

استانداران، دستگاه‌های اجرایی را ملزم به پاسخگویی کند

استانداران، دستگاه‌های اجرایی را ملزم به پاسخگویی و پیگیری جدی در جهت محقق شدن مصوبات شورای گفت‌وگوی دولت‌وبخش خصوصی نمایند.

رییس اتاق ایران گفت:انتظار است که استانداران، دستگاه‌های اجرایی را ملزم به پاسخگویی و پیگیری جدی‌در جهت‌محقق شدن‌مصوبات‌شورای گفت‌وگوی دولت‌وبخش خصوصی نمایند.

صمد حسن‌زاده، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران روز سه‌شنبه درگردهمایی مسوولان دبیرخانه‌های شورای گفت‌وگوی اتاق‌های استانی کهدر مشهدمقدس درحال برگزاری است،بالاشاره‌به جایگاه ونقش شورای گفت‌وگوی دولت‌وبخش خصوصی در بهبودفضای کسبوکارگفت:شورای گفت‌وگوی دولت‌وبخش خصوصی در سطح ملی وشوراهای استانی، همچون منظومه‌ای منسجم‌وهمه‌جانبه‌گرا عمل می‌کنند که‌عالودبر شناسایی نظام‌مندودقیق‌موانع‌وچالش‌های اقتصادی پیش روی کسبوکارهاو فعالان اقتصادی، بستری موثربرای طراحی‌وخلق‌راحل‌های مشارکتی وسازنده‌فراهم می‌آورند. این‌شوراهاعرصه‌ای برای گفت‌وگوی اثربخش میان نهادهای تصمیم‌گیر کشور هستند تا منافع عمومی‌وخصوصی‌به‌گونهای هم‌راستا شوند که‌مسیر توسعه کشور باهم‌افزایی، خردجمعی‌و همکاری سازنده هموار شود. رییس اتاق ایران با اشاره به نقش کلیدی استانداران به عنوان نمایندگان عالی دولت‌وروسای شورای گفت‌وگو در استان‌ها، تأکید کرد: استانداران مسوولیت‌دارند که‌بابسیج‌تمام‌ظرفیت‌های اجرایی ونظارتی استان، زمینه‌ای را فراهم کنند که تسهیل فضای کسبوکار به‌صورت عملی‌و مستمر تحقق یابد. گامی مشاهده می‌شود برخی‌از سازمان‌ها ودستگاه‌های اجرایی در استان‌ها همکاری و تعامل لازم را برای اجرایی شدن مصوبات شورای گفت‌وگو به‌عمل نمی‌آورند. در چنین شرایطی این انتظار است که استاندار به‌عنوان بالاترین مقام دولت در استان، دستگاه‌های اجرایی را ملزم به پاسخگویی و اهتمام و پیگیری جدی در جهت محقق شدن مصوبات این‌شورا نماید. حسن‌زاده افزود: حمایت همه‌جانبه‌و پیگیری مستمر استانداران برای اجرایی شدن مصوبات شوراهای گفت‌وگو،ضامن پویایی اثرگذاری‌و ارتقای ظرفیت‌های اقتصادی استان‌وهمچنین، فیه‌بموقع‌مسائل اقتصادی وچالش‌های جامعه محلی است. او ارتقای جایگاه شوراهای گفت‌وگوی استانی را مستلزم هماهنگی مستمر میان شوراهای استانی استانداران ودستگاه‌های اجرایی دانست وگفت: شوراهای گفت‌وگوی استانی با برگزاری منظم‌و مستمر جلسات و پیگیری مصوبات، جریان تعامل سازنده، استمرار می‌بخشند. استانداران ودستگاه‌های اجرایی، با مشارکت فعال در جلسات واستقبال از مشاوره‌وارا حل‌های دلسوزانه‌بخش شدن تصمیمات فراهم می‌آورند تا شوراهای نهادهی تأثیرگذار در فرآیند تصمیم‌سازی‌و اجرای سیاست‌های اقتصادی بدل شوند. حسن‌زاده، پیرمرداری هدفمندو ساختاری از ظرفیت‌های شوراهای گفت‌وگوی استانی در جهت توسعه‌موتواروپایلد منطقه‌ای رامورد تأکید قرار داد وافزود: با وجود تلاش دولت‌هابرای توسعه‌بر مبنای آمایش سرزمین، همچنان شناسن دقیقین از ظرفیت‌های مناطق مختلف کشور ونحوه‌استفاده‌را آنها برای توسعه منطقه‌ای وجود ندارد. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران خاطر نشان کرد: با توجه‌به آنکه‌شماری از کارآفرینان برتر هر منطقه، عضو اتاق‌های بازرگانی استانی هستند، در صورتی که پیوند ساختاری و سیستمی میان سازمان برنامه‌و بودجه طرفیت‌های شوراهای گفت‌وگوی استانی به‌طور موثر به‌ربرداری گردد، می‌توان با بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های بالقوه‌و بالفعل استانی، الگوی جدیدی برای توسعه منطقه‌ای ایجاد کرد. صمد حسن‌زاده، تضمین شفافیت ثبات و پیش‌بینی‌پذیری در فضای کلان اقتصادی را از الزام ضروری حمایت و ارتقای کسبوکار در کشور دانست و بیان داشت: شوراهای گفت‌وگوی دولت‌وبخش خصوصی، با توجه‌به‌ماموریت قانونی محوله در شناسایی موانع قانونی‌و اجرایی‌وارایه پیشینه‌نهادهای اصلاحی، نقش کلیدی و اثرگذاری در پیش‌بینی‌پذیر کردن فضای اقتصاد در حرکت در مسیر ثبات‌بخشی به‌ان ابقایی می‌کنند. تعامل مستمر وسازنده‌با نهادهای قانونگذار، دستگاه‌های اجرایی‌وسایر ذینفعان، برای تدوین‌و اصلاح مقررات شفاف، هماهنگ و اثباتی، می‌کنم با اشتیاق، تعهد و همدلی، گام‌های موثر و مستمری در جهت تقویت این سازوکار برداریم. چراکه در شرایط کنونی که کشور با ناترازی‌ها و چالش‌های متعدد در حوزه‌های گوناگون روبه‌رو است، وظیفه و مسئولیت بر دوش مانده‌است. دست‌اندر راستای رونق تولید، ارتقای اشتغال و شکوفایی اقتصاد ملی، با وفای همدلی و هم‌افزایی، مسیر توسعه‌را هموار سازیم. حسن‌زاده در آغاز سخن خود، وزارت اقتصاد را از مهم‌ترین ارکان در تأمین امنیت اقتصادی دانست و گفت: همیشه در برنامه‌های شورای گفت‌وگوی دولت‌وبخش خصوصی، حضور دکتر مدنی‌زاده یک برکت است و محتوای ارزشمندی در برنامه‌های شورای گفت‌وگو مطرح می‌شود. او بالاشاره به تهدیدهایی که کشور در حوزه اقتصادی مواجه شده‌است، گفت: ملت ایران در روزهای جنگ ۱۲ روزه اخیر، در کنار سیاست‌های دولت، حماسه خلق کردند و با حمایت مسوولان و همت بخش خصوصی هیچ کارخانه‌ای تعطیل نشدو خانواده‌هابرای تأمین معیشت‌و رفاه‌مشکلی نداشتند. ملت ما آمیهد دوستی، همیشه علاقه‌مند هستند تکلیف و تعهد خود را به کشور نشان دهند.

صنعت، معدن و تجارت

مرکز پژوهش‌های مجلس از انحراف در مسیر توسعه خودرو سازی گزارش می دهد

موتناژ کاران بدون دستاورد

تعداد |

صنعت خودروی ایران با غلبه سیاست موتناژ، به‌واردات قطعه‌ومصرف بی‌حاصل منابع ارزی وابسته‌شده‌است؛ مسیری که مانع توسعه فناوری وصنعتی می‌شود، رونق موتناژکاری، در ظاهر به افزایش تیراژ کمک می‌کند اما در واقع صنعت خودرو را از مسیر توسعه واقعی منحرف کرده و آن را به واردات محوری و اتلاف منابع ارزی وابسته می‌سازد. ادامه این روند به معنای تثبیت تولیدی کم‌عمق، فاقد فناوری و غیرمولد است که هیچ دستاوردی جز وابستگی بیشتر وعقب‌ماندگی صنعتی برای کشور به همراه ندارد. تجربه سال‌های اخیر نیز نشان می‌دهد که تداوم رویکرد موتناژمحور، صنعت خودرو را در چرخه‌ای از وابستگی، اتلاف منابع ارزی و تولید غیرمولد گرفتار کرده‌است. عبور از این وضعیت تنها با بازنگری جدی در سیاست‌های صنعتی، تمرکز بر پلنفرم‌سازی وار تقای واقعی توان طراحی ومهندسی در داخل کشور ممکن خواهد بود.

در سال‌های اخیر، غلبه رویکرد موتناژ محور در صنعت خودرو ونحوه تعامل شکل گرفته با شرک‌های خارجی، به یکی از موانع اصلی در مسیر شکل‌گیری مشارکت‌های اثربخش و پایدار بین‌المللی تبدیل شده است. در قالب این الگو، بخش قابل توجهی از منابع ارزی کشور صرف واردات قطعات منفصله و تأمین نیاز شرکتهای موتناژکار شده‌است، بدون آنکه این فرآیند منجر به انتقال فناوری و توسعه زیرساخت‌های تولید، ارتقای توان طراحی و مهندسی یا ایجاد ارزش افزوده در داخل کشور شود.

طبق گزارشی که مرکز پژوهش‌های مجلس تهیه کرده، سیاست موتناژ در ابتدا می‌توانست ابزاری موثر برای افزایش تیراژ و داخلی‌سازی باشد، اما نبود سازوکارهای توسعه‌ای، این مسیر را به تداوم وابستگی وتولید غیرمولد تبدیل کرد. به‌گونه‌ای که فقط در سال ۱۴۰۲، میزان کل ارزشی صنعت خودرو به حدود ۸ میلیارد و ۸۸ میلیون دلار رسیده که از این میزان، بیش از ۳.۵ میلیارد دلار صرف واردات قطعات کلیه محصولات موتناژی در کشور شده است. این حجم از تخصیص منابع ارزی، در حالی صورت گرفته است که بازده فناوریانه، تولیدی و صادراتی متناظری برای آن قابل مشاهده نیست و تداوم این روند، وابستگی ساختاری کشور به واردات و ارزش خارجی را در یکی از مهم‌ترین بخش‌های صنعتی نهادینه خواهد کرد. در عمل، روابط خارجی صنعت خودرو وعمدت‌نا به واردات قطعه محدود مانده و از توسعه دانش کل و زنجیره تأمین غفلت شده‌است. از این رو، اصلاح الگوی تعاملات بین‌المللی در گرو بازنگری جدی در سیاست‌ها وساختار حاکم بر روند طی شده در چند سال گذشته‌است.

بر این اساس با توجه به نوسانات تیراژ تولید در صنعت خودرو کشور و بررسی علل این نوسانات می‌توان به تأثیر موتناژ خودرو در این صنعت پی برد. در شکل زیر میزان

احتمال تشدید کودتورمی هست

هشت راهکار پیشنهادی برای مهار تاثیر اسنپ‌بک چیست؟

قابل کارشناس اقتصادی معتقد است تا پایان سال نرخ تورم در محدوده ۵۰ تا ۶۰ درصد و رشد اقتصادی در محدوده یک تا دو درصد خواهد بود.

به گزارش خبر آنلاین روند شاخص‌های کلان کشور در دشواری وضعیت در سال ۱۴۰۴ خبر می‌دهند. رشد اقتصادی در همان سه ماهه نخست که مذاکرات با ایالات متحده ادامه داشت و هنوز اسرائیل به ایران حمله نکرده بود اما رشد اقتصادی پس از چهار سال دوباره منفی شد.

از سوی دیگر گزارش اخیر مرکز آمار ایران از افزایش نرخ تورم خبر داد. این مهم در شرایطی رخ داده که تمام گزارش‌های ۶ ماهه سال جاری روند افزایش نرخ تورم ادامه داشت و هنوز هم این انتظار وجود دارد که تورم افزایش یابد.

محمد تقی فیاضی، درباره وضعیت شاخص‌های کلان اقتصادی به خبر آنلاین گفت: طبق آمار اعلام‌شده،

رشد اقتصادی سه‌ماهه نخست سال جاری منفی یک درصد بوده است. این رقم در شرایطی به ثبت رسیده که هنوز آثار تحریم‌های جدید به‌طور کامل بر اقتصاد کشور نمایان نشده‌بود. بنابر این احتمال می‌رود در سه‌ماهه دوم نیز شرایط مشابهی برقرار باشد و رشد اقتصادی در حدود صفر بماند.

تحلیل‌گر اقتصاد کلان با اشاره به وابستگی اقتصاد به درآمد نفت گفت: اقتصاد ایران به‌شدت تحت تأثیر درآمدهای ارزی ناشی از صادرات نفت است. همزمان در نیمه دوم سال باید شاهد اجرای «سنپ‌بک» و تبعات آن در اقتصاد باشیم؛ مهم‌ترین چالش این اقدام سه کشور اروپایی کاهش درآمدهای ارزی ایران است. این اتفاق هم بر رشد اقتصادی بخش نفت اثر خواهد گذاشت و هم به دلیل آنکه ارزش صادرات نفت به سایر بخش‌های اقتصادی سرریز نمی‌شوند، بر رشد کلی اقتصاد تأثیرگذار خواهد بود. از این رو، به احتمال زیاد رشد اقتصادی سال ۱۴۰۴ به حدود منفی یک تا دو درصد خواهد رسید.

فیاضی با اشاره به جنگ ۱۲ روزه توضیح داد: نکته دیگری که باید اضافه کنم مربوط به تأثیر حمله اسرائیل است. این حمله هم بدون تردید بر تولید اثر خواهد گذاشت و پیامدهای آن از نیمه دوم تابستان آغاز شده و در فصل دوم و دو فصل پایانی سال یعنی پاییز و زمستان به‌طور ملموس، در شاخص‌های کلان

تولید خودرو در داخل کشور از سال ۱۳۸۸ تا پایان سال ۱۴۰۳ آمده است. تیراژ تولید خودروی سواری کشور در سال ۱۴۰۲، ۱۰۶۰۰۰۰، ۱۱۲۰۰۰۰ دستگاه است که نسبت به مدت مشابه خود در سال ۱۴۰۲ حدود یک درصد کاهش داشته است. مطابق با آمار ارایه شده در شکل بالا، تولید خودرو در کشور در سال‌های ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۴ و سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ با کاهش شدید مواجه شد؛ موضوعی که ریشه در تحریم‌های بین‌المللی اعمال شده علیه ایران دارد و بیانگر نوعی وابستگی صنعت خودرو از منظر تأمین قطعات تولید به تولید کنندگان و تأمین کنندگان خارجی است.

در بازه ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۳ تیراژ تولید خودرو وسازان خصوصی از ۳۲۶۰۹ دستگاه به ۲۲۸۸۶۹ دستگاه رسیده که بیانگر رشد بیش از هشت برابری طی ۶ سال است. نقطه جهش این روند در سال ۱۴۰۱ بوده که تولید از ۶۸۱۱۴ دستگاه در سال ۱۴۰۰ به ۱۴۶۰۱۷۵ تولید شد. این رشد قابل توجه دستگاه افزایش یافته و در سال‌های بعد نیز با شیب نسبتاً تند ادامه پیدا کرده است. سهم این بخش از کل تولید نیز از ۴.۲۹ درصد در سال ۱۳۹۸ به ۲۴.۳۶ درصد در سال ۱۴۰۳ رسیده است. در میان خودرو وسازان خصوصی، شرکت مدبران خودرو طی سال‌های اخیر همواره بالاترین تیراژ تولید را به خود اختصاص داده است. این شرکت در سال ۱۴۰۱ با رشد قابل توجه ۱۴۴ درصد نسبت به سال، ۱۴۰۰ تعداد ۹۲۸۷۱ دستگاه خودرو تولید کرده و در سال ۱۴۰۲ نیز با

پنجشنبه ۱۰ مهر ۱۴۰۴ ۹۱ ربیع‌الثانی ۱۴۴۷ | سال دوازدهم | شماره ۳۱۵۱ | Thu, Oct 2, 2025



رشد ۶۰ درصدی، تیراژ خود را به ۱۴۸۶۷۸ دستگاه رسانده است. هر چند در سال ۱۴۰۲ تولید مدبران خودرو با کاهش ۲۴ درصدی نسبت به سال گذشته به ۱۴۳۶۴۰ دستگاه رسید، همچنان در جایگاه نخست میان خودرو وسازان خصوصی قرار دارد. شرکت کرمان موتور در سال ۱۴۰۱ با تولید ۲۶۰۱۲۲ دستگاه خودرو، رشد ۳۸ درصدی را نسبت به سال قبل تجربه کرده و در سال ۱۴۰۲ با جهشی ۱۲۵ درصدی، تیراژ خود را به ۵۸۶۳۱ دستگاه افزایش داده است. در سال ۱۴۰۲ نیز تولید این شرکت با رشد محدودتری ادامه یافته و به ۶۲۰۲۴۲ دستگاه رسیده است.

بهمن موتور نیز که در سال‌های ابتدایی دوره مورد بررسی تیراژ بسیار پایینی داشت، از سال ۱۴۰۰ روند صعودی را آغاز کرد و در سال ۱۴۰۱ با رشد ۱۱۱ درصدی به تولید ۱۵۰۲۳۶ دستگاه رسیده است. این روند در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ نیز ادامه داشته و تیراژ تولید این شرکت به ترتیب به ۲۱۸۱۷ و ۲۷۰۷۷۹ دستگاه افزایش یافته است.

تیراژ لازم به منظور توجه اقتصادی برای شرکتی که زیرساخت صنعتی دارد، طراحی پلنفرم از صفر در آن اتفاق نمی‌افتد و به‌صورت مشارکت با یک شرکت بین‌المللی به محصول جدید دست می‌یابد، ششصد هزار دستگاه در سال، افزایش موتناژ خودروهای متنوع در کشور باعث تقسیم سهم بازار بین این محصولات خواهد شد. از این رو تیراژ تولید آنها کاهش

تحریم‌های شورای امنیت

کدام بخش‌ها را هدف قرار می‌دهند؟

فیاضی توضیح داد: باید توضیح دهم متأسفانه به‌موضوع تحریم‌ها کمتر پرداخته می‌شود و فضای رسانه‌ای و مجازی نیز اغلب با طعنه مسائل حاشیه‌ای، موجب مغالطه و کج‌فهمی در این زمینه شده است. تحریم‌های شورای امنیت در پنج مرحله اعمال شد که شدیدترین آن قطعه‌نامه ۱۹۲۹ بود. این تحریم‌ها عمدتاً سه حوزه اصلی را در بر می‌گرفت: مسائل هسته‌ای و محدودیت‌های مرتبط با آن، موضوعات تسلیحاتی به‌ویژه در حوزه سلاح‌های هسته‌ای، و موشک‌های بالستیک با هدف جلوگیری از تجهیز آنها به کلاهک هسته‌ای.

وی افزود، محدودیت‌های دیگر، چون ممنوعیت فروش تسلیحات سنگین (نظیر تانک و هواپیمای جنگی) اضافه شد. افزون بر این موارد، فعالیت‌های جنبی مرتبط با این سه حوزه از جمله عملیات بانکی، کشتیرانی و دریایی نیز تحریم شده به این معنا که بازرسی کشتی‌ها یا محدودیت‌های بانکی صرفاً به‌هدف جلوگیری از انتقال تجهیزات مرتبط با حوزه هسته‌ای، موشک‌های بالستیک یا تسلیحات سنگین صورت می‌گرفت، نه کالاهای صنعتی عادی.

این تحلیل‌گر اقتصادی درباره اینکه مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی به‌کم‌اثر بودن اجرای ماشه پرداخته گفت: از این منظر، گزارش مرکز که اشاره داشتید، قابل قبول است؛ هر چند باید به چند نکته توجه کرد: نخست، این موضوع به‌نحوه مدیریت ایران بستگی دارد. به عنوان مثال، اگر دولت کنونی همان‌گونه که آقای پزشکیان، اعلام کرده است، بر مانند در چارچوب NPT (پیمان منع گسترش سلاح‌های هسته‌ای) تأکید کند و به نوعی سیاست «مدریت تنش» را دنبال نماید، می‌توان دامنه آثار این تحریم‌ها را کنترل کرد. به موازات آن، اگر کشورهای غربی و آمریکا به دنبال تغییر نظام نباشند و تنش را به‌سلاحی بالاتر نبرند، امکان مدیریت نسبی این شرایط وجود خواهد داشت. فیاضی هشدار داد: باین همه، تحریم‌ها محدود به همان حوزه‌های موشکی و هسته‌ای و تسلیحاتی باقی نمی‌مانند و اثرات آنها به اقتصاد نیز سرایت می‌کند. برای نمونه، بانک‌ها و شرکت‌ها حتی در فعالیت‌های صلح‌آمیز هم به دلیل نگرانی از تحریم شدن، ممکن است حاضر به همکاری نباشند. همچنین، ایالات متحده می‌تواند سطح تنش را افزایش دهد، تمام کشتی‌ها

می‌یابد. این امر در نهایت امکان دسترسی به تیراژ اقتصادی پلنفرم‌های موجود در کشور را غیرممکن می‌کند. در حال حاضر بیش از ۳۰ مدل مختلف خودرو در کشور تولید می‌شود. با توجه به سهم محدود هر یک از این محصولات در بازار، تولید بسیاری از قطعات آنها در داخل کشور صرفه اقتصادی ندارد. لذا درصد داخلی‌سازی این محصولات پایین است.

ازسوی دیگر موتناژ کاران هر سال محصولات جدیدی به‌سمت محصولات خود اضافه می‌کنند که این امر اجازه دسترسی به تیراژ اقتصادی در بلندمدت را نیز فراهم نمی‌کند. در واقع رونق موتناژکاری، در ظاهر به افزایش تیراژ کمک می‌کند اما در واقع صنعت خودرو را از مسیر توسعه واقعی منحرف کرده و آن را به واردات محوری و وابستگی بیشتر وعقب‌ماندگی صنعتی برای کشور به همراه ندارد.

بر این اساس باید تأکید کرد که تجربه سال‌های اخیر نشان می‌دهد که تداوم رویکرد موتناژمحور، صنعت خودرو را در چرخه‌ای از وابستگی، اتلاف منابع ارزی و تولید غیرمولد گرفتار کرده‌است. عبور از این وضعیت تنها با بازنگری جدی در سیاست‌های صنعتی، تمرکز بر پلنفرم‌سازی و ارتقای واقعی توان طراحی ومهندسی در داخل کشور ممکن خواهد بود.

رویداد

ارتقای کیفیت و استاندارد سازی

باسند جامع راهبردی

رییس سازمان ملی استاندارد ایران،بالاشاره به «سند جامع راهبردی ونقشه‌راه انظام استاندارد کشور»گفت: این سند، نقشه‌راه نظام مدیریت کیفیت کشور را در افق ۲۰ ساله ترسیم می‌کند و هدف آن ارتقای کیفیت و استاندارد دساری در بخش‌های مختلف است. فرانیه انصری روز چهارشنبه در گفت‌وگویی درباره سند ۲۰ ساله استاندارد و کیفیت کشور اظهار داشت: در تدوین این سند، مشارکت حداکثری ذینفعان و بهره‌گیری از تجربیات کشورهای دیگر در نظر گرفته شده‌است. وی افزود: از جمله دستاوردهای مهم این سند، تبدیل نظام حکمرانی و یکپارچেসازی نظام استاندارد، تمرکز بر مقررات فنی و ارزیابی کالاها بر اساس ویژگی‌های جهانی است که به‌مبهمود تجارت و افزایش اعتماد مصرف‌کنندگان کمک می‌کند. همچنین، کاهش موانعی کاری و تداخل وظایف دستگاه‌های اجرایی یکی دیگر از اهداف این سند است. رییس سازمان ملی استاندارد ایران با بیان اینکه در حوزه استاندارد سازی، حفاظت از سلامت و ایمنی مصرف‌کنندگان، افزایش اعتماد عمومی، تسهیل صادرات و رقابت‌پذیری بین‌المللی از مزایای نشان استاندارد است، گفت: استاندارد‌ها بر پایه اجماع نظر در جلسات ملی مراکز استاندارد سازی تدوین می‌شوند و پس از تأیید به عنوان الزام قانونی اجرا می‌شوند. وی عنوان کرد: این استانداردها تضمین‌کننده کیفیت کالاها و خدمات هستند و مصرف‌کنندگان با توجه به نشان استاندارد، می‌توانند کالاها ی با کیفیت ومطلوب با استاندارد دهای بین‌المللی را تشخیص دهند. انصری بر نقش مهم نشان استاندارد در حمایت از تولید ملی تأکید کرد وگفت: استاندارد سازی موجب ارتقای کیفیت تولید داخلی، بهبود فرآیندهای تولید و کاهش ضایعات می‌شود. نمونه‌هایی از استانداردهای اجباری، مانند استاندارد های الکتر ومغناطیسی برای تلویزیون‌ها و استاندارد های ایمنی در طراحی تجهیزات برقی، است. کبه کاهش آسیب‌ها و تضمین ایمنی کاربران کمک می‌کنند. رییس سازمان ملی استاندارد خاطر نشان کرد: همچنین، استانداردهای حوزه انرژی، مانند برچسب انرژی و استانداردهای مصرف درخانه‌ها و صنایع نوشابه‌سازی، در جهت کاهش مصرف وبه‌بود کارایی تصویب شده‌اند. وی بر اهمیت آموزش و ترویج فرهنگ استاندارد در جامعه تأکید کرد وگفت: نقش رسانه‌ها در این زمینه مهم است که امیدواریم ترویج فرهنگ استاندارد در کشور توسعه پیدا کند.

ممنوعیت واردات محصولات کشاورزی و دامی عراق مختص ایران نیست

رییس اتاق مشترک ایران و عراق گفت: ممنوعیت واردات ۴۴ محصول کشاورزی و دامی به عراق فقط مختص به ایران نیست و ارتباطی به تحریم‌های سازمان ملل ندارد. یحیی آل اسحاق روز سه‌شنبه در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایران درباره ممنوعیت ورود برخی محصولات کشاورزی و دامی ایران به عراق در پی تحریم‌های سازمان ملل متحد افزود: در پی پیشنهاد وزارت کشاورزی عراق، واردات ۴۴ محصول کشاورزی و دامی کشورهای مختلف به این کشور ممنوع شده‌است که این ممنوعیت ارتباطی به تحریم‌های سازمان ملل متحد علیه ایران ندارد. رییس اتاق مشترک ایران و عراق اظهار داشت: از این تعداد محصول کشاورزی و دامی، فقط تعداد اندکی مربوط به ایران و بقیه مربوط به دیگر کشورهای صادرکننده است. وی این ممنوعیت را فصلی ومقطعی دانست وگفت: ایران نیز در مقاطعی برای تنظیم بازار داخلی اقدام به ممنوعیت صادرات برخی محصولات کشاورزی از جمله به عراق می‌کند. آل اسحاق تصریح کرد: بنابر این اقدام کشور عراق مقطعی وفصلی است و ممنوعیت یاد شده اثر اکثر کشورهایی که به عراق صادرات داشته‌اند، اعمال شده است. وی افزود: البته اینگونه ممنوعیت‌ها توسط کشور عراق بازرگانان را با مشکل روبرو می‌کند که باید برای این مسئله تدبیر وساز و کاری اندیشیده‌شود تا صادرات به یک‌بار ممنوع نشود زیرا بخش عمده محصولات کشاورزی به دلیل مدت زمان کوتاه نگهداری فسادپذیر هستند.

صادرات محصولات با ارزش افزوده بالا اولویت وزارت صمت

مدیر کل دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: صادرات مواد با ارزش افزوده بالاتر سرلوحه وزارت صمت قرار دارد. به‌باید تأکید کرد که برای دستیابی به تولید صادرات محصولات تخصصی‌تر هر حرکت به‌سمت قله‌های دور تر از زنجیره ارزش وزارت صمت همواره برنامه‌های سیاست‌گذاری یک شخصیتی داشته‌است. وی بالاشاره به تلاش این وزارت‌خانه برای جذب سرمایه‌گذاری بیشتر و کاهش جذابیت صادرات مواد خام اظهار داشت: وزارت صمت با ایجاد مشوق‌های مختلف، صادرات مواد با ارزش افزوده بالاتر را در اولویت خود قرار داده و در این زمینه موفق عمل کرده‌است. به گفته نباتی، هر ساله فهرست عوارض صادراتی برای برخی مواد پایه پتروشیمی ونفتی به‌روزمی‌شود، هر چند به دلیل وجود اقدامات موزاری، کارایی این ابزار را در برخی موارد چندان مؤثر ندیده‌است. مدیر کل دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت تأکید کرد: کار گروهی بوده‌چ، دریافت هماهنگی دستگاه‌های ذی‌ربط تنها در شرایطی که مواد پتروشیمی مادر نیاز داخلی باشند، مجوز صادرات صادر می‌کنند. وی تأکید کرد: عوارض درج‌شده در فهرست‌ها اغلب در یافت نمی‌شود زیرا صادرات در این بخش عملاً صورت نمی‌گیرد. از نظر کارشناسی نیز باید اقدامات تشویقی تمرکز بیشتری داشت تا صادرکنندگان به‌سمت تولید و صادرات محصولات با ارزش افزوده بالاتر سوق یابند. نباتی در پایان تصریح کرد: بدون تردید افزایش تولید و صادرات این محصولات نقش اساسی در رونق اقتصادی کشور ایفا خواهد کرد.