اخبار

معرفی بزرگ‌ترین تولیدکننده تراشه جهان تا ۲۰۳۰

شرکت تحقیقات بازار و مشاور فناوری «گروه یول» پیش بینی می کند چین ۳۰ درصد ظرفیت تولید جهانی تراشه جهان را به خود اختصاص دهد و به این ترتیب بزرگ‌ترین مرکز تولید نیمه رسانای جهان خواهد شد. به گزارش مهر به نقل از تامز هاردویر، در حال حاضر تایوان بیشترین بازده ظرفیتی تولید جهان را با ۲۳ درصد در اختیار دارد و پس از آن چین با ۲۱، کره جنوبی با ۱۹، ژاپن با ۱۳ و امریکا با ۱۰ درصد ظرفیت قرار دارند. ظرفیت بازدهی تولید نیمه رسانای اروپا نیز هشت درصد است. به نوشته نشریه دیجی تایمز پیش بینی می شود چین جایگاه تایوان به عنوان برترین تولیدکننده نیمه رسانا در جهان را تا ۲۰۳۰ میلادی بگیرد. در همین راستا پیش بینی می شود چین به دلیل سرمایه گذاری های عظیم در بخش تولید نیمه رسانا رهبر این بخش است. این کشور آسیایی تصمیم دارد در زمینه تولید تراشه به خودکفایی برسد و به همین دلیل سرمایه گذاری کلانی در بخش مذکور انجام داده است. تولید نیمه رسانای این کشور آسیایی در ۲۰۲۴ میلادی به ۸.۸۵ میلیون ویفر در ماه رسید که نشان دهنده افزایشی ۱۵ درصدی نسبت به سال قبل است و پیش بینی می شود این شاخص در ۲۰۲۵ میلادی به ۱۰.۱ میلیون ویفر برسد. چین با ساخت ۱۸ کارخانه جدید به چنین رشدی دست یافته است. در حال حاضر امریکا بزرگ‌ترین مصرف کننده ویفرهای تراشه است و حدود ۵۷ درصد تقاضای این بخش را به خود اختصاص داده است.

گوگل فوتوز کیفیت عکس‌های HDR را حفظ می کند

گوگل فوتوز به روزرسانی‌های جدیدی برای بهبود ادیت عکس‌های HDR و SDR کاربرانش ارایه کرده است. به گزارش مهر به نقل از گیزموچاینا، به این ترتیب عکس‌های HDR کل طیف دینامیک خود را حفظ می کنند و متاداده‌های مهم آن حتی پس از استفاده از ابزارهایی مانند Photo Unblur، مجیک اریزر و پورتریت لایت حفظ می شود. این بدان معناست که عکس‌های HDR ادیت شده کنتراست، درخشندگی و جزییات خود را حتی پس از ادیت هنگام تماشا در نمایشگرهای مجهز به قابلیت HDR حفظ می کنند. ابزار جدید Ultar HDR نیز اضافه شده است. این ابزار به کاربران اجازه می دهد درخشندگی عکس‌ها را به‌طور دقیق‌تر تنظیم کنند. همچنین به کاربران اجازه می دهد چشم‌اندازی دقیق‌تر از آنچه می خواهند را داشته باشند. در کنار این موارد، ابزار قدیمی HDR نیز به Tone تغییر نام داده تا نقش خود در انطباق نور و کنتراست را بهتر نشان دهد. یک بخش دیگر از آپدیت به توانایی افزودن عکس‌های SDR به HDR مربوط است. این به روزرسانی درخشندگی، کنتراست و شفافیت عکس‌ها را ارتقا می دهد و سبب می شود تصاویر قدیمی‌تر یا استاندارد در نمایشگرهایی که از قابلیت HDR پشتیبانی می کنند، بهتر و درخشانتر دیده شوند. گوگل هنوز اعلام نکرده عرضه این ویژگی به آپدیت اپلیکیشن وابسته است یا خیر اما ویژگی مذکور به تدریج برای کاربران گوگل فوتوز با نمایشگرهای مجهز به قابلیت HDR ظاهر می شود.

وقتی اقتصاد دیجیتال در ایران قربانی تنش‌های منطقه‌ای می‌شود

سایه سنگین نااطمینانی بر سرمایه‌گذاری در فناوری اطلاعات

در میانه تنش‌های ژئوپلیتیکی و بحران‌های اقتصادی، زیرساخت‌های فناوری اطلاعات ایران بیش از هر زمان دیگری آسیب‌پذیر شده‌اند. در حالی که تنها دوازده روز درگیری مستقیم میان ایران و اسراییل کافی بود تا اقتصاد دیجیتال کشور در شوک فرو رود، آثار این بحران کوتاه‌مدت به‌وضوح نشانه‌ای از یک زخم مزمن و ساختاری در نظام تأمین تجهیزات زیرساختی است؛ زخمی که با سیاست‌های ناپایدار ارزی، غفلت از اولویت فناوری در نظام حکمرانی و بی‌اعتمادی به تولید داخلی، هر روز عمیق‌تر می‌شود. این گزارش، تصویری روشن از فرسایش تدریجی زیرساخت‌های فناوری در ایران ارایه می‌دهد؛ جایی که نه جنگ، بلکه بی‌تدبیری مزمن، اصلی‌ترین عامل عقب‌ماندگی است. در شرایطی که منطقه خاورمیانه با یکی از پرتنش‌ترین دوره‌های خود مواجه بود و در پی درگیری مستقیم میان ایران و رژیم صهیونیستی، موجی از نااطمینانی سیاسی و اقتصادی سراسر کشور را فرا گرفته بود، زیرساخت‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات نیز از گزند این بحران مصون نماندند. اگرچه جنگ تنها ۱۲ روز به‌طول انجامید، اما تأثیر آن بر پیکره نحیف اقتصاد فناوری کشور، به‌ویژه در بخش واردات تجهیزات زیرساختی، شدید و بعضاً غیرقابل جبران بود. این اتفاق نه به عنوان یک بحران مقطعی، بلکه به‌مثابه تشدید و تعمیق یک بحران ساختاری عمل کرد که از سال‌ها پیش در حال شکل‌گیری بود.

پیشینه بحران: ریشه در سیاست‌های ارزی و نگاه غیرفناورانه

نظام واردات کالاهای فناوری، به‌ویژه تجهیزات زیرساختی، از سال ۱۳۹۷ به بعد وارد فاز پیچیده‌ای شد. حذف ارز ترجیحی، کمبود تخصیص ارز نیمایی، نبود شفافیت در اولویت‌بندی کالاها و برخورد دوگانه با محصولات IT، زنجیره تأمین این تجهیزات را مختل کرده بود. واردکنندگان با انبوهی از مشکلات گمرکی، تأخیر در تخصیص ارز، و بوروکراسی فرسایشی مواجه بودند. بسیاری از پرونده‌های واردات ماه‌ها در نوبت دریافت ارز باقی می‌ماند و پس از آن نیز فرآیند ترخیص و اخذ تأییدیه‌ها، مانعی جدید برای ورود کالا به بازار محسوب می‌شد. در این میان، نگاه دولت به تجهیزات زیرساختی فناوری همچنان با غفلت همراه بود. این تجهیزات اغلب در رده کالاهای مصرفی یا غیرضروری طبقه‌بندی می‌شدند و در رقابت با کالاهایی چون موبایل، همواره در اولویت‌های بعدی ارزدهی قرار می‌گرفتند. در نتیجه، حتی در شرایط عادی نیز شرکت‌های واردکننده تجهیزات حیاتی برای دیتاسنترها، سازمان‌های دولتی و شبکه‌های بانکی، با چالش تأمین به‌موقع و باکیفیت اقلام مورد نیاز خود روبرو بودند.

۱۲ روز بحران، تشدید روند فرسایشی

آغاز درگیری مستقیم ایران و اسراییل در بهار ۱۴۰۴ به سرعت منجر به یک فضای امنیتی و بحرانی شد که بسیاری از نهادهای دولتی، واردکنندگان، تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان را در حالت تعلیق قرار داد. به‌رغم اینکه این درگیری فقط دوازده روز به طول انجامید، اما در همین بازه کوتاه، جریان واردات تجهیزات زیرساختی ICT تقریباً متوقف شد. برخی محموله‌ها که ماه‌ها در صف تخصیص ارز یا ترخیص از گمرک بودند، عملاً بلاتکلیف ماندند و شرکت‌های واردکننده در وضعیت زیان‌ده قرار گرفتند. در همین حال، نبود برنامه‌ریزی اضطراری در حوزه تخصیص ارز و مدیریت زنجیره تأمین موجب شد شرکت‌های فعال در حوزه زیرساخت مجبور به تعدیل نیرو، کاهش فعالیت یا خروج کامل از بازار رسمی شوند. نبود اطمینان از ادامه فعالیت قانونی، کاهش دسترسی به تجهیزات اصلی، و فقدان حمایت مالی، فضایی ناامن برای فعالیت اقتصادی در این بخش ایجاد کرد.

کوچ سرمایه‌ها به بازار قاچاق

در نبود حمایت رسمی و کندی فرآیندهای قانونی، بازار قاچاق تجهیزات IT جان گرفت. مرزهای غیررسمی به گذرگاهی برای ورود تجهیزات زیرساختی بدل شدند؛ تجهیزاتی که اغلب بدون استانداردهای مشخص، فاقد گارانتی و گاه با کیفیت نازل وارد کشور می‌شدند. این کالاها به‌دلیل ارزانی و سهولت دسترسی، مورد اقبال برخی مصرف‌کنندگان قرار گرفتند و به رقابتی ناعادلانه با کالاهای وارد شده از مجرای رسمی انجامیدند. نتیجه چنین وضعیتی، هم تضعیف شرکت‌های رسمی و هم افزایش ریسک‌های امنیتی و فنی برای پروژه‌های کلان فناوری کشور بود.

تولیدکنندگان داخلی گرفتار در زنجیر بی‌توجهی

در حالی که برخی گمان می‌کنند حمایت از تولید داخلی می‌تواند راه‌حلی برای عبور از این بحران باشد، تجربه تولیدکنندگان ایرانی خلاف این را نشان می‌دهد. این شرکت‌ها برای واردات قطعات، مواد اولیه یا حتی تجهیزات مونتاژ، به تخصیص ارز نیاز دارند؛ اما نه تنها در اولویت‌های ارزی قرار نمی‌گیرند، بلکه گاه با موانع بیشتری نسبت به واردکنندگان مواجه می‌شوند. با کوتاه بودن زمان تخصیص ارز، نبود امکان برنامه‌ریزی بلندمدت، و هزینه‌های سرسام‌آور تأمین نقدینگی، بسیاری از تولیدکنندگان داخلی نیز به سوی تعطیلی یا فعالیت در سطحی بسیار محدود سوق پیدا کرده‌اند.

تأثیرات کلان: فناوری، زیر سایه تهدیدهای امنیتی و ارزی

در سطح کلان، بحران واردات تجهیزات زیرساختی فناوری می‌تواند اثرات زنجیره‌ای گسترده‌ای داشته باشد. از کاهش پایداری شبکه‌های بانکی و دولتی گرفته تا کند شدن روند دولت الکترونیک و توسعه شهرهای هوشمند، همگی در معرض آسیب قرار می‌گیرند. بدون تجهیزات مناسب، به‌روزرسانی و نوسازی زیرساخت‌ها ممکن نیست و سیستم‌هایی که به‌لحاظ امنیتی، فناورانه یا اقتصادی حساس هستند، دچار عقب‌ماندگی جدی خواهند شد. این وضعیت به‌ویژه در زمان بحران‌های منطقه‌ای یا ناآرامی‌های داخلی می‌تواند کشور را با تهدیداتی چندوجهی مواجه کند. از سوی دیگر، فقدان راهبرد مشخص در حوزه فناوری و نبود دید بلندمدت نسبت به الزامات زیرساختی، موجب شده سرمایه‌گذاری در این بخش کاهش یابد. سرمایه‌گذاران خصوصی به‌دلیل عدم پیش‌بینی‌پذیری شرایط، ترجیح می‌دهند از ورود به پروژه‌های زیرساختی دوری کنند و به فعالیت‌های کم‌ریسک‌تر بپردازند. در این فضا، دولت نیز با منابع محدود، از ایفای نقش موثر بازمانده است.

مسیر بازسازی اعتماد و تقویت زیرساخت‌ها

برای عبور از این بحران و بازگرداندن تعادل به بازار تجهیزات زیرساختی IT، مجموعه‌ای از اقدامات فوری و میان‌مدت ضروری به‌نظر می‌رسد. نخست، باید نظام تخصیص ارز برای واردات کالاهای زیرساختی بازنگری شود. ایجاد یک سبد ارزی پایدار برای این حوزه، حتی در زمان‌های بحران، می‌تواند ثبات نسبی در بازار ایجاد کند. دوم، فرآیند ترخیص کالا از گمرک و دریافت مجوزهای استاندارد باید به‌صورت دیجیتال، شفاف و سریع انجام شود تا تأخیرهای غیرمنطقی حذف شود. در گام بعدی، دولت باید به‌صورت جدی‌تر از تولید داخلی حمایت کند؛ نه صرفاً با شعار، بلکه با ارایه تسهیلات ارزی، تضمین خرید و ایجاد زیرساخت‌های پشتیبان. همچنین، باید نگاه سیاسی و امنیتی به بازار تجهیزات فناوری کنار گذاشته شود و سیاست‌گذاران با شناخت دقیق از اهمیت این حوزه، جایگاه آن را در اولویت‌های توسعه ملی بازتعریف کنند. در نهایت، اگر قرار است کشوری در قرن بیست‌ویکم حرفی برای گفتن داشته باشد، زیرساخت‌های فناورانه‌اش باید نه تنها مقاوم و پایدار، بلکه منعطف در برابر بحران‌ها باشد. امروز، ما در بزنگاهی تاریخی قرار داریم: یا با اصلاح مسیر، آینده فناوری ایران را تضمین می‌کنیم، یا با تداوم سیاست‌های نادرست، این آینده را با دستان خود تضعیف می‌کنیم.

دنیای فناوری

افشای اطلاعات دولتی سوییس در یک حمله سایبری

حمله هکری به یک بنیاد ناسودآور در سوییس به افشای اطلاعات سازمان‌های دولتی فدرال در این کشور منجر شده است. به گزارش مهر به نقل از رویترز، سوییس اعلام کرد حمله سایبری به بنیاد ناسودآور بهداشتی «رادیکس» (Radix) که شامل سرقت داده‌ها و رمزگذاری آنها نیز بود روی دولت فدرال تاثیر گذاشته است. مقامات فدرال سوییس اعلام کردند از جمله مشتریان رادیکس دفاتر مختلف فدرال هستند و در نتیجه این حمله داده‌هایی در وب تاریک منتشر شده است. آنها به جزییات داده‌ها اشاره نکردند. اکنون مقامات سعی دارند واحدهای خاص و داده‌هایی که تحت تاثیر حمله سایبری مذکور قرار گرفته‌اند را مشخص کنند. همچنین در بیانیه مقامات آمده است هکرها به‌طور مستقیم وارد سیستم‌های داده دولتی نفوذ نکرده‌اند.

دادگاهی شدن تیک تاک و مایکروسافت

شرکت‌های متا پلتفرمز و بایت‌دنس (مالک تیک‌تاک) با شکایتی به اتهام مرگ غیرعمد از سوی مادر یک نوجوان ۱۵ ساله نیویورکی مواجه شده‌اند. به گزارش مهر به نقل از رویترز، پل گوتز، قاضی دادگاهی در امریکا، اعلام کرد که نورما نازاریو، مادر نوجوان جان‌باخته، می‌تواند شکایتی علیه شرکت‌های متا و بایت‌دنس (مالک تیک‌تاک) در دادگاه پیگیری کند. این شکایت بر این ادعا استوار است که این دو شرکت با معتاد کردن پسر ۱۵ سال‌هاش، زاخاری، به پلتفرم‌های اینستاگرام و تیک‌تاک و نمایش محتواهایی مرتبط با چالش‌های خطرناک، از جمله «دویدن روی قطار در حال حرکت» (Subway Surfing)، نقش موثری در تحریک او به این رفتار مرگبار داشته‌اند. متا بایت‌دنس و شرکت اسنپ (مالک اسنپ چت) با هزاران شکایت درباره اعتیادآور بودن پلتفرم‌هایشان و آسیب رساندن به کودکان، مدارس و دولت‌ها روبرو هستند. زاخاری نازاریو همراه دوستش در ۲۰ فوریه ۲۰۲۳ میلادی هنگامی که یک قطار مترو بروکلین از روی پلی رد می‌شد، روی سقف آن رفتند و اماوی از آنجا سقوط کرد و درگذشت. مادر این نوجوان بعدا چند ویدئو مرتبط به Subway Surfing را در حساب‌های کاربری زاخاری در شبکه‌های اجتماعی دید. متا و بایت‌دنس مرگ این نوجوان را دلخراش خواندند اما تحت بند ۲۳۰ قانون نجابت ارتباطات فدرال امریکا و همچنین بند آزادی بیان قانون اساسی این کشور، مدعی هستند نسبت به محتوایی که کاربران به اشتراک می‌گذارند مصون هستند. اما قاضی دادگاه در منهتن نیویورک اعلام کرد نورما نازاریو می‌تواند شکایت خود را ثبت و سعی در اثبات آن کند که پسرش به‌دلیل سن خود مورد هدف محتواها قرار گرفته است. گوتز در این باره نوشت: با توجه به اتهامات این شکایت، این احتمال وجود دارد که نقش متهمان رسانه‌های اجتماعی از کمک بی‌طرفانه در تبلیغ محتوا فراتر رفته و شامل شناسایی فعال کاربرانی باشد که بیشترین تأثیر را خواهند پذیرفت. به گفته وی نازاریو می‌تواند ادعاهای مربوط به مرگ غیرعمد، مسوولیت در قبال محصول و سهل‌انگاری را پیگیری کند. او ادعاها علیه سازمان حمل و نقل متروپولیتن نیویورک را رد کرد.

شرکت شهرکهای صنعتی مازندران

نوبت دوم

تجدید آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شناسه آگهی: ۱۹۵۶۲۸۲

شرکت شهرکهای صنعتی مازندران در نظر دارد مناقصه عمومی تامین خودرو استیجاری جهت ایاب و ذهاب کارکنان در سطح شهرکها و نواحی صنعتی استان و خارج استان را از محل اعتبارات داخلی به پیمانکاران دارای تأیید صلاحیت معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی که در زمینه انجام امور حمل و نقل می باشند، واگذار نماید.

مبلغ برآورد: ۳۶،۶۰۹،۶۷۵،۰۰۰ ریال (سی و شش میلیارد و ششصد و نه میلیون و ششصد و هفتاد و پنج هزار ریال)

مدت انجام پروژه: ۱۲ ماه

تعداد خودرو مورد نیاز: ۱۰ دستگاه

حجم عملیات: اجرای کلیه امور حمل و نقل در دفتر مرکزی و شهرکها و نواحی صنعتی استان و خارج استان

- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (۱،۸۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) بصورت ضمانت نامه بانکی و یا وجه نقد (فیش بانکی) به حساب شماره IR۳۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۴۱۰۶۳۷۶۰۶۵ بانک مرکزی به نام شرکت شهرکهای صنعتی استان مازندران واریز یا بر اساس آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی.

- دریافت اسناد تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۱

- تسلیم پیشنهاد تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱

- بازگشائی مناقصه روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۱ ساعت ۸:۳۰ در سالن جلسات شرکت شهرکهای صنعتی مازندران برگزار می گردد.

- محل پروژه: شهرکها و نواحی صنعتی استان و خارج استان

- آدرس محل ارائه اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir

تذکر بسیار مهم: تمامی مراحل دریافت و ارسال پیشنهادات و مدارک مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد و پیمانکاران متقاضی شرکت در مناقصه حتما باید اصل ضمانت نامه را تا قبل از بازگشایی اسناد مناقصه به دبیرخانه شرکت شهرکهای صنعتی مازندران ارائه نمایند.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی مازندران

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (خانگیران) (سهامی خاص)

نوبت دوم

ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی

شناسه آگهی: ۱۹۵۵۷۲۱

مناقصه شماره ۰۳۴۰۲۰۶ خرید ۲۰۰ عدد RO MEMBERANE ELEMENT - تولید داخل کشور

۱- نوع مناقصه: دو مرحله‌ای دارای ارزیابی کیفی (مناقصه عمومی غیر یکپارچه)

۲- نوع فراخوان: عمومی.

۳- نام ونشانی مناقصه گذار: شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (S.G.P.C) به آدرس: مشهد، خیابان آبکوه، نبش دانشسرای شمالی، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد - دبیرخانه کمیسیون مناقصات.

راه‌های ارتباطی:

تلفن مسوول کمیسیون مناقصات و کمیته فنی بازرگانی: ۳۷۲۸۵۰۲۳-۰۵۱

تلفن دبیر کمیسیون مناقصات: ۳۷۲۸۵۰۴۵-۰۵۱

تلفن دبیرخانه کمیته فنی بازرگانی: ۳۷۲۹۸۰۵۵-۰۵۱

تلفن دبیرخانه کمیسیون مناقصات: ۳۷۲۸۵۰۲۴-۰۵۱

نمابر دبیرخانه کمیسیون مناقصات و کمیته فنی بازرگانی: ۳۷۲۸۵۰۲۴-۰۵۱

آدرس پست الکترونیک: Tender@Nigc-Khangiran.ir

۴- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین های اعلام شده در آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی به مبلغ ۲،۷۷۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دو میلیارد و هفتصد و هفتاد و پنج میلیون ریال). (لازم به ذکر است در این مرحله نیازی به اخذ وارایه تضمین نمی باشد.)

۵- نحوه و مهلت دریافت اسناد: متقاضیان می توانند تا ساعت ۱۸:۵۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۹، نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و یا شماره فراخوان شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۲۱۳۴۰۰۰۰۵۳ در سامانه اقدام نمایند. لازم به ذکر است تمامی مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.

۶- آخرین مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده: متقاضیان بعد از دریافت اسناد مناقصه از سامانه مذکور می بایست حداکثر تا ساعت ۱۸:۵۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۲، اسناد مناقصه تکمیل شده را به همراه مدارک مورد نیاز در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری و ثبت نمایند. لازم به ذکر است پس از پایان مرحله ارزیابی کیفی اسناد شرکت در مناقصه برای مناقصه‌گران تأیید شده در این مرحله از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) ارسال و فرآیند انجام مناقصه وفق شرایط اعلام شده در اسناد مناقصه مورد اقدام واقع خواهد شد.

۷- محل و زمان گشایش پیشنهادات: پس از بررسی پیشنهادهای فنی بازرگانی شرکت ها (ارزیابی فنی بازرگانی)، پاکتهای مالی شرکت های واجد شرایط در ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲، در محل اتاق کنفرانس اداره مشهد (دفتر آبکوه) به آدرس مشهد، خیابان آبکوه، نبش آبکوه ۷ (دانشسرای شمالی)، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد، با حداقل سه پیشنهاد تایید شده فنی بازرگانی گشایش خواهد یافت. لازم به ذکر است تاریخ و مکان اعلام شده (تاریخ گشایش پیشنهادهای مالی) قطعی نبوده و با توجه به روند ارزیابی امکان تغییر وجود خواهد داشت.

توضیح مهم: با توجه به این که این مناقصه دارای ارزیابی کیفی می باشد در این مرحله صرفا تکمیل و ارسال اسناد ارزیابی کیفی و مستندات مربوطه مورد نظر می باشد. بدیهی است شرکت هایی که در فرایند ارزیابی کیفی تایید شوند در مرحله بعد اقدام به ارسال پیشنهاد مرتبط در مواعدی که متعاقبا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) اعلام خواهد شد خواهند نمود.

روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

آگهی عمومی فروش خودرو و ماشین آلات

شناسه آگهی: ۱۹۵۷۲۸۵

اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان در نظر دارد یک دستگاه خودروی سواری در اختیار خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) و با شماره مزایده ۱۰۰۴۰۰۱۲۷۱۰۰۰۰۰۱ به فروش برساند.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۴/۱۲ - **مهلت دریافت اسناد مزایده تا پایان: ۱۴۰۴/۰۴/۱۹ تا ساعت ۱۹:۰۰**

مهلت ارسال پیشنهاد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۲ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ ساعت ۱۱:۳۰

تاریخ بازگشایی پاکت‌ها ۱۴۰۲/۰۴/۳۱ ساعت ۰۹:۰۰ صبح. زمان اعلام به برنده: تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ ساعت: ۱۰:۳۰ صبح.

کلیه شرایط مزایده در اسناد مندرج در سامانه ستاد (www.setadiran.ir) موجود است.

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱. برگزاری مزایده **صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت** می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه‌های مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.

۲. کلیه اطلاعات خودروی سواری شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.

۳. وصول پیشنهادات صرفاً از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۲ ساعت: ۱۱:۳۰ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ ساعت ۱۱:۳۰۰ بوده و ارائه پیشنهادات خارج از تاریخ ذکر شده به هیچ عنوان امکان پذیر نمی باشد. شایان ذکر است مهلت **دریافت اسناد مزایده تا پایان: ۱۴۰۴/۰۴/۱۹ تا ساعت ۱۹:۰۰ امکان پذیر می باشد و به هیچ عنوان تمدید نمی گردد.**

۴. **بازگشایی پاکت‌های** حاوی پیشنهادها رأس **ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱** در سالن همایش ساختمان شماره یک اداره کل راه و شهرسازی واقع در اراضی پایین کوه، نبش میلاد ۲۱ خواهد بود.

۵. **شرکت در مزایده و ارائه پیشنهادات صرفا از طریق سامانه ستاد به نشانی https://setadiran.ir خواهد بود.**

۶. **متقاضیان شرکت در مزایده می بایست حتما تصویر مستندات واریزی ((مبلغ اولیه شرکت در مزایده بعنوان سپرده)) را در سامانه ستاد ایران بارگذاری نموده و اصل فیش واریزی را تا قبل از بازگشایی پاکات مزایده به این اداره کل ((واقع در اراضی پایین کوه - نبش میلاد ۲۱ - ساختمان شماره ۱ اداره کل راه و شهرسازی زنجان - واحد امور نقلیه، آقای روحانی به شماره تلفن ۳۳۰۳۷۲۱۴)) تحویل نمایند. در غیر اینصورت مسئولیت هرگونه عواقب بعدی در خصوص مورد مزایده و... بر عهده متقاضی خواهد بود.**

۷. **واریز مبلغ پیشنهادی توسط برنده مزایده، ظرف ۳ روز پس از اعلام برنده مزایده کارسازی گردد.** در صورت عدم پرداخت در مهلت های مقرر مزایده منفسخ و حقی برای برنده یا برندگان ایجاد نمی گردد.

*** توجه به این نکته ضروری است پس از اعلام نتیجه مزایده، فرد برنده مزایده علاوه بر واریز مبلغ پیشنهادی به حساب اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان بایستی ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی را شخصاً به عنوان مالیات بر ارزش افزوده به حساب اداره امور مالیاتی واریز نماید. بدیهی است پس از واریز این دو مبلغ و ارائه اصل فیش یا رسید واریزی به واحد نقلیه، فرآیند انتقال سند مالکیت اجرایی خواهد شد.**

* درصورت عدم پرداخت در هر مرحله مزایده باطل و سپرده برنده یا برندگان ضبط خواهد شد.

۸. سپرده ورود وجوه سپرده به شماره حساب ۴۱۶۸۰۶۳۱۵۲۷۶۵۷۵۴ به شبای IR۳۳۰۱۰۰۰۰۴۱۶۸۰۶۳۱۵۲۷۶۵۷۵۴ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران جهت شرکت در مزایده، شماره حساب جهت واریز وجه مزایده خودرو و ماشین آلات توسط برنده مزایده به حساب ۴۰۰۱۰۰۰۹۰۱۰۳۲۲۸۵ تمرکز درآمدی خزانه معین و صاحب حساب وزارت امور اقتصادی و دارایی با شناسه واریز ۳۰۹۱۵۳۰۶۸۲۱۰۲۰۳۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ با ردیف درآمدی ۲۱۰۲۰۳۰۱ به نام اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان، ضمنا استرداد سپرده نقدی به حساب مزایده گران برنده نشده حداقل یک ماه کاری پس از اعلام نتایج مزایده خواهد بود.

۹. انتقال سند مورد مزایده **صرفا به نام برنده مزایده** صورت خواهد پذیرفت.

*** واریز وجه سپرده شرکت در مزایده حتما به نام خود شرکت کننده در مزایده باشد.**

۱۰. شناسه اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان به شماره **۱۴۰۰۲۶۳۶۲۹۷** می باشد.

۱۱. جهت رفع هرگونه ابهام و اجتناب از اشتباه در نحوه‌ی نگارش پیشنهاد قیمت و ارسال آن، مطالب داخل اسناد را به دقت مطالعه فرمایید.

۱۲. در صورت داشتن هرگونه سؤال در ساعات اداری به اداره پشتیبانی و تحول اداری ساختمان شماره یک اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان به نشانی: اراضی پایین، کوه، نبش میلاد ۲۱ - مراجعه نمایید.

۱۳. علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ذیل تماس حاصل نمایید: ((مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۱۴۵۶ - ۰۲۱)) اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت نام / مزایده گر موجود است.