خبر

تدوین بسته راهکارهای تجاری در دوره جنگ

بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت ایران، سید محمدصادق قنادزاده با بیان اینکه سطح تهاجم بیشتر در حوزه هوایی بود و کمترین اختلال و چالش متوجه زیرساخت‌های دریایی، ریلی و جاده‌ای شد، گفت: تجارت خارجی در جنگ ۱۲ روزه متوقف نشد، چراکه یک درصد از تجارت ایران از مسیر هوایی انجام می‌شود؛ در این دوره گمرکات کشور فعال بودند اما زمانی که تنش اتفاق می‌افتد میزان احتیاط‌ها و ریسک‌ها بالاتر می‌رود از این رو طبیعی است که شاهد کاهش مبادلات تجاری باشیم. اما هم‌اکنون نمی‌توان قضاوت قطعی کرد که چه حجم در دوره جنگ اخیر کاهش تجارت داشتیم و به نظر می‌رسد که در این ماه شاهد کاهش حجم کوچکی از تجارت باشیم. وی در پاسخ به این پرسش که تاب‌آوری زیرساخت‌ها در شرایط جنگی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ گفت: ایران بیش از ۴ دهه با انواع تحریم‌های ظالمانه دست و پنجه نرم می‌کند و به عبارتی در این مدت جایگزین‌ها و جانشین‌های متعددی در حوزه تجارت را تجربه و تمرین کردیم از این رو تاب‌آوری جریان اقتصاد و تجارت شکل گرفته است؛ جلسات متعددی در وزارت صمت و سازمان توسعه تجارت ایران تشکیل و برای تأمین ارز کالای اساسی برای یک دوره بلندمدت، اقدامات فوریتی در نظر گرفته شد. این مقام مسوول با تاکید بر اینکه تسهیل‌گری در فرآیند گمرکی و ترخیص کالا در این مدت شتاب بیشتری گرفت، اضافه کرد: در این مدت کالا با سرعت بیشتری وارد و معطلی کالا در گمرکات کمتر شد؛ ما باید در این زمان به این مهم بیاندیشیم که اگر تنش در مدت زمان بلندمدت‌تری تکرار شود چه باید کنیم؟ باید مجموعه اقداماتی انجام شود و سازمان توسعه تجارت ایران، یک گزارش مفصل و کاملی از راهکارها در ۸ سرفصل به وزیر صمت ارایه داده است. همچنین بسته راهکارها در دوره صلح تدوین شده است و برای تنش‌های احتمالی در آینده نیز پیشنهاداتی داده‌ایم تا میزان تاب‌آوری و ریسک کنترل شود. وی با اشاره به همراهی مردم و بخش خصوصی، تصریح کرد: صنعت به خصوص در حوزه تولید کالاهای اساسی، دارو، سلامت، صنایع غذایی تولید را متوقف نکرد بلکه با پایداری تولید ظرفیت را نیز افزایش داد شاید و یکی از دلایلی که توانستیم بحران تأمین کالای اساسی را به سلامت عبور دهیم این بود که در کنار تأمین ذخایر راهبردی، مجموعه تولید و فرآوری داخلی کار خود را انجام دادند.

جوابیه

پاسخ مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت به «تعادل»

مدیر مسوول محترم روزنامه تعادل
موضوع: جوابیه روزنامه تعادل /گرانی چراغ خاموشی مونتاژی‌ها
با سلام و احترام؛
احتراما با عنایت به درج مطلبی با عنوان «گرانی چراغ خاموش مونتاژی‌ها!» در مورخ ۱۴۰۴/۳/۳ در آن روزنامه، مقتضی است وفق قانون مطبوعات نسبت به انتشار توضیحات ارسالی از مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت جوابیه در نسخه آتی آن روزنامه در همان جایگاه منتشر و در اسرع وقت اقدام لازم صورت پذیرد. «مبنای تغییرات قیمت محصولات شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو از محل تغییرات نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق و عوارض گمرکی به‌عنوان افزایش دیون دولتی براساس بند (ض) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور بوده و شرکت‌های عرضه‌کننده متعهد شده‌اند تا چنانچه در بررسی‌ها و نظارت‌های پسینی در صورتیکه قیمت‌های فروش محاسباتی کمتر از قیمت‌های فروش مورد عمل تعیین شود، نسبت به عودت وجوه اضافه دریافتی به مشتریان اقدام کنند.»

فاطمه زارعان

پاسخ مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت به «تعادل»

مدیر مسوول محترم روزنامه تعادل
موضوع: جوابیه روزنامه تعادل /بازار لوازم خانگی در کما
با سلام و احترام؛
احتراما با عنایت به درج مطلبی با عنوان «بازار لوازم خانگی در کما» در مورخ ۱۴۰۴/۳/۲۱ در آن روزنامه، مقتضی است وفق قانون مطبوعات نسبت به انتشار توضیحات ارسالی از مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت جوابیه در نسخه آتی آن روزنامه در همان جایگاه منتشر و در اسرع وقت اقدام لازم صورت پذیرد.
«با عنایت به رصد بازار محصولات لوازم خانگی در هریک از گروه محصولات لوازم خانگی بزرگ نظیر ماشین لباسشویی، یخچال، یخچال فریزر و تلویزیون از طریق ادارات کل صنعت، معدن و تجارت ۳۱ استان و نظر به گزارشات تغییرات قیمت و مقادیر تقاضا به صورت مستمر و هفتگی، لذا تاکنون گزارشی در ارتباط با کمبود عرضه یا افزایش قیمت واصل نشده است. همچنین محصولات لوازم خانگی به استنادبند (۲) جزو (ث) ماده (۴۸) قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور مصوب ۱۴۰۳/۰۳/۰۱ مجلس شورای اسلامی از شمول قیمت‌گذاری خارج و راساً توسط شرکت‌های عرضه‌کننده تعیین قیمت می‌شوند. سایر موارد عنوان شده در گزارش مذکور از جمله ورود کالاهای قاچاق و ... خارج از وظایف وزارت صمت و بر عهده نهادهای متولی است.»

آیا واردات ۴۰ هزار خودرو، عطش بازار را کور می‌کند؟

موانع واردات خودرو

تعادل | با اعلام رسمی فهرست جدید قیمت محصولات ایران‌خودرو، تمامی خودروهای سواری این شرکت وارد بازه قیمتی بالای نیم‌میلیارد تومان شدند. بررسی لیست جدید قیمت محصولات سایپا هم نشان می‌دهد که قیمت خودروهای این گروه در بازه ۳۸۵ میلیون تومان تا ۸۳۷ میلیون تومان قرار گرفته است. در همین حال، دولت وعده واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۴ را داده است، اما کارشناسان معتقدند این میزان برای تنظیم بازار کافی نیست. نیاز واقعی بازار خودرو ایران سالانه حدود ۱.۵ میلیون دستگاه است، در حالی که تولید داخلی پاسخگوی کامل این نیاز نیست و ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار دستگاه کسری وجود دارد. اگرچه واردات می‌تواند در کوتاه‌مدت اثر روانی مثبتی بر بازار بگذارد و باعث کاهش یا تثبیت قیمت برخی خودروها شود، اما در بلندمدت تأثیر پایداری نخواهد داشت، مگر با اصلاحات ساختاری. از طرفی، اگرچه تعرفه واردات به ۲۰ کاهش یافته، اما این کاهش تنها در صورت واردات بالا و مداوم تأثیرگذار خواهد بود. موانع اصلی تحقق واردات گسترده، را می‌توان در مواردی چون «کمبود منابع ارزی و اولویت واردات کالاهای اساسی، پیچیدگی بروکراسی اداری و ناهماهنگی بین دستگاه‌ها، تحریم‌های بانکی و مشکلات در نقل‌وانتقال پول، هزینه بالای حمل‌ونقل و نوسانات نرخ ارز» جست‌وجو کرد.

دنا، تارا و پژو ۲۰۷ بیشترین افزایش قیمت را داشتند

شرکت ایران‌خودرو در آخرین به‌روزرسانی قیمتی خود، لیست قیمت جدید محصولات این خودروساز را منتشر کرد؛ لیستی که حاکی از افزایش میانگین ۵ تا ۱۵ درصدی قیمت کارخانه‌ای خودروها در گروه‌های مختلف است. بررسی این لیست نشان می‌دهد که به‌جز یکی-دو مورد استثنا، دیگر هیچ‌یک از محصولات سواری ایران‌خودرو قیمتی زیر ۵۰۰ میلیون تومان ندارند. بر اساس جدول منتشرشده، در میان خودروهای سواری، پژو ۲۰۷ دستی با موتور TU۳ با قیمت کارخانه‌ای ۵۹۹ میلیون تومان و قیمت مصرف‌کننده ۷۲۱ میلیون تومان ارزان‌ترین محصول ایران‌خودرو محسوب می‌شود. این در حالی است که دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک آپشنال (SBR) با رینگ آلومینیومی با قیمت کارخانه‌ای ۹۶۵ میلیون تومان و قیمت مصرف‌کننده یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان در صدر فهرست گران‌ترین خودروهای این خودروساز قرار دارد. به گزارش خبرگزاری مهر، در گروه دنا، تمامی تیپ‌ها با افزایش قابل‌توجه قیمت همراه بوده‌اند. دنا پلاس دنده‌ای با موتور EF۷P و ترمز عقب دیسکی، قیمت کارخانه‌ای ۸۰۵ میلیون تومان و قیمت نهایی ۹۴۵ میلیون تومان دارد. همچنین، تارا اتوماتیک با موتور EC۵ در نسخه‌ای با رینگ آلومینیومی به قیمت ۸۰۹ میلیون تومان درب کارخانه و ۹۳۱ میلیون تومان برای مصرف‌کننده رسیده است. در گروه پژو ۲۰۷ نیز نسخه‌های جدید مجهز به موتور TU۳ به‌جای TU۵ عرضه شده‌اند؛ تغییری که گرچه با هدف کنترل هزینه تولید صورت گرفته، اما نتوانسته مانع از جهش قیمت نهایی برای خریدار شود. برای نمونه، پژو ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای با موتور TU۳ و SBR با قیمت ۶۹۳ میلیون تومان (کارخانه) و ۸۲۸ میلیون تومان (مصرف‌کننده) به فروش می‌رسد. در گروه رانا نیز قیمت‌ها به‌شدت افزایش یافته‌اند. «رانا پلاس با ترمز عقب دیسکی و SBR» به قیمت ۶۲۴ میلیون تومان در کارخانه و ۷۳۵ میلیون تومان برای مصرف‌کننده عرضه می‌شود. این خودرو در کنار برخی نسخه‌های پژو ۲۰۷، همچنان به عنوان یکی از گزینه‌های نسبتاً اقتصادی‌تر در بازار شناخته می‌شود. در بین تمامی محصولات سواری، تنها وانت آریسان دوگانه‌سوز با قیمت کارخانه‌ای ۴۶۲ میلیون تومان و قیمت نهایی ۵۵۰ میلیون تومان به عنوان خودرویی با قیمت پایه پایین‌تر از نیم میلیارد تومان باقی مانده است. ایران‌خودرو در اطلاعیه‌ای نیز اعلام کرده بود که افزایش قیمت‌های جدید مشمول طرح‌های فروش فوری و فوق‌العاده اخیر نخواهد شد و مشتریانی که در این طرح‌ها ثبت‌نام کرده‌اند، مبلغی بیشتر از قرارداد پرداخت نخواهند کرد.

قیمت جدید خودروهای سایپا: از ۳۸۵ تا ۸۳۷ میلیون تومان

از آنسو، شرکت خودروسازی سایپا نیز در تازه‌ترین فهرست قیمت محصولات خود، افزایش میانگین حدود ۱۵ درصدی را اعمال کرد؛ به‌طوری که قیمت خودروهای این گروه در بازه قیمتی ۳۸۵ میلیون تومان تا ۸۳۷ میلیون تومان قرار گرفته است. طبق جدول منتشر شده، کم‌قیمت‌ترین محصول سایپا کوییک S با استاندارد ۸۵ گانه است که قیمت کارخانه‌ای آن از ۳۳۵ میلیون تومان به ۳۸۵ میلیون تومان افزایش یافته است. در مقابل، شاهین پلاس اتوماتیک به عنوان گران‌ترین محصول این شرکت با قیمت ۸۳۷ میلیون تومان به بازار عرضه می‌شود. نکته قابل توجه در این فهرست، تمرکز سایپا بر بازار خودروهای اقتصادی است، چرا که از میان ۱۴ محصول معرفی شده، ۹ خودرو با قیمت زیر نیم میلیارد تومان قرار دارند. این موضوع نشان‌دهنده ادامه سیاست شرکت برای حفظ حضور در بازار خودروهای متوسط و پایین‌رده است.

وعده واردات خودرو

دولت وعده واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۴ را داده است، اما کارشناسان معتقدند این میزان برای تنظیم بازار کافی نیست. نیاز واقعی بازار خودرو ایران سالانه حدود ۱.۵ میلیون دستگاه است، در حالی که تولید داخلی پاسخگوی کامل این نیاز نیست و ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار دستگاه کسری وجود دارد. از سوی دیگر، تولید داخلی نیز با وجود ظرفیت اسمی بالا، در عمل کمتر از این عدد را پوشش می‌دهد؛ به‌طوری که در سال ۱۴۰۲، مجموع تولید خودروهای سبک و سنگین در کشور حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه و در سال ۱۴۰۳ حدود ۹۰۰ هزار دستگاه بود.
این یعنی دست‌کم ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار دستگاه کسری عرضه در سال وجود دارد؛ عددی که هیچگاه از مسیر واردات جبران نشده است. حتی اگر وعده واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۴ محقق شود، کمتر از ۶ درصد از نیاز بلاتکلیف بازار را پاسخ خواهد داد.
به گزارش خبرگزاری مهر، هدف اعلامی دولت از واردات خودرو، کمک به تنظیم بازار و کنترل قیمت‌ها عنوان شده است. ورود ۹۰ هزار خودرو می‌تواند در کوتاه‌مدت اثر روانی مثبتی بر بازار بگذارد و موجب ثبات یا کاهش قیمت خودروهای خارجی و چینی مونتاژ داخل شود. همچنین منجر به افزایش تنوع در انتخاب مصرف‌کننده شده و فشار بر بازار خودروهای بالای یک میلیارد تومان را کمی تعدیل می‌کند با این حال تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد که در غیاب سیاست‌های پایدار ارزی، نظارت بر عرضه و رقابت سالم، اثر این واردات موقتی خواهد بود.
البته باید اشاره شود که بر اساس ایین‌نامه جدید، تعرفه واردات خودرو ۲۰ درصد تعیین شده که در مقایسه با سال‌های گذشته، کاهش قابل توجهی محسوب می‌شود. این تصمیم می‌تواند در تئوری، به کاهش قیمت تمام‌شده خودروهای وارداتی و ایجاد نوعی تعادل در بازار کمک کند؛ چرا که خودروهای خارجی با هزینه‌ای کمتر نسبت به گذشته به دست مصرف‌کننده می‌رسند و در نتیجه فشار روانی ناشی از قیمت‌های سرسام‌آور خودروهای داخلی و مونتاژی کاهش می‌یابد.
با این حال، کارشناسان معتقدند اثرگذاری واقعی این تعرفه کاهش یافته، در گرو حجم واردات و تداوم آن است. در شرایطی که سقف واردات خودرو در سال جاری به ۹۰ هزار دستگاه محدود شده، این تعرفه ۲۰ درصدی نیز نمی‌تواند نقش موثری در تنظیم بازار ایفا کند؛ چرا که تعداد محدود خودروهای وارداتی، عملاً قدرت اثرگذاری این امتیاز تعرفه‌ای را کاهش می‌دهد و نمی‌تواند رقابت را به شکل معنی‌داری به بازار بازگرداند.
اگرچه واردات می‌تواند در کوتاه‌مدت اثر روانی مثبتی بر بازار بگذارد و باعث کاهش یا تثبیت قیمت برخی خودروها شود، اما در بلندمدت تأثیر پایداری نخواهد داشت، مگر با اصلاحات ساختاری. موانع اصلی تحقق واردات گسترده، مواردی چون «کمبود منابع ارزی و اولویت واردات کالاهای اساسی»، پیچیدگی بروکراسی اداری و ناهماهنگی بین دستگاه‌ها، تحریم‌های بانکی و مشکلات در نقل‌وانتقال پول، هزینه بالای حمل‌ونقل و نوسانات نرخ ارز» را می‌توان نام برد.
واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۴ اگرچه در مقایسه با عملکرد سه سال گذشته افزایشی چشمگیر محسوب می‌شود، اما به‌تنهایی نمی‌تواند معجزه‌ای در بازار خودرو رقم بزند. حجم تقاضا، عمق مشکلات ساختاری و ضعف سیاست‌گذاری، مانع از آن است که این واردات تأثیر پایدار بر قیمت، کیفیت و رضایت مصرف‌کننده بگذارد.
در نهایت، کارشناسان تأکید دارند که واردات باید بخشی از راهبرد جامع صنعت خودرو باشد و تنها راه‌حل مقطعی تلقی نشود. اصلاح ساختار تولید، رقابتی کردن بازار، و شفاف‌سازی قیمت‌ها از الزامات اصلی برای بهبود پایدار بازار خودرو هستند

وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد

بازگشت صنایع آسیب‌دیده به چرخه تولید

وزیر صنعت، معدن و تجارت از تدوین و اجرای طرح جامع «حمایت از تولید» برای جبران خسارات صنایع آسیب‌دیده در حملات دشمن صهیونیستی خبر داد و تاکید کرد که این طرح با پیش‌بینی تسهیلات بیمه‌ای، بانکی و مالیاتی، مسیر بازگشت واحدهای خسارت‌دیده به چرخه تولید را هموار می‌کند.
در ادامه موضوع حمایت وزارت صمت از صنایع آسیب دیده و بسته حمایتی دولت (وزارت صنعت، معدن و تجارت) برای خسارات ناشی از جنگ ۱۲ روزه و تجاوز رژیم صهیونیستی به میهن و همچنین تجاوز ناجوانمردانه رژیم صهیونیستی به زیرساخت‌های غیرنظامی کشور، سیدمحمد اتابک - وزیر صنعت، معدن و تجارت - عصر روز گذشته (سه‌شنبه ۱۰ تیر ماه) و مصادف با روز ملی صنعت و معدن، در نشست با صاحبان صنایع آسیب‌دیده، از اجرای طرح ویژه‌ای با هدف بازسازی و پشتیبانی از واحدهای تولیدی آسیب‌دیده خبر داد و آن را اقدامی راهبردی برای احیای ظرفیت‌های صنعتی کشور خواند.
وی ضمن اشاره به ایستادگی بخش صنعت در برابر این تهاجم، خاطرنشان کرد: دشمن با هدف توقف چرخ تولید و مختل کردن معیشت مردم، مراکز تولیدی را آماج حمله قرار داد؛ اما با پایداری کارگران، مدیران و صنعتگران، این توطئه ناکام ماند و سنگر تولید همچنان پابرجاست.
اتابک با گرامیداشت روز ملی صنعت و معدن، این بخش را همراه راستین انقلاب و ملت دانسته و گفت: صنعت و معدن در بزنگاه‌های تاریخی، نقشی بی‌بدیل در حفظ استقلال اقتصادی و تقویت توان داخلی کشور ایفا کرده و امروز نیز در کنار نیروهای مسلح و مردم، کارنامه‌ای درخشان از ایثار و مقاومت ثبت کرده‌اند.
وزیر صمت همچنین ضمن تقدیر از روحیه جهادی فعالان صنعتی در سراسر کشور، خاطرنشان کرد: وحدت فرماندهی مقام معظم رهبری نه تنها نیروهای مسلح را منسجم کرد، بلکه موجب افزایش روحیه صنعتگران برای پشتیبانی از مدافعان میهن شد. با این انسجام، دشمن در دستیابی به اهداف شوم خود ناکام ماند.
مقام عالی وزارت صمت در ادامه از طرح ویژه وزارت صمت برای حمایت از تولید خبر داد و تصریح کرد: در قالب این طرح، تسهیلاتی در حوزه‌های بیمه، مالیات، سرمایه در گردش و اعتبار بانکی برای واحدهایی که در جریان جنگ ۱۲ روزه متحمل خسارت شده‌اند، پیش‌بینی شده است. این بسته، گامی مهم برای بازگشت سریع این واحدها به چرخه تولید و حفظ اشتغال موجود به شمار می‌رود.
اتابک با تاکید بر ضرورت همدلی در مقطع کنونی، اظهار کرد: همان گونه که با اتحاد ملی، دشمن را از تجاوز کوردلانه پشیمان کردیم، امروز نیز با تکیه بر توان داخلی و حمایت‌های عملی دولت، مسیر ترمیم آسیب‌ها و بازسازی زیرساخت‌ها را با قدرت پیش خواهیم برد. وزیر صنعت معدن و تجارت در پایان خاطرنشان کرد: حمایت از صنعت، نه‌فقط یک وظیفه اقتصادی، بلکه بخشی از مقاومت ملی در برابر دشمنان ملت ایران است. وزارت صمت تا بازگشت کامل واحدهای خسارت‌دیده به مدار تولید، در کنار صنعتگران خواهد ماند.

مجوز ترخیص ۱۰۰ درصدی کالاهای اساسی با حداقل اسناد

رییس کل گمرک ایران با اشاره به دریافت مجوز ترخیص ۱۰۰ درصدی کالاهای اساسی گفت این مجوز نقش موثری در بهبود و افزایش ترخیص کالاهای اساسی در شرایط جنگ ۱۲ روزه داشت. به گزارش خبرگزاری تسنیم، در دوره جنگ ۱۲ روزه اخیر یک سری تصمیم‌سازیهای موثر منجر به بهبود عملکرد با وجود شرایط ملتهب جنگی شد. یکی از نقاطی که حساسیت ویژه‌ای برای کشور داشت تامین به موقع کالاهای اساسی و جلوگیری از ایجاد فضای روانی منفی در خصوص کمبود مایحتاج عمومی بود. در همین راستا مدنی‌زاده وزیر اقتصاد گفت: در ساعات اولیه جنگ ۱۲ روزه، یک دستور فوری برای شناسایی و تفکیک اقلام خطرناک و کالاهای اساسی موجود در بنادر جهت ترخیص فوری (و انتقال به انبارهای امن داخلی) صادر شد. اما در پی تشدید شرایط بحرانی ناشی از درگیری‌های ۱۲ روزه اخیر و ضرورت تأمین فوری کالاهای اساسی برای زنجیره تولید کشور، گمرک جمهوری اسلامی ایران با کسب مجوز از مراجع بالادستی، امکان ترخیص کامل (۱۰۰ درصدی) محموله‌های کالاهای اساسی را با حداقل اسناد فراهم کرد. پیش از این، مطابق مصوبه دولت، گمرک مجاز بود ۹۰ درصد محموله‌های کالاهای اساسی را با اسناد اولیه ترخیص کند؛ به‌طوری که ۱۰ درصد باقیمانده تا زمان ارایه اسناد تکمیلی مانند تخصیص ارز و کد رهگیری بانکی در انبارهای گمرک باقی می‌ماند. اما در شرایط کنونی، با تصمیم جدید، کل محموله بدون توقف و با حداقل مدارک ترخیص می‌شود و اسناد بعداً توسط واردکنندگان ارایه خواهد شد. فرود عسگری، رییس کل گمرک ایران در گفت‌وگویی با خبرگزاری تسنیم، ضمن تأیید این موضوع، اعلام کرد: «با توجه به شرایط خاص کشور و اهمیت تسریع در انتقال کالاهای اساسی به زنجیره تولید و مصرف، گمرک ایران مجوز لازم را برای ترخیص کامل این کالاها با حداقل اسناد دریافت کرد. این رویکرد به‌ویژه در شرایط بحرانی می‌تواند مانع از انباشت کالا در بنادر و تأخیر در رسیدن مواد اولیه به واحدهای تولیدی شود.» در همین راستا، بخشنامه جدیدی از سوی گمرک ایران منتشر شد که بر اساس آن، کالای شکر نیز به فهرست کالاهای مشمول ترخیص ۱۰۰ درصدی افزوده شده است. این اقدام در ادامه برنامه‌ای است که هدف آن تسهیل در فرآیند واردات کالاهای اساسی، کاهش رسوب کالا در بنادر و تسریع در تأمین نیازهای زنجیره غذایی و اقلام ضروری کشور عنوان شده است. با توجه به شرایط پرریسک حاکم بر کشور به خصوص در دوره جنگ ۱۲ روزه، تشدید فشار بر شبکه تأمین کالا و احتمال اختلال در روندهای بانکی و تبادل اسناد بین‌المللی، تأخیر در ترخیص کالاهای اساسی می‌توانست تبعات جدی برای امنیت غذایی، تداوم تولید و حتی کنترل قیمت‌ها در بازار داخلی به همراه داشته باشد. تصمیم جدید گمرک به نوعی، پاسخی سریع به این چالش است. در این تصمیم سه نکته کلیدی قابل توجه است: افزایش اعتماد حاکمیتی به واردکنندگان مجاز و باسابقه که با تأخیر در ارایه اسناد مواجه‌اند ولی کالاهای ضروری وارد کرده‌اند. کاهش فشار بر بنادر و گمرکات کشور با جلوگیری از انباشت کالا و آزادسازی سریع‌تر ظرفیت انبارها. کاهش ریسک ایجاد اختلال در زنجیره تأمین صنایع تولیدی و غذایی که نیاز به دسترسی لحظه‌ای به مواد اولیه و کالاهای مصرفی دارند. این رویکرد همچنین می‌تواند به عنوان یک مدل اضطراری در مواقع بحران‌های مشابه در آینده نیز مورد استفاده قرار گیرد؛ البته با این شرط که سامانه‌های نظارتی و اطلاعاتی گمرک، قابلیت پیگیری دقیق و ثبت اطلاعات واردات را در مراحل بعدی داشته باشند. با وجود مزایای این تصمیم، برخی کارشناسان معتقدند که تداوم اجرای این سیاست باید با احتیاط و نظارت دقیق گمرک، بانک مرکزی و دستگاه‌های نظارتی همراه باشد تا از بروز سوءاستفاده احتمالی جلوگیری شود. همچنین ضروری است که نظام تخصیص ارز نیز به گونه‌ای مدیریت شود که پس از ترخیص فوری، مدارک لازم در سریع‌ترین زمان ممکن تکمیل و ارایه شود تا نظم گمرکی و ارزی کشور دچار اخلال نشود. در مجموع، تصمیم گمرک برای ترخیص ۱۰۰ درصدی کالاهای اساسی در دوران بحرانی، نمونه‌ای از انطباق سیاست‌گذاری اقتصادی با شرایط اضطراری است؛ اقدامی که به گفته فعالان اقتصادی، نقش موثری در روان‌سازی جریان کالا و کاهش دغدغه واحدهای تولیدی ایفا کرده است. اگرچه این رویکرد در ذات خود موقتی است، اما می‌تواند نقطه آغاز بازنگری در سیاست‌های گمرکی به‌منظور انعطاف‌پذیری بیشتر در مواقع بحران تلقی شود.

سامانه پیامکی روزنامه تعادل
۳۰۰۰۵۳۲۰

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک شیروان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر کلاسه شماره ۱۴۰۳۱۱۴۴۰۷۱۱۴۰۰۹۵۵ و رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۷۱۱۴۰۰۳۲۳۹ هیات اول /دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیروان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای /خانم صمد خداخواهی به شماره شناسنامه ۷۱ کدملی ۰۸۲۹۳۴۲۷۳۷ صادره فرزند حسین در ششدانگ منزل بدین صورت که مساحت ۱۸۴،۲۶ متر مربع جزو پلاک ۱۲۹۹ فرعی از ۱۳-اصلی ناحیه ۳ از محل مالکیت مشاعی صمد خداخواهی (قسمتی از مالکیت وی) واقع در خرسان شمالی بخش ۵ حوزه ثبت ملک شیروان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
شناسه آگهی: ۱۹۵۱۰۰۶
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۱۲

محمد زارعی - رییس ثبت اسناد و املاک شیروان

ویژه

ضرورت بهره‌برداری هدفمند از ظرفیت‌های موجود به منظور توسعه گردشگری سلامت

سعیده ناصری | چهارمین نشست شورای گردشگری سلامت دانشگاه علوم پزشکی شیراز، با حضور مشاور عالی رییس دانشگاه، معاونان و جمعی از مدیران این دانشگاه برگزار شد. مشاور عالی رییس دانشگاه در این نشست، با اشاره به جایگاه ویژه شیراز در ابعاد گوناگون، بر ضرورت بهره‌برداری هدفمند و هوشمندانه از ظرفیت‌های موجود به منظور توسعه گردشگری سلامت تأکید کرد. کوروش عزیزی با اشاره به پیشینه تاریخی و فرهنگی غنی شهر شیراز و موقعیت ممتاز آن در جنوب کشور، اظهار داشت: شیراز نه تنها به‌عنوان یکی از قطب‌های مهم پزشکی کشور شناخته می‌شود، بلکه با دارا بودن جاذبه‌های متنوع گردشگری اعم از مذهبی، تاریخی، فرهنگی، طبیعی و هنری، این قابلیت را دارد که به یکی از مراکز اصلی گردشگری سلامت در سطح منطقه تبدیل شود. عزیزی همچنین با تأکید بر وجود زیرساخت‌های مناسب درمانی، مراکز پیشرفته پزشکی، حضور پزشکان مجرب و استقبال روزافزون بیماران بین‌المللی از خدمات سلامت در شیراز، این مجموعه از عوامل را فرصتی ارزشمند برای تقویت و توسعه پایدار گردشگری سلامت دانست که نیازمند مدیریت دقیق و برنامه‌ریزی هدفمند است.

تعلیق یک ماهه چک‌های برگشتی عهده بانک سپه

اعمال محدودیت‌های ماده ۵ مکرر قانون چک در خصوص چک‌های صادره عهده بانک سپه با تاریخ سررسید ۲۴ خرداد لغایت ۷ تیر ماه سال جاری به مدت یک ماه از تاریخ سررسید تعلیق شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، با توجه به شرایط ویژه و اختلال به وجود آمده در خدمت‌رسانی بانک سپه و در راستای کمک به هموطنان متاثر از این وضعیت، با هماهنگی دادستانی محترم کل کشور، اعمال محدودیت‌های موضوع بندهای (الف) تا (د) ماده ۵ مکرر قانون چک در خصوص چک‌های صادره عهده بانک سپه با تاریخ سررسید و برگشت ۲۴ خرداد لغایت ۷ تیر سال جاری به مدت یک ماه از تاریخ سررسید تعلیق گردید.

شتاب پرداخت وام‌های حمایتی بانک صادرات ایران تا نیمه اول سال

معاون شعب بانک صادرات ایران از تسریع در روند پرداخت وام‌های قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری در ماه‌های آینده خبر داد. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، سید کاظم مرتضوی اسکویی با بیان این مطلب افزود: پرداخت وام‌های حمایتی قرض‌الحسنه در بانک صادرات ایران همواره با توجه به گستردگی شعب و تعداد مشتریان و متقاضیان، مورد توجه بوده و در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی نیز در دستور کار است و بر اساس تمهیدات و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته روند پرداخت این وام‌ها به ویژه در زمینه وام قرض‌الحسنه ازدواج و تهیه جهیزیه و همچنین فرزندآوری، شتاب بیشتری می‌گیرد.

تمدید سه ماهه انقضای کارت بخشودگی جرائم تأخیر و... در بانک صادرات ایران

بانک صادرات ایران به منظور تسهیل خدمات بانکی خود در شرایط کنونی، ضمن تمدید مهلت انقضای سه ماهه سپهر کارت‌ها، بخشودگی جریمه تأخیر اقساط و شرایط برخورداری از مهلت صادرکنندگان چک برگشتی را در دستور کار قرار داد. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، همزمان با دفاع ۱۲ روزه کشور در مقابل هجوم رژیم صهیونی و آمریکا به کشور، بانک صادرات ایران در راستای تسهیل ارائه خدمات غیرحضوری و رفع نگرانی مشتریان و هموطنان مهلت انقضای سپهر کارت، بن کارت و کارت‌های هدیه در خردادماه را با سه ماه مهلت تا پایان شهریور ماه سال جاری تمدید کرد.