

وجود بیش از ۱۲۰ واحد صنعتی آلاینده در تهران

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران با اشاره به تشدید اقدامات نظارتی در حوزه محیط زیست انسانی گفت: بیش از ۱۲۰۰ واحد صنعتی آلاینده در استان تهران شناسایی و اعلام شده‌اند و هم‌زمان استفاده از فناوری‌های نوین و هوش مصنوعی در دستور کار قرار گرفته است. به گزارش ایسنا حسن عباس نژاد با بیان اینکه پایش آلودگی‌ها در استان تهران به‌صورت شبانه‌روزی انجام می‌شود، تصریح کرد: در حوزه محیط زیست انسانی، اقدامات موثری در ساماندهی آزمایشگاه‌های معتمد، تقویت نظام پایش و ورود فعال به موضوع کاهش آلودگی‌ها صورت گرفته است. او افزود: تاکنون بیش از ۱۲۰۰ واحد صنعتی آلاینده در استان شناسایی و اعلام شده‌اند و بر محور دهای قانونی با متخلفان با جدیت دنبال می‌شود.مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران همچنین از تکمیل زنجیره حفاظتی استان به عنوان یکی از دستاوردهای مهم یاد کرد و گفت: استان تهران نخستین استانی است که زنجیره حفاظتی خود را به‌صورت کامل در شمول و شمال شرق استان در حال تکمیل دارد و ایجاد منطقه حفاظت شده کوه سفید نیز در دستور کار شورای عالی محیط زیست قرار گرفته است. عباس نژاد تأکید کرد: رویکرد آینده اداره کل، هر کت به سمت استفاده از فناوری‌های نوین، کنترل و پایش از راه دور و بهره گیری از هوش مصنوعی است که در این راستا همکاری با چند شرکت دانش بنیان آغاز شده است.

رزدو طرح ترافیک در تهران از سر گرفته شد

معاون بهره‌برداری از سیستم‌های حمل و نقل و محدوده‌های ترافیکی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر لزوم کاهش آلاینده‌های هوا و ترافیک شهری، از شهروندان خواست تا حد امکان برای انجام سفرهای روزانه خود از ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده کنند و در صورت ضرورت تردد با خودروی شخصی، حتماً نسبت به رزدو طرح ترافیک اقدام کنند. به گزارش ایسنا، آرش سایزایدی با اشاره به پایان طرح زوج و فرد و بهبود نسبی کیفیت هوا اظهار کرد: شهروندان ضمن بهره‌ز از تردهای غیر ضروری، به‌ویژه با خودروهای شخصی و تک‌سرنشین، سفرهای ضروری خود را مدیریت کرده و تنها با رزدو طرح وارد محدوده‌های ترافیکی شوند. او با بیان اینکه رزدو طرح ترافیک از افزایش هزینه‌های شهروندان جلوگیری می‌کند، افزود: ورود بدون رزو به محدوده‌های ترافیکی، موجب افزایش عوارض تادو برابر شده و علاوه بر تحمیل هزینه بیشتر به شهروندان، مشکلاتی را برای مدیریت شهری ایجاد می‌کند. سایزایدی با تأکید بر نقش رزدو طرح در ساماندهی تردها، خاطر نشان کرد: رزدو طرح ترافیک مانع ورود غیر قانونی و بی‌ضابطه خودروها به مرکز شهر می‌شود و به شهرداری تهران این امکان را می‌دهد تا با دسترسی به اطلاعات دقیق تر از ورود و خروج خودروها، برنامه‌ریزی موثرتری برای نظم‌دهی به خیابان‌های مرکزی و در نتیجه کاهش ترافیک و آلودگی ناشی از ازدحام خودروها داشته باشد. معاون بهره‌برداری از سیستم‌های حمل و نقل و محدوده‌های ترافیکی همچنین با اشاره به فعالیت منظم سامانه حمل و نقل عمومی در مناطق مرکزی شهر یادآور شد: در حال حاضر اتوبوس، تاکسی و مترو طبق برنامه و در زمان مقرر در حال ارائه خدمات هستند و توصیه جدی ما به شهروندان این است که برای تردد در این مناطق از حمل و نقل عمومی استفاده کنند.

سهمیه بنزین تاکسی‌ها کاهش نمی‌یابد

مدیر عامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور، اعلام کرد که با وجود افزایش نرخ بنزین در بخش سووم قیمت گذاری، ناوگان تاکسیرانی شهری مشمول افزایش نرخ کرایه نخواهد شد و سهمیه بنزین آنها نیز کاهش نمی‌یابد و رانندگان موظف به رعایت نرخ‌های مصوب سال جاری هستند و شهروندان می‌توانند موارد تخلف را از طریق بازرسان شهرداری گزارش دهند. به گزارش ایسنا، مسعود کاظمی در توضیح بیشتر اعلام کرد: با توجه به ابلاغیه دولت مبنی بر افزایش نرخ بنزین در بخش سوم به ۵ هزار تومان از ۲۲ آذر ماه، نرخ کرایه تاکسی‌های شهری افزایش نمی‌یابد و سهمیه بنزین این گروه نیز کاهش پیدا نخواهد کرد. او با اشاره به اینکه ناوگان تاکسیرانی یکی از پرمصرف‌ترین بخش‌های حمل و نقل شهری است، خاطر نشان کرد دولت تر جیح داده است سهمیه پایه این بخش را حفظ کند. بر این اساس، تاکسی‌های شهری بنزینی ماهانه ۴۰۰ لیتر سهمیه ۱۵۰۰ تومانی در یافت می‌کنند. در بخش دو گانه‌سوز نیز تاکسی‌های شهری ۲۵۰ لیتر سهمیه پایه بنزینی دارند.مدیر عامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور تأکید کرد: این تصمیم نشان می‌دهد دولت قصد ندارد با اعمال فشار مستقیم بر حمل و نقل عمومی، هزینه سفرهای شهری را افزایش دهد. بنابراین، نرخ کرایه تاکسی‌ها همچنان بر اساس مصوبه سال جاری محاسبه می‌شود و رانندگان موظف به رعایت نرخ‌های مصوب هستند. هر گونه اقدام خارج از چارچوب قانونی و دریافت کرایه مازاد، تخلف محسوب شده و با متخلفان برخورد قانونی خواهد شد. کاظمی از شهروندان خواست در صورت مشاهده هر گونه افزایش غیر قانونی نرخ کرایه، موضوع را از طریق بازرسان تاکسیرانی و سازمان‌های حمل و نقل در شهرهای خود گزارش دهند تا در اسرع وقت رسیدگی لازم انجام شود.

راه و شهر سازی

وقتی سرمایه گذاری عقب می‌ماند، لکوموتیوها می‌ایستند

آماده به کاری لکوموتیوها به زیر ۵۰ درصد رسید

بررسی عملکرد بخش حمل و نقل در سال گذشته نشان می‌دهد که این بخش، به‌ویژه در حوزه ریلی، با چالش‌های کم‌سابقه‌ای روبرو بوده است. به گفته وزیر راه و شهرسازی، ضریب آمادیه کاری لکوموتیوهای کشور در سال گذشته به زیر ۵۰ درصد سقوط کرد؛ رقمی که در تاریخ راه‌ان ایران بی‌سابقه‌از ریلی می‌شود و بیابانگر خروج بیش از نیمی از لکوموتیوها از چرخه عملیاتی است. براساس آمارهای ارائه‌شده، کمبود لکوموتیو و فرسودگی ناوگان ریلی به یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های توسعه حمل و نقل تبدیل شده است؛ موضوعی که به‌طور مستقیم بر کاهش ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر اثر گذاشته و سهم حمل و نقل ریلی از ترانزیت کشور را محدود کرده است. در سال گذشته، مجموع بار ترانزیتی زمینی کشور (شامل جاده‌ای و ریلی) به ۲۰ میلیون تن رسید که از این میزان تنها ۲۰۴ میلیون تن، معادل حدود ۱۲ درصد، توسط شبکه ریلی جابه‌جا شد و نزدیک به ۱۷ میلیون تن سهم حمل و نقل جاده‌ای بود. این آمارها نشان می‌دهد که با وجود تأکید بر نامه‌های توسعه‌ای بر افزایش سهم ریل تا ۳۰ درصد، فاصله قابل توجهی میان اهداف اسناد بالادستی و عملکرد واقعی شبکه ریلی وجود دارد. طبق برآوردهای راه‌ان جمهوری اسلامی ایران، تحقق این هدف مستلزم سرمایه‌گذاری حدود ۱۷ میلیارد دلار در توسعه زیرساخت‌نوسازی ناوگان و تأمین لکوموتیو است که پیش‌بینی می‌شود حدود ۲۷ درصد آن از سوی بخش خصوصی تأمین شود. در مقابل چالش‌های موجود در بخش ریلی، صنعت حمل و نقل هوایی کشور در سال گذشته شاهد افزایش ظرفیت عملیاتی بوده است. بر اساس اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، ظرفیت ناوگان هوایی باافزوده شدن حدود ۲ هزار تا ۲ هزار ۲۰۰ صندلی پروازی افزایش یافته است. این رشد از محل بازگشت هواپیماهای زمین گیر به چرخه پرواز، افزایش ضریب بهره‌برداری از ناوگان موجود و ورود محدود هواپیماهای جدید از مسیرهای تأمین مورد تأیید محقق شده است. در این میان فرانزه صادق، وزیر راه و شهرسازی در آیین امضای قراردادها و تحویل نامه‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در توسعه مرکز لجستیک آپرین و ناوگان ریلی، با صراحت از اجرای سخن گفت که طی سال‌های اخیر شکل گرفته است. او تأکید کرد در سال‌های اخیر با کمبود لکوموتیو و کاهش جدی ضریب آمادیه کاری مواجه بودیم. سال قبل شاهد بودیم که آمادیه کاری لکوموتیو به زیر ۵۰ درصد رسید. مردم این سختی را درک کردند. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: باید با هم‌افزایی حداکثری تدبیری می‌انیدیشدیدم و از بحران خارج می‌شدیم. مهم‌ترین شاخص این بود که متوجه شویم دچار بحران شدیم و این بحران بر اساس چه اقداماتی ایجاد شده است. در یافتیم که بخش خصوصی را کم‌رنگ کردیم و همین باعث شد با آن بحران مواجه شویم.

قطعات توسعه را رقم می‌زند.

شورای شهر تهران زیر ذره بین تصمیمات کلان

از نفوذ آب باران تا نفوذ شفافیت

در روزگاری که تهران هم‌زمان با بحران فرونشست زمین، کمبود منابع آب، آلودگی هوا و فرسودگی زیرساخت‌های شهری ر دست و پنجه نرم می‌کند، هر تصمیم شهری می‌تواند یا گامی رو به نجات باشد یا پابری تازه بر دوش پایتخت. جلسه دیروز (۲۳ آذر) شورای شهر تهران، صحنه تلاقی سه محور مهم بود: محیط زیست و مدیریت آب، شفافیت مالی و مقابله با اسراف، و چالش نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی. موبوانتی که اگر چه در ظاهر فنی و اجرایی‌اند، اما در بطن خود پیام‌های سیاسی، اقتصادی و اجتماعی برای آینده شهر دارند. مهم‌ترین خروجی جلسه روز گذشته شورای شهر تهران، تصویب نهایی طرح الزام شهرداری به تراوسازی معابر و عرصه‌های شهری با هدف تنهید سفرهای آب زیرزمینی بود. طرحی که با حداکثر آراه تصویب رسید و از آن به عنوان یکی از اسناد بالادستی مدیریت آب شهری یاد می‌شود. مهدی پیرهادی، رئیس کمیسوین سلامت محیط زیست و خدمات شهری با اشاره به رشد جمعیت و ضعف زیرساخت‌های پایتخت تأکید کرد که شهروندانی که مدیریت نزولات جوی باعث هدر رفت آب‌های سطحی، تشدید سیلاب‌ها و افت کیفیت منابع آبی و در نهایت فرونشست زمین شده است. به گفته او، شهر تهران سال‌هاست آب باران را به جای ذخیره، دفع می‌کند. رئیس کمیسوین سلامت محیط زیست و خدمات شهری از حمل و نقل تراوسازی دقیق‌تر برابر این منطق قدیمی می‌ایستد. استفاده از مصالح نفوذپذیر در کفسازی معابر، پیاده‌روها و فضاهای شهری، به‌ویژه در مناطق مسکونی، به آب باران اجازه می‌دهد به خاک نفوذ کرده و سفره‌های زیرزمینی را تغذیه کند. این رویکرد نه تنها از فرونشست زمین جلوگیری می‌کند، بلکه به بهبود فضای سبز، کاهش دمای شهری و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر می‌شود.

اقدام جزیرهای تا سند بالادستی

یکی از نکات کلیدی این مصوبه، پایان دادن به اقدامات پراکنده و غیرهماهنگ در سطح شهر است. پیرهادی تأکید کرد که پیش از این، پروژه‌های مشابه به‌صورت محدود و جزیره‌ای اجرا می‌شد، اما اکنون با تصویب این طرح، شهرداری مکلف به اجرای یکپارچه و همفکند آن شده است. براساس مصوبه شورا، شهرداری موظف است، سامانه‌ای تخصصی برای ثبت و پایش اطلاعات معابر، فضاهای سبز و شرایط اقلیمی ایجاد کند؛ ضوابط و دستورالعمل‌های دقیق برای استفاده از مصالح تراوا و شیب‌سازی معابر تدوین کند؛ ظرف سه ماه با همکاری دانشگاه‌ها و مراکز

تحقیقاتی، نقشه‌های اجرایی و استانداردهای لازم تهیه کند؛ ایستاکاران و طراحان پروژه‌ها را آموزش دهد و هر سال گزارش عملکرد خود را به شورای شهر ارائه دهد. این سطح از الزام، نشان دهنده عزم شورا برای تبدیل یک ایده محیط‌زستی به سیاست اجرایی پایدار است.

به‌رشد جمعیت و ضعف زیرساخت‌های پایتخت تأکید کرد که شهروندانی که مدیریت نزولات جوی باعث هدر رفت آب‌های سطحی، تشدید سیلاب‌ها و افت کیفیت منابع آبی و در نهایت فرونشست زمین شده است. به گفته او، شهر تهران سال‌هاست آب باران را به جای ذخیره، دفع می‌کند. رئیس کمیسوین سلامت محیط زیست و خدمات شهری از حمل و نقل تراوسازی دقیق‌تر برابر این منطق قدیمی می‌ایستد. استفاده از مصالح نفوذپذیر در کفسازی معابر، پیاده‌روها و فضاهای شهری، به‌ویژه در مناطق مسکونی، به آب باران اجازه می‌دهد به خاک نفوذ کرده و سفره‌های زیرزمینی را تغذیه کند. این رویکرد نه تنها از فرونشست زمین جلوگیری می‌کند، بلکه به بهبود فضای سبز، کاهش دمای شهری و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر می‌شود.

شفافیت زیر ذره بین

جلسات شورای شهر تهران، صحنه تلاقی سه محور مهم بود: محیط زیست و مدیریت آب، شفافیت مالی و مقابله با اسراف، و چالش نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی. موبوانتی که اگر چه در ظاهر فنی و اجرایی‌اند، اما در بطن خود پیام‌های سیاسی، اقتصادی و اجتماعی برای آینده شهر دارند. مهم‌ترین خروجی جلسه روز گذشته شورای شهر تهران، تصویب نهایی طرح الزام شهرداری به تراوسازی معابر و عرصه‌های شهری با هدف تنهید سفرهای آب زیرزمینی بود. طرحی که با حداکثر آراه تصویب رسید و از آن به عنوان یکی از اسناد بالادستی مدیریت آب شهری یاد می‌شود. مهدی پیرهادی، رئیس کمیسوین سلامت محیط زیست و خدمات شهری از حمل و نقل تراوسازی دقیق‌تر برابر این منطق قدیمی می‌ایستد. استفاده از مصالح نفوذپذیر در کفسازی معابر، پیاده‌روها و فضاهای شهری، به‌ویژه در مناطق مسکونی، به آب باران اجازه می‌دهد به خاک نفوذ کرده و سفره‌های زیرزمینی را تغذیه کند. این رویکرد نه تنها از فرونشست زمین جلوگیری می‌کند، بلکه به بهبود فضای سبز، کاهش دمای شهری و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان نیز منجر می‌شود.

راه و شهر سازی

وقتی سرمایه گذاری عقب می‌ماند، لکوموتیوها می‌ایستند

آماده به کاری لکوموتیوها به زیر ۵۰ درصد رسید



دولت و بخش خصوصی

حلقه گمشده توسعه ریلی

به گزارش ایسنا، صادق یکی از مهم‌ترین راهکارهای خروج از بحران راه‌افزایی دولت و بخش خصوصی دانست و گفت: قطعاً یکی از مهم‌ترین موضوعات، هم‌افزایی بین دولت و بخش خصوصی است. باور دارم با باز خوردی که در این مسیر دیدیم، آ آینده‌ای روشن تر از گذشته در انتظار صنعت ریلی خواهد بود. او با تأکید دوباره بر بحران لکوموتیوها افزود: مهم‌ترین گلوگاه توسعه ریلی در سال‌های اخیر کمبود لکوموتیو و کاهش جدی ضریب آمادیه کاری بود. سال قبل شاهد بودیم که آمادیه کاری لکوموتیو به زیر ۵۰ درصد رسید. مردم این سختی را درک کردند. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: باید با هم‌افزایی حداکثری تدبیری می‌انیدیشدیدم و از بحران خارج می‌شدیم. مهم‌ترین شاخص این بود که متوجه شویم دچار بحران شدیم و این بحران بر اساس چه اقداماتی ایجاد شده است. در یافتیم که بخش خصوصی را کم‌رنگ کردیم و همین باعث شد با آن بحران مواجه شویم.

اصلاح تعرفه‌ها و پرداخت مطالبات

به گفته صادق، یکی از اقدامات مهم دولت، تأمین مالی و پرداخت مطالبات مالکان لکوموتیو بخش خصوصی بوده است. اگر چه هنوز مطالبات را صفر نکرديم ولی بخش اعظم آن پرداخت شده است. او از اصلاح و افزایش تعرفه لکوموتیو نیز خبر داد و تصریح کرد: در نظر داریم ریل از بخش جاده‌ای عقب‌تر است. یارانه‌های بسیاری را به باک تومبیل‌های می‌دهیم که به هیچ وجه با حمل و نقل ریلی قابل مقایسه نیست و به همین جهت نیاز است پارادایم شیف‌ت و تغییراتی داشته باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

باشیم. وزیر راه و شهر سازی افزود: باید سفرآشاتی داده

تعاون

وقتی سرمایه گذاری عقب می‌ماند، لکوموتیوها می‌ایستند

آماده به کاری لکوموتیوها به زیر ۵۰ درصد رسید

گفت: این پل پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصدی دارد. سه دهه‌نهنه از پل ۷۰ متری احداث شده است و پیش‌بینی می‌کنیم تاخر دادمه‌اصل پل را بسازیم.مدیر عمل راه‌ان همچنین به مشکلات پیمانکار عراقی اشاره کرد و گفت عملیات اجرایی طرف عراقی «وایل سال آتی» آغاز می‌شود. او درباره راه‌ان چاپهار - زاهدان نیز گفت: بر اساس آخرین خبرها، ریل گذاری آن تا پایان سال به اتمام می‌رسد و امیدواریم بلافاصله بهره‌برداری انجام شود. ذاکری در خصوص قطار تهران- آنکارا، تصریح کرد: مشکلاتی در دریاچه وان وجود دارد و در بخش مسافری نیز با چالش‌هایی مواجه هستیم.مدیرعامل راه‌ان افزود: بین شرکت رجا و راه‌ان ترکیه اختلافات مالی وجود داشت و مقرر شد در هشت قسط پرداخت شود تا قطار مشترک راه‌اندازی شود.

۱۷ میلیارد دلار: بهای توسعه ریلی

ذاکری با اشاره به نیاز جدی سرمایه‌گذاری گفت: برای توسعه حمل و نقل ریلی نیازمند ۱۷ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری توسط دولت و بخش خصوصی هستیم که پیش‌بینی می‌شود ۳۷ درصد آن توسط بخش خصوصی انجام شود. او با بیان اینکه سال گذشته مجموع بار ترانزیتی زمینی به ۲۰ میلیون تن رسید، افزود: ۲۰۴ میلیون تن سهم راه‌ان و نزدیک ۱۷ میلیون تن سهم جاده‌ای بود.مدیرعامل راه‌ان از تدوین بسته اصلاحات سیاستی خبر داد و گفت: حدود ۳۰ سیاست تعریف شده که محور آن اصلاحات بازار و مدیریت تقاضاست؛ از جمله نرخ سوخت، بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.

بورس سبز حمل و نقل و مشوق‌های صرفه‌جویی.</