اخبار

چرا صادرات فولاد تا ۹ خرداد متوقف شد؟

به گزارش ایسنا، روز گذشته دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران در خصوص توقف صادرات اسلب و ورق‌های فولادی بخشنامه‌ای را ابلاغ کرد. بر این اساس صادرات هر گونه اسلب، ورق گرم، ورق سرد، ورق قلع اندود شده، سایر ورق‌های پوشش‌دار و تسمه رنگی به شرح فهرست کد تعرفه‌های پیوست (شامل ۶۶ کد تعرفه) تا تاریخ ۹ خرداد ماه ممنوع است. سجاد غرقی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره بخشنامه سازمان توسعه تجارت مبنی بر ممنوعیت صادرات اسلب و ورق‌های فولادی گفت: در شرایط جنگی و آسیب‌هایی که تولید ورق فولادی و اسلب خورده، طبیعتا درآمدهای صادراتی از میزان موجودی انبارها کاسته می‌شود، اما از طرفی نیاز داخل هم مهم است. او ادامه داد: به این ترتیب بین اینکه بتوانیم نیاز داخل را به صورت موقت تامین کنیم و تقاضای واقعی مشخص شود یا اینکه درآمد ارزی را از دست دهیم باید در حوزه سیاست‌گذاری یکی را انتخاب کنیم که این بخشنامه نشان می‌دهد تامین بخش پایین دست داخلی در اولویت قرار داده شده و تا آن تاریخ (۹ خرداد ۱۴۰۵) مبادی وارداتی برای جبران کسری مصرف مشخص خواهد شد. غرقی اضافه کرد: یک تقاضای تورمی و تقاضای ناشی از شوک بازار وجود دارد که نیاز به تعدیل دارد. به نظر می‌رسد که هدف‌گذاری بخشنامه تامین نیاز داخل بوده و طبیعتا درآمدهای صادراتی کاهش پیدا می‌کند، اما هنوز جا دارد که ظرفیت‌های وارداتی فعال شود.

شکر گران می‌شود

دبیر انجمن تصفیه‌کنندگان شکر از تغییر قیمت شکر در اواسط اردیبهشت خبر داد. مریم قوام معنوی دبیر انجمن تصفیه‌کنندگان شکر با بیان اینکه قیمت جدید شکر مصوب نشده است، گفت: در حال حاضر شکر با قیمت مصوب قبل در فروشگاه‌ها عرضه می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، به گفته وی، براساس پیگیری‌های صورت گرفته، قیمت شکر اواسط اردیبهشت تغییر می‌کند. قوام معنوی قیمت شکر سفید در سامانه بازارگاه بالای ۹۰ هزار تومان اعلام کرد و افزود: قیمت کنونی هر کیلو شکر فله برای مصرف‌کننده ۷۸ هزار و ۵۰۰ تومان و شکر بسته‌بندی ۸۵ هزار تومان است. دبیر انجمن تصفیه‌کنندگان شکر با بیان اینکه قیمت شکر به زودی اصلاح می‌شود، گفت: همه ساله در تابستان و عید پیک مصرف شکر تا حدی افزایش می‌یابد، اما امسال به دلیل شرایط جنگ همانند سنوات قبل نیست.

رشد صادرات خدمات فنی و مهندسی در سال گذشته

معاون سازمان توسعه تجارت از رشد ۱۴۰ درصدی صادرات خدمات فنی و مهندسی خبر داد. امیر روشن‌بخش از افزایش ۱۴۰ درصدی صادرات خدمات فنی و مهندسی خبر داد و افزود: در سال ۱۴۰۳ حدود ۷۹۰ میلیون دلار صادرات خدمات فنی و مهندسی و حدود ۴۰۰ میلیون دلار سایر خدمات صادرات داشتیم که این عدد در سال ۱۴۰۴ با تمرکز بر برنامه‌های توسعه‌ای، صادرات در این حوزه به حدود ۳ میلیارد دلار رسید. او در ادامه با اعلام جزییات صادرات خدمات فنی و مهندسی در سال گذشته، تصریح کرد: ۱.۸ میلیارد دلار خدمات فنی و مهندسی و ۱.۲ میلیارد دلار سایر خدمات صادرات داشتیم؛ اما بررسی‌های ما حکایت از این دارد که با وجود رشد قابل توجه صادرات این حوزه همچنان صادرات خدمات و خدمات فنی و مهندسی صادرات متناسب با ظرفیت‌ها جلو نرفته است. به گفته روشن‌بخش؛ می‌توان با تمرکز و برنامه‌ریزی در حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی، افق ۵ میلیارد دلاری برای این حوزه ترسیم کرد. این مقام مسوول در سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: تلاش داریم با بازآفرینی صادرات خدمات فنی و مهندس ارزش و اعتبار این بخش را افزایش بدهیم چرا که این حوزه دیگر محدودیت‌های صادراتی در سایر بخش‌های صادراتی چون مبادی ورودی و خروجی و... را ندارد و می‌تواند ارزآوری و اشتغال قابل توجهی برای کشور به همراه بیاورد.

قیمت جدید مرغ در بازار

دبیر فدراسیون طیور با اشاره به ثبات نرخ مرغ تا پایان اردیبهشت، قیمت هر کیلو مرغ را ۳۲۰ تا ۳۳۰ هزار تومان اعلام کرد. سید فرزاد طلاکش دبیر فدراسیون طیور گفت: افزایش قیمت جوجه یکروزه به متوسط ۷۵ هزار تومان بدان معناست که مرغداران نسبت به جوجه‌ریزی انگیزه پیدا کردند که بر این اساس برای ماه‌های آتی وضعیت بازار بهتر خواهد بود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، به گفته وی، با کاهش جوجه‌ریزی در اسفند و فروردین بدیهی بود که قیمت مرغ افزایش یابد، البته این افزایش در جهت رسیدن به نرخ واقعی بود. طلاکش با بیان اینکه نوسانی در بازار مرغ نخواهیم داشت، افزود: علی رغم شرایط جنگی و با احتساب میزان جوجه‌ریزی، مشکلی در تامین نهاده دامی نداریم و کنجاله سویا و ذرت به میزان کافی موجود است، اما به سبب محاسبه بر مبنای ارز ۱۴۵ هزار تومان نرخ مبادله، مرغداران مشکل نقدینگی دارند که دولت باید تمهیداتی را اتخاذ کند و از طرفی مطالبه واردکنندگان نهاده‌هاست که بهورغم تمامی وعده‌های مسوولان، اما طلب آنها به ۱۵ ماه رسیده است که همین امر منجر به گذشتن سررسید تسهیلات، عدم نقدینگی و تامین ارز به منظور تامین واردات شده است. دبیر فدراسیون طیور گفت: با توجه به افزایش قیمت مرغ در روزهای اخیر، متوسط نرخ از ۳۲۰ تا ۳۳۰ هزار تومان کمتر نیست و همواره پیش‌بینی می‌شود که تا پایان اردیبهشت افزایش هیجانی نداشته باشیم، چنانچه دولت تدبیری اتخاذ کند این امر منجر به ثبات و کاهش می‌شود، در غیر این صورت آثار طبعی در بازار خواهد داشت.

عوامل پشت پرده جهش میلیاردی خودرو واکاوی شد

سونامی قیمت در بازار خودرو

تعادل |

بازار آزاد خودرو طی هفته‌های اخیر با افزایش قیمت‌های سریع و غیرمنتظره‌ای مواجه شده است، به‌طوری که قیمت محصولات داخلی و مونتاژی در هر روز بین ۳ تا ۸ درصد رشد کرده و از دهم اسفند سال گذشته تا هفتم اردیبهشت از حدود ۳.۸ درصد تا ۴۵ درصد متغیر بوده است. جهش میلیاردی خودرو در حالی رخ داده که تغییر قابل توجهی در نرخ ارز مشهود نیست و مواد اولیه وارداتی با افزایش هزینه مواجه شده‌اند. حتی با وجود موفقیت در عرضه انبوه ورق گرم فولاد مبارکه و ارسال این پیام به بازار که کمبود مواد اولیه دلیل منطقی برای گرانی خودرو نیست، بازار خودرو همچنان در وضعیت بحرانی و پرالتهاب قرار دارد. نایب رییس انجمن قطعه‌سازی کشور نسبت به افزایش‌های افسار گسیخته قیمت‌ها هشدار داده و افزایش ۱۲۵ درصدی قیمت ورق استیل وارداتی را در حالی که تغییرات نرخ ارز توجیهی ندارد، عاملی نگران کننده می‌داند. کارشناسان هم معتقدند بخشی از این افزایش قیمت‌ها ناشی از فضای روانی و انتظارات تورمی است، در حالی که عوامل دیگری چون تنش‌های منطقه‌ای، مشکلات در واردات خودرو و خروج نقدینگی از سایر بازارها نیز به این التهاب دامن زده است.

جهش میلیاردی خودرو از اسفند تا اردیبهشت

بازار آزاد خودرو در هفته‌ها و به‌ویژه روزهای اخیر با رشد قیمت‌های غیرمنتظره و سریع مواجه شده است، به‌طوری که طی سه روز گذشته، در هر روز میان ۳ تا ۸ درصد افزایش قیمت در محصولات داخلی و مونتاژی ثبت شده است. این روند نگرانی‌های زیادی را در میان مردم و جامعه ایجاد کرده است. از این متن بهم تیتر و لید بده لطفا در حالی که تغییر چشمگیری در نرخ ارز رخ نداده است، مواد اولیه وارداتی که نهاده‌های تولید خودرو هستند، افزایش قیمت یافته‌اند و این وضعیت نه تنها خودروسازان بلکه کل زنجیره تأمین را با مشکلات جدی روبرو کرده است. نائب رییس انجمن صنایع همگن خودروسازی هشدار داده است در صورت عدم مداخله فوری ارگان‌های نظارتی، این بحران می‌تواند منجر به کاهش تولید و توقف خطوط تولید شود. از دیگر عوامل اصلی این وضعیت، کاهش چشمگیر عرضه در بازار است که از ابتدای سال ۱۴۰۵ و تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای و بحران‌های اخیر رخ داده است. عامل دیگر، افزایش قابل توجه نرخ ارز گمرکی در بودجه سال جاری است؛ به‌طوری که نرخ مبنای یورو از حدود ۷۵ هزار تومان در سال گذشته به حدود ۱۵۵ هزار تومان رسیده است؛ به عبارتی، افزایش نزدیک به ۱۰۰ درصدی که مستقیما بر هزینه نهاده‌هایی مانند فولاد و محصولات پتروشیمی تأثیر گذاشته است. علاوه بر اینها، انتظارات تورمی هم به‌دلیل این تحولات تشدید شده است. در شرایطی که تنش‌های سیاسی یا جنگ رخ می‌دهد، ریسک‌های اقتصادی افزایش می‌یابد و بازارها، از جمله بازار خودرو، از قبل برای برآیند تورمی آماده می‌شوند. وضعیت بازار خودرو در بازه زمانی دهم اسفندماه ۱۴۰۴ تا هفتم اردیبهشت ۱۴۰۵ نشان از یک روند صعودی شدید دارد؛ به‌طوری که این موج افزایشی تقریبا همه بخش‌ها، از خودروهای اقتصادی داخلی گرفته تا مدل‌های مونتاژی و خودروهای گران‌قیمت را تحت تأثیر قرار داده است. میزان رشد قیمت‌ها در این دوره از حدود ۳.۸ درصد تا ۴۵ درصد متغیر بوده است. در میان خودروها، «ری‌را» بیشترین جهش را ثبت کرده است؛ این خودرو ۴۵ درصد رشد داشته و قیمتش از ۲ میلیارد و ۴۸۵ میلیون تومان به ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسیده که معادل یک میلیارد و ۱۱۵ میلیون تومان افزایش است. پس از آن، «هایما PRO S۵» با رشد ۳۱.۳ درصدی (افزایش ۸۶۰ میلیون تومان) و «پژو ۲۰۷ اتوماتیک TU۵P» با رشد ۲۸ درصدی (افزایش ۴۸۰ میلیون تومان) در رتبه‌های بعدی قرار می‌گیرند. در بخش خودروهای داخلی، «تارا V۴۱» با رشد ۲۷.۷ درصدی و افزایش ۵۱۰ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان رسیده است. «شاهین G اتوماتیک» هم رشد ۲۵.۷ درصدی و افزایش ۴۵۱ میلیون تومانی را تجربه کرده و قیمتش به ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسیده. همچنین «سمند سورن پلاس دوگانه‌سوز» با رشد ۲۳ درصدی، ۳۲۵ میلیون تومان افزایش قیمت داشته و به یک میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان رسیده است. در رده خودروهای میانی بازار، «دنا پلاس اتوماتیک» با رشد ۲۱.۴ درصدی و افزایش ۴۱۵ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان رسیده است. «اطلس G» نیز با رشد ۲۰.۵ درصدی و افزایش ۲۰۸ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان رسیده و «ساینا دوگانه‌سوز» با رشد ۲۲ درصدی و افزایش ۲۱۵ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسیده‌اند. در خودروهای اقتصادی‌تر، «کوئیک S» با رشد ۱۱.۴ درصدی و افزایش ۱۰۵ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۱۰ میلیون تومان رسیده و «سهند S» با رشد ۹.۵ درصدی و افزایش ۹۹ میلیون تومانی، قیمت خود را به یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون تومان رسانده است. در میان مونتاژی‌ها، «کی‌ام‌سی J۷» با رشد ۱۸ درصدی و افزایش ۶۰۵ میلیون تومانی به ۴ میلیارد تومان رسیده است. «لاماری ایما» نیز رشد ۹.۵ درصدی و افزایش ۴۰۰ میلیون تومانی داشته و در سطح ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود. «تیگو ۸ پرو هیبرید» با رشد ۷.۵ درصدی و افزایش ۴۵۰ میلیون تومانی به ۶ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان رسیده و «اکستریم SX» کمترین رشد را با ۳.۸ درصد (افزایش ۲۰۰ میلیون تومانی) تجربه کرده و به ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسیده است. در نهایت «جک J۴» هم با رشد ۱۱.۴ درصدی و افزایش ۲۰۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان رسیده است. جمع‌بندی داده‌ها نشان می‌دهد گرچه افزایش قیمت در همه گروه‌های بازار دیده می‌شود، اما شدت این روند در برخی خودروهای جدیدتر و به‌ویژه مدل‌های مونتاژی بیشتر بوده است. این وضعیت می‌تواند نشانه‌ای از ادامه فشارهای تورمی و شکل‌گیری انتظار رشد قیمت در بازار خودرو باشد و احتمالا در کوتاه‌مدت هم به تداوم مسیر صعودی قیمت‌ها منجر شود.

عوامل پشت پرده جهش قیمت خودرو

رصد قیمت‌ها و مسائل و چالش‌های بازار خودرو به‌وضوح نشان می‌دهد، این صنعت در وضعیت بحرانی قرار دارد. دوست‌زاده، نایب رییس انجمن قطعه‌سازی کشور، نسبت به افزایش‌های افسار گسیخته قیمت‌ها هشدار می‌دهد و می‌گوید که قیمت ورق استیل وارداتی نسبت به دی‌ماه سال گذشته ۱۲۵ درصد افزایش یافته است، در حالی که تغییرات نرخ ارز قابل توجیه نیست. او از ارگان‌های نظارتی خواسته است تا هر چه سریع‌تر وارد عمل شوند و از افزایش بی‌رویه قیمت‌ها جلوگیری کنند، چرا که این روند به بازار آسیب می‌زند و توازنی در تولید ایجاد نمی‌کند. ورق گرم به عنوان یکی از نهاده‌های اصلی تولید بدنه خودرو و قطعات فلزی، نقش تعیین‌کننده‌ای در ساختار هزینه خودروسازان دارد. در هفته‌های اخیر، بازار خودرو نیز تحت تأثیر شایعاتی درباره افزایش هزینه تولید ناشی از کمبود مواد اولیه فولادی قرار گرفته بود؛ شایعاتی که در برخی موارد به افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد دامن زد. اما نخستین عرضه ۱۶۰ هزار تن ورق گرم فولاد مبارکه در سال ۱۴۰۵، با هدف تأمین نیاز صنایع پایین‌دستی و جلوگیری از ایجاد نگرانی درباره کمبود مواد اولیه، با موفقیت انجام شد. این اقدام که با حجمی بیشتر از تقاضا و در نرخ پایه صورت گرفت، این پیام را به بازار ارسال کرد که کمبود واقعی در عرضه ورق گرم وجود ندارد و بهانه‌هایی مانند «کمبود مواد اولیه» برای افزایش قیمت‌ها، به‌ویژه در بازارهای وابسته مانند خودرو، دیگر منطقی نیست. این عرضه شفاف و گسترده، باعث کاهش قابل توجه قیمت‌های غیرمنطقی در بازار آزاد فولاد شد و فضای سفته‌بازی و قیمت‌سازی‌های کاذب را تضعیف کرد. از آنجا که ورق گرم یکی از نهاده‌های اصلی در تولید بدنه خودرو است، اطمینان از تأمین پایدار آن می‌تواند فشار هزینه‌ای و روانی را بر خودروسازان کاهش دهد. به گفته کارشناسان، وقتی ماده اولیه کلیدی مانند ورق فولادی با این حجم و شفافیت در دسترس باشد، استناد به کمبود آن برای توجیه افزایش قیمت خودرو، مبنای اقتصادی نخواهد داشت. تداوم این روند در تأمین مواد اولیه، می‌تواند به مدیریت بهتر هزینه‌ها در صنعت خودرو کمک کرده و منجر به کاهش نقش دلالان و قیمت‌سازی‌های غیرواقعی در بازار آزاد خودرو شود و به آرامش نسبی در این بازار یاری رساند. تحلیلگران بازار معتقدند همانطور که عرضه فولاد توانست قیمت‌های غیرمنطقی در بازار ورق گرم را تعدیل کند، استمرار این روند می‌تواند در بازار خودرو نیز به کاهش نقش دلالان و محدود شدن قیمت‌سازی‌های غیرواقعی منجر شود. چرا که بخش قابل توجهی از افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد، بیش از آنکه به هزینه‌های واقعی تولید مرتبط باشد، تحت تأثیر فضای روانی و انتظارات تورمی شکل می‌گیرد. در تحلیل دیگری، مسیح فرزانه، کارشناس صنعت خودرو و تحلیلگر بازار، اما وضعیت بازار را بسیار ملتهب و پرتلاطم توصیف می‌کند. او معتقد است که، اگرچه در سال گذشته (۱۴۰۴) فاصله قیمت خودرو با ارزش واقعی دلار حدود ۳۵ درصد بود، این فاصله در فصل زمستان کاهش یافت و حتی قیمت خودرو از نرخ دلار عبور کرد، به گونه‌ای که افزایش قیمت‌ها به حدود ۵۰ درصد رسید. این روند نتیجه سیاست‌های کنترل دستی قیمت و ناتوانی در مقابله با تنش‌های داخلی، خارجی و منطقه‌ای است که در نهایت به التهاب بازار و جهش ناگهانی قیمت‌ها منجر شده است. وی همچنین از وضعیت واردات خودرو به عنوان یکی دیگر از عوامل مهم این بحران یاد می‌کند و می‌افزاید که وابستگی شدید نقل و انتقالات مالی و تامین نهاده‌ها به کشور امارات، در پی تنش‌های اخیر کاهش یافته و هزینه‌های حمل و نقل و بیمه به‌شدت افزایش یافته است. نتیجه این وضعیت، شبه‌تعلیق واردات و ادامه روند افزایش قیمت‌ها در بخش‌های مختلف خودرو است. فرزانه همچنین اشاره دارد که جریان نقدینگی از بازارهای دیگری مانند مسکن، طلا و ارز به سمت بازار خودرو حرکت کرده است، اما در واقع، قیمت‌های اعلامی و اسمی، معمولا بالاتر از قیمت‌های واقعی و معامله‌شده در بازار است. در مجموع، نظرات کارشناسان نشان می‌دهد که وضعیت فعلی بازار خودرو نتیجه مجموعه‌ای از عوامل داخلی و خارجی است که نیازمند سیاست‌گذاری هوشمندانه و نظارت قوی است تا بتوان از التهاب بیشتر و بروز بحران‌های غیرمنتظره جلوگیری کرد و وضعیت تولید و بازار خودرو را به سمت ثبات سوق داد.

سود افغانستان از قطع اینترنت در ایران

رییس شورای ملی زعفران با اشاره به از بین رفتن بازار صادراتی با قطعی اینترنت گفت این مساله فرصتی برای افغانستان فراهم کرد تا زعفران ایرانی را با نام خود در جهان عرضه کنند. نایب رییس شورای ملی زعفران با اشاره به وضع فعالیت واحدهای صادرکننده زعفران، گفته بود: قطع اینترنت سبب از دست رفتن بازارهای صادراتی شده است و به نظر می‌رسد در این شرایط دولت باید از صادرکنندگان با تدوین بسته جامع حمایت کند. به گزارش اطلاعات، غلامرضا میری با ابراز نگرانی از روند موجود صادارت زعفران افزوده بود: شرایط فعلی موجب ایجاد برخی چالش‌ها برای صادرکنندگان از جمله دریافت وجه کالای صادراتی و همچنین نگرانی شدید درباره تصاحب بازار زعفران توسط کشورهای همسایه می‌شود؛ زیرا کالا از طریق واسطه‌های کشورهای همسایه به دست مشتری می‌رسد. رییس شورای ملی زعفران درباره وضع صادرات زعفران در سال گذشته می‌گوید: هنوز گمرک ایران آمار دقیقی برای سال گذشته ارایه نکرده، اما برآوردها نشان می‌دهد ۲۰۰ تا ۲۳۰ تن صادرات انجام شده است. محسن احتشام با اشاره به قطعی اینترنت بین‌المللی، حتی برای صادرکنندگان می‌افزاید: این محدودیت‌ها ضربه سنگینی به صادرکنندگان وارد کرده؛ چرا که نبود اینترنت سبب شده است تا بسیاری از صادرکنندگان نتوانند با مشتریان بین‌المللی در ارتباط باشند یا کالاهای خود را به موقع ارسال کنند. وی می‌گوید: این وضع فرصت تازه‌ای برای رقبای خارجی مانند افغانستان ایجاد کرده است و آنها زعفران ایرانی را با نام خود به بازار جهانی ثبت و عرضه می‌کنند. احتشام می‌افزاید: نبود حمایت و راهنمایی از سوی نهادهای مسوول و اتاق بازرگانی ایران در شرایط بحرانی سبب از دست رفتن بازارها و کاهش ارزآوری کشور شده است. وی با اشاره به اینکه مسوولان باید نگاه استراتژیک به صادرات غیرنفتی داشته باشند و صادرکنندگان محصولات کشاورزی را پشتیبانی کنند، ادامه می‌دهد: محصولات کشاورزی مانند زعفران، پسته و خرما نقش مهمی در اقتصاد غیرنفتی کشور دارند که باید به این موضوع توجه ویژه‌ای شود. احتشام می‌گوید: متاسفانه صادرکنندگان در ایام اخیر و در پی قطع اینترنت، ارتباط مستقیم با مشتریان بین‌المللی نداشتند، حتی نمی‌توانستند با آنها گفت‌وگو کنند و مطمئن شوند که کالا به دستشان رسیده است یا خیر؟ این موضوع نه فقط صادرات را محدود کرد، بلکه باعث کاهش جایگاه زعفران ایران در بازار جهانی شد.

بخش عمده قاچاق کالاهای اساسی از بین رفت

وزیر جهاد کشاورزی گفت: با اصلاح سیاست‌های ارزی، انگیزه قاچاق کاهش یافته و در بسیاری از اقلام از بین رفت. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، غلامرضا نوری قزلجه در نشست وبیناری با ائمه جمعه سراسر کشور اظهار داشت: در ۲ ماه گذشته کشور با مجموعه‌ای از شرایط خاص از جمله اجرای اصلاحات اقتصادی، بازار شب عید و ماه مبارک رمضان، همچنین جنگ تحمیلی مواجه بود که هر یک می‌توانست به‌تنهایی چالش‌زا باشد؛ اما به لطف الهی، تدابیر اتخاذ شده و همراهی مردم، از این شرایط با موفقیت عبور کردیم. نوری قزلجه با اشاره به وضعیت مطلوب تامین کالاهای اساسی در کشور، گفت: با وجود فشار تحریم و شرایط جنگی، حتی یک ساعت هم وقفه‌ای در تامین اقلام اساسی ایجاد نشد و بازار با آرامش نسبی مدیریت شد. این موفقیت حاصل تلاش هماهنگ تولیدکنندگان، توزیع‌کنندگان، اصناف و همراهی هوشمندانه مردم بود. وی با بیان اینکه بیش از ۸۵ درصد امنیت غذایی کشور متکی به تولید داخلی است، خاطرنشان کرد: سیاست اصلی وزارت جهاد کشاورزی حمایت از تولیدکننده داخلی است، زیرا پایداری تولید، تضمین‌کننده امنیت غذایی کشور خواهد بود. وزیر جهاد کشاورزی در ادامه به تشریح آثار اصلاح ارز ترجیحی کالاهای اساسی پرداخت و گفت: این اقدام، ضمن جلوگیری از رانت و فساد، موجب افزایش انگیزه تولید داخلی و تسهیل تامین ارز برای واردات کالاهای اساسی شد. در نتیجه، در شرایطی که پیش از این تامین ارز با مشکل مواجه بود، اکنون مسیر تامین کالا روان‌تر شده است. وی همچنین به موضوع قاچاق کالاهای اساسی اشاره کرد و افزود: با اصلاح سیاست‌های ارزی، انگیزه قاچاق به‌طور قابل توجهی کاهش یافته و در بسیاری از اقلام، این پدیده شوم تقریباً از بین رفته است. نوری قزلجه با تأکید بر اهمیت مدیریت مصرف، از ائمه جمعه خواست در فرهنگ‌سازی برای اصلاح الگوی مصرف، به‌ویژه در حوزه آب و مواد غذایی، نقش‌آفرینی کنند و اظهار داشت: نزدیک به یک‌سوم محصولات کشاورزی «از مزرعه تا سفره» به هدر می‌رود که این موضوع نیازمند عزم ملی و اقدامات فرهنگی و فنی است. وی از راه‌اندازی طرح «روستا بازار» به عنوان یکی از برنامه‌های کاهش فاصله قیمت از مزرعه تا سفره خبر داد و افزود: تاکنون حدود ۶۰۰ واحد در کشور ایجاد شده و هدف‌گذاری تا پایان دولت چهاردهم برای افزایش آن به سه‌هزار واحد است تا محصولات کشاورزی با قیمت مناسب‌تری به دست مصرف‌کننده برسد.

رویداد

تامین ارز ۹۰ میلیون دلاری برای ثبت‌سفارش لوازم خانگی

یک مقام مسوول از تایید و تامین ارز تمامی ثبت‌سفارش‌های واحدهای تولیدی صنعت لوازم خانگی تا مهرماه امسال (تخصیص نزدیک به ۹۰ میلیون دلار) خبر داد. به گزارش اتاق تهران، محمدرضا کریمی، مدیر کل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت در جلسه مشترک دو کمیسیون «صنعت و معدن» و «تسهیل و توسعه تجارت» اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: در تامین بلوم و بیلت (که شامل میلگرد می‌شود) هیچ مشکلی در کشور وجود ندارد، مصوبات و اقدامات فوری وزارت صمت با هماهنگی سازمان توسعه تجارت در این خصوص در دست اجراست؛ همچنین ابلاغ صفر شدن تعرفه ۶ تا ۷ کد در زنجیره فولاد به زودی صورت خواهد گرفت. او با اشاره به «ممنوعیت کامل صادرات اسلب» گفت: امکان ثبت سفارش و تامین ارز واردات ۷ کد تعرفه ظرف مدت ۴۵ روز تا ۲ ماه (بدون اعمال قانون تقدم و تاخر قبض انبار)، ابلاغ قریب‌الوقوع امکان واردات ۱۱ کد تعرفه از طریق روش سپرده خود و دیگران (بدون انتقال ارز)، امکان واردات ماشین‌آلات معدنی از طریق روش واردات بدون انتقال ارز و تایید و تامین ارز تمامی ثبت‌سفارش‌های واحدهای تولیدی صنعت لوازم خانگی تا مهرماه امسال (تخصیص نزدیک به ۹۰ میلیون دلار) از جمله اقدامات و مصوبات است. او همچنین گفت که انتشار اطلاعیه عرضه ورق فولادی در بورس کالا در هفته جاری و ایجاد امکان واردات کدهای تعرفه اولویت‌بندی شده فولاد، توسط فعالان اقتصادی از محل مازاد صادرات خود نیز در دستور کار قرار گرفته است. ولی‌اله جعفری، معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت نیز با بیان اینکه این معاونت سناریوهای متعددی را تدوین کرده است، افزود: نخستین عرضه ورق‌های فولادی طی همین هفته در بورس کالا انجام خواهد شد. وی گفت: همچنین برای واردات ورق گرم با کمک بخش خصوصی در حال برنامه‌ریزی هستیم و تلاش می‌کنیم ظرفیت تولید در دو واحد صنعتی دیگر کشور را افزایش دهیم.

پایداری تولید و حفظ اشتغال دغدغه اصلی ماست

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، در جریان بازدید از خط تولید، ساعتی را به گفت‌وگوی رو در رو و بدون واسطه با کارکنان اختصاص داد. به گزارش خبرگزاری مهر، مدیرعامل ایران‌خودرو در جمع کارگران با اشاره به شرایط خاص پیش آمده در کشور، گفت: باوجود آسیب صنایع فولاد و پتروشیمی، تلاش‌های شبانه‌روزی برای همکاری حداکثری با صنایع بالادستی و تامین‌کنندگان زنجیره تامین در حال انجام است. قرهئی تاکید کرد: با بخش فولاد و پتروشیمی در تعامل هستیم که تامین قطعات پایدار باشد و تولید ادامه پیدا کند. بنا نداریم مثل برخی شرکت‌ها پرسنل را بیکار کنیم بلکه حداکثر تلاش‌مان را می‌کنیم که اشتغال را پایدار نگه داریم. وی با اشاره به شرایط کنونی و آسیب دیدن برخی صنایع، گفت: در ایران‌خودرو با هم قراری گذاشته‌ایم که تلاش کنیم از این سختی‌ها عبور کنیم و اجازه ندهیم کسی شغلش را در این شرایط خاص از دست بدهد. این شرایط گذراست و امیدواریم در مدت کوتاهی از آن بگذریم، هر چند پایداری تولید با تلاش همه مدیران و کارکنان به زودی رخ خواهد داد.

هشدار مرغداران درباره افزایش هزینه تولید

اتحادیه مرغداران خواستار اصلاح فوری نظام تأمین مالی و حمایت مستقیم از تولید شد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، حبیب اسداله‌نژاد، مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران، در نامه‌ای به وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به نگرانی‌های مرغداران درباره تأمین سرمایه در گردش واحدهای مرغداری پس از حذف ارز ترجیحی، خواستار بازنگری فوری در سازوکار تأمین مالی جوجه‌ریزی شد. وی در این نامه با تأکید بر اینکه طرح بانکی اخیر پیش از اصلاح نظام یارانه‌ای نیز با استقبال محدودی روبه‌رو بوده است، نوشت: این طرح با وجود حمایت وزارت جهاد کشاورزی و همکاری بانک، به‌دلیل هزینه‌های آشکار و پنهان، نتوانسته نقش موثری در تأمین نقدینگی تولیدکنندگان ایفا کند. اسداله‌نژاد در ادامه با استناد به بررسی‌های میدانی و گزارش‌های مستند، اعلام کرد: بانک سالانه ۲ و نیم درصد کارمزد از مرغداران دریافت می‌کند و تأمین‌کنندگان نهاده نیز به ازای هر کیلوگرم نهاده، هزینه‌ای معادل حداقل ۶ درصد و در عمل ۷۲ درصد هزینه ماهانه مطالبه می‌کنند. به گفته او، مجموع این هزینه‌ها موجب افزایش حدود ۲۰ درصدی قیمت نهاده‌های دامی می‌شود و با توجه به سهم ۶۵ تا ۷۰ درصدی نهاده‌ها در قیمت تمام شده مرغ زنده، این روند حدود ۱۱ درصد بر قیمت نهایی اثر می‌گذارد. مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران هشدار داد: ادامه این وضعیت نه تنها به پایداری تولید کمک نمی‌کند، بلکه هزینه نهایی سبد پروتئین خانوار را نیز افزایش می‌دهد. او همچنین با اشاره به خروج بیش از یک سوم واحدهای مرغداری کشور از چرخه تولید در یک سال اخیر، نسبت به کاهش جوجه‌ریزی، افزایش ریسک تعطیلی واحدهای فعال و تهدید امنیت غذایی هشدار داد. در بخش پایانی این نامه، دو پیشنهاد اصلی برای اصلاح وضعیت مطرح شده است: نخست، ایجاد خطوط تسهیلات مستقیم سرمایه در گردش با نرخ سود مناسب برای مرغداران؛ دوم، حمایت و راه‌اندازی تولید قراردادی گوشت مرغ با مشارکت شرکت‌های دولتی و محوریت اتحادیه سراسری.