

### جزییات ترحیص بدون ارز کالای ضروری وارداتی اعلام شد

سازمان توسعه تجارت ایران، درباره وضعیت شفاف‌سازی حذف ثبت سفارش برای کالاهای ضروری وارداتی اعلام کرد؛ در ترحیص بدون انتقال ارز نیازمند طی مراحل ثبت سفارش است. به گزارش سسازمان توسعه تجارت ایران، خبری با عنوان «حذف ثبت سفارش برای کالاهای ضروری واردات» بر اساس نامه رییس کل سازمان توسعه تجارت در برخی از رسانه‌های برخط و کانال‌های خبری منتشر شد. در ادامه نکات تکمیلی سازمان توسعه تجارت ایران بر این خبر برای شفاف کردن آن آورده می‌شود. بر اساس مصوبه شش‌ام که ۱۱ اسفند سال گذشته ابلاغ شد؛ یک‌سری کد تعرفه‌های اقلام ضروری وارداتی شامل مواد اولیه و ماشین‌آلات تولید بانظارت وزارت صمت اگر پیش از ۲۹ اسفند ۱۴۰۴ وارد گمرک شده باشند امکان ترحیص بدون انتقال ارز از گمرک را دارند. گفتنی است؛ این لیست وزارت صمت در چند مرحله ابلاغ و در آخرین مرحله آن را جمع‌بندی کرده است؛ هم‌اکنون ۲ هزار ۵۷۰ کد تعرفه ضروری به اضافه کد تعرفه ماشین‌آلات را به گمرک، برای استفاده از مصوبه شش‌ام ابلاغ کرده‌است. بنابر این گزارش ثبت سفارش باید انجام شود و ورود کالا در گمرکات به مثابه طی شدن مراحل اداری و ثبت سفارش تلقی می‌شود اما در شرایطی صاحب کالا تمایلی به تخصیص تأمین ارز ندارد؛ از این‌رو انتخاب می‌کند که بدون انتقال ارز، کالا را از گمرک خارج کند.

### پلاستیک چقدر گران شد؟

رییس اتحادیه سازندگان پلاستیک گفت افزایش قیمت‌ها ناشی از مدیریت ناموفق عرضه مواد پلیمری در بورس کالا و ایجاد تقاضای کاذب در بازار است. مشاهدات نشان می‌دهد قیمت کیسه‌های پلاستیک در برخی نانوایی‌ها نسبت به گذشته با افزایش قابل توجهی همراه شده، در حالی است که تا پیش از این، کیسه‌ها با قیمت حدود ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰ تومان عرضه می‌شد، اما اکنون در برخی واحدها قیمت آن به دان‌های ۸۰۰۰ تومان رسیده‌است. به گزارش ایسنا، برسی فروشگاه‌های عرضه ظروف یکبار مصرف نیز نشان می‌دهد قیمت برخی اقلام پر مصرف، به‌ویژه ظروف پلاستیکی مورد استفاده در مراسم و نذری، با افزایش مواجه شده‌است. به‌طور مشخص، قیمت برخی از این ظروف که پیش‌تر در حدود ۱ هزار تومان بود، اکنون به حدود ۱۵ هزار تومان رسیده‌است. همچنین در برخی فروشگاه‌ها، محدودیت‌هایی در تعداد فروش به هر مشتری اعمال شده‌است، به‌طوری‌که فروشندگان از عرضه بیش از میزان مشخص خودداری می‌کنند. برخی فروشندگان با کاهش یا نامنظم بودن کمین این اقلام خبر می‌دهند. به گفته آنان، روند تأمین کالا نسبت به گذشته با وقفه‌هایی همراه شده و همین موضوع بر نحوه عرضه تأثیر گذاشته‌است. اکبر مشهدی‌زاده، رییس اتحادیه سازندگان و فروشندهگان پلاستیک، نایبلو و ملامین درباره افزایش قیمت‌ها در این حوزه اظهار کرد: افزایش قیمت‌هایی که در بازار مشاهده می‌شود، منشأ تولیدی ندارد و متأسفانه بخشی از عدم مدیریت صحیح عرضه مواد پلیمری در بورس کالا و ایجاد تقاضای کاذب است که در بازار صورت می‌گیرد. وی افزود: در پی شرایط جنگ، برخی از نیروگاه‌ها و مجتمع‌های پتروشیمی دچار آسیب شدند، اما این واحدها دارای موجودی انبار بودند و از این جهت کمبود جدی ایجاد نشده‌است. آنچه رخ داده، بیشتر به التهاب روانی بازار بازمی‌گردد و ارتباط مستقیمی با واحدهای تولیدی پایین دستی پتروشیمی ندارد.

رییس اتحادیه سازندگان و فروشندهگان پلاستیک با اشاره به وضعیت تأمین مواد اولیه گفت: در حال حاضر، در بورس کالا مواد اولیه عرضه می‌شود، اما در بورس کالا سقف قیمت رقابت نمی‌شود. مواد پلیمری تا ۲۰۰ درصد بالاتر از قیمت پایه توسط واحدهای تولیدی خریداری می‌شود که این موضوع یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت‌هاست. مشهدی‌زاده درباره چشم‌انداز بازار تصریح کرد: اگر پتروشیمی‌ها بتوانند حتی با ۴۰ تا ۵۰ درصد ظرفیت خود در برخی از مواد پلیمری تولید داشته باشند، نیاز بازار داخلی تأمین خواهد شد؛ چرا که پیش از این، حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد برخی مواد به صادرات اختصاص داشت. در چنین شرایطی، باید مدیریت صحیح، امکان تنظیم بازار و کاهش التهاب وجود دارد. رییس اتحادیه سازندگان و فروشندهگان پلاستیک در پاسخ به مشاهدات میدانی درباره افزایش قیمت کیسه‌های پلاستیکی در برخی نانوایی‌ها گفت: متأسفانه در برخی موارد، حتی در شرایط عادی نیز نانوایی‌ها از محل فروش پلاستیک سودهای قابل توجهی کسب می‌کنند و گاهی بین ۵۰ تا ۷۰ درصد سود روزی آن می‌کشند. وی افزود: پیش از افزایش قیمت‌ها، هر کیلو پلاستیک حدود ۱۲۰ تا ۱۵۰ هزار تومان بود، اما اکنون به حدود ۴۰۰ هزار تومان رسیده‌است. بااین حال، انتظار می‌رود در شرایط فعلی، فروشندهگان از افزایش بیش از حد قیمت‌ها خودداری کنند و فشار مضاعفی به مصرف‌کننده وارد نشود. مشهدی‌زاده تأکید کرد: افزایش قیمت پلاستیک تنها محدود به نانوایی‌ها نیست و بر صنایع مختلف از جمله صنایع غذایی، خودروسازی و بسته‌بندی تأثیر می‌گذارد، چرا که این مواد جزء ملزومات اصلی بسیاری از تولیدات هستند. وی درباره راهکارهای مدیریت بازار گفت: هر عرضه به‌صورت مناسب انجام شود و از شکل‌گیری تقاضای کاذب جلوگیری شود، می‌توان بازار را تا حد زیادی کنترل کرد. همچنین باید نظارت بر بورس کالا افزایش یابد، چرا که در گذشته اگر میزان رقابت از ۱۵ تا ۲۰ درصد فراتر می‌رفت، معاملات ابطال می‌شد، اما اکنون محدودیتی به‌سرعتی اعمال نمی‌شود.

صنعت، معدن و تجارت

## صمت: هیچ ممنوعیتی وجود ندارد/ واردکنندگان ابراز نگرانی کردند

تعداد |

در روزهای اخیر، جنجال خبری درباره واردات خودرو به راه افتاد، مبنی بر اینکه واردکنندگان خودرو و رسانه‌ها گزارش داده‌اند که ترحیص خودروهای وادتی متوقف شده، سامانه جامع تجارت قطع شده و کد تعرفه ورود خودرو و قطعات منفصله به کشور مسدود شده‌است. با این حال، وزارت صمت و قائم‌مقام این‌وزارتخانه تمام این موارد را رد و تکذیب کرده‌اند. این اختلافات باعث ایجاد ابهامات و نگرانی‌هایی در میان واردکنندگان خودرو و فعالان بازار خودرو شده. واردکنندگان خودرو خواستار شفافیت بیشتر در خصوص سیاست‌های وزارت صمت در حوزه واردات خودرو هستند. در حالی‌که وزارت صمت مدعی است که هیچ ممنوعیتی در واردات خودرو وجود ندارد، واردکنندگان خودرو با مشکلاتی مواجه هستند. برخی از آنها موفق به ثبت سفارش شده‌اند، اما به دلیل محدودیت‌های موجود، امکان ترحیص خودروهای وارداتی را ندارند. این وضعیت نشان می‌دهد که سیاست‌های وزارت صمت در حوزه واردات خودرو نیاز به شفافیت و اصلاح دارد. واردکنندگان خودرو و فعالان بازار خودرو خواستار توضیحات بیشتر در خصوص این سیاست‌ها و محدودیت‌های موجود هستند.

### ◀ خداحافظی با واردات خودرو و قطعات؟

در سال‌های اخیر، در روند عرضه خودروهای وارداتی مشکلاتی وجود داشته‌و در مواردی موجب بروز نارضایتی مشتریان شده‌ایت به‌ویژه پس از بروز مروری از تأخیر در تحویل با اهامم در قیمت‌گذاری برخی شرکت‌ها. اما به تازگی جنجال خبری درباره واردات خودرو به راه افتاد. رسانه‌ها گزارش کرده‌اند که ترحیص خودروهای وارداتی متوقف شده، سامانه جامع تجارت قطع شده و کد تعرفه ورود خودرو و قطعات منفصله به کشور مسدود شده‌است. این اخبار از گفته‌های رییس انجمن واردکنندگان خودرو و دبیر انجمن واردکنندگان خودرو نقل شده‌بود. اما وزارت صمت و قائم‌مقام این‌وزارتخانه تمام این موارد را رد و تکذیب کرد. هادی سلیمانی، ملکان، رییس هیات‌مدیره انجمن واردکنندگان خودرو، اعلام کرد که قطعی سامانه جامع تجارت امکان ویرایش و ترحیص خودروهای وارداتی را از واردکنندگان سلب کرده‌است. او همچنین به‌عد امکان ویرایش ثبت سفارش واردات خودرو اشاره کرد. از سوی دیگر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو به نکته دیگری اشاره کرد. مهدی دادفر، در گفت‌وگو با خدوبهبان ایران، با اشاره به مسدود شدن کد تعرفه واردات خودرو و قطعات منفصله گفت که هیچ‌بازرگانی امکان کسبو کارها، اشتغال و زنجیره تولید آسیب می‌زند و در نهایت موجب افزایش تورم در بازار خواهد شد.

به‌نکته دیگری اشاره کرد. مهدی دادفر، در گفت‌وگو با خدوبهبان ایران، با اشاره به مسدود شدن کد تعرفه واردات خودرو و قطعات منفصله گفت که هیچ‌بازرگانی امکان کسبو کارها، اشتغال و زنجیره تولید آسیب می‌زند و در نهایت موجب افزایش تورم در بازار خواهد شد.

دادفر افزود که در حال حاضر کد تعرفه ورود خودرو و همچنین تعرفه قطعات منفصله خودرویی مسدود است. این بدان معناست که هیچ‌بازرگانی امکان ثبت سفارش جدید برای خودرو یا قطعات منفصله را ندارد. وی با اشاره به محدود بودن ثبت سفارش‌های انجام‌شده تصریح کرد که تعداد محدودی که موفق به ثبت سفارش شده‌اند، بر اساس مصوبه هیات دولت و با مجوز مشخص برای برخی شرکتهای بده‌است. برای استیصال این حوزه، مسیر همچنان بسته‌است.

### اتابک:

یکشنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۵ | ۱۵ ذی‌القعده ۱۴۴۷ | سال دوازدهم | شماره ۱۳۰۷ | Sun, May 3, 2026

تعاون



مسدود نیست. همچنین سامانه جامع تجارت کاملاً در همه بخش‌ها فعال است.» در همین حال، عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت درباره موضوعات پیش آمده در واردات خودرو اعلام کرد: «از مورد نیاز برای آن دسته از قطعات خودرو که نیازمند واردات است در هماهنگی‌هایی که با بانک مرکزی داریم در حال تأمین است و هیچ ممنوعیتی در واردات خودرو وجود ندارد. مادر یک‌بازه زمانی کوتاه تعدادی از خودروهایی را که اکنون در گمرکات کشور قرار دارند توسط واردکنندگان ترحیص و تحویل خواهیم داد.» از سوی دیگر، سخنگوی وزارت صمت از حقوق گمرکی خودروها خبر داده و اعلام

کرد: «سیاست‌های این‌وزارتخانه در حوزه خودرو، چه در بخش تولید داخل و چه در بخش واردات، نسبت به سال ۱۴۰۴ تغییری نکرده‌ است. در حال حاضر ترخیص موضوع در دست بررسی، تعیین تعرفه حقوق ورودی خودرو برای سال ۱۴۰۵ است که باید مجدداً در دولت تصویب شود. در صورتی که تعرفه حقوق ورودی خودرو تغییر کند، ممکن است لازم باشد تعرفه واردات قطعات منفصله خودرو نیز اصلاح شود.» سخنگوی وزارت صمت در پاسخ به این پرسشی که آیا به دلیل احتمال تغییر تعرفه‌ها، در حال حاضر امکان ثبت سفارش واردات خودرو وجود ندارد، گفت که چنین موضوعی مطرح نیست و این مسأله ارتباطی به ثبت سفارش ندارد البته بازار گران برای ثبت سفارش باید از رقم تعیین شده حقوق ورودی مطلع باشند. در نتیجه سخنگوی وزارت صمت هم موضوع توقف واردات و ثبت سفارش را رد کرد.

### ◀ ۲۰۰هزار ثبت سفارش خودروی خارجی

مدیر کل دفتر صنایع خودرو، ونرومحمر که و حمل و نقل وزارت صمت، معدن و تجارت هم به تازگی با بیان اینکه در همه بخش‌ها فعال است.» در همین حال، عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت درباره موضوعات پیش آمده در واردات خودرو اعلام کرد: «از مورد نیاز برای آن دسته از قطعات خودرو که نیازمند واردات است در هماهنگی‌هایی که با بانک مرکزی داریم در حال تأمین است و هیچ ممنوعیتی در واردات خودرو وجود ندارد. مادر یک‌بازه زمانی کوتاه تعدادی از خودروهایی را که اکنون در گمرکات کشور قرار دارند توسط واردکنندگان ترحیص و تحویل خواهیم داد.» از سوی دیگر، سخنگوی وزارت صمت از حقوق گمرکی خودروها خبر داده و اعلام

فنی در سامانه‌های مربوط به ۵ تا ۷ هزار کد تعرفه کالایی هستیم. این موضوع امسال نیز در حال انجام است و به هیچ‌عنوان به‌حتمای ممنوعیت واردات در کالایی نیست. وی ادامه داد: وقایع رخ داده در سامانه ثبت سفارش، صرفاً یک فرآیند فنی و دوره‌ای برای تخصیص بررسی عملکرد منابع ارزی است. مدیر کل دفتر صنایع خودرو، نیرومحمر که و حمل و نقل وزارت صمت، معدن و تجارت افزود: با تمهیدات صورت گرفته، در سال گذشته بالغ بر ۲۰۰ هزار ثبت سفارش خودرو انجام شده‌ است که به اندازه امسال و سال آینده ثبت سفارش تأیید شده داریم. وی در ادامه با اشاره به آمار واردات خودرو در ۲ سال اخیر گفت: «۶ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۳ و برای سال ۱۴۰۴ نیز ۷۵ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده‌ است. ضمیمی تأکید کرد: اکنون نیز روند ترحیص خودروها از گمرکات کشور به صورت عادی و مستمر در حال انجام است. این مقام خودرویی در دولت، نسبت به برهم زدن بازار خودرو انتقاد کرد و گفت: مطرح کردن ادعای ممنوعیت واردات، مصداق بارز تشویش آذهان عمومی است و صحت ندارد.

بازار خودرو گفت: در حوزه خودروسازی، یکی از مسائلی که مطرح شده بود، شایعه‌ای درباره کمبود ورق فولادی برای تولید خودرو به دلیل آسیب به کارخانجات فولاد بود. در این خصوص، با تمامی تولیدکنندگان و همچنین واردکنندگان جلساتی برگزار کردیم و به آنها تعهد دادیم که تأمین ورق مورد نیاز خودرو و کامکان انجام خواهد شد. سکاندار وزارت صمت افزود: از تولیدکنندگان و فعالان بازار خودرو در خواست ما این بوده که با توجه به شرایط موجود، از افزایش بی‌دلیل قیمت‌ها خودداری کنند؛ چرا که نه مشکلی در تأمین ورق وجود دارد و نه مانعی برای کاهش تولید؛ بنابراین لازم است ملاحظات مردم در مد نظر گرفته شود. اتابک گفت: در روزهای اخیر مشاهده شد که در برخی موارد افزایش قیمت‌هایی رخ داده که توجه اقتصادی منخصی ندارد و تأکید ما این است که هرگونه تغییر قیمت باید مبتنی بر دلایل واقعی اقتصادی باشد و روند منطقی خواهد اطلی کند.

وی در پایان در پاسخ به سوالی در رابطه موضوع مطرح شده مبنی بر مشکل ثبت سفارش برای واردات خودرو گفت: این مشکل برطرف شده و واردات خودرو ادامه دارد. محمولاتی مثل تخم مرغ ممنوعیت صادراتش اعلام شد. بنابراین پیش‌بینی می‌شود که در نیمه فروردین و اردیبهشت ماه کاهش صادرات را داشته باشیم و این اجتناب‌ناپذیر است. رییس کنفدراسیون صادرات تصریح کرد: در مجموع باید گفت صادرات تا اواخر سال ۱۴۰۴ با مشکلی روبه‌رو نبوده و از ۱۴۰۵ هم تعطیلات نوروز را داشتیم و جنگ شدت گرفت و هم موضوع تنگه هر مز و محاصره اقتصادی پیش آمد پیش‌بینی می‌شود که در ماه‌های آینده با کاهش صادرات مواجه شویم. لاهوتی با بیان اینکه به نظر می‌رسد برای جلوگیری از کاهش چشمگیر صادرات دولت باید در زمینه‌های دیگر همکاری‌هایی را با بخش خصوصی داشته باشد،

### اخبار

### پای مجلس به ماجرای افزایش قیمت خودرو باز شد

نماینده مجلس اعلام کرد کمیسیون صنایع و معادن با حضور خودروسازان و وزارت صمت جلسه‌ای برای پیگیری موضوع افزایش قیمت خودرو بر گزار خواهد کرد. نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: کمیسیون صنایع مجلس به موضوع افزایش قیمت خودرو ورود کرده، اما واقعیت این است که بخش عمده‌ای از این گرانی به شرایط بازار مربوط است. به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام سیدجواد حسینی کیانماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این پرسش که آیا کمیسیون صنایع و معادن به موضوع افزایش قیمت خودرو ورود داشته‌ است گفت: کمیسیون صنایع و معادن با حضور خودروسازان و وزارت صنت، معدن و تجارت جلسه‌ای برای پیگیری موضوع افزایش قیمت خودرو بر گزار خواهد کرد. وی در ادامه با تأکید بر اینکه بخش عمده افزایش قیمت‌ها از سوی خودروسازان نیست، اظهار کرد: بخش عمده افزایش قیمت خودرو به شرایط بازار مربوط می‌شود. در فضای بازار، برخی افراد به دنبال سیاه‌نمایی و ایجاد آخلال در نظام اقتصادی هستند و لازم‌است دستگاه‌های مسوول نظارت خود را افزایش بدهند. نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تأکید بر اینکه دستگاه‌های نظارتی وزارت صمت باید نظارت جدی‌تری بر بازار خودرو داشته باشند، تصریح کرد: از نگاه بنده وزارت امور اقتصادی و دارایی باید به موضوع نقدینگی در جامعه ورود جدی‌تری داشته باشد، چرا که هدایت صحیح نقدینگی به سمت تولید می‌تواند به حل مشکلات اشتغال و اقتصاد کمک کند. وی در ادامه تأکید کرد: شاهد اختلال در بازارهای مختلف خواهیم بود. کمیسیون صنایع مجلس با افزایش قیمت خودرو مخالف است و به این موضوع ورود کرده‌ است.

### ◀ شرایط ویرایش تعرفه‌های غیر ضروری به ضروری

سامانه جامع تجارت اعلام کرد: ثبت سفارش‌هایی که تا ۳۱ فروردین به‌طور کامل تأمین ارز شده‌اند، در صورت ویرایش تعرفه از غیر ضروری به ضروری، بدون کنترل مجوز بهینه‌سازی ارزی قابل ویرایش خواهند بود. سامانه جامع تجارت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: برای آن دسته از ثبت سفارش‌هایی که تا تاریخ ۳۱ فروردین ۱۴۰۵ در صورت کامل تأمین ارز شده‌اند، در صورت ویرایش تعرفه‌های غیر ضروری به ارزی انجام خواهد شد. بر اساس این اطلاعیه، فهرست تعرفه‌های ضروری شامل این تصمیم، مطابق پیوست اطلاعیه مورخ ۲ اردیبهشت ۱۴۰۵ تعیین شده است و صرفاً ویرایش تعرفه از غیر ضروری به ضروری در چارچوب این فهرست امکان‌پذیر خواهد بود. همچنین تأکید شده‌ است که در صورتی که تأمین ارز پرونده مربوط به سال جاری باشد، میزان ارز تأمین‌شده در مصارف سهمیه و بهینه‌سازی ارزی لحاظ خواهد شد؛ اما میزان تأمین ارز انجام‌شده پیش از سال جاری، کنترل بهینه‌سازی و سهمیه از برای معاف است. طبق اعلام وزارت صمت، مهلت ویرایش ثبت سفارش‌های مشمول این اطلاعیه حداکثر ۹ تا خرداد ۱۴۰۵ تعیین شده و پس از این تاریخ، امکان اعمال تغییرات وجود نخواهد داشت. در پایان این اطلاعیه تصریح شده است که ویرایش تعرفه‌های ضروری به سایر تعرفه‌های ضروری مجاز نیست و صرفاً تغییر تعرفه از غیر ضروری به ضروری، مشمول این تصمیم می‌شود.

### ◀ ادامه از صفحه اول

### ◀ آثار و عوارض انتشار اسکناس‌های درشت (۱)

این یعنی قیمت واقعی ارز در بازار بسیار نااشی از ارزش خود ارز نیست، بلکه ترکیبی از «ارزش ارز + حاشیه سود ناشی از ناپایی اسکناس» است. این موضوع باعث ایجاد خطا در قیمت‌گذاری (Mis-pricing) در کل بازار می‌شود.

۴. چالش نظارت بر جریان نقدینگی: یادداشت مهدی: از منظر تکنولوژی‌های مالی و نظارت، بزرگ‌ترین مشکل این است که اسکناس‌های فیزیکی، قابلیت ردگیری (Traceability) ندارند. این در حالی‌که تراکنش‌های دیجیتال در شبکه بانکی، اثر انگشتی از خود به جای می‌گذارند (Audit Trail)، گردش اسکناس‌های درشت در بازار آزاد، یک سیاهچاله اطلاعاتی ایجاد می‌کند. این وضعیت باعث می‌شود:

- تراکنش‌های مشکوک (مانند پولشویی یا فرار مالیاتی) با سهولت بیشتری انجام شود.
- شکاف میان نقدینگی رسمی و واقعی عمیق‌تر شود که این خود یکی از عوامل اصلی عدم دقت در پیش‌بینی‌های اقتصادی و نرخ‌های تورم است.
- به بیان دیگر، رونق بازار اسکناس‌های درشت، نشان‌دهنده کاهش کارایی کانال‌های انتقال سیاست پولی و افزایش قدرت بازار موازی است. این پدیده باعث می‌شود که سیاست‌های انقباضی یا انبساطی بانک مرکزی، اثرگذاری کم‌تری بر تورم داشته باشند، زیرا بخش قابل توجهی از نقدینگی در یک چرخه بسته و غیر قابل ورود در حال حرکت است.
- مدرس علوم بانکی