



نیاز اقتصاد ایران

پژشکیان در نشست با وزیر علوم و جمعی از معاونان و مدیران ارشد این وزارتخانه: برخی برنامه‌های رسانه ملی نیازمند بازنگری جدی است

بررسی وضعیت بیمارستان‌های تخصصی کودکان ۲ سال بعد از اجرای طرح درمان رایگان کودکان درمان رایگان بدون پشتوانه مالی پایدار، دوام نمی آورد

یادداشت - ۱

بنگاه‌های صنعتی و «وارونگی» نظام حکمرانی!

بنگاه‌های صنعتی در مضیقه‌های شدید قرار دارند. از معضلات عمیق زیرساختی (آب‌برق و گاز و...) و کمبود سرمایه در گردش و نقدینگی و منابع ارزی گرفته تا فشارهای مالیاتی و تأمین اجتماعی



حسین چگو

و اختلال در زنجیره تأمین و کوچک شدن طرف تقاضا و سبب مصرفی خانوارها و قیمت گذاری دستوری و تورم بالای حاکم بر فضای اقتصاد کلان که در کنار بحران بزرگ نااطمینانی ناشی از فضای جنگ و پس از جنگ امکان هر گونه آینده‌نگری را از صاحبان بنگاه‌ها سلب و افق برنامه‌ریزی در آنها را از نگاهی بلندمدت به تصمیم‌هایی کوتاه‌مدت و روزمره تقلیل داده است.

یادداشت - ۲

اقتصاد ایران در پیچ دشوار رکود تورمی (۱)

مجموعه‌ای از شاخص‌های اقتصاد کلان نشان می‌دهد رکود تورمی پایدار قرار گرفته است که مشکلات ساختاری گذشته، همراه با پیامدهای جنگ اخیر این روند را تشدید کرده‌اند. نخستین نشانه، تورم بالا و مزمن است؛ تورمی که برای چندین سال بالاتر از سطح ۴۰ درصد مانده و با وجود رکود در سمت تقاضا به دلیل شوک‌های عرضه و انتظارات تورمی، کاهش نیافته است.



علی حیات‌نیا

بالا و مزمن است؛ تورمی که برای چندین سال بالاتر از سطح ۴۰ درصد مانده و با وجود رکود در سمت تقاضا به دلیل شوک‌های عرضه و انتظارات تورمی، کاهش نیافته است. دومین شاخص هشداردهنده، رشد اقتصادی کمتر از ظرفیت بالقوه است؛ رشدی که با میانگین کمتر از دو

درصد، فاصله معناداری با نرخ لازم برای حفظ اشتغال مولد و جبران استهلاک سرمایه دارد. این ضعف رشد اقتصادی با سومین شاخص یعنی کاهش سرمایه‌گذاری حقیقی تکمیل می‌شود. نرخ تشکیل سرمایه ثابت در ایران به حدود ۱۹ درصد تولید ناخالص داخلی رسیده که برای اقتصادی با نیاز شدید به نوسازی صنعتی، سطحی نگران کننده است.

چهارمین نشانه رکود تورمی، افزایش بی‌کفایتی آشکار و پنهان و گسترش اشتغال غیررسمی است. این وضعیت همراه با کاهش بهره‌وری نیروی کار، و ویژگی معمول اقتصادهای گرفتار رکود تورمی است. پنجمین شاخص، رشد نقدینگی بسیار سریع‌تر از رشد بخش واقعی اقتصاد است؛ شکافی که منجر به افزایش فشارهای تورمی می‌شود. رشد نقدینگی در محدوده ۲۰ درصد، در مقابل رشد تولید حدود دو درصد، نشان‌دهنده ناترازی عمیق پولی است. یکی دیگر از مهم‌ترین شاخص‌های رکود تورمی، منفی بودن نرخ بهره حقیقی است. با وجود نرخ اسمی سود حدود ۲۳ درصد، تورم بالای ۴۰ درصد موجب شده نرخ بهره حقیقی بیش از ۲۷ درصد منفی باشد؛ وضعیتی که انگیزه برای پس‌انداز تولیدی را تضعیف کرده و سرمایه‌ها را به سمت دارایی‌های غیرمولد هدایت می‌کند.

همزمان، فرسایش قدرت خرید خانوارها هشدار دیگری است؛ رشد نامناسب دستمزدها، تورم کالاها، فشارهای هماهنگ نیست و شکاف میان درآمد و هزینه، موجب کاهش مصرف حقیقی و تعمیق رکود شده است. از سوی دیگر، نوسان بالای نرخ ارز و بی‌ثباتی انتظارات اقتصادی هشتمین شاخص هشداردهنده است. نوسانات ماهانه چند درصدی ارز به معنای آن است که بنگاه‌ها نمی‌توانند برنامه‌ریزی میان‌مدت داشته باشند و ترجیح می‌دهند سرمایه را به سمت دارایی‌های امن‌تری منتقل کنند. نهمین نشانه، کسری بودجه ساختاری و سلطه مالی است؛ وضعیتی که در آن تأمین مالی هزینه‌های دولت از طریق منابع بانکی و خلق پول انجام می‌شود و سیاست پولی را در مهار تورم ناتوان می‌کند و نهایتاً دهمین شاخص، رشد بسیار پایین بهره‌وری است. بهره‌وری کل عوامل که باید موتور رشد غیر تورمی باشد، کمتر از نیم درصد است و در بسیاری از بخش‌ها روندی نزولی دارد. در بسیاری از اقتصادهای گرفتار رکود تورمی، تورم در همه بخش‌ها یکسان نیست. در ایران نیز شواهد نشان می‌دهد تورم در بخش‌هایی مانند مسکن، خوراک، خدمات شهری بسیار بالاتر از بخش صنعت است. این پدیده در ادبیات اقتصادی با عنوان تورم بخشی نامشمار شناخته می‌شود. زمانی که قیمت چند کالای کلیدی سریع‌تر از بقیه افزایش یابد، کل شاخص قیمت بالا می‌رود اما تولید در بسیاری از بخش‌ها همچنان را کم می‌ماند. تجربه به ۱۹۷۰ امریکایی نشان داد که افزایش قیمت انرژی باعث انتقال موج تورمی به سایر بخش‌ها شد، در حالی که تولید صنعتی رشد چندانی نداشت. یکی از شاخص‌های مهم برای درک رکود بلندمدت، نرخ تشکیل سرمایه ثابت ناخالص است.

در بسیاری از اقتصادهای در حال توسعه، این شاخص حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد تولید ناخالص داخلی است. در ایران این نرخ طی سال‌های اخیر به حدود ۱۸ تا ۲۰ درصد رسیده است. تجربه به کشورهایی مانند کره جنوبی و چین نشان می‌دهد که حفظ نرخ سرمایه‌گذاری بالاتر از ۳۰ درصد در دوره‌های صنعتی شدن، عامل اصلی رشد پایدار بوده است.

ادامه در صفحه ۳

ادامه در صفحه ۳

ادامه در صفحه ۳

ادامه در صفحه ۳

«تعالد» از داستان ناترازی بنزین در سال جاری گزارش می‌دهد

پایان بنزین بی حساب

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.



حمید حاج اسماعیلی در یادداشتی تحلیل می‌کند

بازار کار روی گسل تورم و نااطمینانی

قرار باشد فقط با واردات پوشش داده شود، صورتحسابی چندمیلیارد دلاری روی میز کشوری گذارد طبق داده‌های منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر یک اتفاق مقطعی یا یک نگرانی فصلی نیست؛ به یک روند ساختاری تبدیل شده که هر سال با نزدیک شدن به تابستان، برزنگ‌تری می‌شود و مستقیم‌روی مالیاتی و تأمین اجتماعی بودجه دولت و حتی ترازی کشور سایه می‌اندازد. تازه‌ترین برآورد هانشان می‌دهد اگر متوسط مصرف بنزین در سال جاری به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر منتشر شده، تولید بنزین کشور در حال حاضر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. در مقابل، متوسط مصرف بنزین در دو ماهه نخست اسما حدود ۱۲۵ میلیون لیتر در روز ثبت شده؛ یعنی همین ابتدای سال و پیش از شروع موج سفرهای تابستانی، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری وجود داشته است.

یادداشت - ۳

برنامه‌ای برای بازسازی

امروز کشور بیش از هر زمان دیگری نیازمند شکل‌گیری یک ساختار حرفه‌ای ملی برای بازسازی و توسعه است؛ ساختاری که بتواند ظرفیت‌های بخش خصوصی، شتابان و ایرانیان خارج از کشور را برای ساخت آینده کشور بر اساس استانداردهای جهانی و طراحی کند.



علی تقوی

امروز کشور بیش از هر زمان دیگری نیازمند شکل‌گیری یک ساختار حرفه‌ای ملی برای بازسازی و توسعه است؛ ساختاری که بتواند ظرفیت‌های بخش خصوصی، شتابان و ایرانیان خارج از کشور را برای ساخت آینده کشور بر اساس استانداردهای جهانی و طراحی کند.

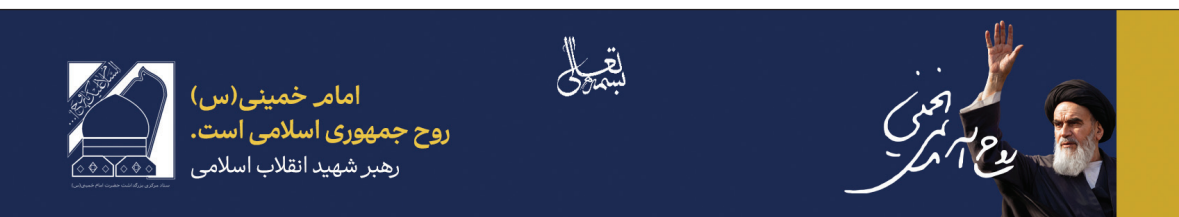
امروز کشور بیش از هر زمان دیگری نیازمند شکل‌گیری یک ساختار حرفه‌ای ملی برای بازسازی و توسعه است؛ ساختاری که بتواند ظرفیت‌های بخش خصوصی، شتابان و ایرانیان خارج از کشور را برای ساخت آینده کشور بر اساس استانداردهای جهانی و طراحی کند.

امروز کشور بیش از هر زمان دیگری نیازمند شکل‌گیری یک ساختار حرفه‌ای ملی برای بازسازی و توسعه است؛ ساختاری که بتواند ظرفیت‌های بخش خصوصی، شتابان و ایرانیان خارج از کشور را برای ساخت آینده کشور بر اساس استانداردهای جهانی و طراحی کند.

امروز کشور بیش از هر زمان دیگری نیازمند شکل‌گیری یک ساختار حرفه‌ای ملی برای بازسازی و توسعه است؛ ساختاری که بتواند ظرفیت‌های بخش خصوصی، شتابان و ایرانیان خارج از کشور را برای ساخت آینده کشور بر اساس استانداردهای جهانی و طراحی کند.

امروز کشور بیش از هر زمان دیگری نیازمند شکل‌گیری یک ساختار حرفه‌ای ملی برای بازسازی و توسعه است؛ ساختاری که بتواند ظرفیت‌های بخش خصوصی، شتابان و ایرانیان خارج از کشور را برای ساخت آینده کشور بر اساس استانداردهای جهانی و طراحی کند.

امروز کشور بیش از هر زمان دیگری نیازمند شکل‌گیری یک ساختار حرفه‌ای ملی برای بازسازی و توسعه است؛ ساختاری که بتواند ظرفیت‌های بخش خصوصی، شتابان و ایرانیان خارج از کشور را برای ساخت آینده کشور بر اساس استانداردهای جهانی و طراحی کند.



امام خمینی (س) روح جمهوری اسلامی است. رهبر شهید انقلاب اسلامی

مراسم سی و هفتمین سالگرد بزرگداشت رهبر کبیر انقلاب و بنیانگذار جمهوری اسلامی حضرت امام خمینی (س)، با عید بزرگ غدیر مصادف شده و بر همگان روشن است که نهضت تاریخ‌ساز امام از آغاز تاکنون برگرفته از سرچشمه زلال ولایت مولای متقیان حضرت امیرالمؤمنین علی علیه السلام و ائمه هدی سلام الله علیهم و بزرگداشت امام جلوه‌ای از میثاق ملت شریف ایران با مکتب ولایت است؛ و امسال در حالی برگزار می‌شود که ایران اسلامی و ملت‌های آزاده داغدار خلف صالح آن بزرگمرد الهی و شاکرد شجاع مکتب او - شهید آیت‌الله العظمی امام سید علی حسینی خامنه‌ای - است.

ملت ایران در فاصله مراسم ۱۴ خرداد ۱۴۰۴ تا امروز یک جنگ تمام عیار با دشمنان آمریکایی و صهیونیستی و هم‌پیمانان آنها را پشت سر گذاشته و هم اکنون در میانه یک نبرد عظیم دیگر است. متأسفانه دشمنان پلید و شقاوت‌سراشت در این دو نبرد رهبر و مقتدا و جمع زیادی از فرماندهان بی‌نظیر و شجاع و رزمندگان و عزیزان غیرنظامی، خصوصاً کودکان معصوم میناب و تنی چند از فرهیختگان عرصه علم و سیاست و دین را از ما گرفتند و در حوادث کودتاگونه دی‌ماه نیز داغدار صدها تن از هم‌وطنان خود شدیم. اما علی‌رغم تمام این دشواری‌ها، حضور یکپارچه و هوشمندانه ملت ایران قریب ۱۰۰ شب در خیابان‌ها و میادین ترجمان آیه شریفه «أَنْ تَقُومُوا لِلَّهِ مِثْقَالَ ذَرَّةٍ» است که امام بزرگوار در نخستین بیانیه سیاسی خود در سال ۱۳۴۰ آن را مبنا و اصل هدف مبارزات خود بیان فرمودند.

امروز جمهوری اسلامی ایران در سراسر جهان و به خصوص در میان آزادگان و مستضعفان عالم به لطف الهی و به واسطه حضور آگاهانه مردم و دفاع جانانه نیروهای مسلح مقتدر آوازه و محبوبیت بی‌نظیری یافته است. این موقعیت تحقق آرمان بلند امام در الگوی الهام بخشی ایران اسلامی و از اهداف ثابت رهبر شهیدمان حضرت آیت‌الله العظمی خامنه‌ای است.

در چنین شرایطی برگزاری مراسم بزرگداشت امام خمینی (س) بسیار با اهمیت و تعیین‌کننده و حضور پرشور مردم مرهمی برداغ‌ها و مصیبت‌ها خواهد بود؛ چرا که حضور مردم در حوادث تلخ و شیرین و بحران‌ها، توصیه دائمی امام کبیر و رهبر شهید انقلاب اسلامی بوده است.

ستاد مرکزی بزرگداشت امام خمینی (س) ضمن عرض تسلیت به شما مردم شریف ایران در ماتم و عزای امامین انقلاب و تبریک عید سعید غدیر و حمایت از دولت فداکار و خدمتگزار و همه مسئولین عالی‌رتبه نظام و آرزوی سلامتی و توفیق برای رهبر معظم انقلاب اسلامی حضرت آیت‌الله سید مجتبی حسینی خامنه‌ای مدظله العالی اعلام می‌دارد: مراسم سی و هفتمین سالگرد بزرگداشت امام خمینی (س) صبح روز پنجشنبه ۱۴ خرداد از ساعت ۱۱ تا ۱۲ در حرم مطهر با قرائت قرآن و با حضور مداحان اهل بیت علیهم السلام و پخش پیام رهبر معظم انقلاب اسلامی و حضور شورا نگیز و مضاعف میلیونی مردم و موکب‌داران میادین برپا می‌شود و علاوه بر تهران در سراسر کشور نیز میادین و مراکز اصلی در شب و روز ۱۴ خرداد و در روزهای منتهی به آن شاهد میثاق عاشقان با امامین انقلاب و بیعت با مقام معظم رهبری خواهد بود.

ستاد مرکزی بزرگداشت حضرت امام خمینی (س) شناسه آکبی ۳۱۹۴۶۶ | ۳ الف ۶۸۰