

پیمان سپاری ارزی دلار را از ۵ به ۹۴ هزار تومان رساند

معاون وزیر صمت با انتقاد از پیمان سپاری ارزی گفت: دلار از ۵ هزار به ۹۴ هزار و ۵۰۰ تومان رسید؛ سیاستی که طی هفت سال گذشته یکی از بزرگ‌ترین خطاهای اقتصادی کشور بوده‌است. محمدعلی دهنقان دهنوی، رییس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: روزی که پیمان سپاری ارزی آغاز شد، نرخ دلار حدود چهار تا پنج هزار تومان بود و امروز به حدود ۹۴ هزار و ۵۰۰ تومان رسیده است. در فاصله سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۴، طی هفت سال گذشته، این سیاست یکی از خطاهای بزرگ اقتصادی بوده‌است.

وی افزود: پیمان سپاری ارزی باعث شد در حالی که فقط یک عرضه ارز در کشور وجود دارد، دو نوع تقاضا برای آن تعریف شود. این امر منجر به ایجاد دوبارار رسمی و غیررسمی شد. در بازار غیررسمی، به دلیل ریسک عرضه ارز و مجازات‌های در نظر گرفته‌شده، عرضه‌کنندگان خواهان دریافت پرمیوم (اضافه بها) شدند و همین موضوع همواره به عنوان نیروی بالابرنده نرخ ارز عمل کرده‌است. دهنقان دهنوی تأکید کرد: دو راه پیش روی سیاستگذار وجود دارد؛ یا نادانده گرفتن واقعیت، نرخ رسمی را تثبیت و نرخ‌های دیگر را انکار کند، یا نهایتاً تحت فشار شرایط، بازار توافقی ایجاد کند که خود منجر به افزایش نرخ در بازار غیررسمی می‌شود. ریشه اصلی مشکل آن است که عرضه واحداً در برابر چندین نوع تقاضا قرار گرفته‌است. وی خاطرنشان کرد: اگر دغدغه اصلی قرار سرمایه‌است، باید از طریق تقویت سرمایه اجتماعی و بهبود رفتار با مردم مانع خروج سرمایه شد. اگر مشکل قاچاق وجود دارد، راه‌حل آن نه بستن مرزها، بلکه اصلاح نظام تعرفه‌گذاری و مدیریت تجاری کشور است. متأسفانه نظام تجاری کشور رها شده و به همین دلیل قاچاق همچنان پابرجاست.

رییس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: راه‌حل اساسی کنار گذاشتن پیمان سپاری ارزی و ریسک‌رایی از بازار ارز است، حتی با وجود شرایط جنگ اقتصادی و تحریم‌ها، دقیقاً به همین دلیل باید این سیاست اصلاح شود، زیرا ادامه آن به بهبود اوضاع منجر نخواهد شد.

وی با اشاره به قانون قاچاق کالا و ارز افزود: در این قانون تعریف نادرستی از قاچاق ارایه شده‌است. در حالی که ۸۰ درصد پرونده‌های قاچاق در هیات تجدیدنظر گمرک منجر به تبرئه می‌شود، بسیاری از این کالاها با توسط سازمان اموال تملیکی فروخته شده به بازار باران و یاد از بین رفته‌است و در نهایت صاحب کالا فقط پولی ناچیز دریافت می‌کند. معاون وزیر صمت تصریح کرد: این وضعیت موجب شده افراد متعددی در پایانه‌های مرزی به تشخیص قاچاق بپردازند، در حالی که گمرک که باید مرجع اصلی تشخیص باشد کند گذاشته شده‌است. اکنون پلیس امنیت اقتصادی عملاً مسوول تشخیص قاچاق شده و این رویه، فضای تجاری کشور را دچار اختلال کرده‌است.

هشدار صمت به قاچاق بی‌رویه تراکتور به خارج از کشور!

مدیر کل دفتر ماشین‌آلات و تجهیزات کشاورزی، ساختمانی و معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت امروز (چهارشنبه) در نامه‌ای رسمی به مدیر کل دفتر صادرات گمرک جمهوری اسلامی ایران، نسبت به افزایش بی‌رویه قاچاق تراکتور به خارج از کشور هشدار داد و خواستار اتخاذ تدابیر فوری برای کنترل این روند شد.

به گزارش ایسنا، بر اساس اقدامی که به‌صورت بسیار بدیهی رواج پیدا کرده‌است تراکتور به خارج از کشور قاچاق می‌شود این در شرایطی است که شرایط اقتصادی و نظام اقتصادی کشور به منابع ارزی نه‌نمی‌گوید و صادرات اصولی و از مسیر قانونی می‌تواند در آمدی ارزی خوبی برای کشور به همراه داشته‌باشد.

به دنبال این موضوع، ابودر جمشیدپودن-مدیر کل دفتر ماشین‌آلات و تجهیزات کشاورزی، ساختمانی و معدنی وزارت صمت- در نامه‌ای خطاب به لیلی اورنگی (دفتر صادرات گمرک جمهوری اسلامی ایران)، ضمن اشاره به مکاتبه شرکت تراکتورسازی ایران با این وزارتخانه که ذیل آن تأکید شده‌است اختلاف میان نرخ ارز و ایجاد شکاف میان قیمت فروش محصولات در بازار داخلی و صادراتی، زمینه‌ساز رشد قابل توجه قاچاق تراکتور به خارج از کشور شده، خواستار جلوگیری از این رویه غیرقانونی شده‌است.

در این نامه همچنین تأکید شده‌است که قاچاق تراکتور، علاوه بر اینکه منجر به کمبود تراکتور در بازار داخلی شده، موجب افزایش قیمت برای کشاورزان و فشار مضاعف بر بخش تولید و تأمین نیازهای کشاورزی کشور نیز شده‌است. مدیر کل دفتر ماشین‌آلات و تجهیزات کشاورزی وزارت صمت با اشاره به ضرورت حمایت از تولیدکنندگان داخلی و تأمین نیاز کشاورزان، از گمرک جمهوری اسلامی ایران خواسته تا در صورت اقدام بازار گانان برای صادرات تراکتور تحت درجعه تعرفه‌های مربوطه، اخذ مجوز صادرات از شرکت تولیدکننده (از جمله شرکت تراکتورسازی ایران) را الزامی کند. شایان ذکر است این درخواست در شرایطی مطرح می‌شود که طی ماه‌های اخیر گزارش‌های متعددی از کمبود تراکتور در بازار داخلی و رشد قیمت‌ها منتشر شده‌است. کارشناسان معتقدند ادامه روند قاچاقی می‌تواند مشکلات جدی‌تری برای بخش کشاورزی کشور ایجاد کند و لازم‌است هماهنگی میان نهادهای مرتبط برای جلوگیری از خروج بی‌ضابطه تراکتور صورت گیرد.

صنعت، معدن و تجارت

پنجشنبه ۳۰ مرداد ۱۴۰۴ | ۲۷ صفر ۱۴۴۷ | سال دوازدهم | شماره ۳۱۲۰ | Thu, Aug 21, 2025

چرا بر جام فرجام خوبی نداشت؟/سریع القلم از موانع توسعه نیافتگی در ایران می‌گوید

راه عبور از بن‌بست «توسعه»

تعداد | **فرشته فریادرس** |

چرا ایران به توسعه دست نیافت و در حکمرانی ناکام ماند؟ مسعود سریع‌القلم، استاد دانشگاه و پژوهشگر توسعه، در یک کنفرانس تخصصی با بررسی ریشه‌های توسعه نیافتگی در کشور و در پاسخ به این گزاره تأکید کرد که ایران نه به‌دلیل کمبود منابع یا ظرفیت‌های علمی، بلکه به‌دلیل ضعف در «تعامل، اجماع‌سازی و نظم در حکمرانی» از مسیر توسعه عقب مانده‌است. او با اشاره به تجربه کشورهایی مانند «تروژ» و سنگاپور و امارات» می‌گوید: تجربه به این کشور هانشان می‌دهد که توسعه محصول فرآیندهای بلندمدت، دیسپلین و مدیریت صحیح است، نه صرفاً داشتن نفت یا تاریخ پرشکوه. این پژوهشگر توسعه تأکید می‌کند، راه عبور از بن‌بست توسعه، نه در منابع طبیعی، بلکه در «هوش حسی، نظم مدیریتی و توانایی تعامل با جهان» است. از آن سو، اگر فرآیندهای حکمرانی و فرهنگ گفت‌وگو اصلاح شود، ایران نیز می‌تواند به توسعه پایدار و واقعی دست یابد. در غیراین صورت آینده کشور همچنان در گیر عقب‌ماندگی خواهد بود. این استاد دانشگاه، شکست در برجام و مذاکرات را نیز عدم شناخت از شخصیت و سیستم تصمیم‌گیری «دونالد ترامپ» رییس‌جمهور امریکایی داند و معتقد است، این شناخت، کلید موفقیت در مذاکرات و سیاستگذاری است.

ریشه‌های توسعه نیافتگی ایران

مسعود سریع‌القلم، استاد دانشگاه و پژوهشگر توسعه، در بیستمین کنفرانس مدیریت منابع انسانی به بررسی ریشه‌های توسعه نیافتگی ایران پرداخت و بر ضرورت تمرکز ذهنی، تقویت «هوش حسی» (EQ) و یادگیری فرآیندهای تعامل و اجماع در حکمرانی تأکید کرد. او با بیان اینکه ذهن ایرانیان به شدت پراکنده است، گفت: «به جای آنکه روابط نزدیک با همسایگان خود را تقویت کنیم، در پروژه‌هایی مانند امارات نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری می‌کنیم؛ در حالی که مسائل فراوانی در داخل کشور باقی مانده‌است.» سریع‌القلم نقش ژئوپلیتیک و منابع طبیعی مانند نفت را در توسعه کشورها بررسی می‌کند و تفاوت ایران با نروژ و سنگاپور را در مدیریت منابع و تنوع فرهنگی و فکری مورد تحلیل قرار می‌دهد. او افزود: «روژ با داشتن صندوق ذخیره ملی ۲ تریلیون دلاری اندوخته نفتی و حدود ۶۸ میلیارد دلاری در نیم‌سال اول ۲۰۲۵، نمونه‌ای از مدیریت صحیح منابع است، در حالی که ایران با وجود منابع غنی نفت و گاز، گرفتار مشکلات اقتصادی و بیماری هلندی است که نشان‌دهنده ضعف در مدیریت و نگرش است. نمونه‌های دیگر، مانند مدیریت کشور سنگاپور که با مدیریت هوشمندانه و روحیه قوی، توانسته‌است کشور کوچکی با جمعیت ۶ میلیون نفر را به یکی از پیشرفته‌ترین کشورهای جهان تبدیل کند و همچنین امارات که با سیاست‌های مناسب و مدیریت هوشمند، میلیون‌های زیادی جذب کرده‌است، نشان می‌دهد که ساختار و نگرش صحیح، کلید موفقیت است.» به گفته سریع‌القلم این کشور ها نه به دلیل منابع طبیعی، بلکه به واسطه نظم، انضباط و تمرکز بر فرآیندهای توسعه موفق شده‌اند. در بخش دیگری، او به اهمیت روحیه و حوصله در انجام پروژه‌های بزرگ، مانند ساختن شبکه‌های ارتباطی جهانی و مدیریت عملیات‌های پیچیده در شرکت‌هایی مانند فکس اشاره می‌کند و می‌گوید: این نوع کارها نیازمند روحیه‌ای متفاوت، دیسپلین و توانمندی در تعامل است. سریع‌القلم همچنین با اشاره به پروژه‌های بزرگ مهندسی مانند کشتین کابل‌های طولانی و پل زحمت برای رسیدن به بخش خصوصی انگلستان که طی آن ۹۷ هزار مایل (۱۵۶ هزار کیلومتر) از اقیانوس ها به هم وصل شد، نشان می‌دهد که چنین کارهای عظیم نیازمند روحیه خاص،

موانع توسعه در ایران

سریع القلم تاریخ فلسفه و غایت‌گرایی ایرانیان را بررسی می‌کند و معتقد است توقف در غایت‌گرایی و تمرکز صرف بر هدف، مانع توسعه است. او نمونه‌هایی از مسیرهای طولانی و پر زحمت برای رسیدن به موفقیت‌های جهانی را ذکر می‌کند که نشان می‌دهد توسعه واقعی نیازمند تمرکز، پشتکار و شناخت عمیق از خود و محیط است. برای حل مشکلات کشور، باید از

پنجشنبه ۳۰ مرداد ۱۴۴۷ | ۲۷ صفر ۱۴۴۷ | سال دوازدهم | شماره ۳۱۲۰ | Thu, Aug 21, 2025

چرا بر جام فرجام خوبی نداشت؟/سریع القلم از موانع توسعه نیافتگی در ایران می‌گوید



درون شروع کنیم و فرآیندهای فردی و جمعی را بهبود بخشیم. او تأکید کرد: «ایرانیان در عرصه‌های علمی، هنری و کارآفرینی موفق بوده‌اند، اما در حکمرانی ناکام مانده‌اند. مشکل ما کمبود IQ نیست، بلکه ضعف در EQ یا همان هوش حسی و توانایی تعامل، تحمل و اجماع‌سازی است.» این استاد دانشگاه با انتقاد از غایت‌گرایی افراطی در ذهن ایرانیان تصریح کرد: «ما اهداف بزرگی مانند الگو شدن برای منطقه و جهان را مطرح کرده‌ایم، اما فرآیند رسیدن به آن اهداف را تعریف نکرده‌ایم. توسعه نتیجه فرآیندهای طولانی، دقیق و صبورانه است.» او در بخش دیگری از صحبت‌هایش به بررسی مشکلات اساسی در نحوه تعامل و حکمرانی در ایران می‌پردازد و می‌کند که مشکل اصلی کشور، «توانایی در تعامل و اجماع» است. سریع‌القلم با اشاره به تاریخ معاصر ایران، نمونه‌هایی از رویکردهای سرکوبگرانه و عدم تحمل مخالفان را ذکر می‌کند، از جمله اظهارات محمدرضا شاه در سال ۱۳۵۱ در نیایران که اعلام کرد کشور را به سمت تمدن بزرگ می‌برد و مخالفان باید با زندانی شوند یا کشور را ترک کنند. این رویکردها نشان می‌دهد که در آن زمان، راه‌حل‌های برخورد قهری و حذف مخالفان رایج بوده که نتیجه آن عدم توانایی در ایجاد فضای گفت‌وگو و تفاهم است. این پژوهشگر توسعه معتقد است مشکل اصلی ایران نه منابع طبیعی مانند نفت، یا میراث‌های تاریخی مانند تخت جمشید، نه دین، نه مایوند، بلکه در نحوه تعامل و ارتباط میان مردم و نخبگان است. او بر این باور است که جامعه ایرانی نمی‌تواند به خوبی با هم کنار بیاید و این توانایی در برقراری ارتباط موثر، مانع توسعه و پیشرفت است. برای حل این مشکل، نیازمند توسعه آداب و مهارت‌های تفاهم و همزیستی هستیم. در ادامه او تأکید می‌کند که هیچ ملتی در دنیا به اندازه انگلیسی‌ها در مهارت‌های تعامل و دیپلماسی برتر نتوانسته‌اند و پس از آن، چینی‌ها در این حوزه بسیار توانمندند. او بر این باور است که توسعه پایدار و واقعی، نتیجه ترکیبی از روحیه، آموزش، مدیریت صحیح، و شناخت عمیق از خود و دیگران است و برای رسیدن به این هدف، باید از درون شروع کنیم و فرآیندهای فردی و جمعی را بهبود بخشیم. این سخنان با استقبال حاضران همراه شد و بار دیگر بحث ضعف «فرهنگ تعامل» و ضرورت توجه به آموزش‌های غیرآکادمیک در کنار تخصص‌های علمی

گام مهم در توانمندسازی مدیران

در بخش دیگری از کنفرانس، احمد بذلی، رییس انجمن مدیریت منابع انسانی با تشریح اهداف و دستاوردهای این رویداد، بر نقش آن در توانمندسازی مدیران و متخصصان منابع انسانی کشور تأکید کرد. بذلی با اشاره به برگزاری ۴۶ رویداد تخصصی در چارچوب این کنفرانس طی سال‌های گذشته گفت: تاکنون بیش از ۱۴۶۹ تجربه و ۵۴۶۴ مقاله در یافت شده که از این میان، بالغ بر هزار مقاله و تجربه ارائه شده‌است. در مجموع، این کنفرانس‌ها منجر به ۳۵۸ هزار نفر ساعت آموزشی شده و دستاوردهای مهمی در ارتقای دانش و تبادل تجربیات مدیران منابع انسانی کشور داشته‌است. به گفته وی، هشت نشست تخصصی در جریان این کنفرانس بر گزای می‌شود که موضوعات متنوعی از جمله مهاجرت سرمایه‌های انسانی، ناترازی سرمایه انسانی، راهبری اخلاقی و تنوع و شمول، مدیریت منابع انسانی در استارت‌آپ‌ها، نقش تحول دیجیتال، حضور اتباع خارجی در بازار کار ایران و نقش فرهنگ و رهبری در مدیریت استعداد را پوشش می‌دهد. بذلی در پایان از امیدواری دربرگزارای این کنفرانس، همچون سال‌های گذشته، نقشی موثر در توسعه دانش مدیریت منابع انسانی و تقویت پیوند میان دانشگاه، صنعت و سیاست‌گذاران ایفا کند.

کابوس برنج ۳۰۰ هزار تومانی تمام شد

رییس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران از کاهش قیمت ۳۵ درصدی برنج خبر داد و گفت: قیمت هر کیلو برنج به ۱۷۰ تا ۲۱۰ هزار تومان رسیده‌است. به گزارش ایرنا، رضا کنگری با بیان اینکه در بازار برنج مشکلی نداریم و روند قیمت‌ها کاهشی است، افزود: حدود یک ماه قبل قیمت هر کیلو گرم برنج پر محصول ۲۳۵ هزار تومان و برنج هاشمی ۲۳۵ هزار تومان خریداری می‌شد، اما اکنون قیمت برنج بین ۳۰ تا ۳۵ درصد کاهش داشته‌است. رییس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران اظهار داشت: با توجه به فصل برداشت برنج، برخی مازندران نیز در حال ورود به بازار است که باعث افزایش عرضه شده‌اما در مقابل با کاهش تقاضای نیز روبه‌رو هستیم. وی تصریح کرد: عرضه زیاد برنج و نبود تقاضای کافی نقش مهمی در کاهش قیمت‌ها دارد، همچنین رف و ممنوعیت واردات برنج خارجی و روند ثبت سفارش واردات نیز به این کاهش کمک کرده‌است. کنگری با اشاره به روند کاهشی قیمت برنج ایرانی و خارجی در بازار گفت: قیمت هر کیلو گرم برنج پر محصول که پیش از این در بازار بنکداری ۲۳۵ هزار تومان داشت، به حدود ۱۷۰ تا ۲۱۰ هزار تومان رسیده‌است. به گفته وی، اکنون قیمت هر کیلو گرم برنج پاکستانی درجه یک که قبلاً بیش از ۱۴۰ هزار تومان بود بین ۹۰ تا ۹۵ هزار تومان و برنج هندی درجه یک که طی ۲۰ روز اخیر بین ۶۵ تا ۷۰ هزار تومان بود، بین ۵۸ تا ۶۲ هزار تومان است که نشان‌دهنده روند کاهشی قیمت‌هاست. رییس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران درباره مشکلات بازار بنکداران با نهادهای نظارتی افزود: در یک ماه اخیر واحدهای صنفی به دلیل خرید برنج بدون فاکتور از کشاورزان با خرید برنج به صورت دست دوم یعنی از کارخانه‌ها و تخلفات مربوط به قیمت مصوب ۱۳۰ هزار تومانی جریمه شده‌اند تا جایی که برخی واحدهای صنفی بنکداری از چرخه فروش برنج خارج شدند که این مساله باعث نارضایتی در بازار شده‌است. وی اظهار داشت: این درحالی است که مبنای بازرسی دستگاه‌های نظارتی نرخ مصوب ۱۳۰ هزار تومان برای برنج شمال است. این نرخ قبلاً ابرانست، زیرا حتی قبل از عید نیز ما برنج ایرانی به نرخ ۱۳۰ هزار تومان داشتیم. وی با بیان اینکه برنج به نرخ ۱۳۰ هزار تومان در اختیار اصناف قرار نگرفته‌است، افزود: بسیاری از واحدهای صنفی بر اساس فاکتورهای خرید معتبر فعالیت می‌کنند و معتقدند که در بررسی‌ها تخلفی صورت نگرفته‌است، کنگری از نهادهای نظارتی خواست تا در رسیدگی‌ها، مالک عمل فاکتورهای خرید باشد و برنده‌های حمل‌ونقل و حاشیه سود قانونی نیز در نظر گرفته شود به‌طوری که حاشیه سود بنکداران ۳ درصد و هزینه حمل و نقل برای هر کیلو گرم بار ۲ هزار تومان محاسبه شود. این مقام صنفی بر این باور است که به‌طور حتم باید با واحدهای صنفی مختلف برخورد قانونی صورت بگیرد اما در مواردی که تخلفی صورت نگرفته‌باید واحدها جریمه شوند.

سند همکاری مناطق آزاد ایران و بلاروس امضا شد

سند همکاری مناطق آزاد ایران و بلاروس با حضور روسای جمهور دو کشور، به‌امضای دبیر شورای عالی مناطق آزاد و رئیس آژانس دولتی سرمایه‌گذاری و خصوصی‌سازی بلاروس رسید. به گزارش فرینا، این سند با هدف توسعه همکاری در مناطق آزاد و افزایش سرمایه‌گذاری‌های دوجانبه میان طرفین و همکاری متقابل در زمینه‌های تجارت، ترانزیت، گردشگری و فعالیت‌های مالی به منظور توسعه مناطق آزاد دو کشور، توسط رضا مسرور و التا پرشینو به امضا رسید. حضور در نشست مذاکرات سران دو کشور، دیدار با ایرانیان و فعالان اقتصادی مقیم بلاروس و حضور در میزبان تپار پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه‌جمهور بلاروس از دیگر برنامه‌های دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به بلاروس بوده‌است.

تعیین شعبه ۱۴ هزار فقره درخواست وام قرض الحسنه ازدواج و فرزنداوری در مردادماه توسط بانک سپه

بانک سپه در راستای اجرای تکالیف ابلاغی بانک مرکزی، در مردادماه جاری، بیش از ۱۴ هزار فقره درخواست وام قرض الحسنه ازدواج و فرزنداوری را تعیین شعبه کرد. بانک سپه در راستای اجرای تکالیف ابلاغی بانک مرکزی، در مردادماه سال جاری، بیش از ۱۴ هزار فقره درخواست وام قرض الحسنه ازدواج و فرزنداوری را تعیین شعبه کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، بانک سپه در راستای اجرای تکالیف مقرر در قانون بودجه سنواتی و قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و سباهداف افزایش روحیه نشاط جوانان در تشکیل خانواده و فرزنداوری، در مردادماه سال جاری بیش از ۹ هزار درخواست وام قرض الحسنه ازدواج و ۵ هزار پرونده وام فرزنداوری، تعیین شعبه و برای بهره‌مندی از تسهیلات به شعب منتخب معرفی شدند. مشمولین گرامی می‌توانند به منظور بهره‌مندی از وام قرض الحسنه ازدواج و فرزنداوری با مراجعه به شعبه منتخب و تکمیل مدارک و انجام سایر مراحل قانونی، نسبت به دریافت وام خود اقدام کنند. شایان ذکر است، بانک سپه در ۴ ماهه نخست سال جاری بالغ بر ۹۰۷۸۲ فقره وام ازدواج با مبلغی بیش از ۲۲۰۷۳۲ میلیارد ریال و ۱۰۰۹۷ فقره وام قرض الحسنه فرزنداوری با مبلغی بیش از ۱۰۰۸۸ میلیارد ریال به مشمولین پرداخت کرده‌است.

ضمن تشریح رای بدوی اخیر تعزیرات حکومتی تهران،

برقانونی بودن اقدامات خود در تغییر قیمت محصولات خود، نظر نگردوان از منطق برآی هیات عمومی دیوان عدالت اداری و به دلیل ترک فعل ارگان‌های ذی ربط بوده دستور صادر شده از سوی تعزیرات بدون رعایت اصل ۴۰ قانون اساسی و قاعده فقهی لاضرر صادر شده‌است. طبق اعلام سازمان تعزیرات حدود هشت هزار و ۱۲۱ میلیارد ریال ایران خودرو و اعضای حقیقی

مردم، ضلع سوم بازار خودرو

مصرف کنندگان، ضلع سوم هر صنعتی به شمار می‌روند؛ اگر صنعت با تمام توان و کیفیت تولید کند، بازار هم رقابت پذیر باشد اما مردم محصول را خریداری نکنند یا توان خرید آن را نداشته باشند، این چرخه ناقص می‌ماند. تا اینجا بی کار، مصوبه شورای رقابت، تولیدکنندگان و سهامداران را راضی کرده اما باید منتظر بود که از این نمد چه کلاهی برای مردم دوخته می‌شود؛ افزایش قیمت کارخانه‌ای محصولات دو خودرو ساز بزرگ کشور، بی تردید بازار مصرف را تحت تاثیر قرار خواهد داد؛ اگر چه کل محصولات تولیدی در یکسال خودرو سازان تنها یک پنجم معاملات خودرویی صورت گرفته در بازار است اما هر گونه افزایش قیمت در نرخ کارخانه، چراغ سبزی برای رشد قیمت‌ها در بازار مصرف خواهد بود.

اما اینکه بازار تا چه میزان کشش قیمت‌های جدید را دارد و برای قیمت‌های جدید خریدار پیدای می‌شود، آن هم در شرایطی که فعالان بازار خودرو از کود معاملاتی سخن می‌گویند، گذر زمان مشخص خواهد کرد.

امیدواری سهامداران به بهبود

در دوروز گذشته که مصوبه شورای رقابت، رسانه‌ای شد، بازار سرمایه هم روی خوش به سهام خودرو سازان نشان داد؛ روز گذشته نماد سایپا با صف خریدار باز گشایی شد؛ اما نماد ایران خودرو که از روز ۲۶ مرداد به استناد ماده ۱۶ مکرر دستورالعمل اجرایی نحوه انجام معاملات

آتش بس بین خودرو سازان و «صمت»

خود برای تأیید نهایی به سازمان حمایت ارایه دهند؛ این سازمان طی بررسی‌های جداگانه و محاسبات خود، نظر نهایی خود را به خودرو سازان ابلاغ می‌کند و شرکت‌ها ملزم شده‌اند از نرخ محاسبه شده تبعیت کنند. برای محاسبه دقیق قیمت خودرو، وزارت صمت نیز ملزم شده‌است برای هر رده محصول داخلی، دست کم سه رقیب خارجی به عنوان شاخص رقابتی معرفی کند. همان گونه که انتظار می‌رفت، اعلام مصوبه شورای رقابت با استقبال خودرو سازان روبه‌رو شد، زیرا هم سایپا که به دلیل مدیریت دولتی در برابر افزایش قیمت، سکوت اختیار کرده بود، به سازمان بورس نامه نوشت و از تصمیمش برای افزایش قیمت محصولات خود خبر داد. هم ایران خودرو که در سه ماه گذشته با نامگذاری‌های مکرر بازار از صمت و بورس، زیر بار افزایش ۱۵ درصدی نرفته بود و حتی تعزیراتی شده بود، از محاسبه قیمت محصولات برای فروش‌های آتی خبر داد. سایپا روز ۲۷ خرداد و حتی زودتر از ایران خودرو اولین نامه خود را در این خصوص به بورس نوشت و تأکید کرد که بر اساس مصوبه شورای رقابت، قیمت‌گذاری جدید خودروهای تولیدی ایران شرکت را به زودی به روز رسانی خواهد کرد.

این شرکت ۲۸ مرداد هم در نامه دیگری نرخ خالص فروش سهم کارخانه محصول «وانت ۱۵۱» را تغییر داد و اعلام کرد که افزایش در آمد عملیاتی این شرکت فذات از همین محصول ۲۵۰۰ میلیارد ریال خواهد بود. ایران خودرو و نیز در ۲۸ مرداد به بورس نامه نوشت و