

شهردار منطقه ۱۱ تهران با اشاره به اینکه پروژه خرید تاتار شهر در دی ماه به پایان می‌رسد، گفت: برای تاتارهای عراقی که تاتار شهر در اوقات آزاد تماشای لازم اندیشیده‌شده و شهر داری تهران هم‌پایان‌آورد تاتار شهر داری مشترک را تعریف و ورود پیدا کرد تا پروژه به‌بهره‌برداری برسد به گزارش ایسنا، شهیدی قعی اظهار کرد: در این پروژه در ضلع شرق و جنوب تا پایان آبان به پایان خواهد رسید و در ضلع شرق نیز فونداسیون تکمیل و نرد درگازی در حال انجام است و دو هفته دیگر تکمیل می‌شود. او اضافه کرد: همچنین ضلع شمالی و غربی تاتار شهر هم تا قبل از جشنواره فجر در دی ماه به‌پایان‌آورد می‌رسد؛ با توجه به شلوغی و حضور فروشندگان در این محدوده، ایجاد این مرکز باعث می‌شود فضای ساماندهی شود.

۶ مجتمع ایستگاهی متروی تهران آماده واگذاری

مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های اینستاگهی مترو تهران از آمارهای ۶ مجتمع اینستاگهی در نقاط مختلف پایتخت خبر داد و این اقدام را حرکتی موثر جهت رونق اقتصادی و تأمین منابع مالی برای توسعه مترو عنوان کرد. به گزارش ایسنا، سیدمهدی صباغ با اعلام اینکه ۶ مجتمع اینستاگهی در نقاط مختلف پایتخت آماده و آغازی است، گفت: در راستای تحقق اهداف توسعه‌ای و بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌های شهری، ۶ مجتمع اینستاگهی شامل دروازه دولت، هلال احمر، خواجه عبدالله، سپهروردی، سپهروردی شمالی و سپهروردی جنوبی آماده و آغازی هستند. او با بیان جزئیات این مجتمع‌های اینستاگهی افزود: این مجتمع‌ها در مجموع ۱۳ هزار و ۴۰۰ مترمربع مساحت را از خود ۸۵ هزار مترمربع زیربنا را در پوشش تقریبی آنها ۵۱۰ هکتار آورد شده است. او با تأکید بر اینکه و آغازی این مجتمع‌ها در چارچوب سیاست‌های کلان مدیریت شهری و برای تأمین منابع مالی توسعه مترو و انجام می‌شود، گفت: هدف از این اقدام، تسریع در روند توسعه اینستاگاه‌ها و خطوط مترو را برای سطح خدمات شهری و ایجاد فرست‌های اقتصادی پایدار است. شهر تهران و شهروندان است. این پروژه‌های می‌توانند با جذب سرمایه‌گذاران توانمند، به مراکز پویا و چندمنظوره شهری تبدیل شوند که علاوه بر پاساژهای و بازسازی‌های روزمره شهر، تهران، در رونق اقتصادی و کاهش فشارهای درون شهری برای ضروری نیز نقش موثری ایفا خواهند کرد.

الزام فعالیت پاكبانان در بزرگراه‌ها با ماشین آلات مكانیزه

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران اشاره به حادثه اخیر جان باختن تعدادی از یابکان، خواستار برخورد جدی با عوامل اهل و تخلف شهرداری کرد که کفایت یابکان در بزرگراهها باید صرفا با ماشین آلات مکانیزه انجام شود. مهدی پورهادی در گفت و گو با ایستادار آساف نسبت به جان باختن تعدادی از یابکان در حادثه اخیر اظهار کرد: متأسفانه در این حادثه تعدادی از یابریهای خدمتگشای شهری جان خود را از دست دادند و این موضوع باید با جدیت از سوی شهرداری پیگیری شود و انتظار داریم متخلفان و افرادی که در این روند اهل کرده اند بر خود قاطع عمل کرده و یابان را یابان برآهنست به ضرورت استفاده از ماشین های مکانیزه در بزرگراهها تذکر داده شده است، افزود: با وجود این تأکیدات، وضعیت شاهدان دست رفتن جان یابکان هشتم که این وضعیت قابل قبول نیست، در بزرگراه باید بطور کامل از ماشین های مکانیزه استفاده شود و هرگونه اقدام خارج از این چارچوب، غیر علمی و غیر قانونی است. رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران در باره وضعیت نیروی انسانی در حوزه خدمات شهری به ویژه جذب یابکان ابرائی پس از خروج اتباع غیر مجاز از کشور نیز گفت: روند جذب نیروی ایرانی در بخش خدمات شهری افزایش یافته، اما همچنان کسند است و در برخی نواحی کمبود نیز موجب نا رضایتی شهر رندان شده است. وی ادامه داد: هنوز سوی اتباع غیر مجاز در میان یابکان حضور دارد اما هماهنگی هایی انجام شده تا باری برخی از اتباع مجوز قانونی اخذ شود.

استقرار کانکس آتش نشانی در پایانه مسافربری بیهقی

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه های مسافری شهرداری تهران، گفت: در راستای ارتقای ایمنی شهری و افزایش آمار آگهی در برابر حوادث کلکسی عملیاتی آتش نشانی در پایانه مسافری به یقه استقرار یافت. به گزارش ایلنا، حمیدرضا حمانی، با اشاره به اهمیت آمار آگهی عملیاتی در مراکز پر تردد شهری، گفت: با هماهنگی و همکاری موسسه سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران، یک ایستگاه روانه در محدوده پایانه به یقه مستقر شد که مجهز به تجهیزات اطفا حریق، امداد جادامی و خدمات اضطرابی از جمله مقابله با آب گرفتگی، وژانور و وسایل نقلیه، نشت گاز ویل، حریق در درختان و مزاحمت حیوانات است. او بیان کرد: خودروی مستقر در ایستگاه دارای مخزن چهار هزار لیتری آب بوده و امکان انجام عملیات چپا اطفاء و امداد در شرایط مختلف شهری را دارد است. رحمانی ادامه داد: خدمات ارائه شده توسط واحد آتش نشانی مستقر در پایانه به یقه شامل طیف گسترده ای از ماموریت های ایمنی، امدادی، و جمله رسیدگی به حریق و آتش سوزی های محلی، عملیات نجات افراد محبوس در منزل یا آسانسور، اقدام فوری در مواقع بوی گاز یا احتمال نشت مواد قابل اشتعال، بازدمیگر افراد مکان های حساس و مسیرهای دسترسی محلی به هدف حفظ آمار آگهی و کنترل ایمنی در شرایط اضطرابی است.

دومین هشدار سازمان حمایت به ایرلاین‌ها:

افزایش قیمت بلیت، غیرقانونی است



روزافزایش ۵ درصدی داشته است. این یعنی شرکت های هوپمایایی برای خرید موتور هوپما و سایر قطعات یادبا ۱۵۰ هزار تومانی اقدام کنند که در نتیجه هزینه آنها را می برد و همچنین به شرکت های سرساز و برپایه ها اشاره کرده گفت: نرخ سوخت هوپما ۲۴ درصد بهای سوخت شرکت پخش فراورده های نفتی نیز اعلام کرده که اگر نیمه پورای براساس فراورده های آنها تاجارشد، سود خنیا را از تحویل داده شود. این طرفی سازمان امور مالیاتی برای سوخت ۲۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده بر نرخ گرفته و همچنین ۱۰ درصد نیز مسافران مالیات بر ارزش افزوده را یافت می شود. سامانی در ادامه با لحنی انتقادی فرموده: شرکت های هوپمایایی بنگاه خرید بنیستند و یک فزوده اقتصادی اند که برای ادامه فعالیت باید بتوانند سرپا بمانند و اگر شرکت های هوپمایایی نتوانند هزینه های خود را تأمین و سر به سر کنند، فعالیت شان متوقف خواهد شد. به باور او، در نیمه نخست امسال «هیجان» نرخ تبلیات کتا و بنیستمی میلیون تومان پایین تر از سقف تعیین شده بود.»

ایشان نیز می خسیرا «حتی معقتد به این نیستیم که اظهارات شرین می دهد اینها به سفته هنوز فضای افزایش وجود دارد و اینها کمتر از نرخ مصوب فعالیت کرده اند.

استناد به رأی دیوان عدالت اداری

که طبق آن، شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند نرخ بلیت را بصورت مستقل تعیین کنند. سامانی افزود: در اسراس رای پروازهای بین‌المللی، شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند نرخ بلیت را تعیین کنند. رای دیوان عدالت‌های ایران در این باره است و همه ایدیان آن بعبثت کنند. تبصره ماده ۱۱ قانون تجارت و عملت‌های دیوان رای، گوید که پس از قطعیت رای، دستگاه‌ها موظف به رعایت آن هستند و شرکت‌های اسراس آن عمل کر دارند. به بیان دیگر، انجمن استدلالت می‌کند که رای دیوان عملا

میراث تاریخی در آستانه فروپاشی

خیر نرخ فرونشست زمین نسبت به دوسال پیش از آن سه سال شده است. همچنین وسعت پهنه های فرونشستی در جنوب و جنوب غرب تهران نسبت به سال های گذشته حدود ۱۰ درصد افزایش یافته است. او هشدار می دهد که «لیه های فرونشست نیز در حال گسترش به سمت محدوده های میانی شهر تهران هستند.» به گفته او این وضعیت در استان های خراسان رضوی، اصفهان، کرمان و فارس نیز کاملاً صادق است براساس آمارهای رسمی، فرونشست و نشست قریب چهار برابر کشور در حال گسترش است. هم کنون در ۱۸ استان کشور نرخ فرونشست زمین بالای ۱۰ سانتی متر در سال ثبت شده است. بیشترین میزان فرونشست در جنوب غربی تهران - فستجان استان تهران - حدود ۴۰ سانتی متر در سال مشاهده می شود که نوسان آن بین ۳۵ تا ۶۵ سانتی متر متغیر است. او افزود: دومین استان از نظر نرخ فرونشست، استان البرز است. در بخش های جنوبی این استان نرخ بالای ۳۰ سانتی متر در سال مشاهده می شود. در جنوب غربی استان تهران نیز بین ۲۲ تا ۳۵ سانتی متر در سال سید شده است. به گفته رئیس بخش زلزله شناسی در خراسان رضوی نرخ فرونشست

◀ پاییز خشک، زمین تشنه تر از همیشه

هرچی تقاطع به بالای ۱۵ سانتی متر در سال می‌رسد.

❖ **فروشنده در سراسر ایران**

تنها گیلان استثناست

۳۰ استان کشور و در مجموع، در ۳۰ استان به جز گیلان، پدیده فرونشست رواج دارد. تمام ۱۵ استان به جز گیلان، پدیده فرونشست شباهتی و در نقشه‌های مشاهده شده حتی در استان‌های مانند مازندران، آذربایجان غربی، اردبیل، آذربایجان شرقی و گلستان که از نظر منابع آبی وضعیت نسبتاً مطلوب‌تری دارند، این پدیده در با توجه توسعه جوی است. آوا اشاره به مطالعات بین‌المللی گفت: براساس مطالعات جهانی از کل پهنه‌های فرسایشی شناخته شده در دنیا، تنها حدود یک درصد مناطق دچار فرونشست در بیش از ۱۰ سانتی متر

نرخ به بیش از ۱۰ سانی متر در سال

رتبه سوم جهانی
ایران در کنار چین و امریکا
بیت‌اللهی افزود: از نظر کسری منابع آب زیرزمینی، ایران پس از چین و اندونزی در رتبه سوم جهان قرار دارد و از نظر وسعت پهنه‌های فرسایشی نیز پس از چین و امریکا سومین

اختیار قیمت گذاری را از دولت گرفته و به شرکتها داده است. اما سازمان حمایت در نامه خود تصریح کرده که تصمیم تیرماه ۱۴۰۰ شورای هماهنگی اقتصادی «متأخر» از رأی دیوان است و بنابراین، رأی دیوان دیگر مبنای عمل محسوب نمیشود. این تعارض حقوقی، در عمل به نقطه‌ای رسیده که هر دو طرف خود را در جایگاه قانونی می‌دانند. اما باتکاب‌رای رأی دیوان و سازمان حمایت با تکیه بر مصوبه شورای سران قوا.

منطق اقتصادی ایرلیندها

ادوارد سائوچو
اجمن شرکت های هوایی پامپای با تشریح جزئیات هزینه ها و نشان دادن اهداف افزایش قیمت بلیت نه تنها منطقی بلکه اجتناب ناپذیر است. مسامانی تأکید کرده است: در شهر پومبا به وزارت، اما اعلام کردیم که وزارت صنعت و بانک مرکزی قصد تغییر نرخ ارز شرکت های هوایی پامپا را از ۱۰ درصد به ۲۰ درصد افزایش داد. در صورتی که افزایش قیمت بلیت های شرکت های هواپیمایی این افزایش را تقویت خواهد داد؛ از دیدگاه او، هزینه های عملیاتی ایرلاین ها سه محور اصلی دارد: نرخ ارز و قیمت قطعات، نرخ سوخت و مالیات، و هزینه خدمات فرودگاهی و تعمیرات. او می گوید: در چنین شرایطی، بلیت های ما داشتن نرخ ثابتی به معنای فعالیت زان به نهانیت زمین گیر شدن توان گان است. به همین دلیل مسامانی تأکید می کند: عرصه و تقاضا قیمت را تعیین می کند. به گفته مسامانی، بلیت های با نرخ مستطوری را مشخص می کند. دولت نباید به صورت مستطوری دخالت کند.

◀ نگاه سازمان حمایت: اول قانون، بعد بازار

در مقابل، سازمان حمایت بر اصل «نظارت بر بازارهای انحصاری» تأکید دارد. در متن نامه آمده است: تصمیمات شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا به عنوان الزام

تعاقد

حاکمیتی باید در اولویت اقدام قرار گیرد در عبارت دیگر، انظار سازمان حمایت صنعت هوایی یک بازار انحصاری و غیر رقابتی است که نمی توان ساز و کار «عرضه و تقاضا» (در آن معیار اصلی قیمت گذاری دانست؛ زیرا تعداد ایرلاین ها محدود، مسیرها هم رقابت و سهم بازار در دست چند شرکت خاص است در چنین بازاری، دولت وظیفه دارد تا صرف کننده حایب داند تا شرکت ها توانمند قرار ندهند. تصمیمات صنعتی، قیمت ها، ابصورت حایب داند تا ایرلاین ها

تأثير بر مسافران و بازار

افزایش احتمالی بلیت، پیش از اجرای سشن، وانش بسیاری از مسافران را قاضی کرد. به گفته کارکنان بلیت‌های چندمیلیونی را فروخته‌اند که در سشن‌های گذشته، قیمت بلیت‌های تهران نمونه گفت: براساس پیش انجام شده، قیمت بلیت‌های تهران شهردروز گذشته شش میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و برای امروز نیز قیمت بلیت کیش - تهران یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است. در حالی است که پیش از ترخیص مسافر بلیت‌های مشهد حدود دو میلیون تومان بود. پوشش اکثر اگرچه هنوز «سمی» نیست، اما تغییر تدریجی نرخ‌ها در سالنامه‌ها خبر می‌دهد. بسیاری از کارشناسان هشدار می‌دهند در شرایطی که نرخ تورم عمومی با سرعت، چنین افزایشی فشار مضاعفی بر خلوار وارد می‌کند، ممکن است سفرهای برای طبقه متوسط (کالای لوکس) تلقی شود. در نهایت باید به این نکته اشاره کرد که دومین هشدار سازمان حمایت پیام روشنی در آوان هم این است که افزایش قیمت بلیت بدون هماهنگی، به قاضی است. از سوی دیگر، برای این هازیم می‌گویند باز هم، قیمت بلیت‌ها، فعلی، نامناسب و بر خوارهای قبلی بلیت‌ها، به نوان گفت، بحران اخیر اتحاد تعارض میان دو اصل اساسی اقتصاد ایران

است؛ از یکسو «حمایت از مصرف کننده» و از سوی دیگر «یادگیری نگاه تولید کننده» را می‌توان به سه عامل اصلی در صنعت هوایی کشور، شامل: قوانین و مقررات، واقعیت و نیازهای پدیدار شده، و نهادسازی‌های مرتبط با صنعت هوایی، تقسیم کرد. این عوامل در کنار هم، به شکل یک سیستم، بر صنعت هوایی کشور تأثیر می‌گذارد. در این راستا، کشورها در جهت ارتقای سطح خدمات و افزایش رضایت مشتریان، اقدام به تغییرات اساسی در ساختار سازمانی و فرآیندهای داخلی خود کرده‌اند. در این راستا، کشورها در جهت ارتقای سطح خدمات و افزایش رضایت مشتریان، اقدام به تغییرات اساسی در ساختار سازمانی و فرآیندهای داخلی خود کرده‌اند.

محوطه تخت جمشید، دیواره‌های مسجد جامع اصفهان و میدان نقش جهان، همچنین در حدود ۱۰ مسجد تاریخی دیگر در اصفهان، آثار ناشی از فرونشست زمین به‌صورت مستند ثبت شده‌اند. این موضوع اهمیت بالایی دارد، چراکه کم‌ترین آساخت‌های تاریخی کشور در وزن‌های فرونشستی قرار گرفته‌اند. او درباره ماهیت خطر ناک فرونشست‌های انقمارن توضیح می‌دهد: نرخ فرونشست زمین در مردشت و محدوده‌های مرکزی این دشت حدود ۲۲ سانتی‌متر در سال است، اما آثار شکار و ترک خوردگی در حاشیه همین دشت که شامل تخت جمشید و نقش‌رستم نیز می‌شود، با وجود نرخ کمتر فرونشست، بسیار مشهود است. علت آن، وقوع فرونشست‌های انقمارن در لبه‌های دشت است که موجب بروز شکاف‌ها و ترک‌های بزرگ در حاشیه این مناطق می‌شود.

کشور نیاست در عین حال از نظر تعداد پهنه‌های قرار
تخا، از نظر فراوانی، ریزش‌های در جگانه نخست قرار
دارد و اما شاید این کشور کم‌بندتر از این امر، دچار تزلز
است که فرونشست‌های میراث تاریخی کشور به‌همه دارد.
میراث ملی‌های هندو می‌دهد بیشتر تأثیر فرونشست
مستعدانی از این می‌شود که قدمت بالای آن‌ها از نظر
ارزای فاسد است یکبار که هندوستانی که از مصالح
بتانی و به‌شیوه‌های سنتی ساخته شده‌اند در برابر این پدیده
اسپندری بیشتری در دربر یک‌سری از این‌ها هستند
در برابر این‌ها، حوضه از ریزش‌های تاریخی هستند
از میان حدود ۴۳ ثبت شده جهانی، ۲۷ جهانی ایران
در پهنه‌های فرونشست قرار دارد و برخی از آن‌ها از
فرونشست‌های مستعدی است که سیدمات ملی‌های به‌طور
مشخص به‌جند از جهانی‌ها اثر می‌کند و این نقش‌ساز

دادنامه

[illegible]

((رای اصلاحی))

پرونده کلاسه ۱۷۱۰۹۹۹، ۱۴۱۰۹۲۰۰۳۴۳۲۱۱، شعبه ۴ دادگاه عمومی حقوقی
شهرستان کرمانشاه تصمیم‌گیری‌های شماره ۱۴۱۰۳۴۳۲۱۱ و ۱۴۰۵-۳۹۰۰-۳۴۴۳۲۱۱
خواهان: آقای حامد حشمتی فرزند داود شهابی نشانی استان کرمانشاه
شهرستان کرمانشاه - کرمانشاه - ۲۲ بهمن - خیابان برق قاطع
گلسرخ ساختمان ترنک - طبقه ۴ واحد ۷
خواندگان:
۱. معاون داستان در دادرسی نهایی کرمانشاه خیابان شرعی

ایران شهر

۳۰۰ واگن تازه در راه است

معاون شرکت اراهان به بیان اینکه در حال حاضر ۱۳۴۴ دستگاه واکن آماده به کار مسافری و خدماتی وجود دارد و کشور راگن مسافری به صورت اقدام فوری بهینه شود و در حال انجام تشریفات اداری آن هستند. محمد هادی ضیایی مهر در گفت و گو با ایسنا، افزود: این قطار به دو بخش برون شهری و حومه‌ای خدمات مسافری ارائه می‌دهد. متوسط عمر این واگن‌ها ۳۲ سال است و در سال ۳۱ میلیون مسافر با این جها می‌کند. او گفت: داخل کشور توانمندی خوبی در جهت تولید واگن مسافری وجود دارد و شرکت تولیدی در کشور داریم که در حوزه واگن مسافری توانمند هستند اگر چه ظرفیت‌های تعریف‌شده‌ای دارند ولی اگر منابع تامین نشود و حمایت‌ها نداشته‌ای تشویق و جاذبه‌ها بیشتر و یک‌دسته استفاده از ظرفیت‌های تولید داخل است. به گفته ضیایی مهر، اگر ظرفیت‌های تولید داخل استفاده و مجدداً با ظرفی ایجاد شد از محل واردات آن طرف خواهیم کرد. ولی اولویت اول استفاده از توان داخلی است. معاون واگن‌ها اظهار کرد: بخش‌های اقتصاد مناسبی ندارند زیرا بازار بزرگ‌گه‌ها داشت‌ن واگن با ایستادگی کم‌تر شده از این حوزه کافی نیست. شرکت‌های مسافری نمی‌توانند به ریل‌ها با متناسب با هزینه‌هایشان تعیین کنند و در حالی است که واگن‌های مسافری متعلق به شرکت‌های خصوصی است و ۱۱ شرکت بخش خصوصی در کشور وجود دارد که واگن‌های مسافری متعلق به آنهاست. او تصریح کرد: با این اقتصاد ضعیفی طی سال‌های گذشته تمایلی به توسعه نام‌ها نداشتند و شرکت‌ها با توجه به این شرایط به‌تر شده و شرایط کمی بهتر شده است و نوسازی و بهسازی صورت گرفته ولی واقعاً کافی نیست و دولت مجلس باید به بخش مسافری نگاه حمایتی داشته باشد تا شرکت بتوانند سرمایه‌گذاری کنند و متوسط عمر واگن را کمتر کنیم.

ویژہ

در دانشگاه صنعتی امیرکبیر برگزار شد

تجلیل بانک صادرات ایران
از ۶۷ دانشجوی نخبه المپیادی
کشور

بانک صادرات ایران در راستای ایفای مسوولیت‌های اجتماعی و پاسداری دستورادهای علمی جوانان، در ۶۷ تاسنجوی به‌گزیده المیادهای علمی کشور، تجلیل کرده، به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، این بانک با حضور در آیین تجلیل از به‌گزیده‌گان استونهمین و سی‌امین دوره المیادهای علمی دانشجویان کشور، که در دانشگاه صنعتی امیرکبیر به‌شکرت حسین سبایی صراف وزیر علوم، تحقیقات و فناوری و به‌گزارش از تلاش‌های علمی و خلاقیت‌های نتیخان دانشگاهی قدردانی کرد. در این مراسم، بانک صادرات ایران با هدایا جوازیه‌ای به‌گزیده‌گان المیادهای علمی ایران و ۲۳ مدال اول، ۹۶ مدال دوم و ۵۸ به‌گزیده‌گان مدال برنج تجلیل نمود. آیین تجلیل از به‌گزیده‌گان المیادهای علمی ایران به‌حضور جمعی از مقامات عالی‌رتبه علمی و دانشگاهی کشور، جمله دکتر مسعود شمس‌بخش قائم‌مقام وزیر علوم، تحقیقات و فناوری، دکتر زامحمدی معاون وزیر علوم و سازمان سنجش آموزش کشور، دکتر عباس سروش رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دکتر شجاع‌احمدوند رئیس دانشگاه علامه طباطبائی و جمعی از مسوولان و اساتید برتر دانشگاهی کشور به‌گزارش داشت. المیادهای علمی تاسنجوی کشور به‌سال‌ها هدف شناسایی، پرورش و تشویق استفاده‌های برتر در دانشگاهی در حوزه‌های گوناگون علمی به‌گزارش می‌شود. بانک صادرات ایران نیز به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین بانکهای همسکری، حمایت از نتیخان و ظرفیت‌سازی زمینه‌های همسکری و بهره‌گیری از طرفه‌های علمی آنان از اولویتهای مهم خود در مسیر توسعه سرمایه انسانی به‌داند.

شماره: ۵۳۴۴/م الف/۱۲
تاریخ: ۱۳/۸/۱۴۰۴

[illegible][illegible]

دادرس شعبه آداب عامومي حقوقی سپهرستان کرمانساره
«علي سهرامي گيلان»