

چرا پرداخت کنندگان قبوض تلفن ثابت بدهکار شدند؟

در پی اعلام برخی مشترکان مبنی بر ثبت بدهی پیشبین پس از پرداخت هزینه تلفن ثابت، معاون ارتباطات شرکت مخابرات ایران گفت: ممکن است مشترکانی که از طریق اپلیکیشن‌ها و روش‌های غیرمستقیم نسبت به پرداخت قبوض اقدام می‌کنند، با توجه به سیاست بانک‌ها، پرداختی آنها تا ۲۴ ساعت بعد برای وصول به مخابرات اعلام شود. به گزارش ایسنا، برخی مشترکان اعلام کرده‌اند که با وجود پرداخت هزینه تلفن ثابت، برایشان بدهی پیشبین لحاظ شده و پرداخت‌های ماه‌قبل نیز محاسبه نشده است. در این راستا، داوود زارعیان –معاون ارتباطات شرکت مخابرات ایران– در گفت‌وگو با ایسنا درباره چرایی این موضوع اظهار کرد: پرداخت قبض از کانال‌های مختلفی امکان پذیر است که بعضی از آنها از طریق روش‌های مستقیم مانند تلفن ۲۰۰۰، اپلیکیشن مخابرات و ۲۰×۲۰۲۰ انجام می‌شود، بنابراین وقتی مشترک از این روش‌ها پرداخت می‌کند، بلافاصله سیستم ثبت و صورت حساب وی صفر می‌شود که در حال حاضر بخش زیادی از مشترکین از این طریق قبض خود را پرداخت می‌کنند. وی افزود: دسته دوم کسانی هستند که از طریق سایر اپلیکیشن‌ها یا روش‌های پرداخت مانند اپلیکیشن سایر بانک‌ها یا آپ، قبض خود را پرداخت می‌کنند. معمولاً در این روش‌ها ممکن است سیاست بانک‌ها متفاوت باشد و بر برخی تا ۲۴ ساعت و برخی دیگر تا ۷۲ ساعت بعد به مخابرات اعلام کنند؛ اما آنچه مسلم است این بوده که روش‌های پرداخت از دورش دیگر خارج نیست و در دیرترین زمان ممکن ۷۲ ساعت و در بهترین حالت ممکن کمتر از یک دقیقه در سیستم، صورتحساب مخابرات اعمال می‌شود. معاون ارتباطات شرکت مخابرات ایران گفت: البته گاهی اوقات ممکن است تعداد محدودی کمتر از یک درصد مواردی هم وجود داشته باشد که به دلیل اختلال در سیستم بانکی یا یک اپلیکیشن این وصولی چند روز بیشتر از ۷۲ ساعت طول بکشد اما در نهایت وصولی به مخابرات اعلام می‌شود. همچنین قبض‌های صادره در دوره بعد بر اساس همین اعلام وصولی است که از طریق بانک‌ها به طرف مخابرات ارسال می‌شود. زارعیان گفت: در حال حاضر مشکلی در این زمینه نداریم اما ممکن است آن دسته از مشترکینی که کمتر از ۷۲ ساعت قبل از صدور قبض، پرداخت داشتند، در صورتحساب دوره‌هایشان بدهی اعلام شود که این هم ایرادی نیست و مشترک در دوره بعدی بستانکار می‌شود. وی در پایان تشریح کرد: مشترکان برای انجام پیگیری‌های لازم می‌توانند با شماره ۲۰۲۰ تماس بگیرند ضمن اینکه از طریق مخابرات من هم می‌توانند میزان بدهی خود را مشاهده کنند تا مطمئن شوند بدهکار هستند یا نیستند.

اپراتور هوش مصنوعی کشور در آستانه صدور مجوز

معاون سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال گفت: اپراتور هوش مصنوعی کشور به زودی در اولین کمیسیون تنظیم مقررات تصویب و مجوز آن صادر می‌شود. این چیت‌ساز، معاون سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال در گفت‌وگو با مهر در خصوص آخرین وضعیت اپراتور هوش مصنوعی در کشور گفت: اپراتور هوش مصنوعی به عنوان یک گازم‌برگ برای شفافیت و ساماندهی فعالان حوزه هوش مصنوعی و نشانه‌ه عزم جدی مقام عالی وزارت برای توسعه زیرساخت‌های دیجیتال و ترسیم آینده‌ای نو برای اقتصاد کشور است که می‌توان گفت در حال حاضر چارچوب اپراتور هوش مصنوعی نهایی شده و پس از مصوبه کمیسیون تنظیم مقررات مخابرات می‌شود. وی افزود: اپراتور هوش مصنوعی به زودی در اولین کمیسیون تنظیم مقررات به تصویب می‌رسد و بنابراین مجوز آن صادر می‌شود. چیت‌ساز ادامه داد: این اپراتور رگوله شده و به زودی امکان دسترسی خواهد شد. به گزارش مهر، دی ماه سال ۱۴۰۳ بود که موضوع صدور مجوز اپراتور هوش مصنوعی توسط وزارت ارتباطات مطرح شد و در این خصوص احسان چیت‌ساز، معاون سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال گفت: هدف ما این است که دولت تنها در جایی سرمایه‌گذاری کند که بازده کوتاه‌مدت آن برای بخش خصوصی جذاب نیست، هر جا که بخش خصوصی قادر به فعالیت باشد و رقابت کند، ورود دولت ممنوع است. مادر کار گروه اقتصاد دیجیتال، دقیقاً برای تحقق همین هدف تلاش می‌کنیم تا علاوه بر هموار کردن مسیر سرمایه‌گذاری‌های جدید، از سرمایه و خلاقیت بخش خصوصی نیز برای رشد اقتصاد دیجیتال نهایت استفاده را ببریم.

تعاون

چگونه ترس از جاسوسی نوآوری حمل‌ونقل را فلج کرده است؟

GPS زیر سایه امنیت

در حالی که جهان با سرعت به سمت شهرهای هوشمند و حمل‌ونقل کارآمد پیش می‌رود، ایران با چالش‌های ساختاری عمیقی روبرو است که پیشرفت در این حوزه را به تأخیر انداخته، نگاه امنیتی حاکمیت به فناوری GPS، سوخت، سه‌منابع دولتی بر پروژه‌های بزرگ و قیمت پایین کرده‌اند، بلکه فرصت‌های اقتصادی عظیمی را از دسترس خارج کرده‌اند. این گزارش به بررسی انتقادی این موانع می‌پردازد و نشان می‌دهد چگونه سیاست‌های ناکارآمد، بخش خصوصی را به حاشیه رانده و حمل‌ونقل را در چرخه عقب‌ماندگی نگه داشته است. حمل‌ونقل هوشمند، به عنوان یکی از ارکان توسعه پایدار، می‌تواند ترافیک را کاهش دهد، ایمنی را افزایش دهد و مصرف انرژی را بهینه کند. در ایران، با وجود پتانسیل‌های عظیم مانند جمعیت جوان و استرات‌آپ‌های نوظهور، این حوزه با موانعی روبرو است که ریشه در سیاست‌های کلان دارد. افشین کلاهی، رییس هیأت‌مدیره سندیکای شرکت‌های شناسایی و مکان‌یابی رادیویی، در نشست این موانع را به سه عامل عمده نسبت داد: نگاه امنیتی به GPS، اقتصاد دولتی و قیمت سوخت. این عوامل نه تنها توسعه فناوری را کند کرده‌اند، بلکه منجر به هدررفت منابع و آسیب به اقتصاد شده‌اند. بررسی وضعیت فعلی نشان می‌دهد که بدون تغییر در این رویکردها، ایران نمی‌تواند به سطح کشورهای پیشرو در حمل‌ونقل هوشمند برسد.

نگاه امنیتی به GPS

مانعی برای نوآوری و توسعه

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها در هوشمندسازی حمل‌ونقل، دیدگاه امنیتی حاکمیت به فناوری GPS است. این فناوری که اساس ردیابی، مسیریابی و مدیریت ناوگان را تشکیل می‌دهد، همواره با شک جاسوسی روبرو بوده است. کلاهی تأکید می‌کند که این نگاه مشکل‌ساز است و مانع اصلی هوشمندسازی به شمار می‌رود. در زمان بحران‌ها، GPS اولین فناوری‌ای است که مختل می‌شود، در حالی که نقش آن در ایجاد ناامنی صفر است. نمونه بارز این مساله، اختلالات گسترده GPS پس از جنگ دو دهه‌روزه ایران با رژیم صهیونیستی است. گزارش‌ها نشان می‌دهد که این اختلالات که به دلیل امنیتی ایجاد شده، موقعیت کاربران را صدها کیلومتر دورتر نشان می‌دهد و زندگی روزمره میلیون‌ها ایرانی را مختل کرده است. وزیر ارتباطات نیز تأیید کرده که این اختلالات ناشی از ملاحظات امنیتی و ترس از بهانه‌ها نیست، اما این رویکرد در بلندمدت بحران اقتصادی ایجاد می‌کند. این نگاه امنیتی نه تنها استرات‌آپ‌های حمل‌ونقل مانند اسنپ و تپسی را تحت تأثیر قرار داده، بلکه کل اکوسیستم فناوری را تضعیف کرده است. برای مثال، اپلیکیشن‌های مسیریابی مانند بلد و نشان، در ماه‌های اخیر با مشکلات جدی روبرو شده‌اند و کاربران را به سمت روش‌های سنتی سوق داده‌اند. مدیرعامل نشان هشدار داده که ادامه این اختلالات می‌تواند به بحران امنیتی واقعی منجر شود زیرا وابستگی به GPS در حمل‌ونقل مدرن اجتناب‌ناپذیر است. در مقایسه با

کشورهای دیگر، مانند هند و پاکستان که در جنگ‌های کوتاه‌مدت GPS را مختل کرده‌اند اما سریعاً به حالت عادی بازگشته‌اند، ایران درگیر اختلالات طولانی مدت است که اقتصاد را فلج می‌کند. این رویکرد انتقادی است زیرا به جای سرمایه‌گذاری روی فناوری‌های بومی مانند سیستم ناوبری بیدو چین، که ایران به سمت آن حرکت کرده، ترس از جاسوسی را اولویت می‌دهد و نوآوری را قربانی می‌کند. نتیجه این سیاست، عقب‌ماندگی در هوشمندسازی است که می‌توانست ترافیک سنگین تهران را کاهش دهد و ایمنی جاده‌ها را افزایش دهد. علاوه بر این، ۱۵۰ شرکت دانش‌بنیان خصوصی در حوزه اینترنت اشیا، هوش مصنوعی، GIS و فعالیت‌می‌کنند اما نگاه امنیتی آنها راز پروژه‌های بزرگ محروم کرده است. محمدرضا کاویانی، نایب‌رییس سندیکا، تأکید می‌کند که دولت باید نقش اجرایی را کاهش دهد و روی سیاست‌گذاری تمرکز کند، در غیراین صورت بخش خصوصی آسیب‌جی خواهد دید. این انتقاد به حالت زیرآب بدون اعتماد به بخش خصوصی، هوشمندسازی نمایشی باقی می‌ماند و فرهنگ‌سازی لازم در نهادهای دولتی انجام نمی‌شود.

اقتصاد دولتی و نقش مخرب

شرکت‌های خصوصی

عامل دوم، اقتصاد دولتی و سپردن پروژه‌های بزرگ به شرکت‌های خصولتی است که صلاحیت لازم را ندارند. کلاهی اشاره می‌کند که سهم یک‌بخش خصوصی از پروژه‌ها منجر به نطفه‌بوی بودن توسعه نوآوری شده است. شرکت‌های

هوش مصنوعی بالای جان شبکه‌های برق امریکا شد

با رشد انفجاری مراکز داده شرکت‌های بزرگ فناوری که تهدیدی برای اضافه بار شبکه‌های برق امریکا هستند، سیاست‌گذاران در حال بررسی دقیق راه‌حل سخت‌گیرانه قطع مراکز داده پر مصرف از شبکه در مواقع اضطراری هستند. به گزارش ایسنا، تگزاس اولین ایالتی بود که در این زمینه اقدام کرد، زیرا قانون گذاران ایالتی سعی می‌کنند ساکنان این قطب مراکز داده را خاموشی مرگبار دیگری مانند توفان زمستانی سال ۲۰۲۱ که باعث مرگ ده‌ها نفر شد، محافظت کنند. این مفهوم در شبکه مید اتانتریک ۱۳ ایالتی ظهور یافته، زیرا مراکز داده عظیم سرع‌تر از آنکه نیروگاه‌ها بتوانند ساخته و به شبکه‌ها متصل شوند، به اینترنت متصل می‌شوند. این امر باعث واکنش منفی از سوی مراکز داده و شرکت‌های بزرگ فناوری شده که برای آنها منبع تغذیه پایدار، حیاتی است. تگزاس مانند بسیاری از ایالت‌های دیگر می‌خواهد مراکز داده را به عنوان یک مزیت اقتصادی جذب کند، اما با چالش تأمین حجم عظیم برق مورد نیاز این تأسیسات مواجه است. قانون گذاران در ژوئن، لایحه‌ای خواهد تصویب کرد دند که استانداردهایی را برای مواقع اضطراری برق، زمانی که شرکت‌های برق باید مصرف‌کنندگان بزرگ برق را قطع کنند، تعیین می‌کند. از نظر تنوعی، این اقدام، به اندازه کافی برق ذخیره می‌کند تا از خاموشی

تهدید شبکه‌های برق توسط مراکز داده

شبکه‌های برق نمی‌توانند با تعداد روبه رشد پروژه‌های مراکز داده که در تگزاس و شاید ۲۰ ایالت دیگر در حال اجرا هستند، همگام شوند. زیرا امریکا با چین برای برتری هوش مصنوعی رقابت می‌کند. اپراتورهای شبکه در تگزاس و سایر ایالت‌های امریکا، پیش‌بینی‌های خیره‌کننده‌ای ارائه داده‌اند که نشان می‌دهد تقاضای برق در سال‌های آینده، هم‌دنباله دلیل مراکز داده، افزایش خواهد یافت. این پیشنهادها در زمانی مطرح می‌شوند که قبوض برق در سطح ملی به سرعت در حال افزایش است و طبق داده‌های فدرال، دوبرابر نرخ تورم است و شواهد فزاینده‌ای نشان می‌دهد که قبوض برخی از امریکایی‌های عادی برای

خصولتی که تر کبیی از دولتی و خصوصی هستند، اغلب پروژه‌ها را ناتمام رها می‌کنند و منابع را هدر می‌دهند. برای مثال، در صنعت ریلی، خصولتی‌ها جولان می‌دهند و بخش خصوصی واقعی را به حاشیه می‌رانند. این رویکرد انتقادی است زیرا مانع رقابت سالم می‌شود و پروژه‌های حمل‌ونقل را به شکست می‌کشاند. در شهرهایی مانند هاوا و ارومیه، سوانع هوشمندسازی شامل ضعف مدیریت یکپارچه و عدم سرمایه‌گذاری خصوصی است. کلویی‌ا بر سالم‌سازی توزیع بودجه تأکید دارد، زیرا توزیع ناسالم منجر به هوشمندسازی نمایشی می‌شود. بخش خصوصی، با وجود استرات‌آپ‌های موفق مانند اسنپ (که توسط شهرام شاهکار را اندازی شد) و تپسی، که خدمات حمل‌ونقل درون شهری را متحول کرده‌اند، از مزایای شرایط بحران بهره نمی‌برد. کلاهی ابراز امیدواری کرده که این نگاه تغییر کند، اما واقعیت نشان می‌دهد که بدون اصلاح، شرکت‌های خصوصی نابود خواهند شد. این سلطه دولتی نه تنها نوآوری را کند کرده، بلکه آلودگی هوا و اتلاف وقت را افزایش داده است. در حالی که جهان از مدل‌های مشارکتی عمومی-خصوصی (PPP) برای تأمین مالی پروژه‌ها استفاده می‌کند، ایران همچنان به روش‌های سنتی وابسته است که ناکارآمد هستند.

قیمت سوخت: عدم انگیزه

برای صرفه‌جویی و هوشمندسازی

سوئیم منابع، قیمت پایین سوخت است که انگیزه بخش خصوصی برای کاهش مصرف را از بین می‌برد. کلاهی توضیح می‌دهد که یکی از مزایای حمل‌ونقل هوشمند،

دانش و فن

دانش و فن

لایحه احراز هویت سن‌کاربران اپ‌استورها در یک قدمی تأیید

یک لایحه در ایالت کالیفرنیا ی امریکا که تهیه‌کنندگان سیستم‌های عامل و فروشگاه‌های اپلیکیشن را ملزم به احراز سن کاربران قبل از دانلود اپ‌های می‌کند در مجلس این ایالت تصویب شد. به گزارش مهر به نقل از انگجت، اکنون این لایحه برای امضا به گوین نیوسام فرماندار کالیفرنیا رای‌جاده خواهد شد. قانون «ضمین سن دیجیتال» (Digital Age Assurance Act) که توسط بافی ویکس یکی از اعضای مجلس ارایه شده، احراز هویت با عکس را ملزم نمی‌کند، بلکه به پلتفرم‌ها را وادار می‌کند تا ابزارهایی برای والدین فراهم کنند که در زمان تنظیم دستگاه نشان دهند سن کاربر باشد و از این اطلاعات برای هدایت کودکان به سمت محتوای مناسب با سن شان و همچنین مدیریت مدت زمان استفاده از شبکه‌های اجتماعی استفاده می‌کنند این قانون در حالی ارایه می‌شود که ایالت‌های یوتا و تگزاس قوانین مربوط به احراز هویت سن در فروشگاه‌های اپلیکیشن را در اوایل سال جاری به کار گرفتند و با انتقاداتی از جمله ایجاد ریسک برای حریم خصوصی و همچنین مخالفت‌های گوگل و اپل روبرو شدند. البته لایحه رایج‌را شده از سوی ایالت کالیفرنیا باز خورد مثبتی از شرکت‌های بزرگ فناوری از جمله گوگل، متا و دیگران دریافت کرده است.

تحقیقات چین در مورد تبعیض

ودامینگ تر اشه‌های امریکایی

وزارت بازرگانی چین روز شنبه، یک روز پیش از دور جدید مذاکرات تجاری آمریکا و چین در اسپانیا، تحقیقات ضد تبعیض در مورد سیاست تجاری واشنگتن در خصوص تر اشه‌ها همچنین تحقیقات جداگانه‌ای در مورد دامینگ آغاز کرد. به گزارش ایسنا، اولین تحقیق بررسی خواهد کرد که آیا واشنگتن در سیاست‌هایش در مورد تجارت تر اشه‌ها، نسبت به شرکت‌های چینی تبعیض قائل شده است یا خیر. دومین تحقیق، دامینگ مشکوک واردات برخی از تر اشه‌های آلومگ امریکایی مورد استفاده در دستگاه‌هایی مانند سمک، روترهای وای فای و حسگرهای دما را بررسی خواهد کرد. این وزارتخانه در بیانیه‌ای اعلام کرد که امریکا در سال‌های اخیر مجموعه‌ای از محدودیت‌ها را در مورد تر اشه‌ها علیه چین از جمله تحقیقات تبعیض تجاری و کنترل صادرات اعمال کرده است. قرار است هیات‌به رهبری هی لیفنگ، معاون نخست وزیر چین، در جدیدی از گفت‌وگوها با امریکا را از ۱۴ تا ۱۷ سپتامبر در مادرید آغاز کند. وزارت بازرگانی چین اعلام کرده است که دو طرف در مورد مسائل اقتصادی و تجاری مانند تعرفه‌های امریکا، سوانساخت‌ها و کنترل تر اشه‌های صادراتی و تیک تاک بحث خواهند کرد. در بیانیه جداگانه‌ای در مورد مذاکرات روز شنبه، سیاست‌های واشنگتن زیر سوال رفت. چین از امریکا می‌خواهد که فوراً رویه‌های نادرست خود را اصلاح کند و سرکوب بی دلیل شرکت‌های چینی را متوقف کند. چین اقدامات لازم را برای حفاظت قاطع از حقوق و منافع مشروع شرکت‌های چینی انجام خواهد داد، چین و امریکا پس از جلساتی در ژنو و لندن، در اواخر ماه ژوئیه در استکهلم تا حد زیادی توافق کردند که توقف تعرفه‌ها را به مدت ۹۰ روز دیگر تمدید کنند. دونالد ترامپ، رییس جمهور امریکا، دمدید این توافق را تا ۱۰ نوامبر تأیید کرد. اپلیکیشن وی‌دییو کوتاه تیک تاک شرکت بابت دس که در صورت عدم انتقال به مالیت امریکایی با ممنوعیت احتمالی در امریکا روبرو است، در دستور کار مذاکرات اسپانیا قرار خواهد گرفت. ترامپ، مهلت تیک‌تاک برای واگذاری دارایی‌های خود در امریکا تا ۱۷ تا ۱۸ سپتامبر تمدید کرده است. قانون گذاران امریکا گفته‌اند که داده‌های کاربران تیک‌تاک در امریکا ممکن است به دست دولت چین بیفتد بر اساس گزارش روترز، روزنامه رسمی خلق چین روز شنبه در مقاله‌ای نوشت: «دولت چین اهمیت زیادی برای حریم خصوصی و امنیت داده‌ها قائل است و هرگز شرکت‌ها را افراد را ملزم به جمع‌آوری یا ارائه داده‌های واقع در کشورهای خارجی برای دولت چین بر خلاف قوانین داخلی نکرده و نخواهد کرد. این روزنامه چینی نوشت: اگر امریکا بر تضعیف مافع مشروع شرکت‌های چینی اصرار ورزد، چین اقدامات لازم را برای حفاظت از منافع ملی و حقوق شرکت‌های چینی انجام خواهد داد.»

امضای قرارداد فناوری میلیارد

دلاری میان امریکا و انگلیس

سفارت انگلیس در امریکا اعلام کرد لندن و واشنگتن در حال آماده شدن برای امضای یک قرارداد فناوری بر جسته در سفر دونالد ترامپ، رییس جمهور امریکا به انگلیس هستند. به گزارش ایسنا، این قرارداد با هدف تقویت همکاری میان بخش‌های فناوری ترلیبون دلاری دو کشور و افزایش فرصت‌ها برای کسب و کارها و مصرف‌کنندگان در دو سوی اقیانوس اطلس امضا خواهد شد. در حالی که جزئیات نهایی همچنان در دست مذاکره است، سفارت انگلیس اعلام کرد که این همکاری بر فناوری‌های کلیدی از جمله هوش مصنوعی، نیمه‌سامانه‌ها، مخابرات و رانش کوانتومی متمرکز خواهد بود. لیز کندال، وزیر فناوری انگلیس که پنجم سپتامبر به این سمت منصوب شد، در بیانیه‌ای گفت: فناوری‌های پیشرفت‌های مانند هوش مصنوعی و رانش کوانتومی زندگی ما را متحول خواهند کرد. ترامپ روز سه‌شنبه، در یک دیدار سه روزه، به انگلیس خواهد رفت. قرار است هیاتی از مدیران امریکایی از جمله جنسن هوانگ، مدیرعامل انویدیا کورپ و سم‌التمن، از «وین‌ای‌ای»، رییس جمهور امریکا را در این سفر همراهی کنند. بر اساس گزارش روترز، اسکای نیوز روز شنبه گزارش داد که شرکت بلک راک قصد دارد به عنوان بخشی از مجموعه‌ای از توافق‌ها که قرار است در جریان سفر رسمی ترامپ اعلام شود، ۷۰۰ میلیون دلار در مراکز داده انگلیس سرمایه‌گذاری کند.

دردسر ساختن قابلیت خلاصه هوش مصنوعی گوگل

مالک نشریات رولینگ استونز و وراثتی از گوگل شکایت کرده و مدعی است قابلیت خلاصه هوش مصنوعی این شرکت فناوری از محتوای نشریات بدون رضایت استفاده می‌کند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از روترز، در شکایت ذکر شده در نتیجه این اقدام گوگل، ترافیک وب سایت‌های نشریات کاهش یافته است. این شکایت در دادگاه واشنگتن دی سی ثبت شده و نخستین باری است که یک ناشر بزرگ امریکایی گوگل را به دلیل خلاصه‌های تولید شده با هوش مصنوعی که بالای نتایج جستجو ظاهر می‌شود، به دادگاه می‌کشاند. موسسات خبری ماه‌هاست که ادعا می‌کنند ویژگی‌های جدید از جمله AI Overviews گوگل ترافیک وب سایت‌های آنها را کاهش و آگهی و در نتیجه عاید حقوق عضویت از بین برده‌اند. در این میان شرکت رسانه‌ای پنسک که محتوای آن ماهانه ۱۲۰ میلیون بازدید کننده آنلاین جذب می‌کند، مدعی است گوگل فقط در صورتی وب سایت‌های ناشران را در نتایج جستجوهای اینترنتی نشان می‌دهد که بتواند از مقالات آنها در قابلیت خلاصه گوگل استفاده کند. در بخشی از شکایت آمده است: گوگل بدون آنگاه این اهرم باید حقوق ناشران برای باز نشر محتوایشان را پرداخت کند یا از آن برای آموزش سیستم‌های هوش مصنوعی استفاده کند. همچنین این شرکت فناوری به دلیل سلطه‌اش در جست‌جوی آنلاین توانسته چنین شرایطی را به ناشران تحمیل کند. جی پنسک مدیر ارشد اجرایی شرکت رسانه‌ای پنسک در این باره اعلام کرد: ماسموولیت داریم برای آینده رسانه‌های دیجیتال مبارزه و یکپارچگی آن را حفظ کنیم. اقدامات فعلی گوگل تمام این موارد را تهدید می‌کند. طبق شکایت نامه حدود ۲۰ درصد جست‌وجوهای گوگل که لینکی به وب سایت‌های AI Overviews دارند اکنون AI Overviews را نمایش می‌دهند و پیش‌بینی می‌شود این سود این میزان بیشتر نیز شود.