

تعیین تاریخ مشخص

برای تحویل خودروهای ناقص

تکلیف دادستان تهران به سایپا

دادستان عمومی و انقلاب تهران باالشاره به تأثیر کیفیت خودروهای داخلی در کاهش سوانح رانندگی، افزود: هرچندهمشکلات تصادفاتناشی ازخودرونیست اما بخشی از آن به کیفیت خودروهای می گردد. علی صالحی دادستان عمومی و انقلاب تهران، صبح روز سه‌شنبه ۷ مرداد ۱۴۰۳ به همراه جمعی از معاونان دادستانی و مسوولان دستگاه‌های اجرایی از بخش‌های مختلف شرکت خودروسازی سایپا بازدید کرد این بازدیدباهدف حمایت از تولید، نظارت بر ارتقاء کیفیت محصولات، ارزیابی ظرفیت‌های موجود،بررسی چالش‌های پیش‌رو و صیانت از حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم انجام شد.به گزارش ایسنا،دادستان تهران در این بازدیداطهار داشت: در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری که سال جاری را با عنوان «سرمایه‌گذاری برای تولید» نام‌گذاری فرموده‌اند و همچنین تأکیدات ریاست قوه قضاییه بر لزوم حمایت موثر از بخش تولید،بازدیدهای میدانی از واحدهای تولیدی به‌صورت مستمر در دستور کار دادستانی تهران قرار دارد.دادستان تهران ضمن اشاره به هماهنگی موثر دستگاه‌های مختلف در رفع موانع تولید افزود:در جریان این بازدیدمشاهده شد بانک مرکزی، گمرک،وزارت صمت،اداره امور مالیاتی، اداره کار وسایر نهادهایهمکاری یکدیگر در تالشندمشکلات واحدهای تولیدی را برطرف کنند.این هماهنگی بین بخشی نماد همدلی در خدمت به نظام و مردم است. وی با تأکید بر جایگاه راهبردی صنعت خودروسازی در معیشت و رفاه مردم گفت:خودرو از نیازهای اساسی زندگی امروز است و کیفیت، ایمنی و قیمت آن تأثیر مستقیم بر زندگی روزمره مردم دارد.به همین دلیل،صنعت خودروبخشی از حقوق عمومی محسوب می‌شود لذا لامستهم در جهت حمایت از تولیدواشتغال وهم در راستای تأمین مطالبات بحق مردم مورد نظارت و حمایت قرار گیرد. دادستان تهران ادامه داد: مردم ما گلاجه دارند که چرا خودروها با تأخیر تحویل داده می‌شود یا در باره نحوه پرداخت و قیمت نهایی ابهاماتی وجود دارد. ما در دادستانی به این مسائل ورود کرده‌ایم و نظارت‌های لازم را برای صیانت از حقوق مردم اعمال خواهیم کرد. خودروسازان باید به تعهدات قراردادی خود،هم در ا حیث زمان تحویل و هم از نظر قیمت، پایبند باشند. دادستان تهران یادآور شد: شرکت سایپا مکلف است جهت جلوگیری از رسوب خودروهای ناقص در پارکینگ‌های موجود، حداکثر تا ۱۵ شهریور نسبت به تکمیل خودروهای ناقص اقدام هر چه سریعتر به متقاضیان تحویل نمایند، وی در ادامه افزود:مقرر شد گمرک ایران باخذ تضمین لازم برای پرداخت حقوق و عوارض متعلقه، نسبت به ترخیص قطعات خودرویی موجود در گمرک کات اجرایی اقدام نمایند. همچنین با توجه به ماهیت تولیدی شرکت تأمین کننده قطعات شرکت سایپا، کار گروه مربوطه موضوع را به منظور استهمال کافی برای رفع تعهدات ارزی بررسی واقدامات لازم انجام شود.

ضرورت رفع ابهام وضعیت ارزی روغن خام تا پایان سال

به گزارش انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران، علیرضا شریفی اظهار کرد: بزرگ‌ترین وظیفه فعلی دولت در حوزه بازار و صنعت روغن نباتی، رفع ابهام در خصوص وضعیت ارزی روغن خام تا پایان سال جاری است. به گفته وی، ظرف ماه‌های گذشته، هر مقطع که بازار روغن حرکت به سمت آامش را عزم کرده، اتفاق عجیبی رخ داده است. شریفی مالیات بر ارزش افزوده گمرک، مالیات بر ارزش افزوده معاملات داخلی روغن خام، مالیات بر کالاهای آسیب رسان و ارز تر کبیی را از جمله مصداق ابهامات مذکور برشمرد. شریفی خاطرنشان کرد: از ابتدای سال جاری، کارخانجات روغن نباتی، روغن‌های خام وارداتی خود را با پرداخت یک درصد و تعهد ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده ترخیص کرده‌اند و همین لپه‌ای را بر همین اساس فروخته‌اند که یک‌بار به در پایان خرداد اعلام می‌شود که لایحه اعطای اختیار به دولت جهت کاهش مالیات بر ارزش افزوده کالاهای اساسی رد شده و کارخانجات موظف هستند ۹ درصد را نیز برای اجرا از ابتدای سال بپردازند یا سازمان امور مالیاتی پس از گذشت ۱۷ سال از معافیت مالیات ارزش افزوده روغن خام، به یک‌بار ه عنوان کرد که در سال ۱۴۰۰ و بعد، روغن خام معاف نبوده و مالیات بر ارزش افزوده بر معاملات روغن خام را ابلاغ می‌کنند این استدلال غلط که روغن خام خوراکی نیست در حالی که خوراکی هست وی قبل از بالاایش، قایل مصرف نیست یا سازمان امور مالیاتی، بنون رعایت مراحل و تشریفات قانونی، مالیات بر ارزش افزوده روغن نیمه جامد را ابلاغ می کند در حالی که اولاً، غیر قانونی است و مفرات و تشریفات لازم را طی نکرده، ثانیاً باید طبق ماده ۱۳ این نامه اجرایی قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، لاقلاً ۳ ماه رودتر اعلام می‌شد که نه تنها ۳ ماه رودتر ابلاغ نشده بلکه اجرایی آن به ابتدای سال جاری موکول شده لذا تا اسال امکان اعمال این مالیات بر روغن که دارای نرخ تشبیتی و مصوب است وجود ندارد. دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران، اعلام ارز تر کبیی را نیز از دیگر مصداق مخرب عدم هماهنگی بین بانک مرکزی ووزارت جهاد کشاورزی برشمرد و گفت: هر چند وزیر جهاد کشاورزی به صراحت اعلام کرده که سناریوی ارز تر کبیی منصفی است و ارز تر جیحی تا پایان سال به روغن نباتی و دیگر کالاهای اساسی اختصاص خواهد یافت ولیکن بانک مرکزی از دو هفته قبل، ارز تر کبیی را در سامانه بانکی درنا بار گذاری کرد و همان کافی بود تا بازار رو به آرامش بیفتد و رانترزل کند و اکنون علی رغم اینکه وزیر کشاورزی چندبار به تهران و اصفهان، تأکید بر استمرار و تداوم تخصیص ارز تر جیحی کرده، هنوز بازار از شوک خبر قبلی خال نشده، لذا لازم است وزارت جهاد کشاورزی و بانک مرکزی، طی اعلامیه رسمی، استمرار و تداوم تخصیص ارز تر جیحی را اعلام کنند.

صنعت، معدن و تجارت

فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپار چه متوقف شد

اعتراض وارد کنندگان خودرو به توقف واردات



انتقاد وارد کنندگان خودرو

۲۴ تیر ماه، اطلاعیه‌ای در سامانه یکپار چه عرضه خودرو منتشر شد که از آغاز مرحله نخست عرضه خودروهای وارداتی در سال ۱۴۰۴ خبر می‌داد. بر اساس این اطلاعیه، متقاضیان می‌بایست از روز ۲۵ تیر ماه تا ۴ مرداد یکی از حساب‌های خود را نزد بانک‌های عامل وکالتی کرده و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در آن مسدود می‌کردند. همچنین، ثبت‌نام در سامانه قرار بود از ۲۸ تیر تا ۱۰ مرداد به مدت ۱۴ روز انجام شود.

اما تنها ساعاتی پس از انتشار این اطلاعیه، مهدی تقدسی، مدیر سامانه یکپارچه، اعلام کرد که هنوز هیچ برنامه قطعی برای فروش خودروهای وارداتی وجود ندارد. وی تأکید کرد که وکالتی کردن حساب‌ها فعلاً متوقف شده و هر گونه زمان‌بندی منوط به بررسی مدارک شرکت‌های وارد کننده است.

در همین راستا، مهدی ضیعی، مدیر طرح واردات خودرو در وزارت صمت، نیز انتشار این اطلاعیه را ناشی از «خطای سیستمی» دانست و اعلام کرد که زمان عرضه خودروهای وارداتی متعاقباً اعلام خواهد شد. ضیعی همچنین در گفت‌وگو با خبرنگار مهر درباره زمان عرضه خودروهای وارداتی گفته است: عرضه خودروهای وارداتی به زودی آغاز می‌شود و جزئیات مربوطه اعلام خواهد شد. به گفته او، عرضه خودروهای وارداتی در آدرس https://salecars.ir صورت می‌گیرد و اطلاعیه‌های مربوطه در این سامانه منتشر خواهد شد.

بعد اعلام لزوم فروش خودرو در سایت جدید صمت و همینطور حضور ادامه‌دار ستاد تنظیم بازار بر مقوله قیمت‌گذاری، انجمن وارد کنندگان خودرو طی یک نامه به وزارت صمت اعتراض کردند. در

بخش خصوصی غایب در مذاکرات/ صالحی: هیچ کس نظر ما را نپرسید!

دلیل اصلی ناکامی در تحقق اهداف صادرات غیر نفتی

رئیس هیات‌مدیره فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابسته ایران، در گفت‌وگو با اتاق ایران آنلاین، درباره تبعات احتمالی فعال شدن مکانیزم ماشه از سوی غرب بر صادرات انرژی کشور، به‌ویژه نفت، گاز و محصولات پتروشیمی هشدار داد و گفت: متأسفانه پس از پایان دور اخیر مذاکرات و وقوع جنگ تحمیلی و جانیکارانه‌ای که منجر به از بین رفتن تعدادی از هم‌وطنان و مقامات کشور شد، اکنون در شرایطی قرار گرفته‌ایم که کشورهای اروپایی که پیش‌تر نقشی در توافق با امریکا نداشتند، با تکیه بر ابزار مکانیزم ماشه وارد عمل شده‌اند.

حمیدرضا صالحی، این اقدام را برنامهریزی‌شده و در راستای افزایش نفوذ اروپایی‌ها در روند مذاکرات با ایران توصیف کرد و افزود: این ابزار می‌تواند آثار اقتصادی قابل توجهی در حوزه تحریم‌ها به‌جای بگذارد. گرچه ایران تجربه زیادی در مقابله با تحریم‌ها دارد، اما این به معنای بی‌هزینه بودن تحریم نیست. کشورهای رقیب ما، به‌ویژه در منطقه خلیج فارس، در شرایط عادلانه‌ای قرار ندارند. آن‌ها توانسته‌اند مشتریان بیشتری جذب کرده و ظرفیت فروش بالاتری ایجاد کنند، در حالی

رئیس اتاق تهران:

برق صنایع سه روز در هفته قطع می‌شود

رئیس اتاق تهران گفت: در حال حاضر، برق صنایع تقریباً سه روز در هفته قطع می‌شود و این مساله، بهره‌برداری و تولید را مختل کرده است. محمود نجفی عرب، رئیس اتاق بازرگانی تهران در حاشیه نشستگاه بین‌المللی صادراتی صنعت مبلان، در پاسخ به سؤالی درباره مشکلات ارزی تولید کنندگان برای واردات مواد اولیه، اظهار کرد: با توجه به محدودیت‌های ارزی و کاهش ۱۴-۱۵ درصدی صادرات غیر نفتی، احتمالاً سهمیه ارزی وزارت صمت نسبت به سال گذشته کمتر خواهد بود و این محدودیت برای کل کالاهای اتفاق خواهد افتاد.

پنجشنبه ۹ مرداد ۱۴۰۴ | ۶ صفر ۱۴۴۷ | سال دوازدهم | شماره ۳۱۰۳ | Thu, Jul 31, 2025

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

تعاون

خبر

مهلت استفاده صنایع از بسته

حمایتی دولت رو به پایان است

محمود سیجانی، مدیر کل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در گفت‌وگو با ایلمادر پاسخ به این سوال که «بسته حمایتی دولت از صنایع آسیب‌دیده از جنگ ۱۲ روزه به مرحله اجرا رسیده است یا خیر؟» گفت: بسته حمایتی دولت از تولید در استان تهران در حال اجراست. مدیر کل سازمان صنعت، معدن و تجار استان تهران گفت: هر واحد صنعتی مشمول بسته حمایتی که به ما مراجعه کند و نیاز به مهلت یا تقسیط بدهی‌های بانکی و بیمه‌ای، بخشودگی جرایم و ترخیص کالا یا مواد اولیه داشته باشد در قالب ستاد تسهیل و بسته حمایتی از این امکان بر خوردار خواهد شد. وی در پاسخ به این سوال که «با مهلت استفاده صنایع از بسته حمایتی دولت به اتمام رسیده است؟» گفت: این بسته حمایتی حداقل ۱۲۱ مرداد ماه مهلت دارد و به احتمال زیاد، تمدید نیز خواهد شد. مدیر کل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در مورد مشکلات واحدهای صنعتی در این استان پس از جنگ ۱۲ روزه و در شرایط اخیر، گفت: واحدهای تولیدی با مشکلاتی از جمله تأمین مالی و نقدینگی، ارز و... روبرو هستند، هر چند بیشترین مشکل آنها قطعی برق واحد آنهاست. سیجانی افزود: برق واحدهای صنعتی پیش از این دوروز کامل از ۷ صبح تا ۱۲ شب قطع می‌شد. علاوه بر آن، این واحدها دو تا ۳ روز در هفته نیز از ۶ عصر تا ۱۲ شب با مشکل قطعی برق روبرو بودند. اعلام شده که دو روز قطعی کامل برق صنایع به ۳ روز افزایش یافته که موجب کاهش تولید این واحدها می‌شود. مدیر کل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران گفت: محدودیت‌های برق و انرژی واحدهای صنعتی تا شهریور ماه ادامه دارد.

ویژه

امکان خرید آسان ارز اربعین

۱۴۰۴ از طریق اپلیکیشن بله

اپلیکیشن بله بار دیگر به عنوان بستری مطمئن برای خرید ارز اربعین در سال ۱۴۰۴ معرفی شد. به گزارش وبگاه عمومی بانک ملی ایران، سال گذشته بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار زائر، معادل ۸۰ درصد از کل متقاضیان، ارز اربعین خود را از طریق این پلتفرم تهیه کردند. زائران اربعین حسینی در سال جاری نیز می‌توانند به سادگی و بدون نیاز به مراجعه حضوری تا سقف ۱۵ هزار دلار عراق از طریق اپلیکیشن بله خریداری کنند. این خدمت از ۴ تا ۲۲ مرداد ۱۴۰۴ به صورت ۲۴ ساعته در دسترس خواهد بود. برای خرید ارز، زائران بالای ۵ سال باید اصل کارت ملی و گذرنامه یا برگ تردد اربعین معتبر ارایه دهند. برای کودکان ۱۵ تا ۱۸ سال، ارایه اصل شناسنامه توسط سرپرست خانواده الزامی است. سرپرستان خوار می‌توانند از ز مور نیاز اعضای خانواده را از طریق اپلیکیشن بله خریداری کرده و با ارایه مدارک هویتی خود و اعضای خانواده به شعب بانک ملی یا پست بانک مراجعه کنند. حضور سایر اعضای خانواده در شبکه الزامی نیست و سرپرست می‌تواند با کارت بانکی خود ارز را دریافت کند. نکته قابل توجه اینکه دریافت ارز اربعین تأثیری بر سهمیه ارز مسافرتی سالانه افراد ندارد و زائرانی می‌توانند علاوه بر ارز اربعین، برای سفر و تفریح نیز اقدام کنند. کاربران پس از ورود به بخش خدمات، با انتخاب گزینه «ارز اربعین» و بانک مورد نظر (بانک ملی یا پست بانک)، مشخصات فردی، میزان ارز (تا سقف ۲۰۰ هزار دلار)، تاریخ و استان مورد نظر را ثبت کرده و پس از پرداخت، می‌توانند ارز خود را از شعبه انتخابی دریافت کنند.

برگزاری نخستین نشست مشترک

هیات‌مدیره و انجمن صنفی نمایندگان بیمه بیمه ملت در دوره جدید

فرهادی پور: تقویت تعامل با

نمایندگان، محور راهبردی بیمه ملت در مسیر رشد پایدار است

نخستین نشست مشترک هیات‌مدیره جدید بیمه ملت با اعضای انجمن صنفی نمایندگان این شرکت برگزار شد. به گزارش وبگاه عمومی بیمه ملت، این جلسه با حضور محمدرضا فرهادی پور، سرپرست شرکت و نایب‌رئیس هیات‌مدیره، محمدتقی چراغی، دبیر و عضو هیات‌مدیره، اسماعیل دلفراز، عضو هیات‌مدیره، جمعی از معاونان و مدیران شرکت و همچنین اعضای انجمن صنفی نمایندگان بیمه ملت، با هدف تشریح برنامه‌های هیات‌مدیره جدید در زمینه تعامل با نمایندگان و بررسی مسائل و دغدغه‌های آنان برگزار شد. در ابتدا محمدرضا فرهادی پور با ابراز خرسندی از برگزاری این نشست مشترک گفت: رویکرد هیات‌مدیره و مجموعه بیمه ملت از تقای سطح همکاری‌ها و تعامل با نمایندگان است در این مسیر، اصل بر همکاری و تعامل است و تلاش خواهیم کرد تا از ایجاد هر گونه رقابت احتمالی میان شرکت و مجموعه نمایندگان جلوگیری کنیم. وی با بیان اینکه تلاش خواهیم کرد بسیاری از امور از طریق نمایندگان انجام گیرد، تصریح کرد: با توجه به هدف گذاری صورت گرفته و چشم‌انداز ترسیم شده برای آینده شرکت، نیازمند تلاش و همراهی همه ارکان بیمه ملت هستیم. وی به ضرورت بسترسازی برای ارتقای شرکت در حوزه‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری اشاره کرد و گفت: نوآوری و به‌روزرسانی راهبرها و یک ضرورت است و این مهم، با توجه به تلاش‌ها و زیرساخت‌های مناسبی که در گذشته فراهم شده، به عنوان یک راهبرد در مسیر رشد دارد.

اهداف صادرات غیر نفتی کشور محقق نشود. حال باید پرسید چه کسی در این میان پاسخگو است؟ صالحی در پاسخ به این پرسش که آیا فدراسیون صادرات انرژی تاکنون مذاکراتی برای کاهش آثار احتمالی مکانیزم ماشه داشته است، صالحی توضیح داد: بخش خصوصی، از طریق تشکل‌های فعال در اتاق بازرگانی و اتاق‌های مشترک، رابزنی‌های گسترده‌ای با کشورهای همسایه انجام داده است. برای مثال، تبادلات تجاری ایران با عمان به بیش از ۳.۲ میلیارد دلار رسیده که رشد چشم‌گیری نسبت به سال‌های گذشته‌شان می‌دهد. همچنین در بازار عراق نیز صادرات ایران حدود ۱۲ تا ۱۳ میلیارد دلار برآورد می‌شود.

صالحی در پاسخ به این پرسش که آیا در صورت فعال شدن مکانیزم ماشه امکان تسویه مالی یا تجارت از طریق تهاوت وجود خواهد داشت، گفت: تهاوت کالا به کلا برای کشوری با جمعیت ۹۰ میلیونی مانند ایران، کارساز نیست. اگرچه نظام بانکی برخی از حاصل از صادرات کرده است و روش‌های جایگزین نیز مطرح شده‌اند، اما این راهکارها نمی‌توانند خلأ ناشی از محدودیت‌های شدید بانکی را جبران کنند.

است. نجفی عرب تصریح کرد: این سیاست‌ها ریسک سرمایه‌گذاری را در کشور افزایش داده و منجر به کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری در بخش انرژی و صنعت شده است. وی ادامه داد: برای حل این بحران‌ها، نیاز است که دولت در سیاست‌های خود بازنگری کند، از مداخلات دستوری برهیزر کرده و نظام قیمت‌گذاری را اصلاح کند تا فضای سرمایه‌گذاری امن‌تر و کارآمدتری ایجاد شود. رئیس اتاق تهران تأکید کرد: فقط با همکاری بخش خصوصی و دولتی و اصلاح سیاست‌ها، می‌توان ریشه‌های پایدار و توسعه‌یافته برای صنعت و اقتصاد کشور ترسیم کرد.

بر گزار نشده است. صالحی تأکید کرد: دولت هیچگاه از فعالان بخش خصوصی نرسیده است که برای مذاکرات چه پیشنهاداتی دارند. این بی‌توجهی، امروز نگرانی‌های ما را دوچندان کرده و باعث شده است تصمیم‌گیری‌ها از بُعد کارشناسی لازم برخوردار نباشد.

وی با استناد به سند چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور یادآور شد: طبق این سند، باید تا سال ۱۴۰۴ درآمد صادراتی ایران به ۲۰۰ میلیارد دلار برسد که از این رقم، ۸۰ درصد یعنی حدود ۱۶۰ میلیارد دلار باید از محل صادرات غیرنفتی تأمین شود. با این حال، در حال حاضر صادرات نفتی ایران بین ۴۵ تا ۵۰ میلیارد دلار است و عملاً از اهداف پیش‌بینی‌شده فاصله بسیاری داریم.

صالحی، یکی از موانع اصلی در تحقق این اهداف را سیاست‌های غلط ارزی دانست و اظهار داشت: چند نرخی بودن ارز، پیمان‌سپاری‌های سخت‌گیرانه و رویکرد بسته بانک مرکزی موجب شده که ارز حاصل از صادرات به کشور بازنگردد. حتی می‌توان گفت بانک مرک‌زی یکی از موانع اصلی بازگشت ارز است و همین عامل باعث شده است

این مقام مسوول ریشه این ناترازی را دخالت دولت در اقتصاد و قیمت‌گذاری دستوری دانست و تصریح کرد: اگر دولت در نظام قیمت‌گذاری دستوری مداخله نمی‌کرد، امروز وضعیت بهتری داشتیم. بخش خصوصی وقتی اقتصادی نباشد، وارد سرمایه‌گذاری نمی‌شود. دولت باید یک مرور کلی بر چرایی ناترازی انرژی داشته باشد و فرمان خود را برای آینده به سمت راستی بپیچاند.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی تهران گفت: ریشه اصلی ناترازی انرژی، دخالت‌ها در اقتصاد، قیمت‌گذاری دستوری وی بی‌توجهی به بخش خصوصی