

بحران امروز برق ناشی از تصمیم گیری‌های نادرست سال‌های گذشته است

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت:بحران امروز برق محصول سال‌ها تصمیم‌گیری نادرست و بی‌توجهی به زیرساخت‌های انرژی‌است که مهم‌ترین آن قانون تثبیت قیمت‌ها در سال ۱۳۸۴ بود که عملاً لگد آخر را به پیکر نحیف: زیرساخت‌های انرژی کشور از جمله صنعت برق وارد کرد.سید فردیموسوی در گفت‌وگو با ایسنا در باره راهکارهای عبور از ناترازی برق در کشور اظهار کرد: ناترازی برق را نمی‌توان صرفاً با تمرکز بر مصرف مردم حل کرد، هر چند بهینه‌سازی مصرف و مشارکت شهروندان بخش مهمی از راه‌حل است اما تمرکز یک‌جانبه بر مردم، ساده‌سازی مسأله‌ای است که ریشه‌های عمیق‌تری در سیاست‌گذاری، قانون‌گذاری و مدیریت دولتی دارد. وی توضیح داد: واقعیت این است که بحران امروز برق، محصول سال‌ها تصمیم‌گیری نادرست و بی‌توجهی به زیرساخت‌های انرژی و نه فقط نتیجه افزایش مصرف است. نماینده هارغه در مجلس یادآور شد: یکی از نقاط عطفی این مسیر اشتباه، قانون تثبیت قیمت‌ها در سال ۱۳۸۴ بود؛ قانونی که عملاً لگد آخر را به پیکر نحیف زیرساخت‌های انرژی کشور از جمله صنعت برق وارد کرد. وی ادامه داد: تثبیت دستوری قیمت برق بدون تأمین منابع پایدار باعث شد سرمایه‌گذاری در تولید، انتقال و توزیع برق توجیه اقتصادی خود را از دست بدهد. نتیجه این رویکرد فرسودگی گسترده شبکه، انباشت بدهی در صنعت برق و عقب‌ماندگی مزمن در توسعه ظرفیت نیروگاهی بوده؛ مشکلی که آثار آن امروز به شکل خاموشی و ناترازی خود را نشان می‌دهد. موسوی بیان کرد: در کنار این خطای تقنینی، دولت‌های نیز در سال‌های گذشته در حفظ وظایف خود کوتاهی کرده‌اند. نوسازی نیروگاه‌های فرسوده، کاهش تلفات بالای شبکه، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، استقرار واقعی کنشورهای هوشمند و اجرای نظام‌های موثر مدیریت مصرف، یا با تأخیر جدی همراه بوده یا با اسلما در چند شعار باقی مانده است. پس نمی‌توان از مردم انتظار داشت مصرف خود را هوشمندانه مدیریت کنند در حالی که ابزار، مشوق اقتصادی و اطلاع‌رسانی شفاف و مصادقه در اختیارشان قرار نگرفته است. وی افزود: البته این واقعیت به معنای نادیده گرفتن نقش مصرف‌کنندگان نیست. الگوی مصرف برق در بخشی از مشترکان به‌ویژه بر مصرف‌ها، اصلاح‌پذیر و نیازمند بازنگری است. اما اصلاح رفتار مصرفی، زمانی معنایی پیدا می‌کند که قیمت‌گذاری عادلانه و پلکانی باشد، بر مصرف‌ها هزینه واقعی مصرف خود را ببرد. زنده که مصرف‌ها تشویق شوند. دولت باید به زمان سهم خود را در اصلاح ساختارها، سرمایه‌گذاری و مدیریت هوشمند شبکه اذ کند. اندکین عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در پایان با بیان اینکه ناترازی برق مسأله‌ای چندوجهی است، گفت: باید برخورد شعاری با این موضوع، فقط پاک کردن صورت مسأله است. عبور از این بحران نیازمند پذیرش اشتباهات گذشته، اصلاح قوانین خرب، پایان دادن به قیمت‌گذاری غیرواقعی، جذب سرمایه در صنعت برق، توسعه انرژی‌های پاک و در نهایت مشارکت آگاهانه مردم است. که زمانی که همه تقصیرها متوجه مردم باشد و از مسوولیت دولت و تصمیمات اشتباه تاریخی سخنی گفته نشود، نه بحران حل خواهد شد و نه اعتماد عمومی به سیاست‌گذاری در حوزه انرژی ترمیم می‌شود.

بارش‌های اخیر کم‌آبی کشور را جبران می‌کند؟

طبق اعلام، علی‌رغم مناسب بودن سامانه‌ها بارشی هفته گذشته به جز استان‌های ایلام و آذربایجان غربی بقیه استان‌ها به لحاظ آمار بارش‌ها در وضعیت منفی قرار دارند. به گزارش ایسنا، در هفته گذشته استان‌های ایلام، کهگیلویه و بویراحمد، کرمانشاه، کردستان، لرستان، خوزستان، آذربایجان غربی و چهارمحال بختیاری در وضعیت هشدار قرار داده شدند و میزان بارش‌ها در این استان‌ها بالای ۴۰ تا ۱۱۰ میلیمتر بوده. همچنین میزان بارش‌ها در استان‌های مازندران، تهران، فارس، مرمری، گلستان و اصفهان ۱۰ تا ۲۰ میلیمتر و در استان‌های قم، البرز و خراسان نیز بین ۱۰ تا ۷ میلیمتر بوده‌ست. در این باره محمدرضا کلویان پور، رییس موسسه تحقیقات آب و زرات تیر و یوایلان: اینکه علیرغم مناسب بودن این سامانه‌ها از نظر بارشی، در پاسخ به اینکه آیا با توجه به بارش‌های اخیر و پیش‌بینی‌های آنی احتمال جبران کم‌آبی ذخایر هادر هفته‌ای نیز هست؛ باتوجه به اینکه کشور درگیر خشکسالی شدید در طول ۵ تا ۶ سال گذشته بوده هر بارشی برای کشور نعمت است. اما برای جبران کم‌آبی نیاز به ده‌ها بارش مناسب داریم. بنابراین همچنان نیازمند همدلی و همکاری در استفاده از منابع هستیم و امیدواریم تا همه کمک کنیم تا با همدلی، مودت و همراهی وزارت نیرو سایه ناترازی آب از کشور ما رفع شود. به گفته او، جز استان‌های ایلام و آذربایجان غربی بقیه استان‌ها در وضعیت منفی قرار دارند، گفت: با این حال استان‌های خراسان جنوبی و رضوی به ترتیب در وضعیت بارشی منفی ۹۹ و ۸۰ درصدی، یزد با بارش منفی ۹۴ درصدی، در استان‌های فارس، تهران و اصفهان منفی ۷۰ درصدی و در استان‌های قزوین، البرز و بوشهر نیز منفی ۶۰ درصد است. به گفته او علیرغم مناسب بودن این سامانه‌ها و رود آغایه کشور به جز تعدیل شرایط آب و هوایی کشور خیلی متمرکز نموده و برای دستیابی به شرایط آبی پایدار به ده‌ها بارش به مانند آن نیاز داریم. کلویان پور درخصوص پیش‌بینی بارش‌ها در هفته‌ای نیز گفت: در روز یکشنبه بارش‌های پراکنده‌ای را در سواحل دریای خزر مشاهده خواهیم کرد، اما بارش‌های اصلی ما با توجه به پیش‌بینی ورود سامانه‌های بارشی از روز دوشنبه از سمت دریای سرخ به کشور، در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه خواهد بود.

نفت و انرژی

نیازی به کارت جایگاه نیست

حجم بالای بنزین ۳ هزار تومانی در کارت‌ها

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران از واریز ۱ میلیارد و ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین بانرخ اول و یک میلیارد و ۸۶۶ میلیون لیتر بنزین بانرخ دوم به کارت‌های سوخت خودروهای بنزینی در آذر خبیر داد و گفت: خودروهای تک‌سوز و دوگانه‌سوز حجم بالایی از سهمیه ۳ هزار تومانی دارند که در ۸ روز پایانی آذر می‌توانند آن استفاده کنند و نیازی به استفاده از کارت جایگاه‌ها نیست. به گزارش ایسنا، کرامت‌ویس کریمی درباره سهمیه‌های واریز شده برای ۳۱ میلیون کارت سوخت فعال کشور در آذر امسال اظهار کرد: در مجموع یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین بانرخ اول ۱۵۰۰ تومانی به کارت‌های هوشمند سوخت خودروهای بنزینی واریز شده که تا ۲۱ آذر ۷۴۸ میلیون لیتر آن استفاده شده بود و حدود ۲۷۰ میلیون لیتر آن در کارت‌های سوخت هوشمند موجود است.

وی با اشاره به مقدار سهمیه مصرف‌شده خودروهای بنزینی بانرخ دوم ۳۰۰۰ تومانی در آذر بیان کرد: در مجموع یک میلیارد و ۸۶۶ میلیون لیتر بنزین بانرخ

آغاز ابطال ۲۰ هزار مگاوات مجوز و قرارداد غیر فعال توسعه تجدیدپذیرها

معاون سرمایه‌گذاری ساتبا گفت: این‌طور نیست که ظرفیت‌های توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور را معطل نگه داریم، فرآیند ابطال مجوزها و حتی قراردادهایی که فعال نشده‌اند را شروع کرده‌ایم و ابطال ۲۰ هزار مگاوات مجوز و قرارداد غیر فعال، شروع شده است. به گزارش تسنیم، جعفر محمدنژاد سیگارودی، معاون سرمایه‌گذاری ساتبا اظهار داشت: اینکه امروز دچار ناترازی انرژی هستیم، به تصمیمات غلط گذشته بازمی‌گردد و حتی تصمیماتی که باید در زمانی مشخص می‌گرفتیم و نگر فنی‌وی افزود: امروز در یک مرحله گذار از انرژی فسیلی به تجدیدپذیر هستیم؛ دنیا این مسیر را به‌درستی رفته و در طی سال گذشته میلادی، ۹۰ درصدی توسعه ظرفیت تولید برق جهان، در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر بوده است. محمدنژاد با بیان اینکه «ناترازی برق چیزی در حدود ۲۲ تا ۲۳ هزار مگاوات است»، گفت: اینکه انتظار داشته باشیم تمام ناترازی برق را با احداث نیروگاه‌های خورشیدی برطرف کنیم، انتظار درستی نیست؛ مگر اینکه به‌ازای هر یک مگاوات نیروگاه خورشیدی، معادل یا بیشتر از آن، ظرفیت ذخیره‌سازی ایجاد کنیم که سرمایه‌گذاری بسیار زیادی را می‌طلبد؛ البته با برپرسی روش‌های این پیش‌بینی را دارم که ظرف ۲ یا ۳ سال آینده، تحولی بزرگ در تکنولوژی ذخیره‌سازی برق در جهان رخ خواهد داد که به کاهش قابل توجه قیمت تمام‌خودر در کل کشور شد.

محمدنژاد افزود: در این زمینه کار مطالعاتی گسترده‌ای در روی ۷۰ کشور دنیا انجام شد و به این جمع‌توانید رسیدیم که اغلب کشورها برای توسعه تجدیدپذیرها، با روش‌هایی چون اعمال مشوق‌ها خرید تضمینی برق، هر یک مگاوات نیروگاه خورشیدی، معادل یا بیشتر از آن، ظرفیت ذخیره‌سازی ایجاد کنیم که سرمایه‌گذاری بسیار زیادی را می‌طلبد؛ البته با برپرسی روش‌های این پیش‌بینی را دارم که ظرف ۲ یا ۳ سال آینده، تحولی بزرگ در تکنولوژی ذخیره‌سازی برق در جهان رخ خواهد داد که به کاهش قابل توجه قیمت تمام‌خودر در کل کشور شد.

استقبال صاحبان خودرو از طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران با اشاره به استقبال صاحبان خودرو از طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن از ثبت‌نام ۳۱ هزار خودرو در سامانه طی یک ماه گذشته خبر داد و گفت: تا پایان سال ۱۴۰۵ حدود ۱۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی احداث و به مدار عرضه اضافه خواهد شد. در راستای اجرای سیاست مدیریت مصرف سوخت و کاهش وابستگی به بنزین و استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG)، توسعه خودروهای دوگانه‌سوز به عنوان مکمل سیاست‌های کاهش مصرف بنزین در کشور در دستور کار قرار گرفته و طرح دوگانه‌سوز کردن خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز به صورت رایگان در دولت چهاردهم آغاز شده است. دوگانه‌سوز کردن خودروها از دهه ۸۰ در ایران شروع شد و به دلیل صرفه جویی زیاد در هزینه‌ها، به‌شدت و سرعت در کشور رواج پیدا کرد تا جایی که به محبوبیت بالایی در سطح کشور رسید و موجب بالا رفتن سرانه خرید خودرو در کل کشور شد.

یکی از مزایای اصلی این تکنولوژی، کاهش انتشارات گازهای گلخانه‌ای و آلودگی هواس با استفاده هم‌زمان از گازهای زیستی، این خودروها توانسته‌اند به عنوان یک گزینه پایدار و سازگار با محیط زیست در حوزه حمل و نقل ظهور کنند. همچنین در این خودروها هزینه گاز نسبت به سوخت‌های فسیلی پایین‌تر است. به گفته مدیر طرح سی‌ان‌جی طی ۸ ماه گذشته ۴۵ هزار خودرو تبدیل شده و ثبت‌نام ۲۲ هزار خودرو در سامانه انجام گرفته است.

تابستان ۱۴۰۴؛ تورم بالا رفت نفت ارزان شد

طبق آمار منتشر شده از سوی مرکز آمار، نرخ تورم کشور در تابستان سال جاری نسبت به سال قبل افزایش یافت، در حالی که قیمت هر بشکه نفت خام کاهش یافته است. به گزارش ایسنا، طبق آمار منتشر شده از سوی مرکز آمار ایران، نرخ تورم سالانه کشور در پایان آبان سال جاری ۴۰٫۴ درصد اعلام شد (خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات ۴۶٫۱ درصد و کالاهای غیر خوراکی و خدمات ۳۷٫۵ درصد). طبق اطلاعات منتشر شده درباره نرخ تورم سالانه برای دهک‌های مختلف نیز، بیشترین تورم تا پایان آبان ۱۴۰۴ شامل حال دهک اول با ۶۱٫۷ درصد است. کم‌ترین نرخ تورم سالانه نیز تا پایان آبان ۱۴۰۴ برای دهک دهم با ۳۹٫۵ درصد ثبت شد. نرخ تورم سالانه فعالیت‌های مسکن و مستغلات نیز در تابستان سال جاری ۳۹٫۲ درصد اعلام شد که نسبت به تابستان سال گذشته (۴۶٫۷ درصد) کاهش یافته است. در بهار ۱۴۰۴

نفت و انرژی

نیازی به کارت جایگاه نیست

حجم بالای بنزین ۳ هزار تومانی در کارت‌ها



دوم ۳۰۰۰ تومانی برای خودروهای بنزین‌سوز در آذر واریز شد که تا ۲۱ آذر تنها ۱۸۶ میلیون لیتر آن مصرف‌شده و هم‌زمان باجاری طرح جدید بنزین از ۲۲

تعاون

نیازی به کارت جایگاه نیست

حجم بالای بنزین ۳ هزار تومانی در کارت‌ها

موجود است و مردم می‌توانند تا پایان آذر از این مقدار سوخت بنزین بانرخ دوم استفاده کنند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران در تشریح مقدار سهمیه موجود خودروهای دوگانه‌سوز در آذر تصریح کرد: برای خودروهای دوگانه‌سوز در مجموع ۶۴ میلیون لیتر بنزین بانرخ اول در آذر واریز شده که تا ۲۱ آذر ۴۶ میلیون لیتر آن برداشت شده است، همچنین در مجموع ۲۱۳ میلیون لیتر بنزین بانرخ دوم برای کل خودروهای دوگانه‌سوز واریز شده که تا ۲۱ آذر تنها ۳۰ میلیون لیتر آن برداشت شده است.

طبق اعلام وزارت نفت، ویس کریمی با تأکید بر اینکه در هشت روز پایانی آذر همه خودروها چه تک‌سوز و چه دوگانه‌سوز حجم بالایی از سهمیه ۳ هزار تومانی دارند که می‌توانند آن را برداشت کنند و نیازی به استفاده از سهمیه کارت اضطراری جایگاه‌ها نیست، گفت: همچنین مانند گذشته سهمیه بانرخ اول تا ۶ ماه و سهمیه بانرخ دوم تا یک ماه در کارت‌های هوشمند سوخت ذخیره می‌شود.

آغاز ابطال ۲۰ هزار مگاوات مجوز و قرارداد غیر فعال توسعه تجدیدپذیرها

قائل می‌شده؛ اما امروز این روند اصلاح شده و پتل و تجهیزات احداث‌شده در اولویت قرار گرفته و حتی به گمرک مسیری را ترسیم کرده‌ایم که سرمایه‌گذاریانی که با ساتبا قرارداد دارند، برای واردات تجهیزات حتی یک‌روز در گمرک معطل تر خبص نمایند. وی ادامه داد: ظرفیت تولید داخل برای تأمین تجهیزات به کار گرفته شده اما این ظرفیت در مقابل برنامه‌های توسعه‌ای تجدیدپذیرها، کافی نبود، از این‌رو ساتبا برای تأمین تجهیزات وارد کرد تا پروژه‌ها کمتر معطل تجهیزات باشند؛ و تجهیزات با کیفیت بالا با ۲۵ تا ۳۰ درصد ارزان‌تر از بخش خصوصی، به مردم و سرمایه‌گذاران تحویل شد. محمدنژاد با بیان اینکه «آورد شده سال ۲۰۵۰ وابستگی به سوخت‌های فسیلی در جهان به صفر می‌رسد»، گفت: تنها در طی دو سال، ظرفیت منصوبه تولید برق خورشیدی در جهان دو برابر شده و توسعه تجدیدپذیرها در کل جهان شتاب گرفته است. وی افزود: در ایران هم به همین اندازه که امروز در توسعه نیروگاه‌های خورشیدی کار می‌کنیم در توسعه نیروگاه‌های بادی هم ورود کرده‌ایم و یک ظرفیت ۱۰۰۰ گاواتی در فاز اول در بخش نیروگاه‌های بادی به مدار بهره‌برداری وارد خواهد شد. معاون سرمایه‌گذاری ساتبا خاطر نشان کرد: برق بادی در کنار برق خورشیدی می‌تواند نمودار تولید برق پایدار را در طول شبانه‌روز صاف‌تر کند.

محمدنژاد افزود: در این زمینه کار مطالعاتی گسترده‌ای در روی ۷۰ کشور دنیا انجام شد و به این جمع‌توانید رسیدیم که اغلب کشورها برای توسعه تجدیدپذیرها، با روش‌هایی چون اعمال مشوق‌ها خرید تضمینی برق، هر یک مگاوات نیروگاه خورشیدی، معادل یا بیشتر از آن، ظرفیت ذخیره‌سازی ایجاد کنیم که سرمایه‌گذاری بسیار زیادی را می‌طلبد؛ البته با برپرسی روش‌های این پیش‌بینی را دارم که ظرف ۲ یا ۳ سال آینده، تحولی بزرگ در تکنولوژی ذخیره‌سازی برق در جهان رخ خواهد داد که به کاهش قابل توجه قیمت تمام‌خودر در کل کشور شد.

محمدنژاد افزود: در این زمینه کار مطالعاتی گسترده‌ای در روی ۷۰ کشور دنیا انجام شد و به این جمع‌توانید رسیدیم که اغلب کشورها برای توسعه تجدیدپذیرها، با روش‌هایی چون اعمال مشوق‌ها خرید تضمینی برق، هر یک مگاوات نیروگاه خورشیدی، معادل یا بیشتر از آن، ظرفیت ذخیره‌سازی ایجاد کنیم که سرمایه‌گذاری بسیار زیادی را می‌طلبد؛ البته با برپرسی روش‌های این پیش‌بینی را دارم که ظرف ۲ یا ۳ سال آینده، تحولی بزرگ در تکنولوژی ذخیره‌سازی برق در جهان رخ خواهد داد که به کاهش قابل توجه قیمت تمام‌خودر در کل کشور شد.

محمدنژاد افزود: در این زمینه کار مطالعاتی گسترده‌ای در روی ۷۰ کشور دنیا انجام شد و به این جمع‌توانید رسیدیم که اغلب کشورها برای توسعه تجدیدپذیرها، با روش‌هایی چون اعمال مشوق‌ها خرید تضمینی برق، هر یک مگاوات نیروگاه خورشیدی، معادل یا بیشتر از آن، ظرفیت ذخیره‌سازی ایجاد کنیم که سرمایه‌گذاری بسیار زیادی را می‌طلبد؛ البته با برپرسی روش‌های این پیش‌بینی را دارم که ظرف ۲ یا ۳ سال آینده، تحولی بزرگ در تکنولوژی ذخیره‌سازی برق در جهان رخ خواهد داد که به کاهش قابل توجه قیمت تمام‌خودر در کل کشور شد.

محمدنژاد افزود: در این زمینه کار مطالعاتی گسترده‌ای در روی ۷۰ کشور دنیا انجام شد و به این جمع‌توانید رسیدیم که اغلب کشورها برای توسعه تجدیدپذیرها، با روش‌هایی چون اعمال مشوق‌ها خرید تضمینی برق، هر یک مگاوات نیروگاه خورشیدی، معادل یا بیشتر از آن، ظرفیت ذخیره‌سازی ایجاد کنیم که سرمایه‌گذاری بسیار زیادی را می‌طلبد؛ البته با برپرسی روش‌های این پیش‌بینی را دارم که ظرف ۲ یا ۳ سال آینده، تحولی بزرگ در تکنولوژی ذخیره‌سازی برق در جهان رخ خواهد داد که به کاهش قابل توجه قیمت تمام‌خودر در کل کشور شد.

محمدنژاد افزود: در این زمینه کار مطالعاتی گسترده‌ای در روی ۷۰ کشور دنیا انجام شد و به این جمع‌توانید رسیدیم که اغلب کشورها برای توسعه تجدیدپذیرها، با روش‌هایی چون اعمال مشوق‌ها خرید تضمینی برق، هر یک مگاوات نیروگاه خورشیدی، معادل یا بیشتر از آن، ظرفیت ذخیره‌سازی ایجاد کنیم که سرمایه‌گذاری بسیار زیادی را می‌طلبد؛ البته با برپرسی روش‌های این پیش‌بینی را دارم که ظرف ۲ یا ۳ سال آینده، تحولی بزرگ در تکنولوژی ذخیره‌سازی برق در جهان رخ خواهد داد که به کاهش قابل توجه قیمت تمام‌خودر در کل کشور شد.

محمدنژاد افزود: در این زمینه کار مطالعاتی گسترده‌ای در روی ۷۰ کشور دنیا انجام شد و به این جمع‌توانید رسیدیم که اغلب کشورها برای توسعه تجدیدپذیرها، با روش‌هایی چون اعمال مشوق‌ها خرید تضمینی برق، هر یک مگاوات نیروگاه خورشیدی، معادل یا بیشتر از آن، ظرفیت ذخیره‌سازی ایجاد کنیم که سرمایه‌گذاری بسیار زیادی را می‌طلبد؛ البته با برپرسی روش‌های این پیش‌بینی را دارم که ظرف ۲ یا ۳ سال آینده، تحولی بزرگ در تکنولوژی ذخیره‌سازی برق در جهان رخ خواهد داد که به کاهش قابل توجه قیمت تمام‌خودر در کل کشور شد.

محمدنژاد افزود: در این زمینه کار مطالعاتی گسترده‌ای در روی ۷۰ کشور دنیا انجام شد و به این جمع‌توانید رسیدیم که اغلب کشورها برای توسعه تجدیدپذیرها، با روش‌هایی چون اعمال مشوق‌ها خرید تضمینی برق، هر یک مگاوات نیروگاه خورشیدی، معادل یا بیشتر از آن، ظرفیت ذخیره‌سازی ایجاد کنیم که سرمایه‌گذاری بسیار زیادی را می‌طلبد؛ البته با برپرسی روش‌های این پیش‌بینی را دارم که ظرف ۲ یا ۳ سال آینده، تحولی بزرگ در تکنولوژی ذخیره‌سازی برق در جهان رخ خواهد داد که به کاهش قابل توجه قیمت تمام‌خودر در کل کشور شد.

محمدنژاد افزود: در این زمینه کار مطالعاتی گسترده‌ای در روی ۷۰ کشور دنیا انجام شد و به این جمع‌توانید رسیدیم که اغلب کشورها برای توسعه تجدیدپذیرها، با روش‌هایی چون اعمال مشوق‌ها خرید تضمینی برق، هر یک مگاوات نیروگاه خورشیدی، معادل یا بیشتر از آن، ظرفیت ذخیره‌سازی ایجاد کنیم که سرمایه‌گذاری بسیار زیادی را می‌طلبد؛ البته با برپرسی روش‌های این پیش‌بینی را دارم که ظرف ۲ یا ۳ سال آینده، تحولی بزرگ در تکنولوژی ذخیره‌سازی برق در جهان رخ خواهد داد که به کاهش قابل توجه قیمت تمام‌خودر در کل کشور شد.

محمدنژاد افزود: در این زمینه کار مطالعاتی گسترده‌ای در روی ۷۰ کشور دنیا انجام شد و به این جمع‌توانید رسیدیم که اغلب کشورها برای توسعه تجدیدپذیرها، با روش‌هایی چون اعمال مشوق‌ها خرید تضمینی برق، هر یک مگاوات نیروگاه خورشیدی، معادل یا بیشتر از آن، ظرفیت ذخیره‌سازی ایجاد کنیم که سرمایه‌گذاری بسیار زیادی را می‌طلبد؛ البته با برپرسی روش‌های این پیش‌بینی را دارم که ظرف ۲ یا ۳ سال آینده، تحولی بزرگ در تکنولوژی ذخیره‌سازی برق در جهان رخ خواهد داد که به کاهش قابل توجه قیمت تمام‌خودر در کل کشور شد.

رایگان خودروها در سامانه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران وجود دارد و هزینه گازسوز کردن خودرو بر عهده دولت و برای مالک خودرو رایگان است، تمام قطعات و تجهیزات این طرح در داخل تولید شده و دارای نشان استاندارد است و تبدیل براساس استاندارد ملی ایران در کارگاه‌های مجاز تحت نظارت صمت و اتحادیه سوخت‌های جایگزین انجام می‌شود. وی از صدور گواهی سلامت برای هر خودرو توسط ناظرین سازمان استاندارد خبر داد و اشاره به ظرفیت جایگاه‌های سی‌ان‌جی در کشور گفت: هم‌اکنون ۲۳۶۵ جایگاه CNG در کشور راه‌اندازی شده که ظرفیت این جایگاه‌ها ۴۰ میلیون متر مکعب گاز سی‌ان‌جی در روز است و امروز در عمل ۱۶۲ میلیون متر مکعب سی‌ان‌جی عرضه می‌شود.

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران با اشاره به استقبال صاحبان خودرو از این طرح گفت: طی یک‌ماه گذشته ثبت‌نام ۳۱ هزار خودرو در سامانه انجام گرفته که در صف تبدیل هستند. در کنار آن افزایش کارگاه‌های دوگانه‌سوز کردن هم در دستور کار است تا صف تبدیل را به صفر برسانیم. تا پایان سال ۱۴۰۵ حدود ۱۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی در کشور راه‌اندازی و به مدار عرضه سی‌ان‌جی اضافه خواهند شد. انظور که ساتبا اقلی گفته این طرح تا پایان ظرفیت مصوبه که ۴۰۰ هزار خودرو به شمار می‌رود ادامه دارد و تا پایان سال از طریق تولید کار خدای و از طریق تبدیل کارگاهی خودرو این طرح تکمیل خواهد شد. وی از احداث

اجرای ۱۶۴ طرح حیاتی برق برای گذر از اوج بار تابستان

نیازی به کارت جایگاه نیست

مدیر کل برنامه‌ریزی و توسعه شبکه انتقال توانیر افزایش ظرفیت پست‌های انتقال به میزان ۱۱ هزار و ۲۴۰ مگاوالت آمپر و احداث ۲ هزار و ۳۶۹ کیلومتر خط انتقال را از جمله طرح‌های حیاتی گذر از تابستان عنوان کرد و گفت: تعدادی از این طرح‌ها اجرا شده و برخی نیز با بیش از ۷۵ درصد پیشرفت در حال اجراست. هاشم علیپور – مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی و توسعه شبکه انتقال – تعداد طرح‌های حیاتی برای گذر از اوج بار تابستان آینده را ۱۶۴ طرح شامل ۱۰۸ طرح جدید و ۵۶ طرح باقی‌مانده از سال گذشته عنوان کرد که در مجموع ۱۴ طرح در حوزه بهبود شبکه، ۸۲ طرح افزایش آمپر و ۶۸ طرح احداث خطوط انتقال به طول ۲۳۶۹ کیلومتر مدار را شامل می‌شود. او با اشاره به پیگیری مستمر گزارش‌های این حوزه در یافت‌هنگامی عملکرد

چرا ایران به شاهراه برق نیاز دارد؟

با اتصال قطر به روسیه از طریق ترانزیت تون، کشور می‌تواند بدون نیاز به سرمایه‌گذاری‌های بسیار سنگین در احداث نیروگاه‌های جدید، از طریق کشنده برق و ترانزیت تون، ناترازی خود را مدیریت کند. به گزارش ایسنا، در شرایط کنونی، کشور دچار نوعی گرفتگی و حبس تولید است. در فصل زمستان، انتقال تون از نیمه جنوبی کشور به نیمه شمالی با محدودیت مواجه است و همین موضوع موجب شده است که سالانه، مطابق آمار رسمی وزارت نفت، تا ۲۲ میلیارد لیتر سوخت مایع شامل مازوت و گازوئیل برای تولید برق در کشور جابه‌جا و مصرف شود. مهدی عرب‌صادق – مجری شبکه انتقال تون ۷۴۵ کیلومتر در شبکه سراسری برق کشور، درباره کرد بدور شمول – جنوب برق اظهار کرد: در حال حاضر، بار تولید در کشور عملاً باید به دو نیمه شمالی و نیمه جنوبی تقسیم شود. در زمستان، بار مصرف برق در نیمه شمالی کشور بیشتر است و در تابستان این وضعیت برعکس می‌شود. با وجود این، در زمستان که نیاز به تولید برق افزایش می‌یابد، با وجود آنکه منابع سوختی و فسیلی و همچنین میادین گازی کشور در جنوب متمرکز هستند، ناچار هستیم با برق تولیدی را به پهنه شمالی کشور منتقل کنیم یا منابع سوختی را جابه‌جا کنیم. مجری شبکه انتقال در ادامه افزود: بخش عمده این جابه‌جایی در مسیر جنوب به شمال انجام می‌شود که علاوه بر ایجاد آلودگی، تلفات بالا و تقویت امکان قاچاق سوخت، موجب تردد هزاران نفتکش در جاده‌های انتقال روزانه سوخت می‌شود.

از این رو، ما ناگزیر هستیم تولید برق را در جنوب کشور، به‌ویژه در سواحل مکران، نیروگاه اتمی بوشهر و مناطقی که مستعد توسعه میادین گازی هستند، متمرکز کنیم و برق تولیدی را از طریق شبکه برق به پهنه شمالی کشور منتقل کنیم. اما، در وضعیت فعلی، کشور دچار حبس تولید است. اما ظرفیت نامی انتقال تون از جنوب به شمال بیش از حدود ۴۲۰۰ تا ۴۳۰۰ مگاوالت نیست. البته در مقاطع بسیار کوتاه و به‌صورت مقطعی، این عدد تا حدود ۱۵ درصد افزایش یافته، اما این شرایط از سوی بهره‌بردار قابل پذیرش نیست و شبکه را با ریسک و تنش مواجه می‌کند. در ادامه با بیان اینکه لازم است ظرفیت انتقال تون از جنوب به شمال کشور ارتقا یابد، تأکید کرد: آفاق منظر ما دستیابی به انتقال تون حدود ۲۰ هزار مگاوالت از جنوب به شمال است. در فاز اول، هدف گذاری شده است، ظرفیت موجود به ۱۰ هزار مگاوالت برسد و هم‌زمان با توسعه واحدهای جدید نیروگاه اتمی بوشهر، استقرار نیروگاه‌ها در سواحل مکران و حاشیه خلیج فارس به‌صورت در یامحور و همچنین توسعه میادین گازی، تولید برق افزایش یابد؛ زیرا این توسعه باید به‌صورت هم‌زمان با توسعه شبکه انتقال انجام شود. عرب‌صادق در خصوص علت انتخاب سطح ولتاژ ۷۴۵ کیلوولت برای این شبکه گفت: مطابق رویه‌های متداول جهانی، زمانی که شبکه‌ای باید به انتقال حدود ۲۵ درصد ناترازی تولید برق افزایش تولید مواجه می‌شود، لازم است سطح ولتاژ شبکه یک پله ارتقا یابد. بر اساس استانداردهای معتبر بین‌المللی و تجربیات کشورهایی مانند کره جنوبی، چین، برزیل، کانادا، آمریکا، ژاپن و هند، افزایش سطح ولتاژ موجب کاهش تلفات کل شبکه نیز می‌شود؛ به موضوعی که یکی از اهداف برنامه هفتم، توسعه به نقش یک معماری و توپولوژی جدید را ایفا کند. ستون فقرات شبکه برق کشور را تقویت نماید. در این صورت، توسعه پایان دست‌نشدن به کالبر بهره‌برماری انرژی خرد و ذیل این ستون فقرات، از کردیدر جنوب به شمال و سپس به شمال شرقی و شمال غرب کشور، با هزینه‌های به مراتب کمتری انجام خواهد شد.

ادامه از صفحه اول

پیش از آنکه وادار به شنیدن شویم!

سپس مولفه‌هایی همچون کاهش بحران سیاست خارجی و هموار کردن مسیر برای حضور عالان اقتصادی در بازارهای جهانی، خرج شدن دولت از فرایند قیمت‌گذاری و آزادسازی قیمت‌ها، ثبات اقتصاد کلان و کنترل تورم، تدوین برنامه دقیق برای حمایت پایین و تأمین به‌کمدرآمد، این آخری به خصوص در این روزهای طرح‌های طاق‌تفرسا، اهمیت حیاتی دارد؛ آنچنان که در نامه ۱۸۰ اقتصاددان آمده است: «هر چند لازم است اصل اصلاح را فراموش نکنیم، اما همه‌زبه این رویکرد را نیز نباید تهایر بر مردم گذاشت… فشار اصلاحات قیمتی بر گروه‌های کم درآمد باید به حداقل ممکن برسد، بی‌آنکه به بازگشت سیاست‌های پر هزینه و ناکارآمد گذشته منجر شود.» این نه فقط یک خواست و مطالبه عالمان خبراندیش، بلکه دیدگاهی علمی و مبتنی بر عقل سلیم است. امید که گوش شنوایی پیدا شود، پیش از آنکه صدای قایلمه‌های خالی وادار به شنیدنمان کند که شاید دید باشد!

از خداداد عزیزی تا شایعه!

افکار عمومی: کیج ویی هنجار؟
راه برون رفت از این چرخه بازگشت به شفافیت، قانونمندی و معیارهای سنجش‌پذیر است؛ معیارهایی که مردم بتوانند بر اساس آن تصمیم بگیرند بدون آنکه هر روز مجبور باشند برای حفظ سرمایه مالی یا روانی خود به رفتارهای اضطرابی پناه ببرند. جامعه‌ای که در آن حقیقت ارزشمند باشد به گونه‌ای که بتواند با قواعد پایدار، دوباره بتوان تشخیص هنجار و مشارکت را به دست آورد؛ به امید آن روز!