

تمدید مهلت بازگشت ارز تا ۹ خرداد

بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت ایران، مهلت تعیین شده برای بازگشت ارز حاصل از فرآیندهای تجاری تمدید شد. در نامه‌ای که به استناد مکاتبات قبلی معاون وزیر و رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران صادر شده، با توجه به تداوم شرایط اضطراری و در راستای اجرای بند ۱۵ الحاقیه شماره سه «بسته مقاوم‌سازی اقتصاد ملی و دفاع نظامی در شرایط اضطراری» (مورخ ۲۱ فروردین ۱۴۰۵)، زمان ارایه تعهدات ارزی مورد بازنگری قرار گرفته است. طبق اعلام اتاق بازرگانی تهران، بر این اساس مهلت پیشین که تا پایان فروردین ماه سال ۱۴۰۵ تعیین شده بود، تا تاریخ ۹ خرداد ۱۴۰۵ تمدید شده است. در این ابلاغیه از دستگاه‌های ذی‌ربط خواسته شده است تا موضوع را به اطلاع ذی‌نفعان و فعالان اقتصادی برسانند تا زمینه تسهیل در انجام فرآیندهای تجاری فراهم شود. شرایط کلی برای دریافت ضمانتنامه:

- میزان بازگشت از صادرات بازرگان در زمان محاسبه مبلغ متناسب ضمانتنامه باید بیشتر از حداقل مجاز تعیین شده قانونی باشد.
- هر بازرگان می‌تواند تنها یک ضمانتنامه فعال در سیستم داشته باشد.
- کاربخ‌برسید ضمانتنامه ۱۲ ماهه در نظر گرفته شود.
- ضمانتنامه در وجه اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان صادر گردد.
- نوع ضمانتنامه حسن انجام کار باشد.

بابت افزایش تعهدات صادراتی (نام و شماره شناسه ملی شخص حقیقی/حقوقی) ناشی از افزایش سقف صادراتی به میزان ... دلار (حسب اعلام متقاضی صرفا به نوع ارز دلار)

نحوه اخذ ضمانتنامه: متقاضی ابتدا به سامانه تهیه‌بندی مراجعه نموده و مبلغ متناسب ضمانتنامه را در قسمت «ضمانتنامه صادرات- محاسبه مبلغ متناسب ضمانتنامه» مشاهده می‌نماید. در صورت تمایل به ارایه ضمانتنامه به میزان مبلغ مشاهده شده در سامانه، متقاضی الزامی نیست «ثبت درخواست» را در سامانه انتخاب نماید. متقاضی می‌بایست حداکثر ظرف مدت ۲ هفته از زمان ثبت درخواست اصل ضمانتنامه راجهت ادامه‌بخش تشریفات مربوطه به ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان تحویل نماید. اداره کل صمت استان می‌تواند از طریق بخش مدیریت ضمانتنامه‌های صادراتی در سامانه تهیه‌بندی نسبت به رسیدگی به درخواست متقاضی اقدام نماید. کارشناس مربوطه هر استان پس از دریافت ضمانتنامه از متقاضی ابتدا می‌بایست از اصالت ضمانتنامه اطمینان حاصل نماید. برای این منظور می‌تواند از طریق کنترل اطلاعات ضمانتنامه از تمامی اینترنتی بانک‌های عامل صندوق یا از طریق مکاتبه رسمی با بانک عامل صندوق اقدام نماید. پس از آن می‌بایست مبلغ مندرج در درخواست ثبت شده را با مبلغ ضمانتنامه اخذ شده مطابقت داده و چنانچه مبلغ مورد تایید بوده سایر مشخصات ضمانتنامه نیز با شرایط اعلام شده مطابقت داشت، ضمن بازگاری تصویر ضمانتنامه و درج کد آن در سامانه، نسبت به تایید درخواست در سامانه اقدام نماید. همچنین اصل ضمانتنامه مورد نظر می‌بایست به اداره ذی‌حسابی و مالی آن اداره کل جهت ثبت در دفاتر مالی تحویل گردد. با تایید ضمانتنامه در سامانه، سقف صادراتی برای متقاضی متناسب با آن افزایش خواهد یافت. شرایط وصول با استرداد ضمانتنامه اگر متقاضی تا دو هفته قبل از پایان تاریخ اعتبار ضمانتنامه اقدام به تمدید یا باطل آن از اداره کل مربوطه ننماید، آن اداره کل موظف است پس از بررسی لزوم ضبط بخشی اتمام ضمانتنامه در سامانه تهیه‌بندی، در صورت وجود مبلغ قابل ضبط، با همکاری ذی‌حساب اداره کل آن استان، مبلغ مذکور را ضبط نماید. همچنین لازم است ادارات کل نسبت به اطلاع‌رسانی‌های مربوطه قبل از تاریخ مذکور جهت رفع تعهد حادگاری توسط صادرکننده اقدام نمایند.

تامین اقلام پتروشیمی مورد نیاز صنایع از طریق بورس

وزیر صنعت گفت: برنامه‌ریزی لازم برای تامین اقلام پتروشیمی مورد نیاز صنایع از طریق بورس کالا صورت گرفته است. سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست با اعضای کمیسیون صنایع و معادن، ضمن محکومیت حملات ناجوانمر دانه به واحدهای صنعتی، اظهار کرد: در این روزها تولیدکنندگان راه‌گزن تنها خواهیم گذاشت. تحقق این مهم، نیازمند هم‌افزایی میان مجلس شورای اسلامی، وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، نفت، بانک مرکزی و دیگر نهادهای مسوول برای تامین اولویت‌های صنعتگران و حفظ اشتغال است. اتابک با بیان اینکه بخش عمده صنایع پایین‌دستی، وابسته به ورق‌های فولادی و محصولات پتروشیمی است، تصریح کرد: بخشی از این نیاز از طریق ارتقای ظرفیت داخلی تامین خواهد شد و مابقی را مجموعه فولاد مبارک با مسیر واردات جبران می‌کند. این سیاست دولت به معنای ممنوعیت واردات برای سایر شرکت‌ها نیست؛ بلکه رویکردی هوشمندانه در مدیریت عرضه است. وی با تأکید بر تامین زنجیره صنایع پایین‌دستی، یادآور شد: سیاست وزارت صمت، تضمین پایدار مواد اولیه برای تولید کشور است. بدین منظور، با هماهنگی وزیر نفت، مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی و رییس سازمان بورس و اوراق بهادار، برنامه‌ریزی لازم برای تامین اقلام پتروشیمی مورد نیاز صنایع از طریق بورس کالا صورت گرفته است.

سر نوشت خودرو

در گرو توازن تولید و بازار

امیر حسن کاکایی - کارشناس صنعت خودرو - در گفت‌وگو با ایسنا معتقد است: اگر مدیریت اقتصادی کشور بتواند بازارها را برده‌رستی هدایت کند و ثبات و آرامش اقتصادی ایجاد شود، امکان مدیریت بازار خودرو به صورت منطقی و با اعمال تعدیلات پلکانی متناسب با نرخ واقعی تورم فراهم خواهد شد. با این حال، در صورتی که دولت نتواند ساماندهی موثری در صنعت خودرو ایجاد کند، به‌خصوص اینکه روندهای پیشین تداوم داشته باشد؛ احتمال بروز مشکلاتی در بازار خودرو وجود خواهد داشت. وی ادامه داد: امروز در سطح جهانی، تحولات صنعتی نشان‌دهنده شکل‌گیری یک رقابت گسترده تجاری - صنعتی در حوزه خودرو است و شواهد حاکی از آن است که در این رقابت، قدرت‌های صنعتی اروپایی تا حدی عقب‌نشینی کرده‌اند و رقابت اصلی میان ایالات متحده و چین جریان دارد و روندها بیانگر آن است که چین در این عرصه در موقعیت برتر قرار گرفته و ایالات متحده نیز در حال بازسازی و بازتعریف ساختار صنعت خودروی خود است؛ به‌گونه‌ای که بر اساس شاخص‌های اقتصادی، برتری نسبی چین در این رقابت قابل مشاهده است. این کارشناس صنعت خودرو خاطر نشان کرد: در چنین شرایطی، ضروری است مدیران اقتصادی و سیاست‌گذاران کشور، برنامه‌ریزی صنعتی در حوزه خودرو را همسویان تحولات جهانی تدوین کنند.



بازخوردی‌ها که از فعالان اقتصادی می‌گیرد، فرایندها را اصلاح می‌کند و اولویت‌ها به دلیل عدم قطعیت‌ها و نااطمینانی‌ها هادر حال بازنگری است.

مسیرهای دریایی

مهم‌ترین کریدورهای تجاری است

سیدعلی امامی مقام مسوول در سازمان توسعه تجارت نیز با رایه تعریف تجربی و کاربردی از مفهوم کریدور، کریدورهای جدید شمال - جنوب و شرق و غرب، با جدیت دنبال می‌شود. او همچنین به تلاش‌ها و رایزنی‌های سازمان توسعه تجارت ایران با کشورهای شرکت‌های حمل‌ونقلی به‌منظور کاهش هزینه‌وزمان استفاده از مسیرهای جایگزین اشاره کرد.

چرخش استراتژی تجاری ایران

بامحاصره بنادر

در همین راستا، معاون سازمان توسعه تجارت هم با اشاره به تأثیر روانی محاصره بنادر ایران روی لجستیک بین‌المللی، گفته است: گرچه به صورت کلی، محاصره بنادر ایران تأثیر روانی می‌تواند روی تجارت کشور و دنیا بگذارد؛ ولی اینکه دست ما برای تجارت بسته شود اصلا درست نیست. قنادزاده در ادامه توضیح داده، از ابتدای جنگ پیش‌بینی کرده بودیم که مسیرهای دریایی و مشخصا جنوب دچار اختلال خواهد شد. بنابراین، یکسری مسیرهای جایگزین برای تجارت کشور طراحی کرده بودیم. بدین ترتیب، ۶ مسیر جایگزین پیش‌بینی کرده بودیم که هر گاه اختلالی در مسیر تجاری دریایی ایجاد شود روی آن مسیرها شیفت و سعی می‌کنیم جریان تجارت کشور به هر صورت مسدود نشود. وی خاطر نشان کرد: بنابراین، ممکن است مقطعی اختلالاتی جزئی در روند تجارت اتفاق بیفتد که قطعا آن را مدیریت می‌کنیم.

بازخوردی‌ها که از فعالان اقتصادی می‌گیرد، فرایندها را اصلاح می‌کند و اولویت‌ها به دلیل عدم قطعیت‌ها و نااطمینانی‌ها هادر حال بازنگری است.

مسیرهای دریایی

مهم‌ترین کریدورهای تجاری است

سیدعلی امامی مقام مسوول در سازمان توسعه تجارت نیز با رایه تعریف تجربی و کاربردی از مفهوم کریدور، کریدورهای جدید شمال - جنوب و شرق و غرب، با جدیت دنبال می‌شود. او همچنین به تلاش‌ها و رایزنی‌های سازمان توسعه تجارت ایران با کشورهای شرکت‌های حمل‌ونقلی به‌منظور کاهش هزینه‌وزمان استفاده از مسیرهای جایگزین اشاره کرد.

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی

وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان کوهدشت

سری (۴۹۹) جمعی

آراء صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مسقر در واحد ثبتی کوهدشت تصرفات مالکانه و باعلامرض متقاضیان، لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

۱. برابر تقاضای آقای/خانم (عبدالحسین کوشکی) فرزند (بهره) نسبت به ۰.۸۵۷۱ دانگ از شش‌دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۸۱۴۲.۱) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (*) فرعی از (۷۰) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (علی محمداحمدی)

۲. برابر تقاضای آقای/خانم (عبدالحسین کوشکی) فرزند (بهره) نسبت به ۰.۸۵۷۱ دانگ از شش‌دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۱۵۱۹۰.۰۵) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (*) فرعی از (۷۰) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (علی محمداحمدی)

۳. برابر تقاضای آقای/خانم (عبدالحسین کوشکی) فرزند (بهره) نسبت به ۰.۸۵۷۱ دانگ از شش‌دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۱۷۱۷.۵۳) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (*) فرعی از (۷۰) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (علی محمداحمدی)

۴. برابر تقاضای آقای/خانم (حسین کوشکی) فرزند (بهره) نسبت به ۰.۸۵۷۱ دانگ از شش‌دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۷۰۳۸.۵۴) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (*) فرعی از (۷۰) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (علی محمداحمدی)

۵. برابر تقاضای آقای/ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کوهدشت هوشنگ اسکندرنیا

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان چهارمحال و بختیاری

قدری استراحت لذت سفر را افزایش داده و سفری ایمن را برای ما فراهم می‌کند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

به شماره ۱۴۰۵/۷۷/۰۲

دستگاه مناقصه گزار: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان چهارمحال و بختیاری
آدرس: شهرکرد - بلوار طالقانی - مجتمع ادارات - روبروی فرمانداری
تلفن: ۳۲۲۴۴۸۲-۳ | شماره: ۰۹۹۷۰۳۲۲۵ | کد پستی: ۸۸۱۷۶۵۳۴۴۹

ردیف	موضوع مناقصه	مدت (ماه/روز)	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	حداقل پایه و رشته
۱	بهبودی و اصلاح سه راهی سنگ چین - تجدید شده	۶ ماه	۳۸/۹۳۵/۰۷۷/۱۹۸	۱/۹۴۶/۷۵۳/۸۶۰	راه و ترابری
۲	بهبودی و روکش آسفالت محور ارمند - جوزستان - تجدید شده	۴ ماه	۶۲/۸۳۷/۸۱۳/۷۲۰	۳/۱۴۱/۸۹۰/۶۸۶	راه و ترابری
۳	بهبودی و روکش آسفالت سامان - تیران ۱۴۰۴ - تجدید شده	۶ ماه	۲۹/۹۹۳/۳۵۱/۲۴۵	۱/۴۹۹/۶۶۷/۵۶۲	راه و ترابری
۴	لکه‌گیری و روکش آسفالت محور شهرکرد - سفیددشت	۵ ماه	۱۳۹/۴۶۲/۱۸۳/۳۶۷	۶/۹۷۳/۱۰۹/۱۶۹	راه و ترابری
۵	لکه‌گیری و روکش آسفالت سه راهی امیرآباد - دشتک - بافت - مسجد سلیمان	۵ ماه	۱۱۳/۹۸۴/۵۶۵/۴۶۰	۵/۶۹۹/۲۲۸/۲۷۳	راه و ترابری
مهلت خرید اسناد مناقصه			مهلت تحویل پیشنهادها		
از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۶ تا ساعت ۱۳:۰۰			تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۶		

محل دریافت اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: <http://www.setadiran.ir>

محل تحویل ضمانت‌نامه (پاکت الف): دبیرخانه محرمانه (اداره حراست) اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان چهارمحال و بختیاری و سایر اسناد تصویر پاکت الف. ب. ج. از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت یا گذاری گردد. در ضمن کلیه مراحل برگزاری مناقصه در دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس فوق انجام خواهد شد.

نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بر اساس آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی می‌باشد.

اعتبار پیشنهاد: پیشنهادات به مدت سه ماه پس از تاریخ گشایش، اعتبار خواهند داشت. این مدت برای ۳ ماه دیگر قابل تمدیدی باشد (بانامه کتبی کارفرما). روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان چهارمحال و بختیاری