

لِزوم پِرداخت وام‌ودِیعه مسکن تا پایان هفته

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر تسریع پرداخت تسهیلات،گفت:انتظار می‌رود تا پایان هفته جاری، وام ودیعه مسکن به تمامی افراد معرفی شده از سوی بنیاد مسکن وزارت راه و شهرسازی پرداخت شود.به گزارش ایلنا، فرزانة صادقی، اظهار کرد: تلاش‌های گسترده و قابل تقدیری از سوی مسوولان بازسازی و شبکه بانکی به‌منظور تسریع در روند بازسازی و پرداخت تسهیلات به آسیب‌دیدگان جنگ انجام شده و در این میان، بانک مسکن نیز خدمات مناسبی ارائه کرده است. او افزود:با وجود این اقدامات، پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن به خسارت‌دیدگان در اولویت قرار دارد و بخش عمده منابع آن تأمین شده است؛ از این رو ضروری است این روند با سرعت بیشتری دنبال شود.وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر لزوم رفع کامل موانع موجود در مسیر تأمین مسکن خانوارهای آسیب‌دیده ناشی از جنگ که واحدهای مسکونی آنها غیر قابل سکونت شده است، تصریح کرد: تسهیلات ودیعه مسکن باید در سریع‌ترین زمان ممکن به تمامی این خانوارها پرداخت شود و تمامی فرآیندهای اداری پیچیده و موانع دست‌وپاگیر در این مسیر حذف شود. صادق ادامه داد: تمامی مسوولان حوزه بازسازی موظف هستند تا زمان پرداخت تسهیلات به همه خانوارهای واجد شرایط، به‌صورت شبانه‌روزی و بدون وقفه، حتی در ایام تعطیل، روند تأمین مسکن این خانوارها را سرعت ببیشتری پی‌گیری کنند. عضو کابینه دولت چهاردهم با تأکید بر ضرورت حفظ شأن و جایگاه اجتماعی و انسانی خانوارهای آسیب‌دیده، اظهار کرد: ضمن قدردانی از اقدامات انجام‌شده توسط شبکه بانکی، انتظار می‌رود پرداخت تسهیلات با شتاب بیشتری انجام شود و تا پایان هفته جاری، وام‌ودیعه مسکن به تمامی افراد معرفی‌شده از سوی بنیاد مسکن ووزارت راه و شهرسازی پرداخت شود.

تصویب بسته مشوق‌های شهرسازی برای بازسازی ساختمان‌های آسیب‌دیده

دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری از تصویب کلیات بسته‌ای از مشوق‌های شهرسازی برای بازسازی ساختمان‌های آسیب‌دیده خبر داد و گفت: این مشوق‌ها بزودی ابلاغ می‌شود. به گزارش ایلنا، غلامرضا کاظمیان، با اشاره به خسارات گسترده وارده به ساختمان‌های مسکونی، اداری و تجاری و در پی جنگ تحمیلی، گفت: وزارت راه و شهرسازی با هماهنگی مراجع ذی‌ربط، پیگیر جریان این خسارات است و در همین راستا، کلیات بسته‌ای از مشوق‌های شهرسازی به تصویب رسیده است. او افزود: این مشوق‌ها هدف کمک به بازسازی ساختمان‌هایی هستند شده که به دلیل شدت آسیب، امکان مرمت آنها وجود ندارد و نیازمند نوسازی اساسی هستند. بر این اساس، دستورالعمل‌هایی در حال تهیه است تا در اختیار کمیسیون‌های ماده پنج قرار گیرد و از این طریق، روند بازسازی توسط مالکان تسریع شود. جزئیات این بسته در حال تدوین است و پس از نهایی شدن، از نسوی وزارت راه و شهرسازی به شهرداری‌ها و مراجع مربوطه ابلاغ خواهد شد. کاظمیان درباره نوع این مشوق‌ها بیان کرد: تغییر کاربری به کاربری‌های دارای انتفاع بیشتر، افزایش یا اصلاح تراکم ساختمانی و همچنین تسهیل برخی ضوابط شهرسازی و معماری از جمله اقداماتی است که در این بسته پیش‌بینی شده است. او تأکید بر لزوم ارتقای ایمنی شهری یادآور شد: در کنار ارائه مشوق‌ها تلاش می‌شود در فرآیند بازسازی، ضوابط ایمنی، پدافند غیرعامل و استانداردهای شهرسازی با دقت بیشتری رعایت شود تا تابا آوری بافت‌های شهری در برابر حوادث افزایش یابد. دستورالعمل‌های مربوطه در کمیسیون‌های ماده پنج استان‌ها بررسی شده و پس از تصویب، مجوزها و پروانه‌های ساختمانی توسط شهرداری‌ها صادر خواهد شد.

پل بهرام ایمن تر و پیشرفته تر از قبل احداث می‌شود

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: پل بهرام ایمن تر و پیشرفته‌تر از قبل احداث می‌شود. به گزارش تسنیم، جبارعلی ذاکری با تقدردانی از تلاش شبانه‌روزی کارکنان، پیمانکاران و گروه‌های عملیاتی، این اقدامات را نمونه‌ای از رشدنادر همکاری همت‌بلند و روحیه مسولیت‌پذیری فعالان حوزه ریلی دانست. او تأکید کرد: در مجموعه راه آهن، با تکیه بر توان داخلی و تلاش بی‌وقفه متخصصان خود، برای بازسازی شریان‌های حیاتی شبکه ریلی با قدرت در حال فعالیت است. ذاکری با اشاره به ضرورت اجرای سریع پروژه‌ها اظهار کرد: تسریع عملیات ضروری است. مالمیان سرعت‌نیاید جایگزین دقت و رعایت استانداردهای ایمنی شود. مدیرعامل راه آهن دستور داد: در تمامی مراحل اجرای پروژه، اصول فنی، دستورالعمل‌های ایمنی و الزامات مهندسی با حساسیت کامل رعایت شود. او باربررسی نقشه‌های مهندسی و روند عملیات راه‌اندازی زیرسازهای تکیه‌گه‌ها، پایدارسازی شاسی‌ها و کیفیت اجرای سازه به‌مدن برابر پروژه گوشزد نمود. مدیرعامل راه آهن همچنین بر لزوم پیش‌بینی مباحث پدافند غیرعامل در طراحی واحداث سازه‌های جدید، تأکید کرد. ذاکری تصریح کرد: طبق دستور رئیس پیچیده‌تر، به‌رل سطح بل‌جدیدی که احداث می‌شود، از نظر عملکرد، کیفیت و ایمنی در سطحی بالاتر و بهتر از بل قبلی طراحی و اجرا شود. بل قدیمی بهرام با دهانه‌های حدود ۵ متر، در جریان حمله جیانتاگرانه لک دشمن امریکایی صومالیستی به زیرساخت‌های کشور، دچار تخریب شد. با این حال، با تلاش شبانه‌روزی کارکنان و نیروهای عملیاتی، مسیر ریلی در کوتاهترین زمان مجدداً با مدار سبزر و حرکت بازگشت. با توجه به شدت تخریب وارده شده به بل قدیمی، احداث بل یک جدید در این مسیر در دستور کار قرار گرفت.

راه و شهرسازی

روایت مدیریت شهری از بحران تابازسازی

اسکان ۲۱۰۰ خانوار جنگ‌زده در هتل‌های تهران

در میانه بحرانی کم‌سابقه که صدها نقطه از پایتخت را درگیر کرده بود، مدیریت شهری تهران تلاش کرد زندگی در شهر از حرکت نایستد، از اسکان هزاران خانوار در هتل‌ها تا بازسازی ده‌ها هزار واحد مسکونی، از فعالیت شبانه‌روزی مترو تا پذیرش ده‌ها هزار نفر در مددسراها. حالا شهردار تهران با ارائه جزئیات این اقدامات، تصویری از یک شهر در حال مقاومت و بازسازی از اریه می‌دهد؛ شهری که به گفته او حتی در جنگ هم تعطیل نشد. علیرضا زاکانی، شهردار تهران، با اشاره به تجربه جنگ ۱۲ روزه، این رخداد را «یک تجربه ارزشمند در عرصه مدیریت بحران» توصیف کرد و گفت: این جنگ برای مدیریت شهری تهران یک تجربه ارزشمند در عرصه مدیریت بحران شد. در جنگ رمضان نیز از همان روز نخست، کار و وظیفه ما کاملاً مشخص بود.

او تأکید کرد که با وجود شرایط جنگی، روند عادی زندگی شهری متوقف نشد، و نکته مهم اینکه شرایط جنگی به هیچ‌وجه منجر به تعطیلی امور جاری شهر نشد و حتی خدمات شهری مانند گل‌کاری میادین برای استقبال از عید نوروز نیز طبق برنامه پیش رفت.

◀ **شهر بدون توقف؛ از مترو تا خدمات شهری**
به گفته شهردار تهران، در جریان ایسن بحران، تمام بخش‌های خدماتی شهر فعال باقی ماندند. او توضیح داد: ماموریت ذاتی آتش‌نشانی مدیریت بحران در شهر است، اما هم‌زمان مدیریت بحران ناشی از آسیب‌دیدگی ۶۲۴ نقطه مورد حمله از شهر تهران در جنگ رمضان را نیز عهده‌دار بود. زاکانی به تلاش نیروهای خدمات شهری نیز اشاره کرد: پاکبانان و نیروهای خدمات شهری نیز در این مدت بدون وقفه به ماموریت خود ادامه دادند. او همچنین از فعالیت بدون توقف مترو خبر داد: در جنگ رمضان متروی تهران تعطیل نشد و حتی برخی روزها به صورت ۲۴ ساعته فعال بود.

◀ **ادامه پروژه‌های عمرانی در دل بحران**
با وجود شرایط جنگی، پروژه‌های عمرانی نیز متوقف‌نشند. شهردار تهران تأکید کرد: همین حالا در زمین مشغول حفاری تونل‌های مترو هستیم و هفته‌ای یک ایستگاه‌های جدید مترو افتتاح خواهد شد. او همچنین افزود: به‌زودی شاه‌دما افتتاح بزرگراه شوشتری به‌طول ۹٫۳ کیلومتر خواهیم بود. شهرداری تهران کار معمول خود را انجام می‌دهد و در کنار آن، خدمت‌رسانی به مردم را در حوزه مدیریت بحران نیز دنبال می‌کند.

◀ **ابعاد خسارت؛ از آسیب جزئی تا تخریب کامل**
زاکانی با ارائه آماری از خسارات، ابعاد بحران را تشریح کرد: در آن مقطع ۸۵۲۰ واحد آسیب‌دید که از این تعداد ۵۳۰۰ واحد آسیب جزئی داشت، ۲۵۰۰ واحد نیازمند تعمیرات متوسط بود و حدود ۶۵۲ واحد نیز به‌طور کامل تخریب و نیازمند نوسازی بود. او درباره روند بازسازی افزود: ممکن است ساخت ۶۵۲ واحد تخریبی دو سال به طول بینجامد اما برای خانواده‌های این واحدها با منزل اجاره کریم یا تسهیلات در اختیارشان قرار دادیم. در ادامه نیز به خسارات جنگ رمضان اشاره کرد: در این

رورد املاک دولتی به بازار اجاره

بازدیدک شدن به‌فصل جابه‌جایی مستأجران، یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های اقتصادی خانوارهای شهری یعنی «هزینه اجاره مسکن» بار دیگر به صدر توجهات بازگشته است. در شش‌ریاضی که بازارهای مختلف اقتصادی کشور تحت تأثیر تحولات سیاسی و تنش‌های خارجی قرار گرفته‌اند، بازار مسکن نیز از این قاعده‌ستثنی‌نموده است. بااین حال، در زیربخش اجاره، نشانه‌هایی از تغییر رویکرد سیاست‌گذار دیده می‌شود؛ رویکردی که تلاش دارد با استفاده از دارایی‌های دولتی، بخشی از فشار بر مستأجران را کاهش دهد. در همین راستا، دولت با تمرکز بر «خانه‌های سازمانی» و آزادسازی این املاک، سیاستی را در پیش گرفته که می‌تواند به‌عنوان یکی از مهم‌ترین آزمون‌های اجرایی در حوزه مسکن تلقی شود. برای سال گذشته، دولت واحدی را در اختیار دستگاه‌هایانشخاص مختلف قرار داده و عملاً چرخه سیاست‌گذاری مسکن خارج شده‌بودند. این کار در قالب اردو دامه‌ساز شد. تا سال ۷۵ هزار واحد مسکن دنبال شده‌بودند. اکنون وزارت راه و شهرسازی تلاش دارد، این وضعیت را تغییر دهد. با دستور مستقیم وزیر، تخلیه این واحدها در دستور کار قرار گرفته تا منابع حاصل از آنها به سمت توسعه مسکن استیجاری هدایت شود. در این زمینه تأکید شده است: خانه‌های سازمانی، به‌ویژه واحدهای بزرگ‌متراژ و بازسازی‌یالا، باید در خدمت سیاست توسعه مسکن استیجاری قرار گیرند. این جمله به‌خوبی نشان می‌دهد که سیاست‌گذار به دنبال یک تغییر پارادایم است؛ تغییری که در آن، دارایی‌های غیرمولد دولتی به ابزار حمایت‌از اقشار هدف، به‌ویژه مستأجران، تبدیل می‌شوند.

◀ **برنامه‌ریزی برای ۷۵ هزار واحد استیجاری**
یکی از مهم‌ترین بخش‌های این سیاست، برنامه‌ریزی کمی برای توسعه مسکن استیجاری است. بر اساس اعلام رسمی، قرار است طی سه سال آینده، ۷۵ هزار واحد مسکونی استیجاری تأمین شود. رضایی در این باره توضیح داد: قرار داد بردارمه قرار است طی سه سال، ۷۵ هزار واحد مسکونی استیجاری تأمین شود که سهم هر سال ۲۵ هزار واحد خواهد بود. او همچنین به جزئیات سال نخست اشاره کرد و گفت: در سال نخست، تأمین ۱۰ هزار واحد در دستور کار قرار دارد و برنامه‌ریزی بر اساس ابلاغ‌های معاونت مسکن دنبال خواهد شد. این اعداد و ارقام، اگرچه در مقیاس کلان بازار مسکن ایران ممکن است محدود به نظر برسد، اما می‌تواند به‌عنوان یک نقطه‌شروع برای شکل‌گیری بازار اجاره حرفه‌ای تلقی شوند.

◀ **تخلیه خانه‌های سازمانی گلوگاه اجرائی سیاست**

یکی از نکات قابل توجه در این برنامه، تمرکز ویژه بر زوج‌های جوان است. طبق اعلام مسوولان، هدف اصلی این سیاست، تسهیل زندگی و همچنین به‌تمرکز این اقدام اشاره کرد و گفت: تمرکز این اقدام بر استان‌های دارای اولویت، به‌ویژه تهران، قرار دارد. در انتخاب تهران به‌عنوان اولویت، تصمیمی قابل پیش‌بینی است؛ چراکه این شهر با بالاترین سطح قیمت مسکن و اجاره، بیشترین فشار را بر مستأجران وارد می‌کند.

تعاون



خیالشان آسوده باشد. او در نهایت تصریح کرد: مردم نباید بابت آسیب‌خانه‌هایشان هیچ هزینه‌ای بپردازند.

◀ **حمایت از اسکان و معیشت خانوارها**

شهردار تهران درباره حمایت‌های مربوط به اجاره مسکن گفت: یا شهرداری مستقیماً برای آنان خانه اجاره می‌کند یا پول اجاره را به آنان می‌دهد. او می‌نیز این کمک‌ها را چنین اعلام کرد: میانگین پرداختی مادر جنگ رمضان ۲ میلیارد تومان رهن و ۴۰ میلیون تومان اجاره‌نامه است. زاکانی در حوزه تأمین لوازم زندگی نیز افزود: سال گذشته به خانواده‌های آسیب‌دیده ۲۵۰ میلیون تومان هدیه نقدی دادیم، امسال نیز این مبلغ به ۴۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است.

◀ **مدیریت کلان‌شهر در شرایط بحران**

زاکانی با اشاره به جمعیت تهران گفت: تهران ۹ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر جمعیت ثابت دارد و روزانه ۴ میلیون نفر نیز به آن سفر می‌کنند. او همچنین افزود: در جنگ ۱۲ روزه، ۹۵ درصد آسیب‌ها مربوط به تهران بوده. به گفته شهردار تهران، تجربه تهران به‌الگوگی برای سایر شهرها تبدیل شده است، دولت بلاعیه‌ای صادر کرد که در کلان‌شهرهای بالای یک میلیون نفر از تجربه شهرداری تهران بهره‌گیری شود.

◀ **تأمین مایحتاج و پایداری بازار**
در حوزه معیشت، شهرداری اقداماتی برای تأمین کالاها ی اساسی انجام داد. زاکانی گفت: به دولت اعلام کردیم که تا سه ماهه مایحتاج ضروری مردم انباشت می‌کند. او درباره وضعیت مراکز توزیع افزود: در این ایام ۳۱۵ میدان میوه و ترهبار و ۵۶ فروشگاه زنجیره‌ای فعال بودند. زاکانی توضیح داد: ۳ شعبه تعطیل شد. اما ۵۳ فروشگاه باز بودند و به مردم خدمت‌رسانی می‌کردند.

◀ **ماموریت ویژه برای تهران**

در ادامه این برنامه، ماموریت مشخصی به اداره کل استان تهران داده شده است تا فرآیند تخلیه این واحدها را تسریع کند. رضایی در این باره توضیح داد: به اداره کل استان تهران ماموریت داده شده تا فرآیند تخلیه این واحدها را پیگیری کند تا منابع حاصل از آن در مسیر گسترش مسکن استیجاری هزینه شوند. این تمرکز نشان می‌دهد که دولت به دنبال دستیابی به نتایج سریع‌تر در نقاطی است که بیشترین تأثیرگذاری را دارند.

◀ **چالش‌های حقوقی مانعی جدی اما قابل‌مدیریت**

با وجود برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، اجرای این سیاست بدون چالش نخواهد بود. یکی از مهم‌ترین موانع، مسائل حقوقی مربوط به تخلیه املاک است. رضایی در این خصوص هشدار داد و گفت: در برخی موارد، مسائل حقوقی می‌تواند روند تخلیه را زمان‌بر کند. اما پیگیری این موضوع با جدیت در دستور کار قرار دارد. این اظهار نظر نشان می‌دهد که دولت از پیچیدگی‌های اجرایی این طرح آگاه است، اما در عین حال تلاش دارد با پیگیری مستمر، این موانع را برطرف کند.

◀ **نقش سرمایه‌گذاران توسعه اجاره‌داری حرفه‌ای**

در کنار آزادسازی املاک دولتی، یکی دیگر از محورهای این سیاست، واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران برای ساخت مسکن استیجاری است. بر اساس این برنامه، زمین‌ها با شرایط مشخصی به سرمایه‌گذاران واگذار خواهند شد: دوره ساخت دو ساله و تعهد اجاره‌داری پنج‌ساله. این مدل می‌تواند به شکل‌گیری «اجاره‌داری حرفه‌ای» در کشور کمک کند؛ مفهومی که سرمایه‌ری از کشورهای توسعه‌یافته، نقش مهمی در تنظیم بازار اجاره دارد.

◀ **آیا این سیاست موفق خواهد شد؟**

سیاست‌از آزادسازی خانه‌های سازمانی را می‌توان

در شهر

۱۵۰۰ نیروی جهادی وارد عمل شدند

سختگوی شورای اسلامی شهر تهران گفت: شورا بودجه مورد نیاز برای جنگ راهم در لایحه سال ۱۴۰۵ و هم اعتبار در اختیار شهردار در نظر گرفته و این بودجه در حال مدیریت است. به گزارش ایلنا، علیرضانادعلی با اشاره به اختصاص بخشی از بودجه سال ۱۴۰۵ به مدیریت شرایط جنگ، اظهار کرد: شورا بودجه مورد نیاز راهم در لایحه سال ۱۴۰۵ و هم اعتبار در اختیار شهردار در نظر گرفته و این بودجه در حال مدیریت است. او افزود: خوشبختانه شرایط تحقق درآمدها با همکاری مردم در اسفندماه نیز فراهم شد و این بودجه در حال هزینه برای مدیریت شرایط جنگ و همچنین امور جاری شهر است. وضعیت در این زمینه مطلوب است و بودجه در اختیار شهردار و تبصره‌ها کفایت می‌کند و نیازی به بودجه مضاعف وجود ندارد. دشوار مباحث جنگ شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به افزایش گستره جنگ رمضان نسبت به جنگ ۱۲ روزه، یادآور شد: در جنگ ۱۲ روزه کمتر از ۱۰ هتل برای اسکان بیش‌بینی شده بود اما امروز تعداد هتل‌ها به ۴۰ مورد افزایش یافته و همکاران در بخش‌های مختلف سخت‌افزاری، نرم‌افزاری، اقدامات فرهنگی، تأمین وعده‌های غذایی افراد آسیب‌دیده از جنگ در هتل‌ها و ارائه مشاوره‌های روانشناسی در حال خدمات‌رسانی هستند. او با اعلام اینکه در کنار مجموعه‌های مختلف شهرداری تهران نزدیک به هزار و ۵۰۰ نفر نیروی جهادی وارد عمل شدند، اظهار کرد: حجم تخریب‌ها و اقدامات بالاست و تا اندازه‌ای مدیریت پیچیده‌تر از قبل است اما از لحاظ تأمین نقدینگی مشکلی وجود ندارد.

حمله به مراکز درمانی آموزشی و تاریخی تهران مصداق جنایت جنگی است

استاندار تهران، حمله به مراکز آموزشی، درمانی، تاریخی و در جریان جنگ اخیر را مصداق روشن جنایت جنگی دانست. به گزارش تسنیم، محمدصادق معتمدیان، با اشاره به حملات صورت گرفته علیه اماکن غیرنظامی در تهران گفت: بر اساس قواعد و بن‌تکرارهای بین‌المللی، حمله عمدی به اماکن آموزشی، درمانی، ورزشی، مذهبی، تاریخی و موزه‌ها، مصداق جنایت جنگی است. متأسفانه در جریان جنگ اخیر، در استان تهران نیز مصداق متعددی از این اقدامات را شاهد بودیم. او افزود: مدارس، مراکز درمانی اعم از بیمارستان‌ها، درمانگاه‌ها، مراکز جامع سلامت، مراکز هلال احمر و اورژانس هدف حملات دشمن قرار گرفتند حتی برخی مراکز تاریخی و موزه‌های مانیز آسیب دیدند. از جمله کاخ گلستان که به‌عنوان یک اثر ثبت جهانی در یونسکو شناخته می‌شود و مورد تعرض قرار گرفت. استاندار تهران ادامه داد: نزدیک به ۴۰ هزار واحد مسکونی در سطح استان تهران آسیب دیده است. در میان شهدا نیز آمار بالایی از دانش‌آموزان، زبان‌معلمان، فرهنگیان و اساتید دانشگاه وجود دارد که همه اینها نشان می‌دهد اقدامات صورت گرفته برخلاف همه موازین انسانی و بین‌المللی بوده است. با برنامه‌ریزی انجام‌شده و با همکاری وزارت امور خارجه، تلاش خواهیم کرد بخشی از این جنایات از طریق سفرا و نمایندگان کشورها، افکار عمومی جهان منتقل شود. همچنین یکی از رویکردهای مهم دولت چهاردهم، پیگیری حقوقی این اقدامات در محاکم و مجامع بین‌المللی و طرح دعای لازم علیه جنایت‌رزم صومالیستی است.

اجازه ندادیم چرخه حمل‌ونقل عمومی دچار اختلال شود

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به تاوأم خدمت‌رسانی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در روزهای حساس کشور، از تلاش بی‌وقفه مدیران و کارکنان مترو، اتوبوسرانی و تاکسیرانی تقدیر کرد و بر نقش موثر آنان در حفظ جریان عادی زندگی شهری تأکید کرد. به گزارش ایلنا، سعید جعفر تنکسری هاشمی با اشاره به عملکرد مطلوب مجموعه مترو در این روزها گفت: در بازدیدهای انجام‌شده، از جمله بازدید از خط ۸ مترو، شاهد تلاش گسترده و مسوولانه مدیران و کارشناسان، عوامل فنی و راهبران مترو بودیم که با وجود شرایط خاص، خدمت‌رسانی به شهروندان را بدون وقفه ادامه دادند و با ارائه خدمات رایگان، نقش مهمی در تسهیل رفت‌وآمد مردم ایفا کردند. وی همچنین به اقدامات انجام‌شده در عادی‌سازی سرفاصله‌حرکت‌قلوبها اشاره کرد و افزود: بازگشت سرفاصله‌ها به وضعیت عادی و کاهش سرفاصله‌قطارها از ابتدای هفته هم‌زمان با شروع گسترده فعالیت بنگاه‌های تجاری، اقدامی مهم در راستای مدیریت جمعیت مسافران و کاهش ترگاری‌های شهروندان بود که با برنامه‌ریزی دقیق و تلاش مستمر کارکنان مترو محقق شد. او همچنین به تمیزی و آراستگی ایستگاه‌های مترو در این شرایط اشاره کرد و آن را حاصل تلاش شبانه‌روزی کارکنان این مجموعه دانست. وی در ادامه از زحمات مدیران و کارکنان شرکت واحد اتوبوسرانی نیز تقدیر کرد و گفت: ناوگان اتوبوسرانی و رانندگان اتوبوس، به‌ویژه در خطوط اتوبوس تندرو (BRT)، در این روزها با حداکثر ظرفیت به تولید خود ادامه دادند و اجازه ندادند چرخه حمل‌ونقل عمومی در شهر دچار اختلال شود. او همچنین با تقدردانی از تلاش‌های رانندگان تاکسی‌افزودندگان تاکسی نیز در شرایط سخت و نگران‌کننده، با احساس مسوولیت بالا، خدمت‌رسانی به شهروندان را متوقف نکردند و در جایه‌جای مسافران ایفا کردند. با وجود محدودیت‌ها و نگرانی‌های موجود، حمل‌ونقل عمومی در تهران متوقف نشد و همچون گذشته به فعالیت خود ادامه داد که این موضوع نشان‌دهنده تعهد، مسوولیت‌پذیری و روحیه جهادی مدیران و کارکنان این حوزه است.