

آغاز پیش فروش بلیت قطارهای اربعین

قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن از پیش فروش بلیت قطارهای اربعین از هفته آینده خبر داد. به گزارش ایسنا، میرحسن موسوی گفت: برای ایام مردادماه و اوج سفرهای اربعین سستاد اربعین در راه‌آهن شکل گرفت و سعی کردیم از مسیرهای مختلف در شبکه حمل و نقل ریلی به مرزهای ورودی به کشور عراق قطارهای فوق العاده پیش بینی کنیم. موسوی افزود: قطارهای فوق العاده در مسیرهای مختلف به مقصد مرزهای ورودی به کشور عراق ویژه ایام اربعین در نظر گرفته شده است. این قطارها شامل مسیرهای تهران به خرمشهر، مشهد به خرمشهر و همچنین از مبادی مختلفی همچون زاهدان، کرمان، یزد، گرگان، ساری به کرمانشاه و خرمشهر به صورت رفت و برگشت می‌شود. قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن تصریح کرد: بین ایستگاه‌های راه آهن اهواز و خرمشهر، قطار حومه‌ای قرار داده شده است. و گفت: طبق سال‌های گذشته برای انتقال زائران از ایستگاه راه‌آهن خرمشهر به نقطه صفر مرزی ایستگاه شلمچه، به صورت شبانه‌روزی و رایگان دو دستگاه قطار ریل یاس پیش بینی شده‌است که هر ۲۰ دقیقه یکبار در این مسیر به‌صورت رفت و برگشت خدمت‌رسانی می‌کنند. بنابر گفته این مقام مسول در راه‌آهن، پیش‌فروش بلیت قطار اواخر هفته آینده و به‌صورت رفت و برگشت انجام می‌شود و شاهد افزایش ۲۰ درصدی ظرفیت صندلی در این مسیرها هستیم. موسوی اظهار کرد: ۵۰ درصد بلیت‌ها به‌صورت اینترنتی و مابقی در مراکز مجاز فروش حضوری بلیت عرضه می‌شود.

اعلام قیمت‌های بلیت اتوبوس اربعین در هفته آینده

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: هفته آینده قیمت نهایی بلیت اتوبوس از مبادی مختلف به مرزهای گانه اعلام می‌شود و تغییر نرخ هم به تمام استان‌ها هالباغ خواهد شد تا پیش فروش بلیت اتوبوس برای اربعین با این قیمت‌ها انجام شود. مهدی خضری، در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به آغاز پیش فروش فروش بلیت اربعین از ۲۵ تیرماه اظهار کرد: طرح زائران اربعین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از ابتدای ماه صفر یعنی از چهارم مرداد ماه آغاز خواهد شد. ساماندهی مرزهای گانه منتهی به عراق انجام شده‌است و آمادگی لازم برای استقبال از زائران اربعینی در مرزهای گانه وجود دارد. او درباره افزایش قیمت بلیت اتوبوس در ایام اربعین گفت: باید توجه داشت که اتوبوس‌ها در این ایام از تمام مبادی به مرزهای گانه یکسر کشای برمی‌گردند یعنی در مسیر رفت ظرفیت اتوبوس کامل و در مسیر برگشت خالی است از این رو با این شرایط برای تغییر قیمت بلیت اتوبوس باید تصمیمی گرفته شود و نرخ متعادلی تعیین شود. معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: هفته آینده قیمت نهایی بلیت اتوبوس از مبادی مختلف به مرزهای گانه اعلام می‌شود و تغییر نرخ هم به تمام استان‌ها هالباغ خواهد شد تا پیش فروش بلیت اتوبوس برای اربعین با این قیمت‌ها انجام شود. خضری با اشاره به ظرفیت ناوگان اتوبوسی برای جابه‌جایی زائران اربعینی افزود: در ناوگان اتوبوسی کشور در حال حاضر ۶۵۰ دستگاه اتوبوس فعال که امکان پیمایش مسافت متوسط و طولانی دارد، وجود دارد که ۷۰ درصد از این ناوگان برای جابه‌جایی زائران اربعینی استفاده خواهد شد. او با بیان اینکه ۳۰ درصد از ظرفیت ناوگان اتوبوسی کشور در این ایام به انجام سفرهای تابستانی و برنامهای اختصاص پیدای می‌کند، گفت: برای مسیرها با مسافت‌های کوتاه از ناوگان مینی بوس و میدل باس و سواری که اریه استفاده خواهیم کرد البته باید توجه داشت که پیک سفر اربعین یک هفته آخر اربعین است تقریباً بین روزهای ۱۸ مرداد ماه تا ۲۶ مردادماه است. معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: همچنین برای این ایام از ظرفیت ناوگان اتوبوسی صنایع کشور ووزارتخانه‌ها هم استفاده می‌کنیم. ظرفیت دیگری که اربعین امسال از آن به صورت ویژه استفاده خواهد شد، ناوگان ریلی و قطار است و مذاکراتی باره آن‌هن انجام شده که در ایام پیک اربعین به ویژه برگشت زائران از مسیر اندیمشک، ناوگان ریلی بتواند به ناوگان جاده‌ای کمک کند.

رگبار باران و وزش باد شدید در جنوب شرق کشور

سازمان هواشناسی اعلام کرد: طی چهار روز آینده در استان‌های واقع در جنوب شرق کشور شاهد شکل گیری ابرهای همرفتی، رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید موقتی خواهیم بود. به گزارش ایرنا، براساس تحلیل آخرین نقشه‌های پیش‌بینی هواشناسی، همچنین با نفوذ جریان‌ات مرطوب به جنوب شرق کشور، طی چهار روز آینده در مناطقی از جنوب سیستان و بلوچستان، جنوب کرمان، شمال هرمزگان و جنوب شرق فارس به‌ویژه در ساعات بعداز ظهر، شرایط برای شکل گیری ابرهای همرفتی، رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید موقتی مهیاست. طی امروز و فردا در برخی نقاط آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، گیلان، مازندران و غرب گلستان، افزایش ابر، رگبار پراکنده، گاهی رعد و برق و وزش باد رخ می‌دهد. جمعه در مازندران، غرب گلستان، برخی مناطق گیلان، شرق تهران، شمال سمنان، آذربایجان شرقی و اردبیل بارش ادامه خواهد داشت. طی چهار روز آینده در شمال شرق، شرق، جنوب شرق و استان‌های قزوین، البرز، تهران، سمنان و قم، در برخی ساعات وزش باد شدید، گرد و خاک، کاهش دید افقی و کاهش کیفیت هوا رخ خواهد داد. طی امروز و فردا در پای خرم، تنگه هرمز و دریای عمان و همچنین علاوه بر این مناطق شرق خلیج فارس موج است.

راه و شهرسازی

بررسی آخرین وضعیت پروازها در ایران نشان می‌دهد

۶ هزار میلیارد تومان استرداد بلیت، در پی تعلیق پروازها



با بازگشت ثبات به فضای کشور و کاهش

محدودیت‌های امنیتی، صنعت هوانوردی ایران نیز

به تدریج در مسیر عادی‌سازی فعالیت‌های خود قرار

گرفته است. طبق آخرین گزارش‌ها از مقامات رسمی

سازمان هواپیمایی کشوری، در حال حاضر اکثر

فرودگاه‌های کشور فعال هستند و پروازهای داخلی و

بخشی از پروازهای خارجی نیز طبق برنامه‌ریزی‌های

انجام‌شده در حال انجام یا از سرگیری هستند. با این

حال، تبعات مالی و عملیاتی رخدادهای اخیر همچنان

در حال مدیریت و پیگیری است.

بر اساس اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، در حال

حاضر تقریباً تمام فرودگاه‌های کشور به جز فرودگاه

اصفهان در حال فعالیت هستند. اصفهان که در جریان

حملات اخیر آسیب جدی دیده بود، طبق گفته سید

حمیدرضا صانعی، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل

سازمان هواپیمایی کشوری، بزودی بازسازی شده

و مجدداً به شبکه پروازی کشور متصل خواهد شد.

در ادامه، فرودگاه تبریز نیز که یکی از مراکز مهم در

شمال غرب کشور است، پس از وارد آمدن خسارت

قابل توجه، در کمتر از ۱۰ روز بازسازی و عملیاتی شد.

همچنین یکی از سامانه‌های راداری کشور و فرودگاه

خصوصی آپیک در قزوین نیز آسیب جدی دیدند که

به گفته صانعی، خسارت وارد شده به فرودگاه آپیک

بالغ بر ۳۰۰ میلیارد تومان برآورده می‌شود.

ساعات پروازی جدید و دلایل آن

طبق تصمیمات اتخاذ شده برای حفظ امنیت هوایی کشور، پروازهای غرب و مرکز کشور فقط در بازه زمانی ۵ صبح تا ۱۸ عصر مجاز هستند. این محدودیت در راستای افزایش آزادی عمل سامانه‌های پدافندی در ساعات شبانه‌روز اعمال شده است. او افزود که گاه‌های شرق کشور به‌صورت ۲۴ ساعته فعال هستند.

صانعی در این خصوص گفت: محدودیت پروازی شبانه صرفاً به دلیل ارتقای ضرب‌امپت و آزادی عمل پدافند در مقابله با تهدیدات احتمالی صورت گرفته و این تصمیمی موقت است که با فروکش کردن تهدیدها قابل بازبینی خواهد بود.

بازگشت شرکت‌های هواپیمایی خارجی

یکی از مسائل مورد توجه در این دوران، نحوه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ارتباط با ایران بود. طبق گزارش ایسنا، بسیاری از شرکت‌ها که تاوسته‌اند پروازهای خود را در بازه مجاز ۵صبح تا ۱۸ عصر تنظیم کنند، پروازهایشان را از سر گرفته‌اند. از جمله مهم‌ترین شرکت‌هایی که پرواز خود را به ایران از سر گرفته‌اند می‌توان به ترکیش ایرلاین (Turkish Airlines) اشاره کرد. همچنین پروازهای شرکت فلای دیبی (Dubai Fly) نیز طبق روال عادی برقرار شده‌اند. در مقابل، شرکت‌هایی نظیر امارات (Emirates Airlines) که معمولاً پروازهای خود را در ساعات شبانه انجام می‌دهند، هنوز قادر به تنظیم مجدد برنامه‌های پروازی خود برای مطابقت با شرایط جدید نبوده‌اند. صانعی در توضیح این وضعیت گفت: پروازهای شرکت‌هایی مانند امارات به‌طور معمول در ساعات خاصی از شبانه‌روز

تنهایی از منابع آب کشور تأمین شد

گرم‌ارکوردزد

بررسی تازه‌ترین داده‌های سازمان هواشناسی کشور حاکی از تداوم وضعیت بحرانی منابع آب ایران در سال آبی جاری است. بر اساس گزارش منتشرشده تا تاریخ ۹ تیرماه ۱۴۰۴، تنها ۵۷.۳۲ درصد منابع آب کشور تأمین شده است؛ این رقم نسبت به نیاز واقعی برای حفظ پایداری سفره‌های آب سطحی و زیرزمینی، فاصله‌ی نگران‌کننده‌ی دارد و زنگ خطر تشدید بحران آب را در سراسر کشور به‌صدا درآورد است.

طبق آمار رسمی، از ابتدای سال آبی جاری (مهرماه ۱۴۰۳) تا ۹ تیرماه ۱۴۰۴، میزان بارش تجمعی کشور تنها ۱۳۴۴ میلی‌متر ثبت شده است. این عدد نسبت به نرمال بلندمدت، کاهش شدیدی ۴۰.۲ درصدی را نشان می‌دهد. در بازه یک‌هفته‌ای منتهی به ۹ تیر نیز فقط ۰.۱ میلی‌متر بارش در کل کشور ثبت شده که نسبت به میانگین بلندمدت هفتگی، کاهش چشم‌گیر، ۷۹.۶ درصدی را نشان می‌دهد. این رقم نگران‌کننده، گویای تداوم خشکسالی در ایران هستند؛ بحرانی که اکنون نه‌تنها به عنوان یک پدیده مقطعی بلکه به عنوان یکی از شاخصه‌های اقلیم ایران در دهه‌های آینده تعریف می‌شود.

نقشه بارش ها: نیمه شرقی همچنان تشنه

نقشه‌های توزیع بارش در سال آبی جاری نشان می‌دهند که بخش‌های وسیعی از نیمه شرقی، جنوب شرق، مرکز و جنوب کشور در وضعیت کم‌بارش یا بی‌بارش قرار دارند. در این میان، استان‌هایی نظیر سیستان و بلوچستان، جنوب خراسان، بخش‌هایی از فارس، کرمان، یزد، اصفهان، سمنان و خوزستان در زمره کم‌بارش‌ترین نقاط کشور قرار گرفته‌اند. هرچند نوار شمالی، شمال غربی و غرب کشور وضعیت نسبتاً بهتری را تجربه کرده‌اند، اما این مناطق نیز از نظر میانگین بارش، همچنان با میزان نرمال فصلی فاصله قابل توجهی دارند.

میانگین دما؛ گرم‌ای بی‌سابقه در تیرماه

همزمان با کاهش چشمگیر بارندگی‌ها، افزایش

انجام می‌شود که در حال حاضر امکان عملیاتی شدن آن در کشور وجود ندارد. این شرکت‌ها ساختار برنامه‌ریزی گسترده پیچیده‌ای دارند و انعطاف‌پذیری لازم برای تغییر ساعت پروازی به راحتی میسر نیست. در عوض، شرکت‌های هواپیمایی کوچک‌تر و اقتصادی‌تر با سرعت بیشتری در حال تطبیق با شرایط هستند و پروازهایشان را به ایران احیا کرده‌اند.

خسارات مالی و وضعیت استرداد بلیت‌ها

یکی از مهم‌ترین تبعات جنگ ۱۲ روزه برای صنعت هوایی کشور، لغو گسترده پروازها و ایجاد چالش در فرایند استرداد بلیت‌ها بود. به گفته معاون سازمان هواپیمایی کشوری، در بازه زمانی ۲۳ خرداد تا ۱۱ تیرماه، در مجموع ۱۲ هزار و ۲۹ پرواز داخلی و خارجی لغو شده و حدود ۸۳۹ هزار و ۳۸۸ فقره بلیت صادر شده بود که ارزش ریالی آنها حدود ۶۰۰ میلیارد تومان بوده است.

صانعی تأکید کرد که شرکت‌های هواپیمایی این بلیت‌ها را پیش از بحران فروخته و درآمد حاصله را صرف پرداخت حقوق کارکنان، هزینه قطعات هواپیما و سایر هزینه‌های عملیاتی کرده‌بودند. با این حال برای کاهش فشار اقتصادی بر مردم و حفظ اعتماد عمومی، شرکت‌ها از منابع دیگر اقدام به تأمین اعتبار لازم برای استرداد وجه بلیت‌ها کرده‌اند. طبق گزارش‌ها، تاکنون مبلغ مربوط به حدود ۸۰۰ هزار بلیت به مسافران بازگردانده شده و تنها ۳۹ هزار فقره بلیت باقی‌مانده که هنوز استرداد نشده‌اند، این رقم با وجود آنکه نسبت به کل بلیت‌ها عدد کوچکی به نظر می‌رسد، ولی از لحاظ مالی و حقوقی همچنان قابل توجه است.

راه و شهرسازی

تعاون

بررسی آخرین وضعیت پروازها در ایران نشان می‌دهد

۶ هزار میلیارد تومان استرداد بلیت، در پی تعلیق پروازها



چشم‌انداز آینده و مسیر بازگشت

طبق اعلام صانعی، دو دلیل اصلی برای عدم استرداد

بخشی از بلیت‌ها وجود دارد: مشکلات بانکی و

مالی آژانس‌های مسافرتی که به دلیل تحریم‌ها،

اختلالات شبکه بانکی یا تعطیلی دفاتر در زمان

بحران، نتوانسته‌اند وجه را به مسافران بازگردانند.

اقتصادی‌تر با سرعت بیشتری در حال تطبیق با شرایط

درخواست برخی مسافران برای جابه‌جایی تاریخ پرواز

به‌جای استرداد کامل وجه، چرا که همچنان قصد

سفر به مقاصد مورد نظر خود را دارند. او تأکید کرد که

سازمان هواپیمایی کشوری با همکاری شرکت‌های

هواپیمایی به‌طور مستمر در حال پیگیری این موضوع

است و تلاش می‌شود تا حقوق تمام مسافران به‌طور

کامل احیا شود.

علل باقی ماندن بلیت‌های استرداد نشده

جنگ ۱۲ روزه عبور می‌کند که با وجود فشارهای عملیاتی، امنیتی و مالی، عملکردی منسجم، سریع و پاسخ‌گو از خود نشان داده است. بازسازی فرودگاه‌های آسیب‌دیده، پیگیری استرداد بلیت‌های لغوشده و تلاش برای جذب مجدد شرکت‌های هواپیمایی خارجی، از جمله اقداماتی است که نشان می‌دهد سیاست‌گذاران این حوزه به‌خوبی در مسیر بازیابی قرار دارند. همچنین، محدودیت‌های پروازی که اکنون وجود دارند، بنا بر اقتضای شرایط امنیتی بوده و با کاهش تهدیدات می‌توان انتظار داشت که پروازها نیز به‌صورت ۲۴ ساعته در سراسر کشور از سر گرفته شوند.

صنعت هوانوردی ایران یکی از بخش‌هایی بود که به‌صورت مستقیم از تنش‌های نظامی اخیر متأثر شد. لغو هزاران پرواز، خسارات میلیاردی به زیرساخت‌ها، تعویق در پروازهای خارجی و ضرورت بازپرداخت چند هزار میلیارد تومان به مسافران، تنها بخشی از تبعات این بحران بود.

با این حال، عملکرد سریع و هماهنگ سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت‌های هواپیمایی داخلی در کنترل وضعیت، بازسازی آسیب‌ها و حمایت از حقوق مسافران، نشان‌دهنده بلوغ این صنعت در مواجهه با شرایط بحرانی است.

با این‌ده‌ای با پروازهای عادی، فرودگاه‌های امن و مسافرائی راضی دور از دسترس نیست، اگر این روند مدیریتی و هم‌افزایی ادامه یابد.



پیامدهای گرم‌اوخشکی

افزایش دما در کنار کاهش بارش، به‌طور مستقیم و غیرمستقیم بر مصرف آب و برق، سلامت عمومی، بهره‌وری کشاورزی و توازن محیط‌زیستی کشور تأثیر می‌گذارد. کارشناسان هشدار می‌دهند که گرمای شدیدی می‌تواند منجر به افزایش مصرف آب، شرب، افت راندمان سیستم‌های خنک‌کننده، تشدید تبخیر در سدها و منابع سطحی، و افزایش خطر آتش‌سوزی در مراتع و جنگل‌ها شود. همچنین، کاهش بارش و گرمای زود هنگام می‌تواند دوره رشد محصولات کشاورزی را کوتاه کرده و بهره‌وری اراضی زراعی را به‌شدت کاهش دهد. استان‌های گرم‌خیز، نظیر خوزستان، که همزمان با گرم‌ا و کم‌بارشی مواجه‌اند، بیش از دیگر مناطق در معرض خطرات زیست‌محیطی، بهداشتی و اقتصادی هستند.

هشدار درباره تابستان خشک و بی‌باران

سازمان هواشناسی کشور بر اساس تحلیل نقشه‌های اقلیمی و پیش‌بینی‌های فصلی اعلام کرده است که امکان جبران کسری بارش‌ها در فصل تابستان بسیار محدود خواهد بود. به گفته کارشناسان، روند فعلی می‌تواند منجر به افت شدید منابع آب زیرزمینی، کاهش دبی رودخانه‌ها، خشک شدن چشمه‌ها و قنوات، و سخت شدن تأمین آب برای مصارف شرب، کشاورزی و

درشهر

احداث اولين دهكده

محيط‌زيستی شهر تهران

مدیر کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران از احداث دهکده محیط‌زیستی به‌سعت ۲۵هکتار در این منطقه خبر داد. به گزارش ایسنا، محمدصاحب‌باغخانی پور گفت: اولین دهکده محیط‌زیستی تهران را در منطقه ۲۰ پایتخت افتتاح خواهیم کرد که یک محیط اجتماعی، تفریحی، با زیرساخت‌های محیط‌زیستی است. وسعت آن ۲۵ هکتار خواهد بود و تیر و گاه‌های خورشیدی، تصفیه‌خانه، فضای سبز مطلوب و مسیر دوچرخه‌سواری در این فضا تعبیه خواهد شد. او افزود: این پروژه طی یک‌فاز بندی به بهره‌برداری می‌رسد و فاز اول پروژه در پاییز ۱۴۰۴ افتتاح خواهد شد. دهکده محیط‌زیستی تهران یک گام مهم در جهت توسعه پایدار و افزایش آگاهی‌های زیست‌محیطی در شهر تهران خواهد بود. مدیر کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران در ادامه گفت: این دهکده یک مجموعه گردشگری-تفریحی خواهد بود که تملکی عناصر و زیرساخت‌های محیط‌زیستی در آن پیش‌بینی شده‌است.

علت جابه‌جایی در ختان

کهنسال خیابان فلسطین

معاون خدمات شهری منطقه ۱۱ تهران در خصوص رفع خطر تعدادی از درختان خیابان فلسطین و خا کردن ریشه این درختان توضیحاتی ارائه داد. حسین پیراردی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به رفع خطر درختان خیابان فلسطین اظهار کرد: پس از تابیداز مامیاشت توسط وزارت جهاد کشاورزی مشخص شد که برخی درختان دچار دو بیماری قارچی شدند. بیماری قارچی از طریق آب‌منقل می‌شود و علاوه بر آن از این بیماری‌ها از طریق ریشه درختان دیگر منتقل می‌شود. او ادامه داد: با اقدامات لازم برای رفع این بیماری را انجام داده‌ایم. اما بهر حال می‌رسیده‌بود که راهی جز رفع خطر درختان نداشتیم که با توجه به شکایات مردمی و احتمال خطر آ جانی و مالی مجبور به رفع خطر شدیم. معاون خدمات شهری منطقه ۱۱ شهرداری تهران اضافه کرد: کانون آلودگی ریشه درختان است؛ موظف هستیم کنده و ریشه درخت را در بیابوریم و محل را با باقاج کش ضد عفونی کنیم و خاک جدید بپوئیم و مجدداً درخت چنار مانند همان درخت قبلی جایگزین کنیم.

وزش باد و گرد و خاک در تهران

اداره کل هواشناسی استان تهران نسبت به وقوع رگبار باران، رعد و برق، وزش باد شدید و خیلی شدید موقت در نیمه جنوبی و غربی استان تهران و گرد و خاک در نیمه شمالی تهران، دامنه و ارتفاعات هشتاد را، به گزارش ایسنا، اداره کل هواشناسی استان تهران با صدور هشدار سطح زرد از بروز زلزله پایداری‌های جوی و فعالیت ناپایوسته سامانه بارشی به‌ویژه در ساعات بعداز ظهر خبر داد که از چهارشنبه (۱۸ تیرماه) آغاز شده و تا یکشنبه (۲۲ تیرماه) ادامه خواهد یافت. فعالیت این سامانه جوی در بعضی ساعات ها وقوع رگبار باران، رعد و برق وزش باد شدید و خیلی شدید موقت را در پی خواهد داشت و در نیمه جنوبی و غربی استان نیز گاهی با خیزش گرد و خاک همراه خواهد بود که به‌ویژه در نیمه شمالی استان تهران، دامنه و ارتفاعات استان تهران اثر گذار است. بر پایه واکاوی الگوهای همدیدی و بررسی نقشه‌های پیش‌بینی طی سه‌روز آینده وضعیت جوی استان تهران، آسمانی کمی ابری تا نیمه‌ابی خواهد بود که در ساعات بعدازظهر با افزایش وزش باد و رعداب همراه می‌شود. آسمان پایتخت امروز (۱۹ تیرماه)، نیمه‌ابی وزش باد از بعداز ظهر ابری، گاهی وزش باد شدید و گرد و خاک با احتمال رعد و برق با حداقل دمای ۲۵ و حداکثر دمای ۳۵ درجه سانتیگراد و طی جمعه (۲۰ تیرماه) نیمه‌ابی و افزایش باد؛ از بعداز ظهر ابری گاهی وزش باد شدید و رگبار و رعد و برق با احتمال وقوع توفان و گرد و خاک با حداقل دمای ۲۶ و حداکثر دمای ۲۶ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

۵ بازار میوه و تره‌بار در آستانه افتتاح

مدیر عامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران از تکمیل حداقل ۵ بازار میوه و تره‌بار در شهر تهران جهت افتتاح و بهره‌برداری خبر داد.

به گزارش ایسنا، مهدی بختیاری‌زاده گفت: بازار میوه و تره‌بار فدک در منطقه ۱۷ واقع شده است. قبلاً در این زمین به مساحت ۱۱۰۰ متر مربع بازار میوه و تره‌بار به صورت تک‌سایه قرار داشت که بعد از اتمام این انجام شده و تأکید شهردار تهران مبنی بر استفاده بهینه از زمین‌های شهری تصمیم بر این شد تا در این زمین بازار ترکیبی ساخته شود. او افزود: بازار میوه و تره‌بار فدک در طبقه اول به عنوان بازار میوه و تره‌بار و طبقه دوم نیز به عنوان سالن ورزشی در نظر گرفته شده است. مدیر عامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران یادآور شد: بازار میوه و تره‌بار خواجه نظام‌واقع در منطقه ۷ نیز دومین بازاری است که به‌زودی افتتاح و بهره‌برداری می‌رسد. این بازار نیز با ۲۲۰۰ متر مربع عرصه و ۱۱۵ متر مربع عیان، به‌صورت تک‌سای در مرحله یافت‌آباد، بلوار ابراهیم‌در حاشیه بوستان میانه با تمام ریشه است. او گفت: بازار میوه و تره‌بار پایانه واقع در منطقه ۲۰ به‌شیوه دیزل سوپر فلاری در ۱۸۷۰ متر مربع عرصه و ۴۵۰ متر مربع عیان نیز به اتمام رسیده‌است.