

۷۵ درصد تسهیلات به بنگاه‌ها رسید

در چهار ماهه نخست ۱۴۰۴، ۷۵ درصد تسهیلات شبکه بانکی به بنگاه‌ها اختصاص یافت و همزمان بازار سرمایه نیز با جذب ۵۱۲ هزار میلیارد تومان منابع (در ۵ ماه نخست)، نقش خود در تأمین مالی را تقویت کرد. تأمین مالی یکی از اصلی‌ترین نیازهای فعالان اقتصادی در هر کشوری است؛ از دولت و نهادهای عمومی گرفته تا شرکت‌ها و کسب‌وکارهای خصوصی، همه برای ادامه فعالیت، توسعه طرح‌ها و افزایش ظرفیت تولید به منابع مالی پایدار احتیاج دارند. در مقابل، خانوارها و بنگاه‌هایی که مازاد سرمایه در اختیار دارند نیز به دنبال یافتن بسترهای مطمئن برای سرمایه‌گذاری و کسب‌بازده هستند. نقطه تلاقی این دو گروه، بازارهای مالی است؛ جایی که سرمایه‌های خرد و کلان جذب و در مسیر فعالیت‌های اقتصادی هدایت می‌شود. در اقتصاد ایران دو نهاد رسمی یعنی بانک‌ها و بازار سرمایه نقش اصلی را در انتقال منابع مالی ایفا می‌کنند. شبکه بانکی همچنان بزرگ‌ترین بازیگر این حوزه محسوب می‌شود و بر اساس آمار بانک مرکزی، تنها در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۴ بیش از ۲،۲۶۹ هزار میلیارد تومان تسهیلات به بخش‌های مختلف اقتصادی پرداخت کرده است.

حدود ۷۵ درصد این منابع به واحدهای کسب‌وکار اختصاص یافته و ۲۵ درصد نیز در اختیار خانوارها قرار گرفته است. در کنار شبکه بانکی، بازار سرمایه نیز به‌عنوان مسیر رسمی دیگر تأمین مالی فعالیت دارد. جذب منابع در بورس بیشتر از طریق افزایش سرمایه شرکت‌ها و انتشار انواع اوراق مالی اسلامی انجام می‌شود.

طبق اعلام سازمان بورس و اوراق بهادار، در پنج ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۴ حدود ۵۱۲ هزار میلیارد تومان منابع از این طریق تجهیز شده است.

بازار سرمایه علاوه بر روش‌های رایج، ابزارهای جدیدی را برای پاسخ‌گویی به نیاز بنگاه‌ها توسعه داده است. ابزارهایی مانند اوراق گام، فاکتورینگ، فاکتورینگ معکوس و ویرالت‌الکترونیک امکان‌آیی ایجاد کرده‌اند تا تجیره‌ها بین بنگاه‌ها نیز بتوانند به‌شکلی هماهنگ تأمین مالی شود. این روش‌ها به‌خصوص در تأمین سرمایه در گردش شرکت‌های تولیدی نقش موثری دارد و از فشار مستقیم بر شبکه بانکی می‌کاهد.
با این حال، صرف تزریق منابع مالی برای موفقیت بنگاه‌ها کافی نیست. فعالان اقتصادی برای مقابله با ریسک‌های ناشی از نوسانات اقتصادی و عدم قطعیت‌های بازار، به ابزارهای پوشش ریسک و سازوکارهای مدیریت نااطمینانی نیاز دارند. از سوی دیگر، وجود عدم تقارن اطلاعاتی میان وام‌گیرندگان و تأمین‌کنندگان منابع مالی نیز می‌تواند مینه‌ساز بروز مخاطرات و تاخارآمدی شود.

از همین رو، یک نظام تأمین مالی کارآمد باید علاوه بر تأمین منابع، توانایی مدیریت ریسک و ایجاد شفافیت را نیز داشته باشد. در کنار این ساختار رسمی، بازارهای غیررسمی تأمین مالی نیز در کشور فعال هستند؛ اگرچه بخش‌هایی از نیاز جامعه را پوشش می‌دهند، اما به دلیل نبود نظارت کافی، ریسک‌ها و هزینه‌های خود را دارند. بررسی این حوزه‌ها اما خارج از موضوع این گزارش است.

۶۰۰ هزار واحد تولیدی در حوزه اصناف کشور داریم

رئیس اتاق اصناف ایران گفت: ۶۰۰ هزار واحد تولیدی در حوزه اصناف در سطح کشور داریم که ۸۰ درصد ظرفیت آنها فعال است. قاسم نوده‌فرهانی شامگاه ۱۳ آبان در اولین اجلاس ۴۷۰ شهید اصناف استان کرمان و شهدای مدافع حرم اصناف کشور اظهار کرد: اصناف در دفاع مقدس در دو جبهه پشتیبانی از جنگ و حضور در کنار رزمندگان فعال بود. ضمن اینکه اصناف از سال ۱۳۴۲ در کنار روحانیت، امام‌و رهبری بودند، هستند و خواهند بود. وی با اشاره به اینکه اصناف همواره خودجوش و بر اساس اعتقادات خود عمل کرده‌اند، افزود: بزرگان ما در حوزه اصناف خدماتی دادند که امام فرمود اصناف و بازاریان بازوان ستبر انقلابند. نوده‌فرهانی با اشاره به خدمات اصناف قبل و بعد از انقلاب، قبل و بعد از جنگ، در کرنا و در جنگ ۱۲ روزه، بیان کرد: اصناف در کرونا بدون کوچک‌ترین انتظار و برای جلوگیری از شیوع بیماری مغازه خود را تعطیل می‌کردند و با یک ابتکار، تولید ماسک در تاریخ ماندگار شد.

رئیس اتاق اصناف ایران گفت: در شرایطی که ماسک نبود و باید وارد می‌کردیم، با ابتکار اصناف روزی ۴۰ تا ۴۵ هزار ماسک برای شبکه درمان تولید کردیم با گذشت حدود یک ماه، به اتفاق بسیج اصناف به وزارت بهداشت گزارش دادیم می‌توانید زمینه صادرات آن را فراهم کنید. وی اظهار کرد: ۱۲ روز جنگ، اداره کردیم و در هفته دوروز با بسیج اصناف کل کشور ارتباط می‌گرفتیم و بازار را رصد می‌کردیم تا تعادل برقرار شود و مردم دچار مشکل نشوند.

نوده‌فرهانی بیان کرد: طی جنگ دوازده‌روزه و کیلور کم نیامد و ما همه اینها را از دفاع مقدس یاد گرفتیم، وی در ادامه سخنانش گفت: کرمان بزرگ‌ترین استان کشور با داشتن چندین شهرستان و پتانسیل‌های بسیار خوب، نمایندگان فعالی در اصناف ایران دارد و اصناف کرمان پیگیر کار مردمند. رئیس اتاق اصناف ایران اظهار کرد: ۶۰۰ هزار واحد تولیدی در حوزه اصناف در سطح کشور داریم که ۸۰ درصد ظرفیت آنها فعال است و اگر به ۱۰۰ در صد برسد یک نفر بیکار در کشور نخواهد داشت.

صنعت، معدن و تجارت

پنجشنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۴ | ۱۵ جمادی الاول ۱۴۴۷ | سال دوازدهم | شماره ۳۱۸۱ | Thu, Nov 6, 2025

تعاون

فعالان حوزه انرژی بر ضرورت فرماندهی واحد انرژی و میدان دادن به بخش خصوصی تاکید کردند

سوخت در بن‌بست قیمت گذاری دستوری



۱۶ برابر و گوشت ۲۱ برابر شده‌اند. الان قیمت برق صنعتی بدون سوسپد است و صنعت خود را با آن اکنون با چینی ۲۵ میلیارد دلار قرار داده‌اند؛ در ازای آن، نفت با ۳۰ درصد ارزان تر ارائه می‌شود و ۳۰ درصد هزینه‌ها نیز باید از کالای چینی تأمین شود. او تأکید کرد: راه توسعه از مسیر فعال کردن بخش خصوصی و تشکیل‌های بخش خصوصی واقعی می‌گذرد. آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق هم در باره قیمت بنزین گفت: سال ۹۸ قیمت بنزین ۳ هزار تومان تعیین شد که معادل ۳۳ سنت فوب خلیج فارس بود. سه ماه بعد، قیمت دلار در کشور ۲۰ هزار تومان شد و قیمت بنزین معادل ۱۴ سنت شد. بحث نومی کار قیمت‌گذاری راسختم می‌کند. اصلاح قیمت حامل‌های انرژی برای مدت کوتاه موثر است اما اثرات توری آن به سبایر کالاهای منتقل می‌شود و ظرف سه ماه قیمت دلار و دیگر کالاهای افزایش می‌یابد. او افزود: قیمت بنزین از اول انقلاب تا سال ۹۸ سه هزار برابر شده است. در ۷ سال گذشته تا سال ۱۴۰۳، تورم برابر درصدی در کشور داشتیم اما قیمت بنزین پایین نگه داشته شده است، چرا که حساسیت جامعه نسبت به آن افزایش یافته است. در حالی که افزایش پلکانی قیمت بنزین تا پایان دولت هشتم، پذیرفته شده بود و به لحاظ روانی همه آماده بودند قیمت بنزین ابتدای سال ۱۵ درصد افزایش یابد. چرا دوباره با یک روش معقول این را اجرائی کنیم؟

نجفی تصریح کرد: نان از سال ۱۳۹۳ تا ۱۴۰۳ حدود هفت ماهه نخست امسال حجم تجارت ایران رسیده که ارزش آن حدود ۳۸ میلیارد و ۱۵۴ میلیون دلار بوده است. کشورهای همسایه به دلیل مزیت‌های جغرافیایی، فرهنگی و لجستیکی همواره بزرگ‌ترین مقاصد صادراتی ایران محسوب شده‌اند. کاهش هزینه حمل‌ونقل، تسهیل تبادلات، پیوندهای تاریخی و نیازهای اقتصادی متقابل باعث شده‌این کشورها نقش محوری در استراتژی تجاری ایران داشته باشند. تداوم سطح مبادلات در شرایط تحریمی و محدودیت‌های مالی بین‌المللی نیز نشان می‌دهد ایران توانسته بازارهای مسایگی خود را حفظ و مدیریت کند.

در همین راستا بررسی داده‌های گمرک نشان می‌دهد که طی هفت‌ماهه نخست امسال، عملکرد تجارت خارجی ایران با کشورهای همسایه بیانگر تداوم روند ثبات‌ترین انتطار و نقش مهم این کشورها در ساختار تجارت خارجی کشور است. بر اساس داده‌های ارائه‌شده، حجم تجارت ایران ۱۵۵ کشور همسایه در این دوره به ۶۴ میلیون و ۸۷۵ هزار تن رسیده که ارزش آن حدود ۲۸ میلیارد و ۱۵۴ میلیون دلار بوده است. کشورهایی که بیش از ۲۷ هزار تن رسیده که ارزش آن حدود ۲۸ میلیارد و ۱۵۴ میلیون دلار بوده است. این میزان شامل مجموع صادرات و واردات است و از نظر ارزشی تقریباً معادل مدت مشابه سال گذشته ارزیابی می‌شود که نشان‌دهنده حفظ جایگاه بازارهای منطقه‌ای برای ایران است. در کنار همسایگان، تجارت ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا نیز روند قابل توجهی داشته است.

جزییات اسقاط ۱۲۹ هزار خودرو از ابتدای سال

طبق گزارش آماری دوره‌ای از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا دهم آبان ماه، بیش از ۱۲۹ هزار دستگاه وسیله نقلیه فرسوده در کشور اسقاط شده است. این آمار نشان می‌دهد روند زده خارج‌سازی ناوگان فرسوده با شیب قابل توجهی دنبال شده و بیشترین سهم مربوط به خودروهای سواری بوده است. بر اساس این گزارش، اردیبهشت‌ماه با ثبت ۲۷ هزار و ۹۲ دستگاه اسقاط، رکورددار بیشترین میزان اسقاط در سال جاری بوده و پس از آن خرداد و شهریور در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند. همچنین آبان ماه تا دهم این ماه تنها ۵ هزار و ۴۵۸ مورد ثبت شده که به دلیل ناقص بودن ماه، قابل مقایسه با سایر دوره‌ها نیست.

به گزارش خبرگزاری مهر، در بخش تفکیک نوع خودرو، سواری‌ها ۱۰۸ هزار و ۸۵۶ دستگاه معادل ۸۴ درصد کل اسقاط شده- بیشترین سهم را در این

واقعیت این است که قیمت‌ها از هر استان به استان دیگر متفاوت است. بنزین و گازوئیل که از خوزستان به خراسان رضوی منتقل می‌شود، ۲۸۰۰ تومان هزینه تمام شده دارد، اما در خراسان رضوی با همان قیمت ۱۵۰۰ تومان عرضه می‌شود. بنابراین هزینه‌ها باید بر اساس قیمت تمام‌شده واقعی، کارمز د جایگاه‌داران و حمل‌ونقل محاسبه شود. در استان‌های هدف باید بررسی انجام شود و با قواعد بازار، انعطاف‌پذیری قیمتی اجرا شود. حتی در یک استان قیمت‌ها ممکن است متفاوت باشد.

او ادامه داد: موضوع قاچاق سوخت حتی از یک استان به استان دیگر نیز اهمیت دارد. استانداران باید، حمل‌ونقل تحت تأثیر سیاست‌های قیمتی، غیرقیمتی یا هر دو است. اگر دولت فعال وارد شود، می‌توان مصرف سوخت را کنترل کرد. او افزود: راهکارهای کنترل مصرف سوخت در مقطع فعلی شامل تنوع‌بخشی به سبد سوخت با هدف امنیت انرژی و هوای پاک، مدیریت بهینه حمل‌ونقل و تأثیر کاهش سرنانه مصرف است و انتقال آن به مناطق شمالی هزنه دارد. این هزینه‌ها باید محاسبه شود.

او گفت: قیمت‌گذاری فرآورده‌های نفتی در اختیار وزارت نفت نیست و قانون مجلس تعیین می‌کند. در کشور به جز فرآورده‌های نفتی، قیمت‌ها دلاری شده است. مصرف انقدر زیاد است که دولت ناگزیر به واردات است. مدیریت مصرف در اختیار مانیست. سیدی، مدیر کل اسبق پیهنه‌سازی و رئیس کمیته

بهینه‌سازی مجمع، اظهار کرد: یکی از مشکلات عدم پیگیری سیاست‌های کلی اصلاح الگوی مصرف است. این سیاست‌ها از سال ۷۹ اجرا نشده و اکنون بعد از ۲۱ سال، در حال اجراست. شاخص‌های ارزیابی نشان می‌دهد هیچ یک از دستگاه‌ا آن را به‌طور کامل اجرا نکرده‌اند. راه‌حل حمل‌ونقل و انرژی تک نیست‌های نیست و مجموعه‌ای از راه‌حل‌ها باید دیده شود.

نیاز به فرماندهی واحد انرژی

وطن‌خواه پنج گفت: در ترکیه روزانه ۹ میلیون لیتر بنزین و ۴۰ میلیون لیتر گازوئیل مصرف می‌شود، اما ما دیروز ۱۳۴ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۰ میلیون لیتر گازوئیل مصرف کردیم.

چگونه پنج برابر ترکیه مصرف می‌کنیم؟ کشور باید فرمانده انرژی داشته باشد. انرژی ما بی‌صاحب است و سامانه جامع نظارت راهبردی بر انرژی نداریم. سوخت ما تاراج می‌شود. تا وقتی فرماندهی انرژی نداشته باشیم، ۱۱۰۰ میلیارد دلار ترنول انرژی روی دستمان داریم و هیچ گزاری از جزئیات آن نیست.

حجازی از انجمن موتور سیکلت کشور، اظهار کرد: در چین تمام موتورها و ۹۰ درصد تاکسی‌هایرقی هستند؛ چرا خودروسازها محصولات خود را برقی نمی‌کنند؟ اگر این سیاست در کشور اجرا شود، ظرف پنج سال ۸۰ درصد از شبکه مصرف بنزین کاهش می‌یابد و قاچاق سوخت نیز از بین می‌رود.

مواقت‌نامه تجارت آزاد- از اردیبهشت امسال- زمینه گسترش همکاری با این‌بلوک اقتصادی را فراهم کرده است. به‌طور کلی، تجارت ایران با همسایگان در دوره مورد بررسی از ثبات برخوردار بوده و این کشورهای منطقه‌ای همچنان به‌عنوان محور تجارت خارجی ایران نقش آفرینی می‌کنند. همچنین گسترش همکاری با اتحادیه اوراسیا، اق‌های جدیدی برای تنوع‌بخشی به بازارهای صادراتی و دسترسی بهتر به بازارهای منطقه‌ای و فر منطقه‌ای فراهم کرده است.

البته باید توجه داشت که بهبود این روند، نیازمند توجه ویژه به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل زمینی، دریایی و ریلی، مدرن‌سازی گمرکات، بهبود سیستم‌های لجستیکی و رفع موانع نقل‌وانتقال مالی است. اتخاذ سیاست‌های حمایتی و راهبردی در این حوزه‌ها، نه تنها به افزایش حجم مبادلات با همسایگان منجر می‌شود، بلکه می‌تواند سهم ایران از تجارت منطقه‌ای را به‌طور چشمگیری بالا ببرد و مسیر رشد پایدار صادرات غیرنفتی را هموار کند. این چشم‌انداز، در صورت برنامه‌ریزی دقیق و بهره‌گیری از فرصت‌های ژئواقتصادی موجود، می‌تواند ایران را به یکی از بازیگران مهم و اثرگذار در تجارت منطقه‌ای تبدیل کند.

کامیونت، ۲۴۲ هزار و ۷۷۸ کشته‌شد و تریلر، ۶۷۰ هزار و ۲۱۱ انواع ماشین کشاورزی، کمباین و تراکتور، ۱۵ هزار و ۴۳۹ آمبولانس و ۱۳ میلیون و ۶۶۴ هزار و ۲۱۱ موتور سیکلت می‌شود. از این تعداد، ۲۲ میلیون و ۱۰۲ هزار و ۱۴۰ دستگاه فرسوده هستند که شامل ۷ میلیون و ۵۵۲ هزار و ۷۳۰ خودروی سواری، ۱۱ میلیون و ۳۹۵ هزار و ۲۳۸ موتور سیکلت، ۲ میلیون و ۶۸ هزار و ۵۷۱ وانت، ۳۸۵ هزار و ۶۵ تاکسی، ۵۹ هزار و ۷۶۲ اتوبوس، ۹۷ هزار و ۴۵۷ مینی‌بوس، ۴۱ هزار و ۵۸۱ خودروی دولتی، ۲۱۴ هزار و ۴۲۱ کامیون، ۲۵ هزار و ۹۴۳ کامیونت، ۵۳ هزار و ۷۲۲ کشته‌شد و تریلر، ۱۲۳ هزار و ۷۷۲ خودروی کار و ۸۳ هزار و ۸۴۹ سابر وسایل نقلیه فرسوده هستند. آماره که نشان می‌دهد نیمی از ناوگان کشور به‌طور جدی نیازمند نوسازی و خروج از چرخه تردد است.

ادامه از صفحه اول

تأمین آب با بازنگری تولید محصولات کشاورزی

از آنجا که سالانه حدود ۱۵ میلیارد مترمکعب برای کشت گندم آب مصرف می‌شود می‌توان هر سال منابع آب سطحی و زیرزمینی که به کشت گندم اختصاص دارد را شناسایی کرد و با کار کارشناسی، میزان درآمد آن را مشخص و آب آن را صرفه‌جویی کرد. در این راستا راضی کشاورزی حوضه آبریز دریاچه‌نمک که بیشترین بیلان منفی را دارد مثل استان تهران و قم و کاشان و قزوین و ساوه اولویت بیشتری دارند. چرا که در این نواحی برای تأمین آب چاه‌هایی به عمق ۲۰۰ متر حفر می‌شود. با محدودیت کشت در این نواحی می‌توان در مصرف برق آب صرفه‌جویی کرد و در درآمدت می‌توان به جای اجرای خطوط انتقال طولانی و پرهزینه بخشی از این اراضی را خریداری کرد و به تملک دولت در آورد و منابع آب آن را برای نیازهای با مرتب‌بیشتر تخصیص داد. ضمناً در این نواحی سامانه‌های انتقال زیادی وجود دارد که می‌توان با این سامانه‌ها آب صرفه‌جویی شده را مدیریت کرد. لازم به ذکر است واردات گندم مشکل زیادی ندارد و باید کشتی صدهزار تنی، یکصد هزار تن گندم وارد می‌شود و با پمپ تخلیه می‌شود و با لودر بارگیری می‌شود و با کامیون‌های ساده بدون بسته‌بندی منتقل می‌شود. نتیجه آنکه با وارد کردن یک میلیون تن گندم حدود ۱۲ میلیارد مترمکعب آب وارد کشور می‌شود.

در خاتمه یادآور می‌شود که برای انجام این کار نیاز به تیمی از وزارت کشاورزی و وزارت نیرو و کارشناسان دادگستری هست تا اقدام به برنامه‌ریزی لازم جهت بازنگری اقتصادی و یکایک محصولات کشاورزی شود و منابع آب به محصولاتای اختصاص یابد که بازده اقتصادی ملی داشته باشند این اقدام می‌تواند با بررسی کشت گندم شروع شود. پیش از آن اساسی‌استگنار بایداز دو گانه‌سازی «تأمین امنیت غذایی» و «حفظ منابع آبی» بهره‌میزد و پاور داشته باشد که در صورت اتخاذ یک راهبرد علمی و ملی می‌توان به این هر دو هدف دست یافت.

کارشناس بازار شسته منابع آب

اقتصاد و مداخلات دولت

دولت‌های بزرگ و ناکارآمد که توانایی تأمین بودجه خود را ندارند و با کسری بودجه مواجه هستند، باعث ناکارآمدی چرخه‌های اقتصادی شده و تورم نیز عمدتاً حاصل فعالیت آنها است. امروز به تمامی کشورها ثابت شده که هزینه تولید کالاها توسط دولت‌ها بسیار بالاتر از هزینه تولید همان کالا از سوی بخش خصوصی است. دولت‌های بزرگ با تعدد شرکت‌های ناکارآمد مواجه هستند و اغلب مدیران آنها، توانایی و انگیزه‌ای برای سود ووار کردن شرکت‌های خود ندارند. وقتی مدیران شرکت‌های دولتی به سرعت تغییر کرده یا تخصص لازم در حوزه فعالیت خود را ندارند، نمی‌توانند به افرادی وفادار در سازمان تبدیل شوند. دخالت دولت در اقتصاد ایران نیز یکی از بالاترین رتبه‌ها را دارد. دولت با قیمت‌گذاری دستوری برای بسیاری از کالاها، سهمیه‌بندی واردات و صادرات، تعیین مبلغ ارز واردات و صادرات، نحوه انتقال ارز حاصل از صادرات، رقابت در تولید، واردات و صادرات کالا و... عمل‌سهم بزرگی در اقتصاد دارد. نکته حائز اهمیت اینکه، شرایط امروز اقتصاد ایران، گویای ناکارآمد بودن سیاست‌گذاری‌هاست؛ از این رو، تغییر نگرش به نقش دولت و عملیاتی کردن آن شاید از واجبات توسعه اقتصادی ایران در آینده است، دولت می‌تواند با تغییرات گام به گام و واگذاری امور کم‌اهمیت را مانند برگزاری نمایشگاه‌ها توسط بخش خصوصی یا خروج از صنایعی که بخش خصوصی توانایی اداره آن را دارد، نقش خود را در اقتصاد کاهش دهد یا مانند برخی کشورها تغییرات دفعی را ایجاد کند. موضوعی که واضح به نظر می‌رسد این است که توسعه اقتصادی و ارتقای رفاه مردم ایران از این مسیر می‌گذرد و دولت باید پیش از آنکه دیر شود، نهضت کاهش مداخله در اقتصاد را کلید بزند.

ویژه

بانک ملی ایران رکورد زد پرداخت روزانه ۳۳۲ وام ازدواج در سراسر کشور

بانک ملی ایران از ابتدای سال جاری تا پایان مهر ماه، بیش از ۳۳۲ هزار و ۷۰۶ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج به متقاضیان پرداخت کرد که نشان‌دهنده عزم جدی این بانک در حمایت از ازدواج جوانان و تحقق تسهیلات تکلیفی است. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، در راستای ایفای مسوولیت‌های اجتماعی و همراهی با سیاست‌های دولت، این بانک طی هفت ماهه نخست امسال روند متقاضی تسهیلات، کمک هزینه ازدواج پرداخت کرد. ادامه داده و موفق شد به بیش از ۶۹ هزار جوان ایرانی متقاضی تسهیلات، کمک هزینه ازدواج پرداخت کند. شعب بانک ملی ایران در سراسر کشور نیز طی این مدت، به‌طور میانگین روزانه بیش از ۳۳۲ فقره وام ازدواج به مشتربان پرداخت کرده‌اند. بانک ملی ایران همواره یکی از محورهای اصلی فعالیت و سیاست‌های اعتباری خود را پرداخت وام قرض الحسنه ازدواج قرار داده و سهم قابل توجهی از منابع اعتباری خود را برای تسهیل ازدواج جوانان اختصاص می‌دهد. گفتنی است این بانک در سال گذشته نیز با رویکردی حمایتی از فروردین تا پایان اسفند ماه، در مجموع یک میلیون و ۳۱۰ فقره وام قرض الحسنه به ارزش بیش از یک میلیون و ۲۷۷ هزار و ۸۰۱ میلیارد ریال (۱۴۰ همت) با حداقل کارمزده به متقاضیان واجد شرایط پرداخت کرده است. این آمار نشان‌دهنده نقش پررنگ بانک ملی ایران در پرداخت تسهیلات تکلیفی، به‌ویژه وام ازدواج، در شبکه بانکی کشور است.