

نهاد‌های دام و طیور اعلام شد

بنا بر اعلام اتحادیه وارد کنندگان نهاده‌های دامی دقایقی پیش آخرین سقف نرخ ارزی نهاده‌های دام و طیور در نشست کمیته ارزی وزارت جهاداعلام شد. وزیر جهاد کشاورزی از تأمین ارز نهاده‌های دامی تا پایان سال خبر داد، به گزارش ایسنا، غلامرضا نوری قزلقچه در حاشیه جلسه امروز هیات دولت در جمع خبرنگاران اعلام کرد:خوشبختانه باتصمیم سران قوا ارز تأمین نهاده‌های دامی تا پایان سال تأمین شدوی افزود: تأمین کنندگان از امروز می‌توانند بامراجعه به وزارت جهاد اقدام به دریافت معرفی نامه ارز ترجیحی داشته باشند. کشاورزی مورد تصویب اعضا معاونت توسعه بازرگانی این وزا رتخانه قرار گرفت، به گزارش ایسنا، قیمت کنجاله سویا از میدا هندوستان ۴۰۳ یورو و از مبدای برزیل و آرژانتین ۴۱۲ یورو و از مبدای عراق ۴۰۰ یورو تعیین شد. بر این اساس همچنین سقف نرخ خرید ارزی جو دامی روسیه و قزاقستان از مبدای شمالی کشور ۲۴۵ یورو و از مبدای جنوبی ۲۷۲ یورو تعیین شد. همچنین نرخ خرید ارزی جو دامی آلمان، فرانسه، رومانی، اوکراین، دریای سیاه و استرالیا ۲۷۵ یورو مصوب شد. بنا بر این گزارش در خصوص ذرت دامی نرخ واردات از مبدای شمالی ۲۴۵ یورو و از مبدای جنوبی شامل دریای سیاه، برزیل، آرژانتین و هندوستان ۲۷۰ یورو تعیین شد. بر اساس اعلام اتحادیه وارد کنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران، همچنین سقف نرخ خرید دانه سویا از مبدای جنوبی بدون تغییر نسبت به مصوبه قبلی ۲۷۰ یورو تعیین شد.

موز ایران از کدام کشورها وارد می شود؟

از ابتدای سال تاکنون بیش از ۳۶۰ هزار تن موز وارد کشور شده‌است که هندو ترکیه اولین فروشندگان موز به ایران بوده‌اند. به گزارش ایسنا، براساس آمارهای منتشر شده گمرک در نیمه نخست اسما سال ۲۵۰ هزار تن موز اعم از موز سبز تازه یا خشک کرده به ارزش ۱۶۱ میلیون و ۵۳۶ دلار وارد کشور شده است. همچنین از ابتدای مهر سال جاری تاکنون بیش از ۱۱۴ هزار تن موز به ارزش ۷۲ میلیون دلار وارد شده است. این واردات از کشورهای هند، اکوادور، ترکیه، فیلیپین، پاکستان، عراق، ویتنام، امارات متحده عربی و مناطق ویژه به کشور انجام شده است. هند اولین فروشنده موز به ایران است که در نیمه نخست سال جاری ۱۱۱ هزار تن موز به ارزش ۵۰ میلیون دلار به ایران فروخته است. ترکیه نیز با صادرات ۸۶ هزار تن موز به ارزش ۸۱ میلیون دلار، دومین صادر کننده این میوه به ایران به شمار می‌رود. فیلیپین هم با صادرات ۴۰ هزار تن موز به ارزش ۲۳ میلیون دلار در جایگاه سوم صادرات موز به ایران قرار دارد. پاکستان با صادرات ۶۳۷۱ تن به ارزش سه میلیون و ۳۰۰ هزار دلار چهارمین فروشنده موز به ایران محسوب می‌شود. همچنین طی این مدت ۱۲۰ تن موز از اکوادور به ارزش دو میلیون و ۹۰۰ هزار دلار وارد کشور شده است. در این میان امارات متحده عربی با فروش ۲۰۰ تن به ارزش یک میلیون دلار، ویتنام با فروش ۱۲۸ تن به ارزش ۶۰ هزار دلار در رتبه‌های بعدی قرار دارند. همچنین ۶۸ تن موز به ارزش ۲۷ هزار دلار وارد کشور شده است و مناطق ویژه هم سهم ۲۰ تنی به ارزش ۹۰۰ دلار داشته‌اند.

ویژه

جایگزینی هادی‌های جدید پر ظرفیت در شهرستان داراب کلد خورد

محمد جواد مهری | سرپرست بهره‌رداری انتقال برق داراب استان فارس از اجرای پروژه تعویض هادی‌های خطوط انتقال انرژی در شهرستان داراب خبر داد و گفت: این طرح با هدف افزایش ظرفیت توان انتقالی خطوط انتقال برق در حال اجراست. به گزارش روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای فارس مهری در جریان بازدید محمدجواد عسکری، نماینده وزیر و وزیران دولت و رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس، در بازدید از این پروژه‌ها به همراه جمعی از مدیران اعلام کرد: این طرح به همت شرکت برق منطقه‌ای فارس به منظور افزایش ظرفیت توان انتقالی از ایستگاه ۳۳۰ کیلوولت داراب و بهبودولتاژ استاندارد در ایستگاه ۶۶ کیلوولت دارابگرد انجام می‌شود. مهری با اشاره به اینکه هادی‌های جدید قابلیت انتقال انرژی سه برابر مدل‌های قدیمی را دارند، تأکید کرد که این تغییرات تأثیر بسزایی در بهبود کیفیت توان انتقالی به ایستگاه دارابگرد خواهد داشت. به گفته او اجرای این طرح نه تنها به رفع مشکلات فول‌باری شبکه کمک می‌کند بلکه نقش حیاتی در تأمین و انتقال برق برای بخش کشاورزی شهرستان داراب ایفا می‌کند. مهری ادامه داد: با هدف افزایش ظرفیت انتقال انرژی، کشاورزان می‌توانند از منابع برق مطمئن‌تری برای تأمین نیازهای آبیاری و دیگر فعالیت‌های کشاورزی خود بهره‌مند شوند که در نهایت منجر به افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها خواهد شد. محمدجواد عسکری، نماینده مردم داراب وزیرین و رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس، در بازدید از این پروژه‌ها با تقدیر از خدمات شرکت برق منطقه‌ای فارس اظهار امیدواری کرد که اهداف اجرای طرح‌های برق در منطقه محقق شود و با رفع مشکلات فول‌باری شبکه و افزایش پایداری شبکه، شرایط بهینه تأمین و انتقال برق برای عملی گردد.

صنعت، معدن و تجارت

گزارش عملکرد کروز در سال ۱۴۰۳ منتشر شد

زنجیره تولید زیر ضرب تحریم‌ها

گزارش عملکرد ۱۴۰۳ شرکت صنایع تولیدی کروز، تصویری روشن از تلافی «تابآوری صنعتی» و «قشارهای اقتصادی» رایبه می‌دهد. مدیران این گروه صنعتی از زیان ۶۰۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان، کندی بومی‌سازی و بروکراسی سنگین گفتند؛ اما بر حفظ کیفیت و توسعه پایبند ماندند. مدیران کروز همچنین با اشاره به آسیب ۴۵ درصدی زنجیره تولید در فاصله دو موج تحریم، پسر لزوم بازنگری در سیاست‌گذاری‌های دولتی و رفع موانع ساختاری صنعت خودرو تأکید کردند. آنان می‌گویند کیفیت خط قرمز شرکت است، اما استمرار قیمت‌گذاری دستوری و بروکراسی داخلی، تاب‌آوری صنعت را در آستانه فرسایش قرار داده است.

زیان ۶۰۰ هزار میلیارد تومانی

گزارش عملکرد ۱۴۰۳ شرکت صنایع تولیدی کروز در مراسم عصر سه‌شنبه ۲۰ آبان‌ماه ۱۴۰۴ منتشر شد. روابط عمومی کروز در مقدمه‌ای درباره این گزارش اشاره می‌کند: «هر سفر بزرگ، از لحظه‌ای کوچک آغاز می‌شود. مسیر کروز نیز چنین بوده؛ از تولید کلید و پرزهای ساده تا رشد درختی که امروز شاخه‌هاش در صنعت خودرو گسترده است. در هر مرحله، با اندیشه و نوآوری بذرهایی کاشتم که به ثمر نشسته‌اند و ریشه‌هایی پایدار در دل صنعت دوانده‌اند.

این گزارش، روایت مسیری رشد و آفرینش ماست؛

نگاهی به گذشته‌ای پرثمر و آینده‌ای روشن‌تر.»

در نشست خبری این رویداد که در ادامه بر گزار شد، اعضای هیات‌مدیره کروز با تأکید بر وجود بحران ساختاری در صنعت خودرو، تصریح کردند که دخالت‌های دستوری دولت و قیمت‌گذاری غیرواقعی، باعث زیان بیش از ۶۰۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان در دودهمه گذشته شده است.

به گفته آنان، سیاست‌های اشتباه دهه ۸۰ و تصدی‌گری دولت، مانع رشد رقابت‌پذیری و نوسازی صنعت شده است. همچنین اشاره شد که با وجود واگذاری نسبی مدیریت شرکت‌های خودروسازی بزرگ مانند ایران خودرو و سایپا، هنوز مدیریت واحد و چابک صنعتی شکل نگرفته است.

محمد رضا عطار، معاون توسعه محصول شرکت کروز نیز در این نشست گفت: پروژه‌هایی برای تولید خودروهای جدید به صورت مشترک میان شرکت‌های بهمن و ایران خودرو در حال انجام است. وی افزود: از سال ۱۳۹۰ تاکنون، زنجیره تأمین بیش از ۳۵۰۰ قطعه در داخل کشور ایجاد شده است.

عطار در ادامه اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین مشکلات مطرح‌شده، خودتحریمی‌های داخلی و بروکراسی سنگین گمرکی بود که گاهی باعث می‌شود مواد اولیه تا دو سال در گمرک بماند. همچنین تغییرات مداوم قوانین و محدودیت‌های ارزی، از دیگر عوامل کندی تولید است. وی همچنین تأکید کرد: کیفیت خط قرمز شرکت است و هیچ تغییری که با باعث افت کیفیت شود، انجام نخواهد شد. با وجود مشکلات اقتصادی و تحریم، شرکت‌ها به فعالیت خود ادامه داده

و در خط مقدم «جنگ اقتصادی» کشور ایستاده‌اند. سید پویا شجاعی، مدیر نغذیه خط و یکپارچه‌سازی SCM شرکت کروز در مورد عملکرد این واحد، گفت: خودروساز بر نامه خودروبی دارد که اول سال اعلام می‌کند. در داخل خودروسا ۵ تا ۸ هزار قطعه وجود دارد. این قطعات محصولات شرکت ماست. وی افزود: محدود ۱۴۰۰ محصول مختلف تولیدمی‌کنیم که در خودروسازی‌ها استفاده می‌شود. بیش از ۱۰۰ کلاس و زیر کلاس مختلف خودرو با ترکیب مختلفی از حدود ۱۴۰۰ محصول تولیدشده توسط کروز موجوداست. به گفته مدیر نغذیه خط و یکپارچه‌سازی SCM شرکت کروز، هر محصول این شرکت می‌تواند تا حدود ۲۵۰ محصول نیم‌ساخته و تا ۲۰۰ قطعه یا مواد خریدنی داشته باشد که به زمان بین ایجاد سفارش خرید یا دریافت یک قطعه یا مواد خریدنی از مشتری لیدتایم می‌گویند. شجاعی افزود: لیدتایم از یک هفته برای قطعات داخلی تا ۲۷۰ روز برای برخی قطعات خارجی متغیر است. از آنجا که هر محصول شامل تعداد زیادی از قطعات با لیدتایم مختلف است، نیازمند پیش‌بینی دقیق زمان تولید، برای سفارش قطعات هستیم.

وی در مورد تعداد محصولات تولیدی کروز گفت: در کروز حدود ۲۱ هزار کالای نیم‌ساخته و حدود ۸ هزار عدد قطعه یا مواد اولیه وجود دارد که برای تولید ۱۴۰۰ محصول کروز استفاده می‌شود. در کروز حدود ۱۴۰۰ ایستگاه تولید فعال وجود دارد که در زیربنایی حدود ۲۷۳ هزار مترمربع فعالند. شجاعی ادامه داد: هر روز در شرکت کروز بیش از ۴۵ میلیون محصول نهایی و نیمه‌ساخته در خطوط تولید ساخته می‌شود، یعنی چیزی حدود ۳۱۰۰ قطعه در هر دقیقه. تولید روزانه میلیون‌ها قطعه به معنی گردش مالی بسیار بالاست، توقف یا کاهش تولید حتی برای مدت کوتاه، منجر به زیان سنگین می‌شود. وی افزود: هر هزینه‌ای ثابت (مثل حقوق پرسنل، انرژی، اجاره و استهلاک ماشین‌آلات) فقط با تولید مستمر و زیاد قابل پوشش

رئیس اتاق اصناف ایران تأکید کرد

طرح‌های مالیاتی به‌طور تدریجی اجرا شود

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، قاسم نوده‌فر اهانی در رابطه با موضوع فراخوان «درود» مشاغل به منظور اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده، اظهار کرد: در نامه‌ای خطاب به ریاست جمهوری درخواست تعدید مهلت اجرای مقررات مالیات بر ارزش افزوده (در قالب تدوین و ارسال لایحه به مجلس شورای اسلامی) رایا به و بعد از آن در نامه‌ای دیگر مجدداً ضرورت فوریت این موضوع را یادآوری کردیم. رئیس اتاق اصناف ایران، افزود: اصناف و واحدهای تولیدی و خدماتی کشور در شرایطی به سر می‌برند که هر کود نسبی بازار، افزایش هزینه‌های جاری، محدودیت ناشی از شرایط بین المللی و فشارهای تورمی، امکان اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده را برای بسیاری از صنوف

صادرات فولاد قربانی گسترش کارتهای بازرگانی یک‌بار مصرف

اخیرا معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایمیدرو خبر از توافق بر سر عرضه، ارز صادراتی زنجیره فولاد در تالار دوم مرکز مبادله داد و اعلام کرد که بر اساس پیگیری‌های وزارت با بانک مرکزی، شرایطی فراهم شده تا زنجیره صنعت فولاد بتواند از ارزش حاصل از صادرات را در تالار دوم مرکز مبادله، عرضه کند. در این رابطه، وحید یعقوبی- دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران- در گفت‌وگو با ایسنا، در توضیح آخرین وضعیت نحوه بازگشت ارز حاصل از صادرات زنجیره فولاد، گفت: در موضوع ارز صادراتی زنجیره فولاد چند نکته مهم وجود دارد که باید به آنها توجه شود. ابتدای سال ۱۴۰۳ طبق مصوبه بانک مرکزی، صادرکنندگان زنجیره فولاد موظف بودند از حاصل از صادرات خود را در پیش‌تر، در سامانه نیما

عرضه می‌شد، در تالار اول مرکز مبادله و با نرخ دولتی رایبه کنند که این نرخ همواره کمتر از قیمت بازار آزاد بود. وی افزود: در ماه‌های اخیر، فاصله قابل توجهی میان نرخ تالار اول و تالار دوم ایجاد شده بوده؛ به‌گونه‌ای که تقریباً همه صادرکنندگان، به‌جز صنایع فولاد و پتروشیمی، امکان عرضه ارز خود را در تالار دوم داشتند و این موضوع عملانوعی اجحاف در حق این دو صنعت می‌گشمار می‌رفت؛ چراکه واحدهای فولادی برای تأمین قطعات بدکی، مواد مصرفی و تجهیزات و ماشین‌آلات مورد نیاز خود مجبور بودند از بازار آزاد با نرخ‌های نزدیک به نرخ و بازار آزاد، ارز خریداری کنند. اما هنگام صادرات باید از خود را با نرخ دولتی عرضه می‌کردند و طبیعی است که در چنین شرایطی، صادرات برای تولیدکنندگان صرفه اقتصادی نداشته باشد.



هستند. بهروز حبیبی، عضو هیات‌مدیره شرکت کروز و معاون بازرگانی با اشاره به اشتغال بیش از ۱۴ هزار نفر در این شرکت به چالش‌های صنعت قطعه‌سازی اشاره کرد و گفت: چالش‌های صنعت قطعه‌سازی بسیار زیاد است، ولی توجه کنید که یک بخش از جنگ ما جنگ اقتصادی است. نخستین تأثیر جنگ روی صنعت قطعه‌سازی و کلاس شرکت‌های تولیدی بود. در ادامه با بحران انرژی برق و گاز و آب روبه‌رویم. حبیبی در مورد چالش قیمت‌گذاری دستوری نیز گفت: بدنه دولت به این نتیجه رسیده که این کار، اشتباه است و امیدواریم به زودی این موضوع حل شود.

وی همچنین درباره کیفیت خودرو، با بیان اینکه کیفیت خودرو نتیجه عملکرد کل زنجیره تولید است و نه صرفاً قطعه‌ساز، تصریح کرد: قطعات تولیدی کروز در بیش از ۴۰ آزمایشگاه پیشرفته مورد آزمون قرار می‌گیرند و این شرکت از نظر استانداردسازی در ایران بی‌رقیب است. حبیبی تأکید کرد: سهم عوامل دیگر نظیر جاده، رانندگی و امداد جاده‌ای در تلفات جاده‌ای بسیار بالاست و نباید فقط خودرو را مقصر دانست. سولماز موگویی، مدیر واحد مادر شرکت کروز نیز در این نشست اظهار کرد: ۶۰ درصد نیروی کار این شرکت در زنان تشکیل می‌دهند و سیاست تبعیض مثبت در جذب زنان سرپرست خانوار اجرا می‌شود. این شرکت الگویی موفق از حضور زنان در صنایع فنی است.

۴۵ درصد از زنجیره تولید آسیب دید

مدیران شرکت کروز در ادامه و در پاسخ پرسش‌های خبرنگار روزنامه «تعالاد» درباره وضعیت تولید این گروه صنعتی و اینکه تحریم‌ها و سیاست‌های حاکم بر اقتصاد چه اثری بر روند تولید آنها داشته است، عنوان کردند: فاصله میان دو موج تحریم، حدود ۴۵ درصد از زنجیره تولید ما آسیب دید. در این مدت تلاش کردیم راه‌هایی برای مقاوم‌سازی پیدا کنیم، اما باید تأکید کنم این حرف شعار نیست؛ واقعیت این است که در نهایت،

به گفته این مدیران شرکت کروز، بر نامه «افق ۱۴۰۴» که در اوایل دهه ۸۰ تصویب شد، هدف‌گذاری خوبی داشت اما در اجرا با انحراف روبه‌رو شد. بخشی از مشکلات امروز صنعت، نتیجه همان ناهماهنگی‌های سیاست‌گذاری است. اکنون باید تا تدوین یک برنامه استراتژیک واقعی، زمینه تقویت همکاری‌های خارجی و احیای ظرفیت‌های داخلی را فراهم کنیم.

حتی تعطیلی بخشی از اصناف خواهد شد. رئیس اتاق اصناف ایران، در پایان خواستار شد تا دستگاه حاکمیت با درک عمیق‌تری از وضعیت خاص فعلی، از هر گونه اقدام شتاب‌زده و غیرقابل بازگشت پرهیز کرده و ضمن اتخاذ اقدامات لازم برای اصلاح این بخش از قانون به صورت مر حل‌های و زمان‌بندی شده با اولویت‌بندی صنوف، مبنی بر شاخص‌هایی مانند حجم فعالیت، ریسک مالیاتی و آمادگی ساختاری، نسبت به فراخوان مشاغل برای اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده اقدام کند. همچنین از دستگاه حاکمیت خواستاریم بادر نظر گرفتن جواوب موضوع، دستورات لازم را به منظور تهیه و ارسال لایحه اصلاح قانون مذکور (با تعدیل سالا نه موعد فراخوان در قوانین بودجه سنواتی) صادر کنند.

سایر صنایع امکان عرضه ارز صادراتی خود در تالار دوم مرکز مبادله را داشته باشند. این تصمیم بدون شک برای واحدهای صادرات‌محور اثر مثبت خواهد داشت و می‌تواند به توسعه صادرات فولاد کشور کمک کند. وی با اشاره به پیگیری‌های دولت و وزارت صمت گفت: اخیرا با رایزنی‌هایی که وزارت صمت به‌ویژه شخص وزیر با بانک مرکزی انجام داده‌اند، مقرر شده که طی روزهای آینده ارز صادراتی زنجیره فولاد در تالار دوم عرضه شود. اما نکته اصلی اینجاست که طبق بخشنامه فعلی بانک مرکزی، این امکان فعلا فقط برای محصولات نهایی زنجیره فولاد در بخش مقاطع طولیل شامل میلگرد و پرروفیل فولادی در نظر گرفته شده و سایر حلقه‌های زنجیره همچنان مشمول این مقررات خواهند شد.

سامانه کاتب به درگاه بسیاری

از ادارات دولتی متصل نیست

سختگو و خزانه‌دار اتاق اصناف ایران گفت: سامانه کاتب به درگاه بسیاری از ارگان‌ها و ادارات دولتی و همچنین بانک‌ها متصل نیست؛ لذا افرادی که متقاضی دریافت وام یا تسهیلات از بانک‌ها، ادارات، سازمان‌ها و... هستند، با عدم پذیرش سامانه مواجه می‌شوند. به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، مهدی امیدوار سختگو و خزانه‌دار اتاق اصناف ایران گفت: سامانه کاتب سامانه‌ای است که صرفاً برای سندهای جدید (سبزرنگ) و همچنین سندهای تک‌برگ شناسه یکتادار کدرهگیری صادر می‌کند و باقی سندها اعم از دفتر چاهی، و کالتی، عادی و قراردادهای و کالسی، تعاونی‌ها، هبه، صلح، مشارکت، پیش‌فروش، اجاره به‌شرط تملیک و غیره که تعداد قابل توجهی سسند و قرارداد را شامل می‌شود، امکان دریافت کدرهگیری از این سامانه را ندارند. امیدوار تصریح کرد: سامانه کاتب به درگاه بسیاری از ارگان‌ها و ادارات دولتی و همچنین بانک‌ها متصل نیست؛ لذا افرادی که متقاضی دریافت وام یا تسهیلات از بانک‌ها، ادارات، سازمان‌ها و... هستند، با عدم پذیرش سامانه مواجه می‌شوند. برای مثال اگر شخصی، ملکی را با سند ۶ دانگ جدید سبزرنگ خریداری کند، باید هم‌زمان با تنظیم قرارداد فروش، از طریق سامانه کاتب کدرهگیری دریافت کند اما با توجه به عدم اتصال ادارات و بانک‌ها به سامانه کاتب، خریدار باید از سامانه دیگری مانند املاک و مستغلات یا خودنویس کدرهگیری دریافت کند. سختگو و خزانه‌دار اتاق اصناف ایران ادامه داد: عدم دسترسی روسای اتحادیه‌های صنف مشاوران املاک و هیات ریسه اتحادیه‌های املاک نیز از دیگر نقاط ضعف سامانه کاتب است که نه تنها مشکلی از مشکلات مشاوران املاک حل نکرده است، بلکه فرصتی برای فرصت‌طلبان و سودجویان بر بازار ایجاد کرده است.

سندی جامع برای توسعه روابط تجاری با تاشکند آماده می‌شود

پس از سفر سه روزه وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان به تاشکند پایتخت کشور ازبکستان، گام جدیدی در مسیر دستیابی به اهداف چشم‌انداز روابط تجاری و بازرگانی با این کشور برداشته شده که قرار است به زودی در قالب سندی جامع، به ابضا، معلامات دو کشور برسد. به گزارش ایسنا، طبق اعلام وزارت صمت، سیدمحمد اتابک -وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران- درروز پایانی سفر خود به ازبکستان، باجمشیدخوایف معاون نخست‌وزیر ازبکستان -مناکره و رایزنی کرد و در این دیدار به اعضای هیات‌های کارشناسی دو کشور هم حضور داشتند؛ اتابک و خوایف، درباره‌فاد موفقیت‌های جدید همکاری که قرار است به‌زودی امضاء شود، به توافق رسیدند. اتابک همچنین باوزاری صنایع معدنی، سرمایه‌گذاری و تجارت ازبکستان دیداروهمراهی رفع موانع، ترسیم نقشه راه همکاری‌های میان مدت و بلندمدت بین تهران و تاشکند، متناسب با راهه جدی مقامات عالی دو کشور را برسی کرد. همچنین، بازدید از چند شرکت بزرگ صنعتی و پارک فناوری تاشکندو گفت‌وگو با مدیران ارشد این شرکت‌ها از دیگر برنامه‌های سفرویر صمت در ازبکستان بود.

ادامه از صفحه اول

کمبود آب و سیاست‌هایی که نیازمند بازنگری است

تخلیه تهران پاک کردن صورت مسئله بحران آب در کشور است. نمی‌توان جمعیت چند میلیونی تهران را تخلیه کرد و آنها را به نقطه دیگری انتقال داد؛ زیرا بحران کم‌آبی فقط محدود به پایتخت نیست و در سراسر فلات ایران گسترده است. اگر این جمعیت فراوان به هر نقطه‌ای منتقل شود، بحران ادامه‌دار خواهد بود. انکار مسؤولان متوجه نشده‌اند، مشکل اصلی این تراکم و تمرکز بالای جمعیتی است. این جمعیت به هر نقطه‌ای برود، معضل کم‌آبی را نیز با خود خواهد برد. فقط در مناطق شمالی کشور است که بحران کم‌آبی به نقطه بحرانی نرسیده و وضعیت اندکی بهتر است. سایر کاتشرهای کشور از جمله تهران، اصفهان، تبریز، مشهد، یزد، ارداکو و کرمان نیز درگیر بحران کم‌آبی و خروجی‌های آن هستند.

برنامه‌های توسعه و اهدافی که محقق نمی‌شوند

سپس در دورهای دیگر به شدت سیاست به سمت عدالت‌محور چرخش یافته است، یکی از دلایل مهم این امر نداشتن استراتژی معین و مدون توسعه در عمل بوده و عدم پایبندی به برنامه‌های پنج‌ساله یا دیر علت بوده است. باید بدین‌چرخش و عقیدگر در سیاست‌های توسعه علاوه بر اینکه کشور را به سمت توسعه سوق نخواهد داد، موجب اتلاف منابع و هدر رفت ثروت مادی و معنوی می‌شود. در مسیر توسعه باید الزامات آن را شناسایی کرد و پندان پایبند بود.

مسیر شفافیت خودرو

تنظیم توازن میان تولید، واردات و سیاست‌های مالی در کنار بورس، شرط موفقیت این طرح است. در مجموع، عرضه خودرو در بورس کالا گامی مهم در مسیر شفافیت اقتصادی محسوب می‌شود؛ اقدامی که با حذف واسطه‌ها، سرعت گردش پول و اعتماد عمومی را افزایش داده، اما هنوز نیازمند تکامل در اجرا و نظارت است. بازار خودرو ایران، آزمون تازه‌ای را آغاز کرده است؛ آزمونی میان منطق بازار رقابتی و واقعیت‌های تولیدانحصاری.