

پایش آنلاین محیط زیستی سرخه حصار با ۴۴ دوربین

مدیر کل محیط زیست شهرداری تهران ضمن اشاره به پایش آنلاین محیط زیستی پارک سرخه حصار با ۴۴ دوربین نظارتی، از افزایش تعداد نیرو گاه‌های خورشیدی پایتخت خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمدمصابر باغخانی پور گفت: خوشبختانه در این منطقه ملاحظات محیط زیستی از جمله اصلاح الگوی مصرف رعایت شده و منطقه ۱۳ تنها منطقه‌ای است که تمام پایه چراغ‌های ترافیکی آن در مدار و فعال است.

او با اشاره به مصوبه قانونی دولت در خصوص تأمین ۲۰ درصد از انرژی برق مصرفی ساختمان‌های دولتی از انرژی‌های تجدیدپذیر اظهار کرد، مجموع استحصال برق از پنل‌های خورشیدی تا پایان ۱۴۰۳ به میزان ۲ مگاوات بوده است که با رویکرد توسعه محور و جهادی اداره کل برای سال آینده این میزان به ۳۰ مگاوات افزایش خواهد یافت.

باغخانی پور ادامه داد: این میزان برق تولیدی معادل ۱۰ درصد کل مصرف شهرداری تهران است و در سال‌های آتی این میزان به ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت.

مدیر کل محیط زیست شهرداری تهران ادامه داد: در اقدامی توسط شهرداری پایش آنلاین محیط زیستی پارک سرخه حصار با ۴۴ دوربین نظارت آغاز شده است که بر تمام روند حفظ منابع محیط زیستی این منطقه اثر مستقیم دارد.

آغاز به کار تاکسی اینترنتی تاکسیرانی؛ به زودی

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از آغاز به کار رسمی تاکسی اینترنتی تهران در آینده نزدیک خبر داد. به گزارش ایسنا، شادی مالکی اظهار کرد: از اولویت‌های سازمان تاکسیرانی، توسعه خدمات هوشمند با دو رویکرد است؛ نخست، ارائه خدمت الکترونیک به شهروندان و دوم، تسهیل امور غیر حضوری برای تاکسیرانان که در این زمینه از سال گذشته برای نخستین بار صورت پروانه‌های تاکسیرانی به شکل تمام‌الکترونیک اجرایی شده است. او ادامه داد: به این ترتیب تاکسیرانان بدون نیاز به مراجعه حضوری، موفق به دریافت گواهی فعالیت خود می‌شوند و تاکنون بیش از ۶۰ هزار پروانه به صورت غیر حضوری صادر شده است. به گفته مالکی، در حوزه خدمات رسانی به شهروندان نیز شهرداری تهران با راه اندازی «سیستم تاکسی برخط»، گام مهمی در نظارت آنلاین بر عملکرد تاکسیرانان، پایش هوشمند تاکسی‌ها و اجرای طرح نرخ شناور کرایه برداشته است. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران افزود: این طرح به منظور ترغیب رانندگان به فعالیت در ساعات اوج ترافیک مطرح شده و در فاز نخست، در خطوط تاکسیرانی عملیاتی شد که تاکسیرانان با نصب اپلیکیشن تاکسی برخط، سفرها را ثبت می‌کنند و مسافران می‌توانند از طریق اسکن QRکد نصب شده روی شیشه تاکسی، کرایه خود را به‌طور الکترونیک پرداخت کنند. مالکی اضافه کرد:

در مرحله دوم این برنامه، خدمات مشابه پلتفرم‌های اینترنتی حمل‌ونقل پیاده‌سازی خواهد شد تا شهروندان بتوانند درخواست سفر را از هر نقطه، ثبت و تاکسی موردنظر را انتخاب کنند.

۵۰۰ملک در پایتخت نیازمند مقاوم‌سازی

سختگوی شهرداری تهران درباره اینکه چه تعداد از ساختمان‌ها نیازمند بازسازی یا مقاوم‌سازی است، گفت: حدود ۵۰۰ ملک نیازمند مقاوم‌سازی سازه‌ای و ۲۰۰ ساختمان نیز می‌پایند به صورت کامل تخریب و نوسازی شوند. عبدالمطهر محمدخانی در گفت وگوا ایسنا افزود: فرآیند بازسازی این املاک نیز دست کم ۱۸ ماه زمان می‌برد و در آخرین وضعیت اسکان آسیب دیدگان جنگ ۱۱ روزه توضیحاتی ارائه کرد و گفت: هم‌اکنون شهرداری تهران افتخار میزبانی از ۱۲۰۰ نفر از افراد آسیب دیده را دارد. او درباره آخرین وضعیت اسکان آسیب دیده‌های جنگ ۱۲ روزه، اظهار کرد: همانطور که پیش تر هم اعلام شده، مرحله اسکان اضطراری هم‌شهری‌های آسیب دیده در ۱۱ هتل در نقاط مختلف شهر به پایان رسیده و هم‌اکنون شهرداری تهران افتخار میزبانی از ۱۲۰۰ نفر از این عزیزان را دارد. به گفته سختگوی شهرداری تهران، امید می‌رود که با تلاش نیروهای خدمات شهری مناطق مختلف شهری، فرآیند بازسازی آسیب‌های جزئی (شامل در و پنجره و رنگ و نقاشی و...) تا انتهای تیرماه به پایان برسد. به این ترتیب بسیاری از افراد آسیب دیده می‌توانند با امنیت و آسایش به منازل خود بازگردند. محمدخانی با بیان اینکه املاک آسیب دیده در سه سطح شناسایی و دسته‌بندی شده‌اند، گفت: ساختمان‌هایی که آسیب جزئی تا سقف ۳۰۰ میلیون تومان دیدند امیدواریم هر چه سریع‌تر تا سقف زمانی سه ماه آینده مرمت و تحویل شوند. دست دوم املاکی است که سازه آنها دچار آسیب شده و می‌باید مقاوم‌سازی شوند که مسوولیت این اسب به عهده سازمان نوسازی است و امیدواریم ظرف مدت یک سال امورات فنی آنها انجام شود. او درباره وضعیت اسکان شهروندان آسیب دیده به ویژه کسانی که ملک آنها نیازمند مقاوم‌سازی یا بازسازی کامل است، تصریح کرد: برای این عزیزان «اسکان موقت» در نظر گرفته خواهد شد. به این صورت که یا مبلنی حدود ۱۵ میلیارد تومان برای رهن و اجاره پرداخت می‌شود یا شهروندان می‌توانند از میان املاکی که در اختیار شهرداری یا منطقه یا پیمانکاران و سازنده قرار دارد، ملکی را انتخاب کنند.

راه و شهرسازی

یک بحران بزرگ، یک راه حل بحث برانگیز

دریای عمان، نجات گر اصفهان یا یک راه حل موقت؟



در روزهای اخیر، بحران فرونشست زمین در اصفهان به یکی از چالش‌های جدی برای مدیریت منابع آبی کشور تبدیل شده است. این پدیده به‌ویژه در مناطق مرکزی ایران، که با کمبود شدید منابع آبی مواجه است، اثرات و تبعات زیادی به همراه داشته است. فرونشست زمین در اصفهان به عنوان یکی از استان‌های پر مصرف و کم آب کشور، در سال‌های اخیر افزایش چشمگیری یافته و نگرانی‌های بسیاری را درباره آینده این استان و دیگر مناطق خشک و نیمه‌خشک کشور به وجود آورده است. در این میان، طرح‌های مختلفی برای مقابله با بحران آب و فرونشست ارائه شده که یکی از آنها، انتقال آب از دریای عمان به اصفهان است.

بسیاری از کارشناسان معتقدند که انتقال آب از دریای عمان به استان‌های مرکزی ایران ممکن است راه‌حل کوتاه‌مدت مناسبی برای تأمین آب باشد.

این در حالی است که علی بیت‌اللهی، رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، در مصاحبه‌ای با مهر، نگرانی‌های خود را درباره اثرات منفی این پروژه در آینده اعلام کرد.

او بر این باور است که چنین طرح‌هایی نه تنها بحران فرونشست اصفهان را حل نمی‌کند، بلکه با افزایش مصرف و رشد جمعیتی ناشی از تأمین آب، احتمال تشدید پدیده فرونشست نیز وجود دارد.

او با اشاره به تجارب مشابه در سایر مناطق کشور، تأکید کرد که افزایش منابع آبی در مناطقی که از نظر آبی به‌طور حادی با مشکل مواجه هستند، به‌طور معمول منجر به افزایش مصرف و ایجاد نیازهای جدید برای منابع آب می‌شود.

تجرب‌های مشابه در تهران

بیت‌اللهی با اشاره به تجربه مشابه در تهران گفت که در گذشته به‌منظور تأمین آب شرب، سد هایی ساخته شد و منابع جدیدی به این منظور اختصاص یافت. نتیجه این اقدامات، افزایش جمعیت، توسعه بی‌رویه و در نهایت بازگشت به بحران کم آبی و برداشت بی‌رویه از چاه‌ها بود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ادامه داد:

این فرآیند، که به‌طور غیرمستقیم به تشدید پدیده فرونشست منجر شده است، چرخه‌ای باطل است که در آن هر چه بیشتر منابع آبی انتقال یابد، به همان میزان تقاضا برای مصرف و توسعه افزایش می‌یابد. به گفته، «چرخه‌ای که در تهران ایجاد شد، اکنون در سایر مناطق کشور نیز در حال وقوع است.»

مدیریت مصرف آب: نیاز به یک تغییر اساسی

بیت‌اللهی با تأکید بر اهمیت مدیریت مصرف آب، تصریح کرد: باید رویکرد خود را تأمین آب به سمت

تداول

تداول



ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی معتقد است که به‌جای آن، باید توجه بیشتری به توسعه صنعتی و شهری در مناطقی که منابع آبی مناسب‌تری دارند، معطوف شود و سواحل جنوبی کشور و مناطقی که ظرفیت آبی بهتری دارند، می‌توانند مکان‌های مناسبی برای توسعه صنعتی باشند.

کاهش بارش‌ها و تغییر اقلیم: یک چالش جدید

یکی از عوامل اصلی بحران آب و فرونشست در اصفهان، کاهش بارش‌ها و تغییرات اقلیمی است. به گفته بیت‌اللهی، به‌طور متوسط، میزان نزولات جوی در اصفهان در حدود ۲۰ درصد نسبت به میانگین بلندمدت کاهش یافته است. او افزود: این نرخ در سال‌های مختلف نوسان دارد، اما روند کلی کاهش بارش‌ها بین ۱۵ تا ۲۰ درصد بوده است.

یکی از تغییرات مهم در نوع بارش‌ها، تغییر از بارش‌های برفی به بارش‌های شدید و کوتاه‌مدت است. این تغییرات نه تنها تأثیری منفی بر منابع آبی زیرزمینی داشته است، بلکه باعث کاهش ظرفیت ذخیره‌سازی طبیعی آب شده است. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

ممکن هر پرهیز شود. رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: پوشش برفی از قاعات اطراف زاینده‌رود به تهدیدات جدی برای توسعه پایدار شود. او با انتقاد از سیاست انتقال بین حوضه‌ای آب، تأکید کرد: توسعه پایدار ایجاد می‌کند که از این نوع انتقال‌ها تا حد

استمر از جوی پایدار

در بیشتر مناطق کشور

سازمان هواشناسی برای بیشتر نقاط کشور تا روز جمعه (۲۷ تیر) جوی آرام و پایدار پیش بینی کرده که گزارش ایران‌ا و بر اساس پیش بینی کلی بر اساس نقشه‌های همدردی و آینده‌نگری، از روز چهارشنبه -۲۵ تیر- تا روز جمعه ۲۷ تیر- در بیشتر مناطق کشور جوی پایدار حاکم است و در این مدت شمال آذربایجان غربی رگبار پرکننده رخ خواهد داد. همچنین طی امروز (۲۶ تیر) در شمال غرب، غرب و جنوب غرب در برخی ساعات افزایش سرعت وزش باد، گردوخاک و کاهش کیفیت هوا پیش‌بینی می‌شود. از روز پنجشنبه تا روز یکشنبه -۲۹ تیر- پدیده بارشی در بیشتر مناطق کشور نخواهیم داشت و تنها در روز جمعه رگبار پرکننده در شمال اردبیل و شمال شرق آذربایجان شرقی رخ می‌دهد. در چهار روز آینده در بیشتر مناطق کشور روند افزایش نسبی دما پیش‌بینی می‌شود؛ چهارشنبه و پنج‌شنبه در شمال غرب و جنوب غرب و روزهای جمعه تا یکشنبه در نیمه شرقی مرکز و جنوب غرب کشور در برخی ساعات وزش باد شدید و گاهی گردوخاک رخ خواهد داد. بر اساس پیش‌بینی سازمان هواشناسی در چهارروز آینده شرق دریای عمان مواج است.

آغاز فروش بلیت اتوبوس‌های ویژه اربعین

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری کشور از آغاز فروش بلیت اتوبوس‌های ویژه اربعین خبر داد و نرخ بلیت اتوبوس از تهران به شهرهای مرزی با عراق را اعلام کرد که براین اساس، نرخ بلیت تهران -مرز مهران به عنوان پر تقاضاترین مسیر در این ایام یک میلیون و ۴۶۲ هزار تومان تعیین شده است.
احمد رضامری در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه عرضه بلیت‌های اربعین از امروز آغاز می‌شود، اظهار کرد: از ۲۵ تیرماه عرضه بلیت اتوبوس‌های ویژه ایام اربعین آغاز می‌شود و مسافران می‌توانند با مراجعه به سایت‌های معتبر بلیت‌ها به خرید بلیت اقدام کنند. او افزود: برای مسیرهایی که تقاضا زیاد باشد، برنامه‌ریزی‌های لازم صورت خواهد گرفت و سروسری‌های کمکی در نظر گرفته می‌شود. مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری کشور تصریح کرد: بازار بلیت‌رصد می‌شود و عرضه با براس نرخ‌های مصوب خواهد بود. نرخ بلیت اتوبوس بسته به نوع اتوبوس یعنی ۲۵ تا ۲۷ نفره، ۳۰ تا ۳۳ نفره و ۴۰ تا ۴۴ نفره متفاوت است. برای مثال قیمت اتوبوس ۲۵ تا ۲۷ نفره در مسیرهای تهران -مهران یک میلیون و ۴۶۲ هزار تومان -تهران -شلمچه یک میلیون و ۷۳۷ هزار تومان، تهران -چذابه یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و... است.

ضرورت ادامه ساخت پروژه‌های نیمه تمام مسکن

معاون عمرانی استانداری تهران با تأکید بر تسریع پروژه‌های نیمه تمام مسکن در استان گفت: واحدهایی که عملیات صفر کاری‌شان در حال اتمام است به شهروندانی که آورده مالی داشته‌اند، تخصیص داده می‌شود. به گزارش ایسنا، سید کمال میرجعفریان گفت: اولویت‌یاد مسکن‌های باقی‌ماده و نیمه تمام مثل پروژه‌های مسکن پردیس باشد و در کنار آن زیرساخت‌ها مد نظر قرار گیرد. یکی از مصوبات اصلی جلسه نیز قراردادهای مشارکت واحدهای باقی مانده با بانک‌ها خواهد بود که ظرف ۱۰ روز آینده باید تعیین و تکلیف شوند. او ادامه داد: برنامه کلان دولت و نظام اجرایی شدن طرح‌های مسکن است و همه دستگاه‌های مربوط باید در این راستا تلاش کنند؛ کمیت و کیفیت به دقت باید رعایت شود و خواشش داریم موضوعات مانده قبلی مثل پردیس باز باقی‌نماند که هزینه‌های زیاد برای بنگاردار، راه و شهرسازی مدیریت‌کنند هم‌زمان با اتمام پروژه‌ها باز بر ساخت‌ها هم پیگیری شود. میرجعفریان تأکید کرد: شهرداری‌ها در بحث صدور پروانه‌ها سرعت بیشتری را به عمل‌آوردن چرا که هم کار قانونی و هم کاهش هزینه‌ها رخ می‌دهد. دستگاه‌های خدمات‌رسان در بحث اشتعانات واحدها به سرعت به نتیجه برسند تا موجب ضرر مردم نشوند. از بازرسی می‌خواهیم این موضوع را پیگیری‌کنند. بانک‌ها نیز ظرف ده روز تکلیف بقیه واحدهایی که وارد مشارکت نشده‌اند را مشخص کنند. او بیان کرد: تخصیص واحد برای متقاضیان آورده مالی را باید افزایش داد و همچنین لزوم تخصیص واحده شهروندان را نیز در نظر گرفت.

تدارک ۵۹ هزار صندوق قطار برای زائران اربعین

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا با اشاره به رشد چشمگیری ظرفیت قطارهای جادار ایام اربعین حسینی گفت: ۱۴۰۴، ۵۹ هزار صندوق قطار برای زائران اربعین تدارک دیده است. به گزارش ایرنا مر تفضی ملائذ گفت: رشدی نزدیک به ۳۰ درصد در ظرفیت روزانه قطارهای فوق‌العاده است. او با اشاره به توزیع گسترده قطارها در مسیرهای مختلف افزود: برای پوشش مناسب تقاضای زائران، قطارهایی در مسیرهای پرتردد از جمله تهران -خرمشهر، تهران - کرمانشاه، خرمشهر - مشهد، کرمانشاه - کرمانشاه، رشت - کرمانشاه و همچنین کرمانشاه -تهران پیش‌بینی شده است. ملائذ تأکید کرد: شرکت رجا با تکیه بر ظرفیت‌های فنی، انسانی و بهرمندی از ناوگان متنوع خود، برنامه‌ریزی دقیقی برای ارائه خدمات ایمن، راحت و به‌صرفه در ایام اربعین داشته و تمامی تلاش ما بر این است که سفر معنوی زائران حسینی با آرامش و کیفیت مطلوب انجام شود.