



قیمت نفت در معاملات روز چهارشنبه بازار آسیا، در یخبوج‌ه‌افت بازارهای مالی و قوی شدن ارزش دلار، کاهش یافت. قیمت نفت برنت با ۶ سنت معادل ۰.۱ درصد کاهش، به ۷۰٫۵۶۴ دلار سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت در معاملات روز گذشته به پایین‌ترین در ۲ هفته اخیر نزول کرده‌بود. قیمت نفت وست تگزاس اینترمیت آمریکا با ۱۰ سنت معادل ۰.۱۷ درصد کاهش، به ۶۰٫۵ دلار و ۴۶ سنت در هر بشکه رسید. تحلیلگران گسروه بانکی «ای‌ان‌زد» در یادداشتی نوشتند: وضعیت ریسک‌گریزی در سراسر بازارها، باعث خروج سرمایه‌گذاران از بازارهای انرژی شد. پس از ریزش شب گذشته‌وال استریت که ارزش‌های بیش از حدش‌رکت‌های فناوری را نمایان کرد،بازارهای سهام آسیادر معاملات روز جاری نزولی شدندونوسان‌بازاربه بالاترین حداز آوریل رسید.شاخص دلار آمریکاکه این ارز را در برابر ارزهای قییم‌ی‌سنجد،در بالاترین سطح سه‌ماهه خود ثابت‌ماندواین به‌دلیل اختلاف‌نظر میان اعضای هیئت مدیره فدرال رزرو بود که نشان‌دهنده احتمال اندک کاهش نرخ‌بهره‌در جلسه‌سیاست‌گذاری دسامبر است.قوی‌شدن ارز دلار، معاملات‌نفت‌راکه به‌از آمریکا قیمت‌گذاری می‌شود،برای دارندگان سایر ارزها گران‌تر می‌کند و می‌تواند بر تقاضا تأثیر بگذارد. کاهش نرخ‌بهره آمریکا معمولاً تقاضا را افزایش می‌دهد. تونی سالیکمور، تحلیلگر بازار «آی جی»، در یادداشتی گفت: نفت خام در حال کاهش است، زیرا احساسات ریسک‌پذیری به‌شدت منفی شده و دلار آمریکا، به عنوان دارایی امن تقویت شده‌است که هر دو بر قیمت نفت خام تأثیر گذاشته‌اند.منابع بازار بالاستندابه‌امار روز سه‌شنبهموسسه‌مهریکن پترولیوم گفتند که ذخایر نفت آمریکادر هفته‌منتهی به ۳۱۰۱کتبر،افزایش یافته‌است واین امر، قیمت‌ها را تحت فشار کاهشی نگه داشت. نگرانی‌های بخش عر‌ضه همچنان بر قیمت‌ها تأثیر می‌گذارد. تولیدکنندگان اوپک پلاس، روز یکشنبه، توافق کردند که تولید خود را در دسامبر به ۱۳۷ هزار بشکه در روز افزایش دهند.

ادامه از صفحه اول

ریشه‌یابی افزایش نرخ تورم خوراکی‌ها

چنین نرخ تورمی برای سال‌های پس از جنگ جهانی دوم در ایران بی‌سابقه بوده‌است. اولین نرخ تورم بالای کشور هم به نیمه اول دهه ۷۰ تا سال ۷۴ مربوط است. در دست زمانی که ارز کالاهای اساسی آزاد و کالاهای اساسی با نرخ ارز آزاد وارد کشور شده‌هر گاه ارز تخصیصی به کالاهای اساسی با نرخ ارز آزاد بوده از قیمت ارز ترجیحی بالا رفته با مقدار ارز تخصیصی کاهش یافته‌است (نمونه آن امسال بوده‌است) تورم کالاهای اساسی، کالاهای خوراکی و به تبع آن کل شاخص تورم در کشور افزایش یافته‌است. این روند باعث فشار بیشتر به خانواده‌ها شده و اقتصاد خانوارهای ایرانی را دچار التهاب و تکانه ساخته‌است. این وضعیت وقتی مورد بررسی قرار می‌گیرد، روشن می‌شود لازم سیاست‌های حمایتی از تولید افزایش یابد.ازسوی‌دیگر سیاست‌های تثبیت قیمت‌ها باید در وضعیتی متعادل قرار گیرد.همچنین برای کوتاه‌مدت دوروهای موقتی باید تخصیص ارز ترجیحی به کالاهای اساسی به ویژه اقلامی که ذیل سیداصلی مصرف خانوارهای کم‌درآمد و حقوق‌بگیر قرار دارد، افزایش یابد.ضمن اینکه لازم است اجاز داده نشود نرخ این نوع ارز‌ها هم افزایش یابد. با اتخاذ چنین سیاست‌هایی است که می‌توان از ظهور و بروز تکانه‌های تورمی در اقتصاد ایران جلوگیری کرد و از اقتصاد خانوارهای ایرانی حمایت بیشتری صورت داد.

نفسگیری بازار سهام

ساختار معاملات، نحوه جمع شدن صف‌های فروش و رفتار نقدبنگی نشان می‌دهد نهنده‌رو امید به ادامه مسیر افزایشی در فضای عمومی فعالان بازار وجود دارد. اگر سطح حمایتی فعلی حفظ شود، هفته آینده می‌تواند نقطه آغاز دور تازه‌ای از معاملات مثبت باشد؛ دوری که بالیدری خودروپی‌ها و بازگشت تدریجی اعتماد سرمایه‌گذاران همراه خواهد بود. در واقع، آنچه این روزها در تالار معاملات دیده می‌شود، نه پایان، بلکه سکوت این انتخاب در سایر کشورها جهان از جمله ایران هم انباشتحوالاتی خواهد شد. تغییر مسیر مدیریت جهان به سمت عدالت‌محوری مسالهای است که بسیاری از افشار در سراسر جهان، طرفدار آن هستند و محتمل است که این گفتمان به کمپین‌های سیاسی در اقصی نقاط جهان راه یابد.

ممدانی و عدالتی‌که گمشده مردم امریکا است

ممدانی به دنبال افزایش مالیات ثروتمندان و توزیع آن به نفع افشار محروم است. اینکه تا چه اندازه موفق می‌شود یا نه؟ در گروی تحولات آینده‌است. بدون تردید این انتخاب در سایر کشورها جهان از جمله ایران هم انباشتحوالاتی خواهد شد. تغییر مسیر مدیریت جهان به سمت عدالت‌محوری مسالهای است که بسیاری از افشار در سراسر جهان، طرفدار آن هستند و محتمل است که این گفتمان به کمپین‌های سیاسی در اقصی نقاط جهان راه یابد.

نفت و انرژی

«تعادل» گزارش می دهد

خران بی ابر و نبض کم آب سرزمین

پاییز ۱۴۰۴ برای ایران با چالشی جدی در حوزه منابع آب همراه است؛ کاهش بارش‌ها و تأثیر آن بر ذخایر سطحی و زیرزمینی کشور، این شرایط نه تنها روند تأمین آب شرب را تحت فشار قرار می‌دهد، بلکه مدیریت آب کشاورزی، صنعت و محیط‌زیست را نیز در مسیر دشوارتری قرار می‌دهد.

بررسی داده‌های اقلیمی و پیش‌بینی‌های فصلی نشان می‌دهد که بخش وسیعی از کشور در پاییز ۱۴۰۴ با کاهش ۲۰ تا ۳۵ درصدی بارش نسبت به میانگین بلندمدت روبروست. مناطق غربی و شمال‌غرب، به‌ویژه استان‌های کردستان، آذربایجان‌ها و کرمانشاه، کاهش بارشی محسوس خواهند داشت. جنوب‌شرق و شرق کشور همچنان در محدوده خشک قرار دارند. استان‌های شمالی نسبت به سایر نقاط در وضعیت بهتری‌اند، اما بارش‌هایشان زیر میانگین خواهد بود. این روند، ادامه همان الگوی کاهش بارش سال‌های اخیر است و از تأثیر چرخه‌های بزرگ‌مقیاس اقلیمی مانند ال‌نینو/ال‌نینیا و افزایش میانگین دمای سطحی زمین تأثیر پذیرفته‌است. مخازن سدهای اصلی کشور مانند کارخه، هنر، کارون، رزاینده‌رود، طالقان و لار در مقایسه با سال گذشته با کسری ذخیره مواجه‌اند. کاهش ورودی سدها در غرب و جنوب‌غرب می‌تواند چالش‌های جدی برای تأمین آب استان‌های خوزستان و ایلام ایجاد کند. در مرکز ایران، سد رزاینده‌رود که یکی از اصلی‌ترین منابع آب اصفهان است، احتمالاً کاهش ۱۵ تا ۲۰ درصدی آب ورودی را تجربه می‌کند. همچنین کاهش دبی

حاشیه جلسه دولت

سیگنالی از کاهش درآمد نفت دریافت نکرده‌ایم

وزیر اقتصاد درباره احتمال کاهش فروش نفت، تصریح کرد: در حال حاضر سیگنالی از کاهش درآمد‌های نفتی دریافت نکرده‌ایم و طبق روال، درآمدهای نفتی در دستور لایحه بودجه قرار می‌گیرد.به گزارش ایسنا، علی‌مدنی‌زاده در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره وضعیت بورس، اظهار کرد: وضعیت بورس الان خوب و رو به رشد است.ولی کم‌آمان برنامه‌های اصلاحی برای بورس داریم تا این بخش تاجای ممکن تعمیق شود و سهمش از پمپن مالی افزایش یابد.تا مردم بورس را برای سرمایه‌گذاری پسن‌اندازهایشان گرنه اول خود بداندند. وی در پاسخ به پرسشی درباره پیش‌بینی میزان تورمی سال آینده، گفت: عدد تورم سال آینده هم ناشی از اتفاقات و سیاست‌های سال قبل (۱۴۰۳) است که شوک‌های متعدد اقتصادی و فضای جنگ و پس از جنگ و نیز آسیب‌پذیر تجربه کردیم. دولت بر نامه‌هایی برای کنترل تورم دارد. اعدادی که ارائه شده از جنس این است که اگر دولت کاری نکند چه میزان

تلنگر انتخاباتی دموکرات‌ها به ترامپ و جمهوری خواهان

زهران شهردار شیعه نیویورک

در انتخاباتی که نگاه رسانه‌های جهان را به خود معطوف کرد، زهران ممدانی، سیاستمدار مترقی و عضو جناح چپ حزب دموکرات، توانست با کسب اکثریت آرا به عنوان شهردار جدید شهر نیویورک برگزیده شود.او نخستین شهردار مسلمان، شیعه و مهاجر تبار در تاریخ این کلانشهر است.انتخابات شهرداری نیویورک امسال یکی از پرتنش‌ترین رقابت‌های سیاسی سال‌های اخیر بود. ممدانی در حالی وارد میدان شد که بسیاری از تحلیلگران شناسن چندیابی برای او قائل نبودند. با این حال، شعارهای انتخاباتی او با محوریت عدالت اقتصادی، مسکن مقرون به‌صرفه، حمل‌ونقل عمومی رایگان و گسترش برابری اجتماعی توانست موجی از حمایت در میان جوانان و اقشار کم‌درآمد ایجاد کند. در مقابل، رقیب اصلی او از جناح میانه‌رو حزب دموکرات، با تمرکز بر «مدیریت واقع‌گرایانه» و سیاست‌های محافظه‌کارانه‌تر در حوزه اقتصاد و ارد رقابت شد. اما نتایج نهایی نشان داد که بدنه اجتماعی نیویورک به‌سوی تغییر گرایش یافته‌است: زهران ممدانی ۲۴ ساله، فرزند خانواده‌ای مهاجر از گاندا است که در کودکی به امریکا آمده. او پیش از ورود به سیاست، در حوزه فعالیت‌های اجتماعی و فرهنگی فعال بوده و سابقه تولید آثار هنری اعتراضی را نیز در کارنامه دارد. او از معدود سیاستمدارانی است که آشکارا از حقوق اقلیت‌ها، مهاجران و جامعه LGBTQ+ دفاع کرده و در کنار فعالان اجتماعی در خیابان‌ها حضور یافته‌است. این حضور میدانی سبب شد تا تصویر او برای رای‌دهندگان، نه یک سیاستمدار سنتی، بلکه نماینده‌ای از مردم عادی باشد.

زمستان تنش‌گازی خواهیم داشت؟

دبیر کل فدراسیون صادرات انرژی گفت: پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهند که تا سال ۲۰۵۰، بیش از ۵۰ درصد مصرف انرژی جهان از طریق برق تأمین خواهد شد. بنابراین، تمرکز بر توسعه زیرساخت‌های برق می‌تواند آینده‌ای روشن‌تر را برای کشورمان رقم‌بزند.حمیدرضا صالحی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره چالش تأمین گاز در زمستان پیش رو اظهار داشت: با توجه به پیش‌بینی‌های موجود، نیاز از گاز گسترده در حوزه گاز در سال جاری دور از انتظار نیست. این موضوع می‌تواند چالش‌های متعددی را در پی داشته باشد. وی تصریح کرد: با توجه به اینکه حدود ۷۰ درصد مصرف گاز در بخش خانگی انجام می‌شود، هر گونه کمبود گاز می‌تواند به‌طور مستقیم بر زندگی روزمره مردم تأثیر



رودخانه‌ها، کیفیت آب را تحت تأثیر قرار می‌دهد؛ چرا که کاهش جریان، پتانسیل افزایش غلظت آلاینده‌ها را بیشتر می‌کند. آب‌های زیرزمینی طی دهه اخیر، به‌واسطه برداشت بی‌رویه و کاهش تغذیه طبیعی، در شرایطی ناپایدار قرار دارند. از ۶۰۹ دشت کشور، بیش از ۴۰۰ دشت در وضعیت بحرانی یا ممنوعه هستند. کم‌بارشی پاییز، تغذیه آبخوان‌ها را به‌شدت کاهش می‌دهد و اتدوین بر فرانشست زمین در برخی استان‌ها مثل اصفهان، کرمان و تهران افزایش خواهد یافت. افت سطح آب زیرزمینی، هزینه‌های پمپاژ را افزایش

تعادل

رشد ۱۶۸ درصدی طرح گازسوز کردن خودروها

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از سرعت گرفتن طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز پس از دو سال وقفه خبر داد و گفت: با تبدیل و تولید بیش از ۳۲ هزار دستگاه خودرو، روند طرح گازسوز کردن خودروها در هفت ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه پارسال حدود ۱۶۸ درصد رشد یافته‌است.

به گزارش ایلنا به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، محمدصادق عطیمی‌فر با بیان اینکه به‌دنبال اجرای سیاست‌های کلان دولت چهاردهم در زمینه مدیریت مصرف سوخت، کاهش وابستگی به بنزین و توسعه استفاده از گاز طبیعی، فشرده (سی‌ان‌جی) در ناوگان حمل‌ونقل کشور، طرح گازسوز کردن خودروها پس از دو سال وقفه، از سر گرفته شده‌است، بیان کرد: این طرح یکی از طرح‌های راهبردی در حوزه انرژی کشور شناخته می‌شود و هدف از اجرای آن افزایش بهره‌وری سوخت، کاهش هزینه‌های انرژی ناشی از واردات بنزین و بهبود وضع زیست‌محیطی شهرهاست.

وی به تشریح اقدام‌های انجام‌شده برای احیای طرح تبدیل و تولید خودروهای دوگانه‌سوز پرداخت و یادآور شد: بر اساس آمارهای موجود، در هفت‌ماهه سال ۱۴۰۳، ۱۲۰ هزار و ۱۲۵ دستگاه خودرو دوگانه‌سوز شده‌اند که این رقم با رشد حدود ۱۶۸ درصدی به ۳۲ هزار و ۴۶۲ دستگاه در هفت‌ماهه سال ۱۴۰۴، رسیده‌است.

معاون وزیر نفت با بیان اینکه شبکه شهرپور ۱۴۰۳ و در ابتدای استقرار دولت چهاردهم، ساماندهی مجدد از کان اصلی این طرح شامل خودروسازان، پیمانکاران، اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته و کارگاه‌های تبدیل در دستور کار شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی قرار گرفت، افزود: یکی از موضوعات مهم، رفع معضلات مالی و بدهی‌های معوق به پیمانکاران و خودروسازان بود که در این زمینه چند اقدام مهم انجام و مطالبات معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد:

سرعت تخشیدن به تأمین مواد اولیه و ارداتی با سفارش گذاری، تأمین مواد اولیه بیش از ۲۰۰ هزار مخزن و تغییر در فناوری تبدیل خودروها با بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور از مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در زمینه تبدیل و

معوق پرداخت شد.

عطیمی‌فر با اشاره به اینکه با تغییر فناوری، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت قابل توجهی داشته‌است، اظهار کرد