاضا برای نفت در سال ۲۰۲۷، به ۱.۷۳ میلیون بشکه در روز افزایش یابد که ۱۹۰ هزار بشکه در روز بیشتر از پیش‌بینی قبلی است. در این بین، کریس رایت، وزیر انرژی امریکا، روز جمعه در کنفرانسی در هیوستون گفت که این کشور برای کاهش قیمت‌ها، صادرات نفت را ممنوع نخواهد کرد. بر اساس داده‌های منتشر شده توسط بیکر هیوز در روز جمعه، تعداد دکل‌های نفت و گاز فعال در امریکا هفته گذشته، برای اولین بار در هشت هفته اخیر کاهش یافت. تعداد کل دکل‌ها در هفته منتهی به ۱۲ ژوئن، با یک حلقه کاهش، به ۵۶۲ واحد رسید. بیکر هیوز اعلام کرد که این تعداد همچنان هفت واحد یا ۱.۳ درصد بالاتر از مدت مشابه سال گذشته است. تعداد دکل‌های نفتی طی هفته گذشته، با دو حلقه افزایش، به ۴۳۳ حلقه رسید که بالاترین میزان از ژوئن ۲۰۲۵ است. تعداد دکل‌های گازی با سه حلقه کاهش، به ۱۲۱ حلقه رسید که پایین‌ترین سطح از اکتبر ۲۰۲۵ است.

خبر

تسهیلات بانکی برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی پشت‌بامی در راه است

توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر به عنوان راهکاری برای جبران ناترازی برق، تقویت پدافند غیرعامل و ایجاد درآمد پایدار برای شهروندان، در اولویت برنامه‌های وزارت نیرو قرار گرفته است. به گزارش ایسنا، محسن طرزطلب- رییس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) -با اشاره به فعالیت ۹۱۳ ساختار مرتبط در ۳۱ استان کشور، بر نقش مهم نیروگاه‌های خورشیدی پشت‌بامی در کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی تأکید کرد. وی با تشریح مدل جدید اقتصادی برای توسعه نیروگاه‌های کوچک‌مقیاس گفت: نیروگاه‌های خورشیدی خانگی به دلیل ظرفیت محدود، امکان حضور مستقیم در بورس انرژی را ندارند و به همین منظور، سازوکاری با عنوان «شرکت‌های تجمیع‌کننده» طراحی شده است. این شرکت‌ها که پس از تأیید صلاحیت از سوی ساتبا فعالیت خواهند کرد، ظرفیت تولید نیروگاه‌های پراکنده را تجمیع کرده و برق تولیدی را از طریق تابلوی سبز بورس انرژی عرضه می‌کنند.

وزیر نیرو:

جیره‌بندی آب در تابستان نداریم

وزیر نیرو گفت: همه تلاش ما متمرکز بر این است که جیره‌بندی آب رخ ندهد، چنانچه سال گذشته این کار انجام نشد و فقط فشار آب کاهش پیدا کرد. بنابراین فعلا جیره‌بندی آب در دستور کار قرار ندارد.

به گزارش ایسنا، عباس علی آبادی در حاشیه آیین رونمایی از خودروهای آزمایشگاه سیار آب و فاضلاب در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال ایسنا مبنی بر احتمال جیره‌بندی آب برای شهروندان در تابستان پیش رو، اظهار کرد: باید آب را با صرفه‌جویی، خوب و بهینه مصرف کنیم و این شاخص‌ها را متناسب با آنچه در الگوهای جهانی مطرح است دنبال کنیم، مقدار آب در کشور ما کم است حتی در زمان‌هایی که پر آب هستیم نیز وضعیت نامناسب است چرا که ما در اقلیم خشک هستیم.

وی ادامه داد: اما سوال شما ناظر بر این است که آیا امسال جیره‌بندی خواهیم داشت یا نه؛ همه تلاش ما متمرکز بر این است که چنین اتفاقی رخ ندهد، چنانچه سال گذشته جیره‌بندی انجام نشد و فقط فشار آب کاهش پیدا کرد و تلاش کردیم و نتیجه اقدامات انجام‌شده این بود که با همکاری مردم موفق شدیم به اندازه یک سد صرفه‌جویی کنیم. یعنی همه با هم دست به دست هم کار بزرگی را صورت دادیم. وزیر نیرو افزود: اگر می‌شد این کار را قبلاً انجام داد، شاید مخازن ما اصلاً به این وضعیت نمی‌رسید. بنابراین اتفاق مبارکی که افتاده این است که مصرف در حال کاهشی شدن است و باید این موضوع را به مردم ایران تبریک گفت؛ چون همه کمک و صرفه‌جویی کردند و نتیجه آن مشخص است.

علی آبادی در ادامه درباره اقدامات وزارت نیرو برای تشدید این روند گفت: ما در حال بررسی هستیم که آیا از نظر اقتصادی می‌توان بخشی از نیازهای کشور را از طریق شیرین‌سازی آب تأمین کرد یا خیر. همچنین بررسی می‌کنیم که آیا می‌توان در همه نقاط کشور باز چرخانی آب را به گونه‌ای اقتصادی اجرا کرد که به شکل پایدار مورد استفاده قرار گیرد. وی اضافه کرد: انتقال آب به برخی مناطق در حال بررسی است تا مشخص شود آیا این اقدامات بدون آسیب زیست‌محیطی امکان‌پذیر است یا نه. البته همه این موارد نیازمند مطالعات دقیق و اساسی است و این مطالعات مسیر تصمیم‌گیری‌های بعدی را مشخص می‌کند.

وزیر نیرو خاطرنشان کرد: استفاده از کاهنده‌ها و کاهش مصرف نیز به‌طور جدی دنبال می‌شود. علاوه بر این تلاش می‌کنیم همه اقشار جامعه، از کودکان تا بزرگسالان و در همه صنوف، به مصرف کمتر و بهینه آب تشویق شوند.

علی آبادی تأکید کرد: با همه این اقدامات و با همکاری مردم، فعلا جیره‌بندی آب در دستور کار قرار ندارد.

وی در ادامه با بیان اینکه دو ماه سخت را در حوزه آب و برق در پیش رو داریم، گفت: از مردم می‌خواهیم که این دو ماه از سال بیشتر کمک کنند که بخشی از ناترازی گذشته را نیز جبران کنیم. سر منحنی مصرف برق در حال نزولی شدن است.

وزیر نیرو درباره میزان ناترازی برق در تابستان با توجه به افزایش دو درجه‌ای دما و همچنین برنامه وزارت نیرو برای تامین برق پتروشیمی و صنایع آسیب دیده از جنگ گفت: ما در این بخش قوانین متعددی داریم، برخی صنایع متعهدند که نیروگاه بسازند، اگر نیروگاه‌های این صنایع آسیب دیده باشد تعهد ما این است که تامین برق این بخش در اولویت قرار گیرد.

وی با بیان اینکه اکنون تامین برق پتروشیمی‌ها ۹ برابر شده است، خاطرنشان کرد: برخی فولادی‌ها که به صنعت برق در زمینه احداث نیروگاه کمک کردند نیز در اولویت تامین قرار دارند اما برخی که به صنعت برق بدهکارند، در اولویت نیستند و اگر کسری داشته باشیم، در اولویت محدودیت خواهند بود.

علی آبادی تاکید کرد: تلاش می‌کنیم ناترازی برای هیچ بخشی نباشد اما در هر حال در زمان جنگ هستیم، حوادثی اتفاق افتاده، برخی پست‌های برق، خطوط و نیروگاه‌ها آسیب دیدند و نزدیک ۴۲۰۰ مگاوات از مدار خارج شده، البته بخشی به مدار بازگشته و تلاش می‌شود مابقی وارد مدار شوند تا آخر هفته آینده نیز حدود ۱۰۰۰ مگاوات نیروگاه افتتاح خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه نیازمند کمک مردم هستیم، افزود: ۲ درجه افزایش گرما معادل حداقل ۲ هزار مگاوات مصرف بیشتر برق خواهد بود. وزیر نیرو ادامه داد: ما بهترین کیفیت برق را توزیع می‌کنیم؛ فرکانس روی ۵۰ هرتز و بدون افت ولتاژ برق را عرضه می‌کنیم و با وجودی که آسیب داشتیم تا این لحظه بهترین برق دنیا را عرضه کرده و کم فروشی نکرده‌ایم، امیدواریم این رویه با کمک مردم ادامه داشته باشد.

به گفته او دولت تکلیف کرده است که اولویت اول خاموشی برق با دستگاه‌های دولتی است، بنابراین هیچ اغماضی در این زمینه انجام نمی‌شود و ادارات دولتی اگر آب و برق را بیش از حد نرمال استفاده کنند با قطعی مواجه می‌شوند.

وزیر نیرو افزود: ما از خودمان شروع کرده‌ایم، به‌طور مثال در اتاق من چراغی روشن نیست و از وسیله سرمایشی نیز استفاده نمی‌کنم. دولت در زمینه آب، برق، گاز و سایر حامل‌های انرژی ابتدا برای خود تکلیف تعیین کرده است و اگر کسری وجود داشته باشد، اولویت با مردم خواهد بود.

علی آبادی از ورود ظرفیت‌های جدید نیروگاهی به مدار خبر داد و گفت: با وجود آسیب‌هایی که به برخی پست‌ها، خطوط انتقال و نیروگاه‌ها وارد شده، همکاران ما در تلاش‌اند تجهیزات آسیب‌دیده را هر چه سریع‌تر به مدار بازگردانند. امروز نیز یک واحد نیروگاهی وارد مدار شد و تا پایان هفته آینده حدود هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی جدید وارد مدار تولید یا افتتاح خواهد شد.

وزیر نیرو ادامه در پاسخ به سوالی درباره نقش پدافند غیرعامل در تأسیسات آب و برق کشور گفت: موضوع پدافند غیرعامل از گذشته در وزارت نیرو مورد توجه بوده و پس از انقلاب نیز این توجه جدی‌تر شده است. اکنون تولید برق در بیش از هزار نقطه کشور انجام می‌شود که نشان‌دهنده پراکندگی و کاهش آسیب‌پذیری شبکه است.

وی با اشاره به راهبردهای وزارت نیرو برای آمادگی در شرایط خاص، تصریح کرد: آب و برق ۲ کالای راهبردی هستند و آسیب به این زیرساخت‌ها به‌طور مستقیم زندگی مردم را تحت تأثیر قرار می‌دهد؛ از این رو، وزارت نیرو خود را برای شرایط سخت آماده می‌کند و الگوهای پدافندی در حد مقدورات کشور رعایت شده است.

وزیر نیرو از بررسی طرح‌هایی برای تامین تجهیزات قابل حمل سنجش و پالایش آب خبر داد و گفت: این ایده در حال مطالعه است تا در شرایط اضطراری، افراد بتوانند کیفیت آب در دسترس را بررسی و در صورت امکان آن را برای مصرف ایمن پالایش کنند. این موضوع به شرکت‌های دانش‌بنیان سپرده شده و از همه فعالان این حوزه برای همکاری استقبال می‌کنیم.

علی آبادی در بخش دیگری از سخنان خود درباره سهم محیط زیست از منابع آب گفت: وزارت نیرو، وزارت جهاد کشاورزی و دولت در تلاش‌اند بدهی ۱۵۰ میلیارد مترمکعبی خود را به محیط زیست پرداخت کنند. صرفه‌جویی انجام‌شده در سال جاری قرار نیست صرف افزایش مصرف شود، بلکه اولویت با تأمین سهم طبیعت است. وی با تاکید بر ضرورت اصلاح الگوی مصرف آب در برخی استان‌ها اظهار کرد: در مناطقی که با کمبود آب روبرو هستیم، مصرف‌های بالا قابل قبول نیست. در برخی شهرها میانگین مصرف کمتر از ۱۰۰ لیتر است اما برخی مشترکان تا ۲۵۰ لیتر مصرف دارند. اینکه فردی به دلیل توان مالی بیشتر، مصرف بالاتری داشته باشد، پذیرفتنی نیست و باید الگوهای مصرف اصلاح شود.

وزیر نیرو تاکید کرد: کشور با بدهی سنگینی به محیط زیست روبروست و مدیریت مصرف آب و برق باید به یک مسوولیت عمومی تبدیل شود. عبور از شرایط پیش‌رو بدون همراهی مردم ممکن نیست و امیدواریم با همکاری همه بخش‌ها، تراز مصرف در کشور به سمت تعادل حرکت کند.

قیمت بنزین در ایران و چند نکته

با توجه به ناترازی‌هایی که در حوزه‌های مختلف انرژی و از جمله بنزین در کشور وجود دارد، بررسی راهکارهایی برای مدیریت مصرف سوخت در دستور کار مسوولان صنعت نفت ایران قرار گرفته است.

به گزارش ایسنا، کشور سال‌هاست با ناترازی در حوزه انرژی روبروست و رفع این ناترازی دو مولفه اصلی دارد؛ نخست افزایش تولید که از ماموریت‌های صنعت نفت است و طبق اعلام، اقدام‌های لازم در این زمینه با جدیت دنبال می‌شود و دوم، مدیریت تقاضا و بهینه‌سازی مصرف است که همواره تاکید می‌شود این کار بدون همراهی مردم ممکن نخواهد بود.

در این شرایط نمایندگان مجلس در جلسه‌ای که با وزیر نفت داشتند، مخالفت خود را با افزایش قیمت سوخت، اعلام و از راهکار اختصاص سهمیه سوخت به هر فرد ایرانی استقبال کرده‌اند. در این جلسه درباره وضعیت تولید و تامین سوخت تاکید شد که با توجه به بمباران و حملات به تاسیسات پتروشیمی، ممکن است در ماه‌های آینده مقداری که البته خیلی قابل توجه نیست، ناترازی در تولید و مصرف بنزین و گازوییل ایجاد شود.

هرچند با توجه به گزارش ارایه شده درباره وضعیت سوخت نیروگاه‌ها، وضعیت تامین سوخت نیروگاه‌ها نسبت به دو سال گذشته به مراتب بهتر شده است و ذخایر سوخت نیروگاه‌ها کشور در شرایط بسیار خوبی قرار دارد. با این حال مسوولان صنعت نفت تاکید دارند که باید هر چه سریع‌تر فازهای عسلویه و همچنین ظرفیت‌های پتروشیمی به مدار تولید بازگردانده شود تا بخشی از ناترازی‌های موجود در حوزه گاز، بنزین و گازوییل جبران شود. البته در این موضوع سیاست‌هایی دنبال شده است. برخی راهکارها از جمله اختصاص سهمیه سوخت به هر فرد ایرانی به جای سهمیه به خودروها مورد استقبال نمایندگان قرار گرفته و به نظر می‌رسد این سیاست از جمله برنامه‌های دولت است البته بنا بر گفته مسوولان حوزه انرژی، این موضوع همچنان در حال مطالعه و بررسی ابعاد مختلف در دولت قرار دارد.

از سوی دیگر، مسوولان وزارت نفت تاکید کرده‌اند در کوتاه‌ترین زمان برای عملیاتی کردن واحدهایی که در جنگ ۴۰ روزه مورد اصابت قرار گرفته‌اند برنامه‌ریزی شده است، بر این اساس بلافاصله پس از اصابت‌هایی که انجام شد، اقدامات برای بازسازی در پتروشیمی‌ها و چهار پالایشگاه گاز آغاز شده و با سرعت مناسبی پیش می‌رود؛ به‌طوری که بخشی از ظرفیت از دست‌رفته با استفاده از ظرفیت خالی دیگر پالایشگاه‌ها به مدار تولید آورده شده که اعداد و ارقام قابل توجهی است.

با این حال تا زمانی که بتوان این واحدها را به مدار تولید برگرداند، باید شرایط را مدیریت کرد و به‌طور ویژه باید عرضه بنزین کشور به‌طور خاص مدیریت شود؛ بر این اساس در حوزه مدیریت بنزین، مجموعه‌ای از راهکارها شامل اثرگذاری سهمیه‌ها و استفاده از روش‌های غیرقیمتی مانند توسعه مصرف سوخت‌های جایگزین همچون سی‌ان‌جی در دستور کار قرار دارد و به تاکید وزیر و وزیر نفت اساساً قرار نیست هیچ راهکاری که موجب واردشدن فشار اقتصادی بیشتر به مردم شود، انجام بگیرد. اکنون کشور هزینه‌های بالایی را برای واردات بنزین می‌پردازد اما وزیر نفت معتقد است شاید بتوان با مصرف بهینه، هزینه واردات بنزین را کاهش داد و بدون اینکه در سطح رفاه مردم تأثیر منفی بگذارد به نقطه بهینه رساند که این موضوع بی‌شک نیازمند همراهی مردم در مصرف بهینه سوخت خواهد بود چرا که اگر بتوان با مدیریت مصرف و اجرای راهکارهای بهینه‌سازی، نیاز به واردات بنزین را کاهش داد، این منابع می‌تواند در مسیر بهبود و ارتقای معیشت مردم هزینه شود.

علاوه بر آن، بسته‌ای از راهکارهای متنوع از جمله توسعه استفاده از سوخت‌های جایگزین بنزین مانند سی‌ان‌جی و ال‌پی‌جی، انتقال سهمیه بنزین از کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی و سایر اقدام‌ها در دست بررسی است که پس از نهایی شدن، صنعت نفت مجری ابلاغ دولت خواهد بود.

در این راستا، با الزام قانون بودجه به انتقال سهمیه بنزین به کارت‌های بانکی، طبق اعلام وزیر نفت زیرساخت‌های لازم فراهم شده و در صورت همکاری دستگاه‌های مسوول، امکان اجرای این طرح فراهم خواهد شد. به گفته پاک‌نژاد آمادگی برای اجرای راهکار ارتباط کارت بانکی با کارت سوخت وجود داشته و زیرساخت‌های اجرای طرح آماده است اما این کار نیازمند همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی است که تاکنون اتفاق موثری در این باره رخ نداده و نیازمند پیگیری است. با این اوصاف مدیریت مصرف سوخت در اوضاع کنونی، حتی در حد یک لیتر فرآورده هم ارزشمند است و به پایداری هر چه بیشتر شبکه توزیع سوخت کمک می‌کند و می‌توان گفت هر اقدامی برای کاهش مصرف غیرضرور، قدمی مثبت در مسیر منافع ملی و امنیت انرژی کشور به شمار می‌رود.

کارشناسان تاکید دارند اکنون صرفه‌جویی در مصرف انرژی به مطالبه‌ای عمومی تبدیل شده است و این موضوع باید از طریق ابزارهای مختلف، به‌ویژه رسانه‌ها، مورد توجه و تأکید قرار بگیرد. همچنین، صرفه‌جویی و مدیریت مصرف انرژی باید به رفتاری پایدار در کشور تبدیل شود؛ زیرا هر میزان کاهش مصرف، به پایداری شبکه انرژی و کاهش فشار بر اقتصاد ملی کمک خواهد کرد.

زیان ۱۴ میلیارد دلاری ترکیه از بحران انرژی

نتایج تحقیق جدید اندیشکده انرژی «امبر» نشان می‌دهد، بسته شدن تنگه هرمز در پی تجاوز امریکا و اسراییل به ایران می‌تواند بین مارس تا پایان سال ۲۰۲۶، حدود ۱۴ میلیارد دلار به هزینه واردات انرژی ترکیه اضافه کند و بار سالانه واردات انرژی این کشور را نزدیک به ۳۰ درصد افزایش خواهد داد.

به گزارش ایسنا، ترکیه حدود دوسوم نیاز انرژی خود را از طریق واردات سوخت‌های فسیلی تامین می‌کند. این کشور پس از کره جنوبی، دومین عضو گروه ۲۰ از نظر سهم واردات انرژی در تولید ناخالص داخلی است و به همین دلیل در برابر شوک‌های قیمتی بازارهای جهانی انرژی مانند بسته شدن تنگه هرمز، آسیب‌پذیری بالایی دارد.

قیمت نفت برنت بین ۲۸ فوریه تا اول مه ۲۰۲۶ به میزان ۵۰ درصد و قیمت گاز در اروپا، ۴۵ درصد افزایش یافت. در همین مدت، هزینه واردات خالص انرژی ترکیه در ماه‌های مارس تا مه نسبت به دوره مشابه سال قبل، حدود سه میلیارد دلار بیشتر شد که رشد ۲۶ درصدی را نشان می‌دهد.

«امبر» پیش‌بینی کرد، اگر قیمت سوخت‌های فسیلی تا پایان سال ۲۰۲۶ در سطوح فعلی بماند، ترکیه با ۱۴ میلیارد دلار هزینه اضافی مواجه خواهد شد که حدود ۷.۷ میلیارد دلار از این افزایش هزینه به نفت و ۶.۴ میلیارد دلار به گاز مربوط می‌شود.

هزینه‌های واردات نفت به تنهایی ۷.۷ میلیارد دلار افزایش خواهد یافت که حدود دو سوم آن -۵.۲ میلیارد دلار- به‌طور مستقیم به حمل و نقل جاده‌ای مربوط می‌شود. هزینه‌های واردات گاز نیز ۶.۴ میلیارد دلار افزایش خواهد یافت که ۲.۳ میلیارد دلار آن مربوط به مصارف خانگی، ۱.۶ میلیارد دلار مربوط به تولید برق و ۱.۵ میلیارد دلار مربوط به صنعت است. در مقابل، تاثیر زغال‌سنگ محدودتر بوده است. هر چند قیمت این سوخت در مارس بیش از ۳۰ درصد افزایش یافت، اما با بازگشت بازار به شرایط عادی، هزینه اضافی واردات زغال‌سنگ برای سال ۲۰۲۶ فقط حدود ۹۵ میلیون دلار برآورد می‌شود.

ترکیه در سال ۲۰۲۵، حدود ۴۷ میلیارد دلار برای واردات خالص انرژی هزینه کرد که ۴۷ درصد آن مربوط به نفت، ۴۳ درصد به گاز و ۱۰ درصد به زغال‌سنگ بود. حمل‌ونقل جاده‌ای با سهمی نزدیک به ۱۵ میلیارد دلار، بزرگ‌ترین عامل هزینه‌زایی در واردات انرژی این کشور به شمار می‌رود. پس از آن، بخش صنعت با سهم ۱۷ درصد و سپس بخش‌های خانگی و تولید برق با سهم ۱۶ درصد قرار دارند.

میانگین هزینه واردات خالص انرژی ترکیه در فاصله سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۴، حدود ۴۲ میلیارد دلار در سال بوده که رقمی معادل ۴.۵ درصد تولید ناخالص داخلی است و این کشور را پس از کره جنوبی با ۵.۱ درصد، در رتبه دوم کشورهای واردکننده خالص انرژی در گروه ۲۰ قرار می‌دهد.

ترکیه تودی گزارش کرد، این وابستگی در سال ۲۰۲۲ و همزمان با جنگ روسیه و اوکراین به اوج رسید به‌طوری که هزینه واردات انرژی از ۸۰ میلیارد دلار فراتر رفت و به رکورد ۸.۶ درصد تولید ناخالص داخلی رسید و همزمان سومین کسری تجاری بزرگ ترکیه در تاریخ ثبت شد.

رویداد

رییس کمیسیون انرژی مجلس

هدف از اجرای طرح انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی چیست؟

رییس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تشریح اهداف و مزایای اجرای آزمایشی طرح انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی، گفت: این اقدام در راستای صرفه‌جویی، مدیریت مصرف و جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی در حوزه سوخت انجام می‌شود. حجت‌الاسلام موسی احمدی، نماینده مردم بوشهر در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اجرای آزمایشی طرح انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی از تیرماه گفت: یکی از اقداماتی که در بحث صرفه‌جویی و مدیریت مصرف سوخت می‌تواند اتفاق بیفتد، انتقال سهمیه از کارت سوخت به کارت بانکی است. کارت بانکی که متعلق به مالک خودرو باشد؛ وقتی مشخص باشد که دقیقاً کارت بانکی مربوط به مالک خودرو است، همان فرد می‌تواند از آن بنزین استفاده کند.

وی در ادامه اظهار کرد: یکی از مزیت‌های این طرح این است که کارت سوخت دیگر در اختیار دیگران قرار نمی‌گیرد یا امکان سوءاستفاده از آن در بحث قاچاق و موارد دیگر کاهش پیدا می‌کند. همچنین در گذشته ممکن بود کارت جایگاه در اختیار جایگاه‌دار باشد و به هر دلیلی به برخی افراد خدمات ارایه شود و به برخی دیگر ارایه نشود، اما در این روش سهمیه بنزین به جایی می‌رسد که باید مصرف شود.

ادامه از صفحه اول

بازار نفت در انتظار تفاهم

در صورت رفع یا کاهش تحریم‌های نفتی، ایران بدون تردید از نخستین کشورهایی خواهد بود که تلاش می‌کند با سرعت بالا تولید و صادرات خود را افزایش دهد. نیاز مالی کشور، فشار بر منابع ارزی و ضرورت تامین درآمد، همه و همه سبب می‌شود که هر گونه گشایش سیاسی مستقیما به سیاست افزایش صادرات نفت پیوند بخورد. ایران از نظر ظرفیت تولید، تجربه صادراتی و زیرساخت‌های پایه، این امکان را دارد که در مدت نسبتا کوتاهی بخشی از سهم خود را به بازار بازگرداند. همین چشم‌انداز است که بازار را نسبت به آینده قیمت‌ها محتاط کرده است. بازگشت نفت ایران به بازار، به‌ویژه اگر با تداوم کاهش تقاضا در برخی اقتصادهای بزرگ همراه شود، می‌تواند فشار بیشتری بر قیمت جهانی نفت وارد کند. به همین دلیل است که حتی پیش از نهایی شدن تفاهم، بازار نسبت به ورود مجدد نفت ایران واکنش نشان داده است. معامله‌گران می‌دانند که نفت ایران، در صورت بازگشت، فقط یک متغیر سیاسی نیست، بلکه یک عامل واقعی و اثرگذار بر توازن عرضه و تقاضای جهانی است. با وجود تمام این نشانه‌ها، هنوز نمی‌توان از یک مسیر قطعی سخن گفت. مخالفان تفاهم، به‌ویژه اسراییل و نیروهای همسو با آن، به‌وضوح تمایلی به، به نتیجه رسیدن این روند ندارند. هر گونه اخلال در مذاکرات، خرابکاری امنیتی یا بازگشت به درگیری‌های مستقیم می‌تواند محاسبات فعلی بازار را بر هم بزند. اگر تفاهم متوقف شود و درگیری‌ها دوباره شدت بگیرد، بازار نفت نیز به سرعت از وضعیت انتظار برای کاهش قیمت به سمت سناریوی ریسک و نااطمینانی حرکت خواهد کرد. در آن صورت، بیم اختلال در صادرات، ناامنی در مسیرهای انرژی و افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و بیمه می‌تواند بار دیگر قیمت‌ها را صعودی کند. به همین دلیل، بازار امروز در نقطه‌ای میان امید و احتیاط ایستاده است. از یک سو، شواهد به سمت کاهش تنش و تفاهم میل دارد؛ از سوی دیگر، بازیگران اخلالگر هنوز می‌توانند مسیر را تغییر بدهند.

مواجهه با ارزهای خانگی

به همین دلیل لازم است اطلاعات بیشتری درباره سازوکار صندوق‌ها، نحوه بازپرداخت و نرخ سود آنها ارائه شود. به اعتقاد من باید از طریق ایجاد انگیزه‌های سودآورتر نسبت به گزینه‌های جایگزین، زمینه مشارکت مردم را فراهم کرد. طبیعتا هر فردی که ریسک بیشتری را بپذیرد انتظار سود بیشتری نیز دارد، اما در نهایت آنچه اهمیت دارد اطمینان سرمایه‌گذار نسبت به حفظ اصل سرمایه و امکان دسترسی به آن در زمان نیاز است. اگر مردم به این اطمینان برسند که منابع آنها محفوظ خواهد بود، قطعا بخشی از ارزهای خود را در اختیار این صندوق‌ها قرار خواهند داد. برخی اتفاقات گذشته ذهنیت نامناسبی در این زمینه ایجاد کرده که لازم است اصلاح و ترمیم شود. در کنار این موضوع باید نرخ سودی در نظر گرفته شود که در مقایسه با فرصت‌های سرمایه‌گذاری خارجی نیز جذاب باشد.

بورس روی طناب تفاهم با امریکا

همچنین نباید تصور کرد که صرف پایین یا بالا بودن ارزش دلاری بازار می‌تواند معیار قطعی برای تصمیم‌گیری باشد. ارزش بازار در طول زمان نوسان می‌کند و به عوامل گوناگونی وابسته است. بنابراین این شاخص به‌تنهایی راهنمای مطمئنی برای خرید یا فروش نیست. شاید بهترین تصویر برای وضعیت این روزهای بورس، بندبازی بر طنابی لرزان باشد؛ عبور از مسیری خطرناک که در آن، هر لحظه امکان لغزش وجود دارد. اگر برای این شرایط آماده نباشیم، حتی پیش از هر سقوطی، استرس و اضطراب ما را فرسوده خواهد کرد. در نتیجه مهم‌ترین وظیفه سرمایه‌گذار در روزهای آینده این است که برای چیزهایی که نمی‌داند آماده باشد. در بازاری با این سطح از ابهام، نجات‌بخش‌ترین راهبرد نه پیش‌بینی قطعی آینده، بلکه مدیریت هوشمندانه ریسک است.