

آغاز ثبت سفارش

برای واردات ۱۵۰ هزار تن برنج

مجید رضا خاکی، دبیر انجمن وارد کنندگان برنج ایران، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم اظهار داشت: بر اساس اطلاعیه جدید معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، قرار بود ثبت سفارش جدید برای واردات برنج از ۲۳ مهر ماه آغاز شود، اما انجمن نسبت به برخی مفاد این اطلاعیه ملاحظات جدی داشت، وی افزود: نخستین ایراد، محدودسازی ثبت سفارش صرفاً به واردت‌های پاکستانی و تعیین سقف واردات در حجم ۱۵۰ هزار تن بود؛ اقدامی که به دلیل فشار تقاضا و ظرفیت محدود تولید و صادرات در پاکستان، به‌طور طبیعی به افزایش قیمت در مبدأ منجر شد. دومین نگرانی این بود که تأمین کنندگان پاکستانی معمولاً به‌صورت نقدی معامله می‌کنند؛ باید نظر گرفتن معوقات ارزی حدود ۱۰ ماهه وارد کنندگان ایرانی احتمال تحقق کامل این حجم از واردات بسیار پایین بود. خاکی افزود: بر همین اساس، روز گذشته جلسه‌ای با معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی برگزار شد و این ملاحظات به‌صورت مستند و کارشناسی ارائه گردید. خوشبختانه با رویکرد مثبت معاون توسعه بازرگانی، نظرات انجمن شنیده شد و اصلاح اطلاعیه و تعویق ثبت سفارش در دستور کار قرار گرفت. وی ادامه داد: در گام نخست، حجم ثبت سفارش در این نوبت کاهش یافت و مهم‌تر از آن، مقرر شد ظرف یک هفته هر حله جدید ثبت سفارش برای برنج هندی نیز فعال شود. چرا که طی سال‌های گذشته، سهم اصلی واردات برنج ایران از هند تأمین می‌شد. همچنین برخی از واردت‌های مجاز نیز به‌منظور انطباق با نیاز مصرف کنندگان اصلاح شد. وی افزود: در هر حله فعلی، چهار و ریته بر مصرف‌زا مبدأ پاکستان شامل ۲۸۶ سفید، سوپر باسما، ۱۱۲۱ سفید و ۱۱۲۱ بخارده‌ی شده مجوز ثبت سفارش دریافت کرده‌اند. به گفته او، در صورت تسریع در پرداخت از‌های معوق و اجرای کامل این امر، تا ثبت سفارش، می‌توان انتظار داشت تأثیر محسوسی در تعدیل قیمت برنج ایرانی مشاهده شود. خاکی تصریح کرد: همه‌کنون نیز حجم قابل توجهی از محموله‌های برنج در گمرکات کشور، متعلق به اعضای انجمن است که در صورت تسریع در فرآیند ترخیص و تحویل به‌شرکت بازرگانی دولتی ایران می‌توانند نقش مهمی در ثبات بازار و آرامش قیمتی ایفا کنند.

پلاک گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد امکان پذیر شد

مدیر گمرک و صادرات دبیر خفله‌شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از امکان پلاک ملی کردن خودروهای پلاک مناطق آزاد توسط مالکان فعلی این خودروها خبر داد. ناصر خرمالی با اشاره به ضوابط اعلام‌شده از سوی سامانه جامع تجارت و دبیر خانه‌شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، گفت: بر اساس مقررات ابلاغی قبلی، افرادی که در حال حاضر مالک قانونی خودروهای پلاک مناطق آزاد هستند و سند خودرو به نام آنها ثبت شده است می‌توانند نسبت به انجام مراحل قانونی و سامانه‌ای برای دریافت پلاک ملی اقدام کنند. خرمالی تأکید کرد: بر خلاف برخی شایعات، برای انجام این پند پلاک ملی، الزامی به آن نیست که مالک خودرو همان فرادرد کننده اولیه خودرو به مناطق آزاد باشد. ملاک اصلی، مالکیت فعلی و ثبت قانونی خودرو در سامانه‌های مربوطه است.

صادرات ۴ میلیارد دلاری فولاد در نیمه نخست ۱۴۰۴

ارزش صادرات محصولات زنجیره آهن و فولاد کشور در ۶ ماهه سال جاری با رشد ۲۶ درصد به مرز ۴ میلیارد دلار رسیده است. به گزارش مهر، بررسی وضعیت صادرات زنجیره آهن و فولاد در نیمه نخست اسمال نشان می‌دهد که در این مدت حجم صادرات در این بخش ۳۴ درصد و مجموع حجم صادرات کل زنجیره فولاد ۴۵ درصد افزایش داشته است. همچنین ارزش صادرات محصولات زنجیره آهن و فولاد کشور در ۶ ماهه سال جاری با رشد ۲۶ درصد به مرز ۴ میلیارد دلار رسیده است. روند صعودی صادرات در مواد اولیه زنجیره فولاد همچنان تداوم دارد به‌طوری‌که حجم صادرات کنسنتره سنگ آهن در مقایسه با ماهه سال گذشته ۱۲ برابر شده است. این مساله موجب نگرانی فولادسازان شده است. تداوم روند نزولی قابل توجه در حجم صادرات مقاطع طولی فولادی از نکت مهم این گزارش است. صادرات میلگرد سهم عمده بیش از ۸۵ درصدی تناژ صادراتی مقاطع طولی فولادی در سال گذشته را شامل می‌شود، ۲۲ درصد کاهش یافته است. ارزش صادرات انواع ورق های فولادی تقریباً ۲۳ برابر شده و بیش از ۲۲۰ میلیون دلار رسیده که ناشی از تقویت رویکرد صادراتی در شرکت‌های گروه فولاد مبارک از جمله خود این شرکت و ورق خودرو چهار محال و بختیاری ارزیابی می‌شود.

کاهش قیمت گوشت قرمز طی یکی دو روز آینده

وزیر جهاد کشاورزی گفت: مارد یکی، نوروز آینده کاهش قیمتی را در گوشت قرمز خواهیم داشت چون با تنظیمات جدیدی مدیریت شده است. غلامرضا نوری قزلبه در پایان جلسه هیات دولت با حضور در جمع خبرنگاران با اشاره به قیمت قرم گفت: هفته گذشته قیمت مرغ اصلاح شد و اعلام شد و چون یک قیمت منطقی بود و همه قیمت‌های تمام شده دقیق محاسبه شده بود، بازار هم تقریباً با آن دارد جلومی‌رود و تبعیت می‌کند. وی درباره افزایش قیمت گوشت قرمز گفت: گوشت تنظیم بازاری با توجه به حذف ارز ترجیحی‌اش یک مقداری افزایش قیمت داشت که با ارز توافق می‌دارد می‌آید. وزیر جهاد کشاورزی گفت: البته ما به یکی دو روز آینده کاهش قیمتی را در گوشت قرمز خواهیم داشت چون با تنظیمات جدیدی مدیریت شده است.

صنعت، معدن و تجارت

چرا مونتاژ خودروهای ایران اینقدر گران از آب در می‌آید؟

عدد ترسناک ارزیبری مونتاژ کاران

تعداد |

ارزبری صنعت خودرو در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که اعداد قابل توجه هستند، اما دلیل نگرانی تنها رقم نیست؛ بلکه ساختار اقتصادی و صنعتی کشور عامل اصلی بحران است. واقعیت این است که بی‌ارزش شدن پول ملی کشور مابسیاری از اعداد منطقی و طبیعی را به اعدادی هولناک تبدیل کرده است، چرا که درآمد سال‌های اخیر ما با این اعداد که بر اساس دلار بیان می‌شوند، قابل قیاس نیست. بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، ارزیبری کل صنعت خودرو در سال ۱۴۰۲ به حدود ۷٫۶ میلیارد دلار رسید؛ آه رقمی که بخش عمده آن صرف تأمین نیاز شرکتهای مونتاژکار شده است. طبق آمار، پنج شرکت خصوصی در همان سال برای مونتاژ حدود ۲۴۷ هزار دستگاه خودرو، بیش از ۲۰٫۳ میلیارد دلار ارز دریافت کرده‌اند که به معنای میانگین ارزیبری بیش از ۱۳ هزار دلار برای هر خودرو است. در همین حال، آمارهای هفت‌ماهه نخست سال ۱۴۰۳ نشان می‌دهد که پنج شرکت مذکور در این مدت ۱٫۷۴۸ میلیارد دلار ارز دریافت کرده‌اند؛ رقمی بالاتر از ۱٫۶۲ میلیارد دلار در مدت مشابه سال قبل.

ارزبری صنعت خودرو در ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳

صنعت خودرو و س‌سازی ایران که فعالیت خود را با مونتاژ آغاز کرده بود، پس از گذشت دهه‌ها از تولید نخستین خودروی ملی، بار دیگر در مسیر قرار گرفته است که الگوی غالب آن نه توسعه برندهای داخلی، بلکه واردات قطعات منفصله و مونتاژ محصولات خارجی است. این روند به‌ویژه در سال‌های اخیر و با محوریت خودرو سازان خصوصی گسترش یافته و سهم چشمگیری از منابع ارزی کشور را به خود اختصاص داده، بی‌آنکه به انتقال کامل فناوری، توسعه زنجیره تأمین داخلی یا ایجاد ارزش افزوده واقعی منجر شود. سیاست‌های تعرفه‌ای و نظارتی موجود به گونه‌ای شکل گرفته‌اند که مونتاژ را به گزینه‌ای سودآورتر از تولید واقعی تبدیل کرده‌اند. نتیجه‌ان، عقب‌ماندگی صنعت خودرو از مسیر نوآوری، رقابت‌پذیری و خودکفایی بوده است.

بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، ارزیبری کل صنعت خودرو در سال ۱۴۰۲ به حدود ۷٫۶ میلیارد دلار رسیده است؛ رقمی که بخش عمده آن صرف تأمین نیاز شرکتهای مونتاژکار شده است. طبق آمار، پنج شرکت خصوصی در همان سال برای مونتاژ حدود ۲۴۷ هزار دستگاه خودرو، بیش از ۲۰٫۳ میلیارد دلار ارز دریافت کرده‌اند که به معنای میانگین ارزیبری بیش از ۱۳ هزار دلار برای هر خودرو است. این در حالی است که رقم ساختار داخل بعضی از این خودروها عموماً تا ۲۰ تا ۳۰ درصد برآورد می‌شود؛ سطحی پایین که صرفاً برای بهرمندی از تخفیف‌های تعرفه‌ای کفایت می‌کند. ادامه چنین الگوی، ضمن منفی کردن تراز تجاری صنعت خودرو، فرصت‌های ارزشمند اشتغال پایدار، اشتیاق دانش فنی و توسعه صادرات را از بین برده و در عمل،

ردیف	حرکت	ارز دریافتی هفت‌ماهه ۱۴۰۳ (میلیون دلار)	ارز دریافتی هفت‌ماهه ۱۴۰۳ (میلیون دلار)
۱	مدیران خودرو	۸۹۵	۶۰۴
۲	کرمان موتور	۴۱۶	۵۶۳
۳	یهمن موتور	۱۶۰	۲۶۰
۴	آرین پارس موتور	۴۲	۱۷۹
۵	صنایع اتومبیل‌سازی فردا	۱۲۷	۱۴۲
	مجموع	۱،۵۶۰	۱،۷۴۸

رییس اتاق بازرگانی ایران و ایتالیا تشریح کرد

راه مقابله با فاکتورسازی شرکت‌ها

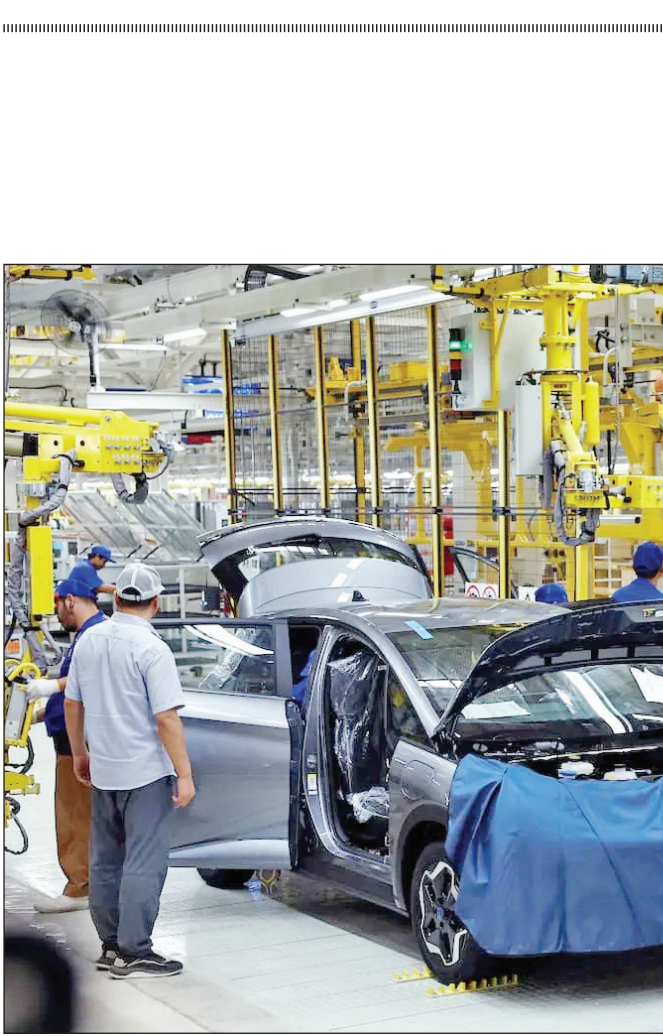
رییس اتاق بازرگانی ایران و ایتالیا گفت: اقدام اخیر سازمان امور مالیاتی مبنی بر اعتبارسنجی و رتبه‌بندی شرکت‌ها موجب سقف برای صدور فاکتور و جلوگیری از فاکتورسازی می‌شود که این اقدام اثر گذاری بالایی در کنترل صدور فاکتورهای جعلی در کشور دارد. پورفلاح در ارتباط با هوشمندسازی روند دریافت مالیات و به‌ویژه صدور صورت حساب‌های الکترونیک تصریح کرد: مسلّم است که استفاده از سامانه‌ها و سیستم‌ها و صدور صورت حساب الکترونیک به نفع اقتصاد ملی است. این اقدامات اثر گذاری بالایی بر افزایش سرعت و دقت انجام کارها دارد. وی ادامه می‌شود، سرعت انجام کارها پایین است. زیرا باید تمامی اظهارنامه‌ها و پرونده‌ها به‌صورت دستی توسط کارشناس مالیاتی بررسی شود و پروگراسی و عریض طولی برای این امر وجود دارد. اما در بستر سامانه‌ها و

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت:

صادرات ایران به روسیه به مرز یک میلیارد دلار نزدیک شد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به پتانسیل بسیار خوب رشد صادرات به روسیه گفت: صادرات ایران به روسیه به مرز یک میلیارد دلار نزدیک شده است. محمدعلی دهقان دهنوی، معاون وزیر صمت و رییس سازمان توسعه تجارت ایران در گفت‌وگو با اپلنا در مورد تجارت ایران و روسیه، گفت: طبق آمار ۵ ماهه اسمال، شاهد رشد بالای ۳۰ درصدی در تجارت ایران و روسیه بودیم. رییس سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به روند رو به رشد تجارت با روسیه گفت: آمار

پنجشنبه ۲۴ مهر ۱۴۰۴ ۲۳ ربيع‌الثانی ۱۴۴۷ | سال دوازدهم | شماره ۳۱۶۳ | Thu, Oct 16, 2025



به‌شرکت‌ها اجازه داده با سرمایه‌گذاری محدود و تحت عنوان تولید، محدودیت‌های واردات خودرو کامل را دور بزنند. به‌زعم کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس، نتیجه این سیاست‌ها، شکل‌گیری یک صنعت خودرو وابسته و غیر رقابتی است که نه تنها اثر تجاری آن منفی شده، بلکه توانایی رقابت در بازارهای صادراتی را نیز از دست داده است.

عوامل اثر گذار

تحریم‌های بین‌المللی از سال ۱۳۹۷ و به‌ویژه با فعال‌سازی مکانیسم ماشه در ۱۴۰۴، دسترسی ایران به فناوری و قطعات پیشرفته را محدود کرده است. این محدودیت‌ها شرکت‌ها را به سمت مونتاژ خودروهای چینی با قطعات گران‌قیمت CKD سوق داده و هزینه‌های ارزی را افزایش داده است. شرکت‌های بزرگ دولتی نیز در بحران فعلی بی‌تقصیر نیستند. ایران خودرو و سایپا با تولید خودروهای غیراستاندارد و ارزیبری بالا، به اندازه شرکت‌های خصوصی در هدر رفت منابع ارزی نقش دارند. این شرکت‌ها توانسته‌اند محصولاتن مطابق استاندارد جهانی ارائه‌دهند و همین ضعف باعث افزایش تقاضا برای خودروهای مونتاژی شده است. وجود نهادهای متعدد تصمیم‌گیر مانند وزارت صمت، شورای رقابت، سازمان استاندارد و گمرک، فرآیند تصمیم‌گیری را کالی پیچیده کرده است. دخالت‌های دولتی از قیمت‌گذاری و

ردیف	حرکت	ارز دریافتی پنج‌ش‌رت خصوصی در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ (میلیون دلار)	مجموع ارز دریافتی پنج‌شرکت خصوصی در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ (میلیون دلار)
۱	مدیران خودرو	۱۰۲۱،۷	۱۴۰۲
۲	کرمان موتور	۴۲۵،۲	۱۷۸۵،۴
۳	یهمن موتور	۲۶۹،۲	۷۴۷
۴	آرین پارس موتور	۱۵۴،۳	۳۹۳،۷
۵	صنایع اتومبیل‌سازی فردا	۱۳۰،۱	۲۷۵،۴
	مجموع	۱،۹۹۱	۳۳۱۲،۹

این امر انگیزه‌ای برای مالیات‌دهندگان قانونمند ایجاد می‌کند. رییس اتاق بازرگانی ایران و ایتالیا خاطر نشان کرد: در کشورهایی پیشرفته فرار مالیاتی بزرگ‌ترین قانونمند تحت فشارهای مالیاتی قرار دارند اما کسانی که فعالیت زیرزمینی انجام می‌دهند، می‌توانند از پرداخت مالیات طفره ببرند. یکی از مشکلات در همین زمینه اداره کشور و رایا به خدمات به شهروندان به کار می‌افتد. در کشور ما نیز این روندها باید پیش برود. وی ادامه داد: در شرایطی که وضعیت اقتصادی خوبی بر کشور حاکم نیست، اعمال سیاست‌هایی مانند ایجاد امکان پرداخت مالیات بر ارزش افزوده پس از تسویه نهایی مثبت ارزیابی می‌شود. این اقدام به افزایش گردش سرمایه در کشور می‌انجامد. زیرا فرصت و تنفسی برای بنگاه‌های اقتصادی به وجود می‌آید که پس از دریافت وجه و تسویه نهایی اقدام به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده کنند.

و ساخته‌شده می‌شود. وی افزود: به‌طور مثال، در حال حاضر در حوزه فولاد با روسیه کار می‌کنیم. همچنین، در حوزه کانتینر و قطعات خودرو و لوله وروفیل نیز صادرات خوبی به روسیه داریم. معاون وزیر صمت، معدن و تجارت در پاسخ به این سوال که «صادرات ایران به روسیه در چه حوزه‌هایی پتانسیل رشد دارد» گفت: پتانسیل رشد صادرات به روسیه بسیار زیاد است، زیرا واردات روسیه به حدود ۳۰۰ میلیارد دلار می‌رسد و بخش زیادی از این کالاها قابل تأمین از کشور

طراحی نقشه راه صادرات

دیجیتال ایران توسط اتاق ایران

صمد حسن‌زاده، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران روز چهارشنبه ۲۳ مهر ماه در همایش روز فناوری ایران که هم‌زمان با جیتکس ۲۰۲۵ در دویب در حال برگزاری است، در جمع مدیران شرکت‌های فناوری و سرمایه‌گذاران عرصه فناوری اطلاعات، ارتباطات و الکترونیک، این همایش را فرصتی برای گفت‌وگو، تبادل تجربه و شکل‌دهی به همکاری‌های فناورانه میان کشورهای مختلف جهان به منظور تحول اقتصاد دیجیتال دانست و گفت: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران نقشی کلیدی در حمایت از توسعه فناوری، دیجیتال‌سازی صنایع و گسترش صادرات خدمات فناورانه دارد.

حسن‌زاده افزود: اتاق ایران با همکاری تشکیل‌های تخصصی وابسته به خود از جمله فدراسیون فناوری اطلاعات و ارتباطات ایران (فناوا)، در برگزاری رویدادهای بین‌المللی، جلسات B2B و پروژه‌های مشترک تحقیق و توسعه، زمینه‌ار تباط شرکتهای فناور ایرانی با بازارهای جهانی را فراهم کرده است. او افزود: اتاق ایران در حال طراحی نقشه راه صادرات دیجیتال ایران است تا مسیر حضور شرکت‌های فناور در بازارهای بین‌المللی تسهیل شود و خدماتی مانند مشاوره، تسهیل مالیات و معرفی بازارهای هدف فراهم شود. ایران آماده است تا در قالب پروژه‌های تحقیق و توسعه مشترک، انتقال فناوری، سرمایه‌گذاری و طرفه، آموزش تخصصی و تبادل داده‌های فناورانه، همکاری‌های پایدار با سایر کشورها را گسترش بدهد. همچنین در حوزه‌هایی چون هوش مصنوعی، اینترنت اشیا، شهر هوشمند، فناوری‌های ابری و الکترونیک صنعتی ظرفیت‌های قابل توجهی برای همکاری وجود دارد.

رییس اتاق ایران با بیان اینکه ایران با جمعیتی جوان، تحصیلکرده و خلاق، یکی از کشورهای پیشرو منطقه در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات است، افزود: بر اساس گزارش‌های رسمی، در سال ۲۰۲۴ بیش از ۷۲ درصد جمعیت کشور جمهوری اسلامی ایران به اینترنت پر سرعت دسترسی دارند و ضرب نفوذ تلفن همراه هوشمند به بیش از ۱۱۶ درصد رسیده است.

حسن‌زاده با اعلام اینکه در حال حاضر بیش از ۱۰ هزار شرکت دانش‌بنیان و فناور در ایران فعال هستند که حدود ۲۴ درصد آنها در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات (ICT) و صنایع الکترونیک فعالیت می‌کنند، خاطر نشان کرد: از میان این شرکت‌ها، صدها استارت‌آپ توانسته‌اند محصولات خود را در حوزه‌هایی مانند هوش مصنوعی، فن تک، سلامت دیجیتال، خدمات ابری، اینترنت اشیا و امنیت سایبری به بازارهای منطقه‌ای صادر کنند.

او به سهم ۸،۲ درصدی اقتصاد دیجیتال از تولید ناخالص داخلی کشور در سال ۲۰۲۴ اشاره کرد و بیان داشت: این سهم در پنج سال گذشته تقریباً دو برابر شده و نشان‌دهنده شتاب تحول دیجیتال در ایران است. حسن‌زاده در تشریح جایگاه ایران در شاخص جهانی نوآوری (WIFO) ۲۰۲۴، به رتبه ایران به عنوان شصت‌و چهارمین کشور جهان در شاخص جهانی نوآوری و چهارمین کشور خاورمیانه در این شاخص اشاره کرد و افزود: ایران در شاخص «آمادگی شبکه‌ای» (NRI) نیز رتبه ۷۹ را کسب کرده است، این ارقام نشانه‌ای از رشد مستمر زیرساخت‌های فناوری و نوآوری در ایران است.

رییس اتاق ایران با بیان اینکه در بخش الکترونیک، ایران طی سال ۲۰۲۴ پیشرفت‌های قابل توجهی در تولید تجهیزات مخابراتی، قطعات الکترونیکی و سامانه‌های هوشمند داشته است، یادآور شد: بر اساس داده‌های رسمی، ظرفیت تولید قطعات الکترونیکی در کشور بیش از ۴۰ درصد افزایش یافته و در حوزه سنسورها، ریزپردازنده‌ها و تجهیزات مخابراتی، چندین شرکت دانش‌بنیان توانسته‌اند محصولات رقابتی تولید کنند. در بخش خدمات نیز بیش از ۸ میلیارد دلار تراکنش الکترونیکی در بسترهای دولت الکترونیک و سامانه‌های تبادل داده ملی (NIX) در سال گذشته انجام شده است، آماری که نشان‌دهنده توسعه واقعی اقتصاد دیجیتال در کشور مان است.

هزینه ر جیستری آیفون ۱۷ پرو در گمرک ۴۳ میلیون تومان اعلام شد

امکان ثبت گوشی آیفون ۱۷ پرو در حالی در سامانه گمرک برای وارد کنندگان و مالکان آن فراهم شد که هزینه ر جیستری این دستگاه ۴۳ میلیون تومان تعیین شده است. با فعال‌سازی ر جیستری آیفون ۱۷ پرو در سامانه گمرک، امکان ثبت این مدل گوشی برای وارد کنندگان و مالکان آن فراهم شد. گفتنی است؛ هزینه ر جیستری این دستگاه ۴۳ میلیون تومان تعیین شده است. پیش از این، ر جیستری آیفون ۱۷ پرو مکس فعال بود اما هنوز امکان ر جیستری آیفون ۱۷ پایه و آیفون ایر در سامانه گمرک وجود ندارد و زمان دقیق فعال‌سازی آنها اعلام نشده است، بنابراین مسافران که قصد دارند گوشی آیفون ۱۷ پرو وارد کشور کنند می‌توانند وارد سامانه ر جیستری گمرک شده ثبت اطلاعات کنند و پس از آن گمرک، اطلاعات ثبت شده را برای همتا ارسال می‌کند تا امکان استفاده از گوشی فراهم شود. آن طور که گفته می‌شود حقوق و عوارض گمرکی براساس اعلام قیمت و باهماهنگی کمیته ر جیستری و سامانه‌ها تعیین می‌شود.