

دھن کجی موتوری ہا بہ قانون

شهروندان می‌شوند. جعفر تشکری هاشمی، رییس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با انتقاد از رفتار برخی موتورسیکلت‌سواران این‌جا داشت که باید در مورد موتورسیکلت‌سواران اقدام ویژه‌ای رخ دهد؛ چرا که ما با وجود موتورها و رفتارهای پرخطر برخی از آنها امنیت جانی در محله‌ها و ردها را داریم و چرخه‌ای که موتورسیکلت‌ها می‌زنند، این کشور را منظم و مرتب نم‌کند بلکه کالاهای دردی می‌کنند اما در این مهم محقق نمی‌شود؟ در بسیاری از موارد، بعضی از موتورسواران این‌جا رهاها را خیابان کرده و بدون رعایت حق شهروندی با مالکیت تمام‌رنگ می‌دهند و می‌روند این مسائل قبل از اینکه در شهر به‌طور کامل عادی شود، باید فکری جدی‌تر از سوی پلیس راهور اجرا باشد به‌گونه‌ای که این خصوص‌دارای ضمانت اجتماعی و بازدارندگی قوی‌تری باشد، صورت بگیرد تا از هر گونه حوادث احتمالی جلوگیری شود.

[illegible]

◀ **لایه کشی: تفریحی مرگبار**

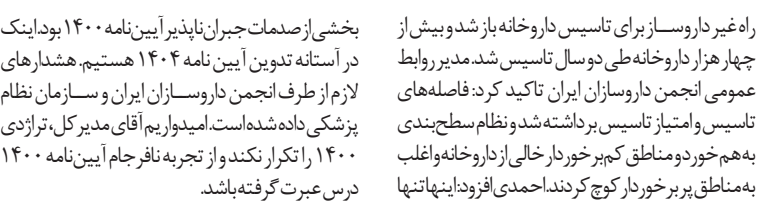
عبور سریع و مارپیچ بین خودروها که در اصطلاح رایج به آن «لایه کشی» گفته می‌شود، یکی از خطرات ترسین رفتارهای موتورسواران در تهران است. این رفتار نه تنها احتمال برخورد با خودروها را بالا می‌برد، بلکه در مواقع ترافیک سنگین با تغییر ناگهانی مسیر رانندگان، فاجعه می‌آفریند. جالب اینجاست که ترس‌کنش‌ها در این میان گاهی بدون کلاه ایمنی، با بلندبایی تفاوتی ندارد. موتورسواران در این ریسک مرگبار همراه می‌شوند. جعبه‌های خانوادگی که هنوز نمی‌توان عزیزشان را جابجا به موتوروری تصادف کشنده نه‌تر از درست‌وحسابی داشته، نه‌راننده‌ها اصول رانندگی بلد بوده، نه ترس‌کنش‌ش کلاه ایمنی داشته‌است. باورشان سخت‌است که هنوز در پایتخت کشور با این همه قانون، روزانه ده‌ها ترس‌کنش موتور بدون کلاه ایمنی رخ می‌دهد.

عبور سریع و مارتج بین خودروها که در اصطلاح رایج به آن «لای کشی» گفته می شود، یکی از خطرات آن ترافیک رفتهای ماهی سواران در تهران است. این رفتار نه تنها احتمال پر خورد یا خوردوردها را بالا می برد، بلکه در مواقع ترافیک سنگین بد تغییر ناگهانی مسیر تراندها، در این میان جالب اینجاست که ترانشین فاهم در این میان گاهی بدون کلاه ایمنی، با بلندای تفاوتی کنار موتور سواران در این ریسک مرگبار همرا می شوند. چه بسیار خاواندهایی که هنوز نمی دانند عزیزشان چرا جرایم یا موتور تصادف کند که نه تراندرست و حسی داشته، نه راننده اش اصول رانندگی بلد بوده، نه ترانشین کشی ایمنی داشته است. باورش بدست است که هنوز در پایتخت کشور ی بارش این همه قانون، روزانه ده ها ترانشین موتور بدون

عضو هیات مدیره انجمن داروسازان ایران، در واکنش به این نامه جدید تأسیس داروخانه، نکاتی را مذكر شد. هادی احمدی در گفت و گو با همکار: «این نامه تأسیس داروخانه سال ۱۳۶۰ توسط یک مدیران وقت سازمان غذا و دارو بود که با شعار جوان گرایی و رفع انحصار، بیشترین ضربه را به داروسازی کشور وارد کرد و افزود: این نامه ۱۴۰۰ پست درهای بسته و بدون مشورت گرفتن از صنف داروسازان و سازمان نظام پزشکی و مشاوران و مدیران سازمان با جویی ساختمان سازی غذا و دارو و وزارت بهداشت تدوین و به رغم قول رییس وقت سازمان غذا و دارو (محمد رضا شانه‌ساز) در همان قلب تهران و در برابر بزرگترین تشکل داروسازی (سازمان نمایندگان انجمن داروسازان ایران) که این نامه را نمی‌نمود، ولیکن چند هفته بعد در سایه بی‌تجربگی وزیر بهداشت (ابراهیم احمدی) نامه‌ها در دیدیم که با شکیافته‌های (اعم از این نامه توسط داروسازان) بیش از ۹۵ درصد پندهای این سازمان توسط دیوان عدالت اداری ابطال شد و از این نامه ۴۰۰ فقط پس‌لگه باقی ماند.

۴۵ هزار داروخانه طی دو سال تأسیس شد. مدیر روابط عمومی انجمن داروسازان ایران تأکید کرد: فاصله‌های نامناسب و امتیاز نامناسب بر داشته شد و نظام سطح‌بندی هم‌هم‌خور و مناطق کم‌بر‌خور را خالی از داروخانه و اغلب مناطق پر بر‌خور را کوچ کردند احدی افزود: اینها تنها

تاسیس داروخانه، نکاتی را متذکر



سازمان حفاظت به صدور مجوز «فاز

سریع‌تر مجوز داشتیم تا وقتی از لحاظ شدن همه

نکات توسط مجری و مشاور مطمئن نشدیم،

در اجرائی با نظارت وی بیان کرد: با توجه

سریع‌تر مجوز داشتیم تا وقتی از لحاظ شدن همه امکانات توسط مجری و مشاور مطمئن شدیم، این مجوز را صادر کردیم. وی افزود: همه مراحل ارزیابی از ترازهای محیطی‌زیستی این طرح بررسی شد و موافقت با صدور این مجوز به دلیل حضور در استان و فشار سیاسی و موارد دیگر نبود؛ بلکه پس از انجام ارزیابی‌های و بررسی اثرها و پیشنهادها، این طرح موافقت شد. معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: اطمینان خاطر می‌دهم همه اهکارها دیده شده است و می‌توانیم

در جریان با نظرات همکاران، این موارد لحاظ شود. و بیان کرد: با توجه به اینکه «فاز ۱» اثرات وسیعی ماحشرهای شکل داده‌های از نظر بهره‌برداری و اثرهای آن دارد، یکی از پیوسته‌های مجوز فاز دوم و اثرات وسیعی ماحشر، رفع این مشکلات است. تری این ادامه داد: مقرر شده است در مدت یک هفته برنامه اجرای رفع مشکلات محیط زیستی اعلام شود. این بر نامه، بر نامه‌ری شده و قابل پایش خواهد بود تا با همهت مجموعه و نظر طر همکاران محیط زیست، مشکلات فاز اول نیز بر طر ف حذف شود.

شدند و ناسازگویی‌های اخیر نسبت به این فیلم را نشانم‌ای برای تضعیف دولت و باج‌خواهی‌های پس

شدند و با سازگویی‌های اخت‌وخت نسبت به این فیلم را ستایشانه‌ای برای تضعیف دولت و با خواهی‌های کارکنان سازماندهی کردند. ۲۷ تیرماه کاروان کراس‌پاس سینمایی ایران نیز بنیانه‌ای را با حمایت از اکران این فیلم منتشر کرده و نسخه‌ای از آن را در اختیار سینماگران داده‌است:

«در این بنیانه آمده‌است: «سینمای اجتماعی ایران چندی آمده که با اکران فیلم «پیرپر» و وقتی دوباره گرفته و علم غم موضوع خاص و ما طولانی فیلم، در کمال تعبیه تماشاگران را یادآور و با سالان‌های سینما جذب کرده‌است. ایلی طبق معمول گروهی از سیه‌فکران ضد سینما و هنر از استقبال مردم عرصانی شدند و شروع به فریادهای کشتی کردند و اشتباه داد که چنین تیر بر خسته سینمای ایران می‌زند. سینمای اجتماعی در چند سال گذشته و خصوصاً در

دولت قبل با موعی از توقیف و میزبانی و تشکیک و رهندهای قضایی برای سینماگران اروپا و شرق که نتیجه آن قهر انبوه تماشاگران مشتاقان این سینما از سالن‌ها و قهر کارگردانان جوان و خوش فکری شد که دیگر به مجرایهای سینمایی اهیتی ندادند و پرشور و قانع‌قلبه‌های خود را ساختند و نتیجه آن سیاست‌ها، سید اصلی فروش سینما فقط و فقط متعلق به فیلم‌های کم‌دی عامه‌پسند شد. کانون کارگردانان سینمای ایران ضمن محکوم کردن تلاش‌های این توقیف‌اکران این فیلم، حمایت خود را برای فیلم «پرسر» و کارگردان جوان و خوش فکر آن آقای اکتای برهنی اعلام می‌کند. در بخشی از این بیانیه از برخی رفتارها به عنوان «رفتارهای تند» نام برده شده است و هشدار داده شده است که «دوره ای گونه رفتارها با اهداف سیاسی و جناحی در سینما و رو به اتمام است»

به گزارش مهر، به نقل از وبدا، براساس ارزیابی رسمی کمیته جهانی بهداشت، جمهوری اسلامی ایران موفق شده است تا این موضوع علی‌نامه‌ای رسمی از سوی دفتر نمایندگی سازمان جهانی بهداشت، مدیر منطقه‌ای سازمان جهانی بهداشت، همراهِ زمینه مقابله با این بیماری‌ها، این دستور در نقطه عطفی در



از مدرسه تا راسانه باید تغییر کند، باید نشان بدیهم که امنیت فقط یک واژه زیست، یک حق است. رئیس جمهور زنجشکیان باید زبانی که در فروردین امسال از رئیس‌جمهور رهاشت، بر استفاده از کلاه ایمنی تأکید کرد و بیان داشت که این مساله به مردم ایمنی جدی و ملی تبدیل شده و دولت نیز تلاش دارد در جهت فرهنگ‌سازی اقدام کند و واقع افراد باید به خاطر چاشن، خانواده‌شان و کشورشان از کلاه ایمنی استفاده کنند. کلاه ایمنی یکی از مواردی است که میان بسیاری از راکبان موتور سوار مورد توجه قرار نمی‌گیرد این مورد در خصوص تر کشیدن و ترسیدن هم‌بیشتر صدق می‌کند، رعایت نمیشود. ترس و تصادفات همچنین اصابت موتورسیکلت به زمین آسیب رسیدن به سر و کمر از بیشترین موارد آسیب‌دیگی است. لایر کیسی، مسافر کیسی بی ضابطه و گرفتن قوانین، خیابان‌های تهران را به محضه ناامن تبدیل کرده است. مسکوها هم نقل، نهادهای نظارتی خود مردم، همگی مسؤول اند، باید صدای هشدار را بلند کرد شاید جان بعدی که در اثر بی احتیاطی و نقل می‌شود، یکی از عزیزان ما باشد. کوه‌های کمانه گرفته مجاری باید دستورالعمل ایمنی سخت گیرانه‌تری برای موتورسواران اجرا کنند. پلیس راهور به جای جریمه‌های بی‌اثر، وارد باز دارندگی جدی شود. شهرداری و نهادهای فرهنگی، مسافرهای بی‌ایمنی، ترس‌ناک عمومی به موتورسوار، رانندگی کنند.

احساس امنیت نمی‌کنند؟ اینها پرسش‌هایی است که باید در سطح آوازه‌شناس عمومی، رسانه و سیاست‌گذاری‌های فرهنگی پاسخ داده شود. گشتنی، مدیر کل حمل و نقل و امور مناطق شهرداری تهران در گفت‌وگو با اینسайдِر، پاسخ به برخی از این سوالات با بیان اینکه ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار شهروند مسافر در تهران داریم که عمده‌تر کم‌کم از تهران خارج شده و به مناطق اطراف پراکنده شده که متوسسلیک‌ها دیگر محض شرایط خاصی نیستند؛ از بانو و آقایان گرفته تا قشار، مرفه و کم‌درآمد، همگی از این وسیله استفاده می‌کنند و سوال اینجاست که چرا کنترل بر این نسبت و هزینه‌های برای آنان را می‌توان را به متوسسلیک‌طی می‌کنند و هزینه‌های برای تردد نمی‌پردازند و چرا جریمه‌های اغلب به درستی اعمال نمی‌شود؟ وی در ادامه صحبت‌های خود گفت: متأسفانه پیاده‌روهای شهر از دسترس متوسسلیک‌ها در امان نمانده‌اند و این موضوع نه تنها ایمنی عابران پیاده را به خطر انداخته بلکه در برخی موارد مسائل امنیتی و بروز سرقت‌ها را نیز به دنبال داشته است.

بنابر این گزارش، مشکل فقط قانون نیست؛ فرهنگ عمومی هم آسیب دیده است. وقتی نوجوانی از کودکی می بیند موتور هار طور دل شان بخواهد می راند و کسی هم مواخذه شان نمی کند، همین می شود که بعدتر خودش هم بی قانونی را حق می داند. آموزش



نیمه‌های آزمون استخدامی

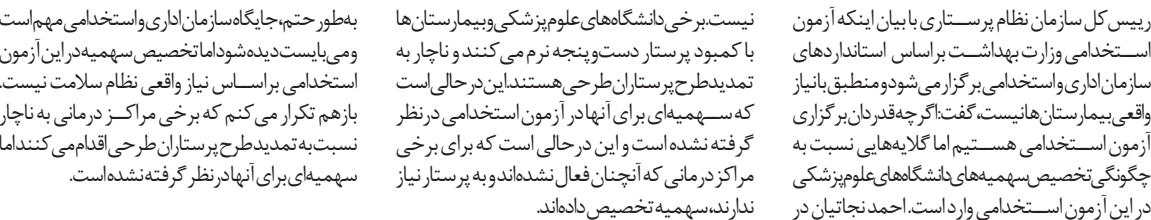
نیست برخی دانشگاه‌های علوم پزشکی و بیمارستان‌ها با کمبود پرستار دست‌وپنجه نرم می‌کنند و ناچار به تمدید طرح پرستاران طرحی هستند این در حالی است که سهمیه‌های برای آزمون استخدامی در نظر گرفته نشده است و این در حالی است که برای برخی مراکز درمانی که همچنان فعال شده‌اند و به پرستار نیاز دارند، سهمیه تخصص داده‌اند.

نجاتیامانده؛ داد عدم انطباق میان استانداردها و نیازهای «وزارت بهداشت» و «سازمان آذاری و استخوانی» سبب بروز مشکل تخصصی سهیمه در آزمون استخوانی پیشرو شده است؛ بطور مثال، تعدادهای مصوب کوچک بیمارستان کشور در سازمان آذاری و استخوانی مورد است و این در حالی است که تعدادهای این مرکز درمانی با توجه به نیازها و شرایط منطقه افزایش یافته و به حدود ۲۵۰ نفر درخور رسیده است. اگرچه تعدادهای این مرکز در آزمون افزایش یافته اما ۱۳۰ تعداد در این آزمون استخوانی ملاک قرار گرفته و یک بیمارستان بزرگ از جذب نیرو محروم مانده است.

رئیس کل سازمان نظام پرستاری توضیح داد: سازمان اداری و استخدامی می‌بایست از نظرات وزارت بهداشت و مرجع رسمی و تخصصی علوم سلامت استنباط تبعیت کند. دوگانگی نظرهای هیئت شده که امروزه بزرگ‌ترین ۱۵ هزار نفر در گروه پرستاری بانگانی‌هایی مواجهه‌شود. چندین بزرگ‌ترین سراسرانی واقعی نظام سلامت وجود دارد. دانشگاه‌های علوم پزشکی با توجه به نیاز واقعی خود، اختیار نیروی پرستار مرکز درمانی را می‌توانند داشته‌باشند. برخوردار بودند اما توزیع نیروی انسانی در آزمون سال جاری و برپایی بخش‌های بیمارستانی مصوب سازمان اداری و استخدامی انجام می‌شود. روی بانیان نقش سازمان اداری و استخدامی به عنوان سیاست‌گذار و تنظیم‌گر بحث استخدام نباید نادیده گرفته شود. اداری و

بر یکی از صحبت‌های خود با تاکید بر اینکه لازم است از توان بخش خصوصی برای مهار ترافیک استفاده کنیم و همچنین لازم است که شرکتی‌ها، نه‌تنها به پیشنهاد داده یک دفتر هماهنگی با راه‌آهن در مجموعه معاونت حمل و نقل شهر ری تهران ایجاد شود و یکی از افسران به‌دوره راه‌آهن مدیریت این دفتر را با حکم شهردار تهران برای رصد ترافیک تهران بر عهده بگیرند، چرا که شاهد عملکرد ضعیف مدیریت ترافیک در دوره فعلی مدیریت

رئیس‌انسان‌گویی، انهنامی و انتدگی، موتورسواران و موفل‌فردان از خطوط مشخص حرکت کرده، کلاه ایمنی را می‌خورند و می‌خورند و تهنش و تهنش از عجز و پنداره و سکنان های غریب مجاز برهیزند. امداد اعراض ای ای قنونی و ای قنونی به هجرت تبدیل شود. برود قنونی و قنونی صریح، بار بار ندگی را قنونی در کن نیست. مراد می‌روند و پنداره را می‌گیرد؛ چرا که برای آموزش ایمنی مهمی دارد، اما قنونی نمی‌شود؛ اگر امنیت جانی مراد می‌شود، مساله اصلی به فرهنگ انتدگی بازمی‌گردد. قنونی، موتورسواران غنمان از قنونی شامل حشد، ایستگاه چارشر، چارشر، غنمان از موتورسواران می‌تند و با آنها



رییس کل سازمان نظام پرستاری بایان اینکه آزمون استخدامی وزارت بهداشت براساس استانداردهای سازمان ااری و استاندارد وزارت بهداشت برگزار می‌شود و مطابق با نیاز واقعی پرستاران است. گفتار این عضو در کارگزاران آزمون استخدامی همسنگ تمام گایلهایی نسبت به برگزاری تخصصی همسنگهای دانشکدههای علوم پرستاری در این آزمون استخدامی و در راسته احمد نجابتیان در گفتوگو با ایسنا، بایان اینکه آزمون استخدامی وزارت بهداشت پس از شش هفته یکساله برگزار می‌شود، گفت: قدر دان پرکاری آزمون استخدامی وزارت بهداشت همسنگ چرا که بخشی از نیاز نظام سلامت را پرکاری این آزمون استخدامی یعنی شش هفته تصمیم بر این بود که آزمون استخدامی در سال گذشته برگزار شود اما زمان آزمون این آزمون به سال جدید موکول شد. ۱۱ هزار پرستار و ۴ هزار نفر در حوزه‌های پرستاری پزشکی جذب می‌شوند که مجموع آنها به ۱۵ هزار نفر در گروه پرستاری می‌رسد که عددی زیر رقم فرمانداری آزمون

وی با بیان اینکه برگزاری سالانه آزمون استخدامی وزارت بهداشت یک نیاز است، تصریح کرد: امیدوارم وزارت بهداشت بتواند مجوز برگزاری آزمون استخدامی را برای سال آینده نیز کسب کند تا ضمن استمرار بر ارائه خدمات به مردم، تاب‌آوری نظام سلامت در بحران‌ها حفظ شود. اگرچه قدر دان برگزاری آزمون استخدامی هستیم اما گلاجهای نسبت به چگونگی تخصیص سهمیه‌های دانشگاه‌های علوم پزشکی در این آزمون، استخدامی وارد است.

رییس کل سازمان نظام پرستاری درباره چگونگی تخصیص سهمیه‌های دانشگاه‌های علوم پزشکی در آزمون استخدامی پیش‌رو وزارت بهداشت گفت: این آزمون استخدامی براساس استانداردهای سازمان اداری و استخدامی برگزار می‌شود و تعداد افرادی که جذب می‌شوند منطبق با نیاز واقعی بیمارستان‌ها

بهره گرفتن از نظرات تخصصی ضروری است

نجانیا گفت: برخی پرستاران برای شرکت در از آزمون استخدامی می‌بایست از شهر و استان محل سکونت خود خارج شوند و به شهر و استان دیگر بروند. این در حالی است که شهر و استان آنها اسباب استانداردهای نظام سلامت به جذب پرستاران زیاد در کشور، در شهر و استان دیگر برای استخدام سبب بروز مشکلاتی می‌شود. بازم تأکید می‌کنم که سازمان کار، در استفاده از نظرات و نظرات تخصصی افراد کد و نظرات مثال، سازمان، نظام پرستاری بر مبنای قانون می‌تواند در امور تخصصی چگونگی تخصیص نیروی پرستاری اظهار نظر کند اما نظر کارشناسی سازمان نظام پرستاری درباره چگونگی تخصیص نیرو را در نظر گرفته، رییس کل سازمان نظام پرستاری توضیح داد: نظرات تخصصی سطوح کار «سازمان اداری و استخدامی» و «وزارت بهداشت» می‌بایست به هم پیوند بخورد. کشودک این میان جمع‌آوری مختلف به هم دیگر برای ایجاد حدود به تنها به مردم است بلکه بهره گرفتن از نیروی انسانی ضرورت می‌گیرد.

نجاتیان با بیان اینکه بسیاری از افراد در این زمانه به دلیل نداشتن مهارت‌های لازم برای کارهای ساده، به دنبال کارهای غیرقانونی و غیراخلاقی هستند، می‌گویند که باید به‌سرعت اقدامات لازم برای مهارت‌آموزی و اشتغال‌زایی برای این افراد انجام شود. همچنین، به دلیل افزایش آمار سوءاستفاده از خدمات دولتی، می‌گویند که باید به‌سرعت اقدامات لازم برای کاهش آمار سوءاستفاده از خدمات دولتی انجام شود.