

ثبت بهترین وضعیت کیفیت هوای تهران طی ۶ سال اخیر در فروردین ۱۴۰۵

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: کیفیت هوای پایتخت در فروردین ۱۴۰۵ نسبت به سال گذشته بهبود یافته و این ماه در مقایسه با شش سال اخیر بهترین وضعیت را تجربه کرده‌است. به گزارش مهر، فاطمه کریمی با اشاره به بررسی‌های انجام‌شده توسط این شرکت اظهار کرد: در ۱۹ روز نخست فروردین امسال، وقوع شرایط جنگی موجب کاهش قابل توجه تردهای شهری شد و هم‌زمان رویدادهایی مانند انفجار هاونش سوزی‌ها در سطح شهر رخ داد که می‌تواند بر الگوی انتشار آلاینده‌ها اثر گذار باشد. او افزود: در همین بازه زمانی، افزایش سرعت باد، ناپایداری‌های جوی و وقوع بارش‌ها نیز با تقویت پراکندگی و تهویه هوا، به کاهش آثار کوتاه‌مدت این رویدادها کمک کرده‌است. کریمی با اشاره به تحلیل میانگین شاخص کیفیت هوادر فروردین ماه طی دوره ۶ ساله ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۵ گفت: بررسی داده‌ها نشان می‌دهد روندی رو به بهبود در وضعیت کیفی هوای تهران مشاهده می‌شود. در این بازه زمانی، فروردین ۱۴۰۵ با ثبت ۱۰ روز پاک و قرار گرفتن سایر روزها در محدوده قابل قبول، بهترین وضعیت را به خود اختصاص داده است. پس از آن نیز سال ۱۴۰۳ قرار دارد که در آن تمام روزهای ماه در شرایط مطلوب سبزی شده‌است. به گفته مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، در مقابل فروردین ۱۴۰۰ نامطلوب‌ترین سال این دوره به‌شمار می‌رود؛ به‌طوری‌که تنها دو روز پاک در آن ثبت شده و یک روز ناسالم و یک روز خطرناک نیز در آمار این ماه دیده می‌شود. سال ۱۴۰۱ نیز اگرچه نسبت به ۱۴۰۰ وضعیت بهتری داشته، اما همچنان در مقایسه باسال‌های اخیر از کیفیت پایین‌تری برخوردار بوده است. به‌طور کلی، داده‌های شش ساله نشان می‌دهد که فروردین ۱۴۰۵ پاک‌ترین و مطلوب‌ترین ماه در این دوره بوده و سه‌سال ابتدایی بازه مورد بررسی، به‌ویژه سال ۱۴۰۰، شرایط ضعیف‌تری را تجربه کرده‌اند. او به تحلیل داده‌های پاشی آلاینده‌ها اشاره کرد و گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد که در فروردین ۱۴۰۵ غلظت اغلب آلاینده‌های معیار نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۴ کاهش قابل توجهی داشته‌است. به اساس اطلاعات ایستگاه‌های سنسور، میانگین غلظت آلاینده‌هایی مانند CO، PM۱۰ و CO۲، PM۱۰ به ترتیب ۲۵، ۱۳، ۲۲ و ۲۷ درصد کاهش یافته‌اند.

۸۹ دستگاه «زیم» تا تابستان وارد ناوگان اتوبوسرانی می‌شود

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعلام کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها و تعهدات صورت گرفته، ۸۹ دستگاه اتوبوس بایندهای تابان فصل لیستانت تحویل داده شده و هر چه خدمات‌رسانی اضافه شوند. به گزارش مهر، مدیریت‌عامل خبر تحویل دومین سری اتوبوس‌های برقی «زیم» به تعداد ۱۰ دستگاه، مجموع تحویل‌ها از قرارداد ۱۰۴ دستگاهی را ۱۵ دستگاه خواند و افزود: این اتوبوس‌ها که محصول شرکت شتاب‌هستند، گام مهمی در جهت بومی‌سازی فناوری حمل‌ونقل پاک محسوب می‌شوند و در خطوط شهری تهران به کار گرفته خواهند شد.
علیزاده در خصوص قرارداد خرید ۱۰۴ دستگاه اتوبوس برقی از نوع «زیم» اظهار کرد: بر اساس پیگیری‌های انجام‌شده، از مجموع این قرارداد تاکنون ۱۵ دستگاه اتوبوس تحویل ناوگان اتوبوسرانی شده‌است. او در خصوص زمان‌بندی دقیق برای دریافت باقی این خودروها تأکید کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها و تعهدات صورت گرفته، ۸۹ دستگاه اتوبوس باقی‌مانده از این قرارداد، باید نهایتاً تا پایان فصل تابستان تحویل داده شده و به چرخه خدمات‌رسانی اضافه شوند.
علیزاده در این باره گفت: از مجموع قرارداد دستگاه رسماً وارد خطوط شده و در حال جابه‌جایی مسافران تهرانی هستند. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران افزود: مابقی اتوبوس‌های تحویل‌شده از این محموله ۵۰۰ دستگاهی، هم‌اکنون در مرحله کنترل نهایی و بررسی‌های فنی قرار دارند و بلافاصله پس از تأیید نهایی، جهت بهره‌برداری وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت خواهند شد. او با تأکید بر فعالیت مستمر ۳۹۰ دستگاه اتوبوس یادشده در خطوط شهری بیان کرد: در صورت بروز هرگونه نقص فنی و نیاز اتوبوس‌ها به تعمیرات، روند رسیدگی با سرعت بالایی انجام می‌شود. به‌طوری‌که ناوگان آسیب‌دیده نهایتاً طی یک‌الی دو روز تعمیر شده و مجدداً برای خدمات‌رسانی به شهروندان به خطوط بازمی‌گردند.

افزایش ۴۰ درصدی بهای خدمات آرامستان‌ها

رییس شورای شهر تهران از تصویب افزایش ۴۰ درصدی بهای خدمات آرامستان‌ها در سال ۱۴۰۵ خبر داد. به گزارش ایلنا، مهدی چمران گفت: افزایش بهای خدمات سازمان آرامستان‌های تهران در سال ۱۴۰۵ در دستور کار شورا قرار گرفت و به تصویب رسید. این مصوبه به‌طور کلی حدود ۴۰ درصد افزایش نسبت به سال گذشته را شامل می‌شود که تقریباً معادل نرخ تورم اعمال‌شده در کشور است و تلاش شده این افزایش در چارچوب واقعیت‌های اقتصادی تنظیم شود. رییس شورای اسلامی شهر تهران اظهار کرد: با وجود این افزایش، در موضوع دفن متوفیان، اگر فردی صرفاً در قبر دفن شود، هیچ‌گونه پرداختی برای قبر اول نخواهد داشت و این موضوع همچنان در عنوان یک سیاست حمایتی حفظ شده‌است. اما در صورتی که خانواده‌ها تمایل به پیش‌خرید طبقات دیگر قبر داشته باشند، در آن صورت هزینه‌مربوطه باید پرداخت شود.

راه و شهرسازی

۱۵ هواپیمای هدف قرار گرفتند؛ حالا چه تعداد به آسمان برمی‌گردند؟

بازگشایی تدریجی فرودگاه‌ها پس از جنگ

در پی آسیب‌های گسترده به زیرساخت‌های هوانوردی کشور در جریان تنش‌های اخیر، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری از بازگشایی تدریجی فرودگاه‌ها خبر داد و اعلام کرد که از روز شنبه شش فرودگاه دیگر به چرخه خدمت‌رسانی باز خواهند گشت. این تصمیم در حالی اتخاذ شده که صنعت هوانوردی به عنوان یکی از حساس‌ترین بخش‌های زیرساختی کشور، در دوران بحران با چالش‌های جدی مواجه بوده‌است. حمیدرضا صاعی، معاون سازمان هواپیمایی کشوری، با اشاره به جایگاه ویژه صنعت هوانوردی در شرایط بحرانی اظهار کرد: صنعت هوانوردی غیرنظامی یکی از حساس‌ترین صنایعی است که در دوران جنگ و تنش‌های سیاسی دچار آسیب می‌شود و توضیح داد که به دلیل همین حساسیت، خدمات این صنعت در همان لحظات اولیه بحران متوقف می‌شود و بخش اقتصاد و بازرگانی شرکت‌های هواپیمایی نیز به خاطر آسیب‌ها تعطیل می‌ماند. این توقف ناگهانی، نه‌تنها جابه‌جایی مسافران را مختل می‌کند، بلکه زنجیره‌های اقتصادی وابسته به این صنعت را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

حمله به زیرساخت‌های غیرنظامی

به گزارش مهر، صاعی با اشاره به ویژگی‌های جنگ اخیر، آن را از جنبه‌ای متفاوت توصیف کرد و گفت: موضوع جدیدی که در جنگ تحمیلی سوم داشتیم این بود که دشمن صنعت هوانوردی را مورد حمله قرار داد و در زیرساخت‌های فرودگاهی، ناوبری و ناوگان خسارات‌هایی ایجاد شد. او همچنین تأکید کرد: در دنیای زیرساخت غیرنظامی حرمت خاصی دارد، زیرا هیچ استفاده نظامی از آنها نمی‌شود و فقط برای جابه‌جایی بار و مسافر از آنها استفاده می‌شود. وی با اشاره به این نفعه مورد حملات دشمن قرار گرفت: معاون سازمان هواپیمایی در پاسخ به سوالی درباره میزان خسارات واردشده گفت: فرودگاه‌ها کم و بیش دچار آسیب شدند البته در حال ارزیابی دقیق خسارات هستیم. صاعی به برخی از مهم‌ترین آسیب‌ها اشاره کرد و افزود: فرودگاه‌های مرکزی کشور از جمله مهر آباد مورد حمله قرار گرفت. همچنین چهار برج مراقبت نیز مستقیماً مورد اصابت دشمن قرار گرفت و آسیب دید. با این حال، او تأکید کرد که شدت آسیب‌ها اکثر موارد به حدی نبوده که مانع از بازگشت سریع به عملیات شود، در فرودگاه‌ها به غیر از دو فرودگاه عمومی و چند فرودگاه‌های نفتی تقریباً همه آسیب‌ها در سطحی نبوده که غیرقابل پروازی باشند و به زودی همگی عملیاتی خواهند شد.

آسیب به ناوگان هوایی و تجهیزات ناوبری

یکی از مهم‌ترین بخش‌های آسیب‌دیده، ناوگان هوایی کشور بوده‌است. صاعی در این باره گفت: در حال بررسی آسیب‌های وارد شده به ناوگان نیز هستیم ولی از ناوگان فعال موجود در کشور کمتر از ۲۰ درصد از چرخه خدمت‌رسانی به‌طور قطعی و کامل خارج شده. معاون سازمان هواپیمایی با اشاره جزئیات بیشتر افزود: ۱۵ هواپیمای مستقیماً مورد اصابت موشک قرار گرفته‌اند، به‌شکله حمل‌ونقل هوایی کشور است.

روایت رسمی از بحران بارش

چرا «دزدیدن ابرها» یک ادعای بی‌اساس است؟

در حالی که شبکه‌های اجتماعی گاه با روایت‌هایی مهیج از «دزدیده شدن ابرها» یا دخالت رادارها و پروژه‌هایی مانند هارپ در کاهش بارش‌ها پر می‌شوند، داده‌های رسمی و تحلیل‌های علمی تصویری کاملاً متفاوتی ارائه می‌دهند؛ تصویری که در آن، نه فناوری‌های پنهان بلکه تغییرات اقلیمی، نوسانات طبیعی جو و سومعدیریت منابع آب، بازیگران اصلی صحنه خشکسالی هستند. شکاف میان این دو روایت، نه فقط یک اختلاف نظر، بلکه تقابل میان علم و شایعه است. ایران در پاییز و ابتدای زمستان ۱۴۰۴ یکی از خشک‌ترین دوره‌های نیم‌قرن اخیر خود را تجربه کرد؛ دوره‌ای که به گفته احد وظیفه، رییس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی، ۱۵ آذر، بیش از ۲۵ استان کشور هیچ‌گونه بارندگی دریافت نکرده بودند. اما این وضعیت پایدار نماند، ورود سامانه‌های بارشی از اواخر آذر، معادلات را تغییر داد. وظیفه در این باره توضیح می‌دهد: از اواخر آذر تا اوایل دی‌ماه، به‌ویژه در دو هفته پایانی آن، هفته اول دی، بارش‌های قابل توجهی در کشور روی داد و اغلب مناطق به‌ویژه استان‌های جنوبی بارش‌های مناسبی دریافت کردند. این روند در زمستان نیز ادامه یافت. او اضافه می‌کند: در ۱۱ روز پایانی اسفند ۱۴۰۴ دو هفته ابتدایی فروردین ۱۴۰۵، با نفوذ سامانه‌های بارشی از سمت دریای مدیترانه و انتقال رطوبت از اقیانوس هند، سامانه‌های جوی قدرتمندی شکل گرفت که منجر به بارش‌های مناسب در کشور شد. نتیجه این تحولات، بازگشت وضعیت بارش به شرایط نرمال در مقیاس میانگین بلندمدت بود؛ هر چند همچنان با توزیعی نامتوازن.

بارش نرمال، امانه برای همه

براساس داده‌های رسمی، وضعیت بارش در کشور یکدست نیست، وظیفه تأکید می‌کند: در مجموع، وضعیت بارش کشور در مقایسه با میانگین بلندمدت در شرایط نرمال قرار دارد و ناهنجاری شدید بارشی مشاهده نمی‌شود، هر چند بارش‌ها ماهیتی منطقه‌ای دارند. رییس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی دربارہ جزئیات منطقه‌ای می‌گوید: در غرب کشور به‌ویژه استان‌های کرمانشاه، ایلام، آذربایجان غربی و حوزه دریاچه ارومیه بارش‌ها بالاتر از نرمال بوده‌است. همچنین در استان‌های جنوب فارس، بوشهر، هرمزگان، کرمان و خراسان جنوبی بارش‌ها بیش از حد نرمال ثبت شده‌است. این تفاوت‌های

تعاون



تجهیزات دارویی بوده‌انجام‌شده‌است. این موضوع اهمیت صنعت هوانوردی را در تأمین نیازهای حیاتی کشور، به‌ویژه در حوزه سلامت، به‌خوبی نشان می‌دهد.

چالش بازپرداخت بلیت‌های کنسل‌شده

یکی از دغدغه‌های مهم مردم در این دوران، بازگشت هزینه بلیت‌های لغو‌شده بوده‌است. معاون سازمان هواپیمایی در این باره اظهار کرد: یکی از اولین دغدغه‌های سازمان هواپیمایی بازگرداندن وجوه بلیت‌های مردم بود البته منکر مشکلات اقتصادی بنگاه‌ها نیز نیستیم. صاعی ادامه داد: در طول جنگ با بخشنامه‌های متعدد شرکت‌های هواپیمایی را ملزم به بازگشت این وجوه کردیم. با این حال، برخی شرکت‌ها پیشنهاد بازگشت اعتباری را مطرح کرده‌بودند، بخشی از آنها نیز درخواست بازگشت وجوه به صورت اعتباری را به حساب مسافر ا داشتند که در صورت عدم تمایل مسافران بایستی وجوه به صورت نقد به آنها بازگردانده شود. او اظهار کرد: در این میان، برخی مردم متخلّفان نیز در دستور کار قرار گرفته است. در این باره، همچنین شش شرکت متخلّف را نیز به مراجع قضایی معرفی کردیم.

پیچیدگی‌های مالی صنعت هوایی

صاعی با اشاره به ساختار مالی پیچیده این صنعت گفت: وقتی مسافران بلیتی خریداری می‌کنند هزینه آن وارد شبکه مالی پیچیده صنعت هوایی می‌شود. او افزود: وقتی چرخه مالی شرکت‌ها متوقف می‌شود

نقش واقعی انسان و طبیعت در خشکسالی

بر خلاف روایت‌های غیرعلمی، دلایل اصلی خشکسالی به‌خوبی شناخته شده‌اند و می‌توان آنها را در چهار محور به‌هم پیوسته خلاصه کرد: نخست، تغییرات اقلیمی است که با افزایش دمای زمین و برهم‌زدن الگوهای گردش جو، نظم بارش‌ها را کم کرده و به کاهش بایب ثباتی آنها می‌انجامد. در کنار آن، نوسانات طبیعی جوی مانند آل‌نینو و لاتینان نیز به‌طور دوری الگوهای بارش را در ایران و جهان تغییر می‌دهند. می‌توانند دوره‌های خشکسالی یا ترسالی ایجاد کنند. در سطح داخلی، مدیریت نادرست منابع آب نقش تعیین‌کننده دارد؛ از حفر چاه‌های غیرمجاز و برداشت بی‌رویه از سفره‌های زیرزمینی گرفته تا فرسودگی شبکه‌های انتقال که همگی فشار بر منابع محدود آب را افزایش داده‌اند. در نهایت، آلودگی هوا نیز به عنوان عاملی کمتر دیده‌شده اما موثر، با افزایش بیش از حد هسته‌های میعان، می‌تواند فرآیند تشکیل قطرات موثر باران را مختل کند. مجموعه این عوامل، در تعامل با یکدیگر، تصویر واقعی خشکسالی را شکل می‌دهند؛ پدیده‌ای پیچیده که ریشه آن را باید در طبیعت و نحوه مدیریت منابع جست‌وجو کرد، نه در فریضه‌های غیرعلمی.

بارورسازی ابرها؛ واقعیت محدود

یک فناوری

برخلاف شایعات، تنها فناوری مرتبط با تغییر بارش «بارورسازی ابرها» است؛ آن هم با اثری محدود. در این روش، ذراتی مانند ید نقره در ابرها پخش می‌شود تا فرآیند بارش تسهیل شود. با این حال تأکید شده است که رادارها در این فرآیند فقط نقش پایش و ارزیابی دارند، نه ایجاد بارش. با وجود عبور از یک دوره خشک کم‌سابقه، بارش‌های اخیر وضعیت کشور را به شرایط نرمال بازگردانده‌اند؛ هر چند چالش‌های منطقه‌ای همچنان باقی است. آنچه روشن است، این است که شایعاتی مانند «برزدی» یا دخالت رادارها، هرپ، فاقد هرگونه پشتوانه علمی هستند و توسط جامعه علمی ردشده‌اند. در اندام‌ها، معسیر واقعی مواجهه با بحران آب از جایی دیگری می‌گذرد: مدیریت پایدار منابع، اصلاح الگوی مصرف، سرمایه‌گذاری در فناوری‌های واقعی و سازگاری با تغییرات اقلیمی. نادیده گرفتن این واقعیت‌ها و تمرکز بر روایت‌های بی‌پایه، نه‌تنها کمکی به حل مسأله نمی‌کند، بلکه هزینه‌زا راه‌های ضروری منحرف می‌سازد.

پویایی در شبکه جاده‌ای با جابه‌جایی ۶۰۶ میلیون تن کالا

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: پارسال ۶۰۶ میلیون و ۷۷ هزار تن انواع کالا به‌وسیله ناوگان حمل‌ونقل عمومی در سطح شبکه راه‌های ک کشور جابه‌جاشد. به گزارش ایرنا، مهرداد حمداللهی از جابه‌جایی بیش از ۶۰۶ میلیون تن کالا در سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: این حجم از جابه‌جایی کالا با صدور ۳۹ میلیون و ۷۴ هزار بارنامه و برقراری سفرهای ناوگان فعال در سطح جاده‌ها حمل و در کشور توزیع شده‌است. او بیان کرد: در حال حاضر با فعالیت ۵۱۵ هزار و ۲۲۳ دستگاه ناوگان حمل‌ونقل عمومی کالا و تلاش بی‌وقفه ۵۹۷ هزار و ۹۹۲ راننده ماهر و متخصص فعال در این بخش، عملیات عظیم حمل‌کالا در بستر راه‌های کشور در حال انجام است. این مقام مسوول از فعالیت ۸۳ پایانه بار و شهرک فعال در حوزه حمل‌ونقل خبر داد و افزود: با فعالیت بیش از پنج‌هزار شرکت حمل‌ونقل، جابه‌جایی کالا از طریق شبکه جاده‌ای کشور در حال اجرا است.

جلوی افزایش قیمت نهضت ملی رامی‌گیریم

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران، گفت: باتخاذ سیاست‌های لازم از افزایش قیمت در پروژه‌های نهضت ملی مسکن جلوگیری می‌کنیم. به گزارش تسنیم، شهرام ملکی اظهار کرد: در تلاشیم پروژه‌هایی که پیشرفت فیزیکی قابل توجهی نداشتند را با وینهای جدید هر چه سریع‌تر به سرانجام خوبی رسانده و به مطالبات درست منطقی مردم پاسخ‌مناسی بدهیم. او در این خصوص به تمامی شهرها دستور داد تا ضمن پیگیری ویرگزارش جلسات با بانک مسکن هرچه‌زودتر مشکل پروژه‌های فاقد قرار مشارکت مدنی را رفع و در انتخاب پیمانکار برای پروژه‌هایی که هنوز عملیات اجرایی آنها آغاز نشده‌است تسریع کنند. به گفته ملکی توافق با شهرداری‌ها و برقراری تعامل مثبت با آنها به منظور تسریع در صدور پروانه‌ها در دستور کار تمامی شهراها قرار گیرد. او بیشترین میزان پیشرفت فیزیکی در ساخت پروژه‌های نهضت ملی در سال ۱۴۰۴ را متعلق به شهرهای جدید بیلود و شیرین شهر اعلام کرد و گفت: باتخاذ سیاست‌های لازم از افزایش قیمت در پروژه‌ها جلوگیری کرده‌و این مسیر را با کمترین آسیب طی کنیم؛ اتفاقات اخیر باید کمترین اثر را بر انگیزه و اراده جادار ادامه مسیر پیشرفت کشور داشته باشد که ما با جلوگیری از تعطیلی کارگاه‌ها در زمان‌های دشوار این مهم را محقق خواهیم ساخت. ملکی همچنین ادامه داد: خوشبختانه سال ۱۴۰۴ در حوزه بودجه و درآمد سسال خوبی بود که تلاش داریم در تأمین خدمات زیرساختی بیشترین بهره‌ر از آن ببریم. او به تمامی شهراها ابلاغ دستور داد تا با ارسال پروژه‌های بالای ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی تا پایان اردیبهشت ماه لیست پروژه‌های اولویت‌دار به ویژه در حوزه مسکن حمایتی و زیرساخت در سراسر کشور را اعلام و نسبت به رفع مشکلات آنها اقدام جدی شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه پروژه‌های بخش یادفند غیرعامل و مدیریت بحران باید امسال در همه شهرها تکمیل شود، گفت: شهرهای تابعه در بخش متقاضیان واجد شرایط برای دریافت واحدهای استیجاری نیز فعال بوده‌و ضمن تسهیل آنها، بر نیمه‌تحویل واحدها به‌مور زمان در سفرهای آتی را تعیین کنند.

پروازهای مستقیم روسیه به ایران از سرگرفته می‌شود

سازمان هواپیمایی روسیه با لغو محدودیت‌های اعمال‌شده، عنوان کرد که پروازهای ترانزیتی و پروازهای مستقیم به فرودگاه‌های داخل ایران از سرگرفته می‌شود. به گزارش فارس، سازمان هواپیمایی کشوری روسیه (روساویاتسیا) اعلام کرد که شرکت‌های هواپیمایی بار دیگر اجازه خواهند داشت به ایران پرواز کنند. این سازمان در بیانیه‌ای اعلام کرد که پروازهای ترانزیتی و پروازهای مستقیم به فرودگاه‌های داخل ایران اکنون می‌توانند از سر گرفته شوند، مشروط بر اینکه تمام دستورالعمل‌های مقامات هواپیمایی ایران به دقت رعایت شود. سازمان هواپیمایی کشوری ایران نیز اعلام کرد که از روز دوشنبه، مجوز پروازهای مسافری بین‌المللی در فرودگاه مشهد را صادر کرده‌است. روساویاتسیا پیش از این اعلام کرده بود که حرم هوایی ایران ۱۵ تا مه بسته خواهد ماند و از شرکت‌های هواپیمایی روسیه خواسته بود که فروش بلیت هواپیمایه‌ها امرات را تا اطلاع ثانوی متوقف کنند. این سازمان دلیل تغییر سیاست خود را توضیح نداد، اما اعلام کرد که تصمیم به از سرگیری پروازها و فروش بلیت با هماهنگی مقامات حمل‌ونقل و وزارت امور خارجه روسیه اتخاذ شده‌است.

رگبار باران و رعد و برق در ۱۹ استان

براساس گزارش سازمان هواشناسی امروز (پنجشنبه) در شرق خراسان رضوی، نیمه جنوبی فارس، جنوب بوشهر، دامنه و ارتفاعات مرکزی کرمان و شمال هرمزگان، روند افزایش دما حاکم می‌شود. همچنین در روز جمعه شاهد تداوم این شرایط در خراسان رضوی خواهیم بود. به گزارش ایرنا، سازمان هواشناسی، از اواسط روز شنبه سامانه بارشی از غرب کشور وارد می‌شود و در بخش‌های از شمال غرب، جنوب و جنوب غرب بارندگی خواهیم داشت. یکشنبه علاوه بر این مناطق، در استان‌های واقع در دامنه‌های جنوبی البرز مرکزی و سواحل شرقی خزر بارش خواهیم داشت. طی دو روز آینده بخش‌های مرکزی و شرقی خلیج فارس و از اواخر و پنجشنبه تا جمعه تنگه هرمز و دریای عمان مواج است.