فرا رسیدن عید سعید غدیر خم را تبریک می گوییم

Vol. 11 | No. 3066 | Thu. Jun 12. 2025 | پنجشنبه ۲۲ خرداد ۱۴۰۴ | ۱۶ ذی الحجه ۱۴۴۶ | سال دوازدهم | شماره ۳۰۶۶ | ۸ صفحه | قیمت: ۱۵۰۰۰ تومان

WWW.TAADOLNEWSPAPER.IR

تعادل

نیاز اقتصاد ایران

دلار	یورو	تمام سکه	شاخص بورس
--	--	۷۳۳۸۵۰۰۰	۲۹۸۴۶۰۵

واکاوی «تعادل» از ادامه‌دار بودن رشد تقاضای نفت

طلای سیاه در نبرد با آینده تسلیم نمی‌شود

صفحه ۳

دولت برای نجات بازار اجاره چه در چنته دارد؟

وام‌های ارزان و تعزیرات سنگین

صفحه ۵

هشدار بانک جهانی همزمان با تلاش امریکا و چین برای توافق تجاری جدید

«رکود» در پیش است!

هرچند در ماه‌های گذشته بخش مهمی از تمرکز اقتصاد جهانی حول محور آغاز به کار دولت جدید امریکا و البته مدیریت تهدیداتی است که از سوی رییس جمهور این کشور علیه سایر کشورها مطرح شده اما به نظر می‌رسد برخلاف تصویر آرام شکل گرفته در هفته‌های اخیر، فضایی شبیه به رکود جهانی اقتصاد را تهدید می‌کند.

روز گذشته، رییس جمهور امریکا با یک خبر مهم فضای جهانی را به خود مشغول کرد: نزدیک شدن امریکا و چین به یک توافق جدید تجاری. دونالد ترامپ، رییس جمهور امریکا در پلتفرم اجتماعی خود نوشت: «توافقی با چین حاصل شده است که منوط به تأیید نهایی من و رییس جمهور شی است.

صفحه ۲ را بخوانید

رهبر انقلاب در دیدار رییس و نمایندگان مجلس تبیین کردند

بایدها و نبایدهای مجلس انقلابی

مراقب باشید در فهم انقلابی گری دچار خطا نشوید، انقلابی گری فقط سروصدا کردن نیست

با راه‌اندازی بازار پیش‌فروش ارز در سال جاری ۳ میلیارد دلار تامین مالی صورت می‌گیرد

افتتاح دو تالار ارزی

تعادل | «تالار پیش‌فروش ارز» و «تالار معاملات امتیاز صادراتی» افتتاح شد. پیش فروش ارز یک برنامه پیش‌بینی پذیر در جهت تامین ارز است که با هدف تامین مالی پروژه‌ها برای طرح‌های پروژه‌ای، بهبود و مدیریت منابع و مصارف ارزی به مدیریت انتظارات تورمی نیز منتهی می‌شود. عرضه کنندگان، صادرکنندگانی هستند که رفع تعهد ارزی کرده و متقاضیان، کلیه‌وارد کنندگانی هستند که نیازمند ارز تجاری برای واردات هستند.

صفحه ۷ را بخوانید

«تعادل» رفتار بازار سرمایه را بررسی می‌کند

رکود و چالش در صندوق‌های بورسی

این روزها بازار سرمایه مجددا دچار رکودی عمیق شده و شاهد کاهش حجم معاملات و افت نقدینگی در بازار هستیم. در چنین شرایطی توجه فعالان بازار سرمایه بیش از هر زمان دیگری به صندوق‌های اهرمی و بازارگردان است؛ بازیگرانی که نقش کلیدی در حفظ تعادل بازار و هدایت نقدینگی در بازار را ایفا می‌کنند، اما همواره محل نگرانی در بازار بوده‌اند. پس از صعود در بورس تهران در سال ۱۳۹۸ و ریزش شدید آن در اواخر تابستان ۱۳۹۹...

صفحه ۴ را بخوانید

یادداشت-۱

ویژگی‌های واردات خودرو با منشأ ارز خارجی

بابک صدرایی

رییس کل بانک مرکزی روز سه شنبه از اجرای طرح واردات خودرو از محل ارز اشخاص در خارج از کشور با تشخیص منشأ ارز توسط بانک مرکزی خبر داد. خبری که بسیاری از ایرانیان مدت‌هاست در انتظار آن هستند تا به‌زعم خود امکان وارد کردن یک خودرو برای هر کد ملی را داشته باشند! فرزین در ادامه اعلام کرد، آیین‌نامه این طرح به امضای دستگاه‌های مسوول نیز رسیده و به زودی اجرایی می‌شود. به نظرم جدای از مساله تخصیص ارز، مسائل و گزاره‌های دیگری نیز در این میان وجود دارد که باید به آنها توجه شود:

۱) اخیرا خبر افزایش حداقل ۲۵ درصدی قیمت خودرو از سوی خودروسازان داخلی منتشر شد. (که البته از سوی دولت تکذیب شد) هر زمان که فشار خودروسازان داخلی برای افزایش غیرمتعارف قیمت خودرو بیشتر می‌شود دولت برای حفاظت از حقوق مصرف کنندگان تلاش می‌کند اقداماتی را در دستور کار قرار بدهد که خودروسازان ناچار به عقب‌نشینی شوند. این بار هم در کشاکش فشار خودروسازان و در شرایطی که کشور در شرایط تحریمی قرار دارد و برای واردات دارو، نهاده‌های دامی، دانه‌های روغن و... مشکل ارز دارد، خبر اعطای مجوز برای واردات خودرو رسانه‌ای می‌شود. خوشبختانه دولت و بانک مرکزی اعلام کرده که از ارزهای دولتی برای این منظور استفاده نمی‌شود و ارزهایی با منشأ خارجی باید برای واردات خودرو در نظر گرفته شوند. در ابتدای آزاد شدن واردات خودرو هم اعلام شد دولت قصد دارد از محل ارزهای صادراتی که در خارج کشور ذخیره شده‌اند خودرو وارد کشور کند، اما در عمل رقابت دامنه‌داری برای دسترسی به ارزهای داخلی راه افتاد و بازار ارز نوسانی شد. بنابراین بانک مرکزی باید مراقب باشد این مصوبه منجر به افزایش تقاضای ارز داخلی و نوسانات در قیمت دلار نشود.

۲) مساله مهم بعدی اصل واردات خودرو در ایران است. باید توجه داشت که واردات خودرو در جهان یک کار تخصصی و حرفه‌ای است. اولا با سیستم فشل فعلی و نبود شرکت‌های تخصصی، اهداف مورد نظر (کاهش قیمت، رقابتی شدن و افزایش کیفیت خودرو) از واردات خودرو محقق نمی‌شود. فراموش نکنید ایران به دلیل تحریم‌ها نمی‌تواند از شرکت‌های مادر جهانی و مبدا اصلی، خودرو خریداری کند. ۳۰۰ شرکت ایرانی که برای واردات خودرو، مجوز گرفته‌اند، فاقد توانایی و تخصص لازم هستند. حتی اگر چینی‌ها به شرکت‌های ایرانی، خودروهای خارجی بفروشند این فروش به میزان محدود و توسط دلال‌ها این انتقال را صورت می‌دهند. از سوی دیگر، افراد و گروه‌هایی که خودرو وارد می‌کنند و در تبلیغات‌شان اعلام می‌کنند، نماینده رسمی شرکت‌های سورس و مادر خودروسازی هستند با مخاطبان خود صادق نیستند. اینها از دلالانی در یکی از کشورهای عربی ۳۰۰ الی ۴۰۰ خودرو خریداری می‌کند. این فروش هم به شکل مخفیانه است تا انگ دور زدن تحریم‌ها به شرکت فروشنده وارد نشود. لذا در حد کنترل شده، ماشین‌های ارزان و بعضا مشکل‌دار وارد کشور می‌شوند.

۳) اغلب واردات خودرو در ایران به صورت حرفه‌ای و تخصصی صورت نمی‌گیرد. در ایران شرکت‌هایی که به صورت تخصصی واردکننده خودرو باشند، نداریم. اینها ارزهای حاصل از صادرات را که نمی‌توانند به شکل دلار سبز وارد کشور کنند را به شکل خودرو وارد می‌کنند. تخصص این شرکت‌ها وارد کردن خودرو نیست و آقایان الفبای خودرو را هم نمی‌شناسند. واردات خودرو زمانی اثرگذار است که به شکل انبوه باشد و سپس به شکل پیوسته صورت بگیرد. بیشترین حجم واردات خودرو طی یک سال اخیر، بین ۴۰ تا ۴۵ هزار خودرو بوده است. در بازاری که تقاضای بالای ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو وجود دارد، ۵۰ هزار خودروی وارداتی، دردی از مشکلات بازار و مطالبات مشتریان دوا نمی‌کند. تازه هر ۳ ماه سامانه ثبت سفارش‌ها بسته می‌شود. امکان ترخیص خودروها وجود ندارد و هزار و یک مشکل دیگر که قابل مشاهده است نیز وجود دارد.

۴) دولت و بانک مرکزی قصد ندارند جلوی واردات خودرو را بگیرد چرا که این موضوع تبدیل به قانون شده است. مگر اینکه شرایط کشور به اندازه‌ای بحرانی شود که دولت خدای ناکرده برای تهیه اقلام اساسی مشکل پیدا کرده و اعلام کند شرایط واردات مهیا نیست.

ادامه در صفحه ۴

یادداشت-۲

جدال بورس با تحولات

هابیل خاوری

آخرین روز کاری هفته را درحالی پشت‌سر گذاشتیم که بازار به افت چند روز اخیر خود واکنش نشان داد و هر چند در آغاز خوب آغاز نکرد اما از میانه‌های راه و با انتشار اخبار مثبت درخصوص افزایش نرخ محصولات خودرو، بازار جان تازه‌ای گرفت. باانتشار خبر رای دیوان عدالت اداری درخصوص حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو و پس از آن انتشار نامه خودرو درخصوص افزایش نرخ محصولات، مشخص شد همواره برخی پیش از دیگران از خبرها مطلع می‌شوند و پیگیری روند قیمت‌ها در تابلوی معاملات، بهترین نشانه برای کسانی است که از رانت بی‌بهره‌اند.

اما از سوی دیگر قرار است قطعنامه علیه ایران به رای گذاشته شود و تعطیلات را نیز پیش رو داریم و به واسطه همین موضوع اکثر فعالین بازار ترجیح دادند که صبر کنند تا ریسک معاملات خود را کاهش دهند، سخنان دیشب ترامپ درخصوص رفتار ایران در مذاکرات از یک‌سو و امیدواری بازار به تغییر روند در موضوع خودرو و قیمت‌گذاری دستوری از سوی دیگر، فضای پیش روی بازار امروز را کمی پیچیده کرده بود. بازار در نبود فروشندگان قوی، کم‌حجم و کم‌رمق دنبال شد و زمین بازی دراختیار خریداران بود، هر چند خریداران نیز به جز در برخی گروه‌ها و برخی تک‌سهم‌ها امروز چاشنی احتیاط را در معاملات خود لحاظ کردند و خریدهای خود را به پس از تعطیلات و مشخص‌تر شدن اوضاع سیاسی موکول خواهند کرد.

در کل می‌توان گفت بورس امروز را بی‌رمق پشت‌سر گذاشت. حتی اخبارهای رفت و برگشتی نرخ جدید خودرو هم توان ایجاد نوسان‌های بالا را نداشت و تابلوی معاملات خالی از خریدار بود و خالی از خریدار هم به پایان رسید. درنهایت با ثبت ارزش معاملات کمتر از ۶ هزار میلیارد تومان ۵۶ درصد از نمادها در محدوده منفی بسته شدند تا یک روز کاملا بی‌حال و بی‌رمق به پایان برسد. این بی‌حالی و بی‌رمقی در معاملات طلا و دلار هم کاملا قابل مشاهده است. همه منتظر تعیین تکلیف جلسه آژانس و سرنوشت مذاکرات هستند.

ارزش معاملات همه دارایی‌ها کاهش پیدا کرده است. صندوق‌های طلا که در فروردین ماه ارزش معاملات بسیار بالایی داشتند و میانگین ارزش معاملات هفتگی آنها تا ۷ هزار رسیده بود (در بعضی روزها ۱۰ هزار میلیارد تومان نیز ارزش معاملات ثبت شد) در حال حاضر به میانگین هفتگی ۱۵۰۰ میلیارد تومان افت کرده است. امروز تا این لحظه ارزش معاملات صندوق‌های طلا تنها ۶۰۰ میلیارد تومان بوده است. ارزش معاملات سهام و صندوق‌های سهامی نیز از حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان به ۶ تا ۷ هزار میلیارد تومان افت کرده است. تمام پول‌ها پارک می‌شوند و منتظر روزهای آینده هستند.

به نظر شرایط بازارها و کشور به گونه‌ای نیست که انگار انتظار یک اتفاق بد در مذاکرات یا در تعامل با آژانس وجود دارد. به نظر می‌رسد دو سناریو بیشتر برای روزهای آینده محتمل است؛ سناریوی اول یک توافق نیم‌بند است به گونه‌ای که فعلا ریسک ماشه را مرتفع کند و امریکا و غیره را نیز قانع کند. سناریوی دوم نیز فرسایش و ادامه روند فعلی است. روزهای بعد نشان خواهد داد چقدر این انتظار شکل گرفته در بازارها به واقعیت نزدیک است ولی فعلا کسی انتظار اتفاق بد ندارد.

روزهای گذشته بازاری سراسر ناامیدی و منفی و ریسک‌های ریز و درشت که اگر بخواهیم آنها را طبقه‌بندی کنیم، چندین طبقه را شاهد خواهیم بود، از یک‌سو تحولات سیاسی و از سوی دیگر ریسک‌های داخل خود بازار، شاخص هم در محدوده ۳ میلیون به سمت پایین شکسته شد و همه چیز دردناک‌تر از آنچه پیش‌بینی می‌شد پیش رفت و بسیاری دلیل این شرایط را دوگانه خبرهای منفی خودرویی و خبرهای منفی سیاسی و برخی هم سه‌گانه این دو و اهرمی‌ها را نام می‌بردند.

اما هر چه که بود بازار این هفته به پایان رسید و باز هم مطابق آخر هفته‌ها منتظر خبرهای سیاسی است! هیچ فاکتور اقتصادی در بازار در این مدت دخیل نبوده است و تماما فضای نوسانات سیاسی شده است!

اما اگر به بازار دلار نگاه کنید در تمام طول این مدت آرام نشسته بود و شرایط و اخبار را نگاه می‌کرد نه تنها طی این مدت با این حجم خبرهای منفی دلار افزایش پیدا نکرد بلکه برآیند آن شاید کاهشی بود و تا امروز که به این نقطه از خبرها رسیدیم که ناگهان دیدیم نه مکانیزم ماشه‌ای فعال شده و نه مذاکرات روی هوا رفته و بار دیگر به ما این موضوع را اثبات می‌کند که بازار دلار و طلا بازارهای مطلع و هوشمندتری نسبت به سایر بازارها بوده و رفتار منطقی‌تری را نیز بروز می‌دهند و هنوز هم مبتدیان هستند که در بازار سرمایه جولان می‌دهند!

بله کاملا هم درست است که افرادی که هزاران میلیارد تومان رانت و اختلاف نرخ ارز و جریان دور زدن تحریم‌ها را دنبال می‌کنند و کسب و کارش در آن حوزه است معلوم است دسترسی بیشتری به اطلاعات خواهند داشت و منبع خرید و فروش و خبرهای سیاسی آنها کانال‌های تلگرامی بورسی نیست!

از این پس رفتار این بازار را بیشتر دنبال کنیم، چراکه می‌تواند خط و خطوط بهتری از جریان‌های سیاسی به ما بدهد البته بازار کماکان کار خود را می‌کند.

این مورد واضح است که بازاری که مثبت بود و بازدهی خوبی را کسب کرده با کوچک‌ترین تحولات سیاسی بهانه برای ریزش پیدا کرده و اصلاح می‌شود، حال این بهانه می‌تواند تحولات سیاسی، داستان‌های خودرویی، صندوق‌های اهرمی و موارد دیگر باشد قطعا ما باید بهانه‌ها را از بازار بگیریم اما به هر حال در بازاری که رشد کرده این رفتار طبیعی است و درست برعکس... و حرف ما امروز روی همین درست برعکس است.

در بازاری که نزول می‌کند و اصلاح دارد اخبار اینچنینی کمک شایانی به برگشت و کف‌سازی و حفظ بازار کرده و می‌تواند اثرات مثبتی به جا بگذارد. شاید خبر اینکه به شورای امنیت نمی‌رویم یا قرار است یک دور دیگر مذاکره داشته باشیم یا شایعات خودرویی در دوران هیجانی و مثبت هیچ شور و شعفی ایجاد نمی‌کرد ولی حالا که بازار اصلاح سنگینی را داشته برای برگشت هم دنبال بهانه است و این بهانه‌ها می‌تواند کارساز باشد.

یادداشت-۳

ارتباط سطح آموزش کشورها با امر توسعه

محمدرضا منجذب

ارتباط میان توسعه‌یافتگی و توسعه سیستم‌های آموزشی، ارتباط نزدیکی است که تحلیلگران بسیاری درباره آن بررسی و ارزیابی‌های تحلیلی صورت داده‌اند. با بررسی میزان درآمد کشورها از یک‌طرف و میزان تحصیلات افراد جامعه می‌توان به درک متفاوتی از دلایل توسعه‌یافتگی کشورها رسید. مساله این است که میزان باسوادی و ارتباطات کتبی در کشورهای در حال توسعه نسبت به کشورهای توسعه‌یافته کمتر است. در کشورهای با درآمد سرانه پایین درصد باسوادی بزرگسالان ۶۱ درصد، کشورهای با درآمد متوسط ۹۰ درصد و کشورهای با درآمد بالا (حدود) صددرصد است. در میان نواحی مختلف جهان، درصد باسوادی در آسیای جنوبی ۵۹ درصد، صحرای آفریقا ۶۵ درصد، آسیای شرقی ۹۰ درصد، خاورمیانه ۶۹ درصد و امریکای لاتین ۸۹ درصد است. با بررسی این اعداد و ارقام مشخص می‌شود هر اندازه میزان باسوادی در جامعه‌ای بالاتر باشد، نسبت کشور یادشده با توسعه نیز نزدیک‌تر است. اخیرا، تعدادی از کشورهای با درآمد پایین آموزش‌های ابتدایی را رایگان یا حتی اجباری کرده‌اند که در نتیجه نرخ ثبت‌نام در دوره ابتدایی (درصدی از کودکان بین ۶ تا ۱۱ ساله) در دوره ۱۹۶۰ تا ۲۰۰۰ دوبرابر شد. نرخ ثبت‌نام در کشورهای با درآمد پایین ۹۵ درصد، در کشورهای با درآمد متوسط حدود صددرصد، صحرای آفریقا ۸۶ درصد، جنوب و جنوب شرق آسیا ۹۸ درصد، خاورمیانه ۹۵ درصد و کشورهای توسعه‌یافته، آسیای شرقی و امریکای لاتین تقریبا صددرصد است.

در دوره سوم تحصیلات (بعد از تحصیلات متوسطه شامل دانشگاه) میزان تحصیلات در کشورهای با درآمد پایین ۸ درصد، کشورهای با درآمد متوسط ۱۷ درصد، کشورهای صحرای آفریقا ۴ درصد، آسیای شرقی ۹ درصد، آسیای جنوب و جنوب شرقی ۱۰ درصد، امریکای لاتین ۲۲ درصد، خاورمیانه ۲۲ درصد و اروپای شرقی و آسیای مرکزی ۴۴ درصد و کشورهای با درآمد بالا ۶۲ درصد است.

مشکل بتوان گفت که آیا آموزش نتیجه توسعه اقتصادی است یا عامل آن؟ شهروند با تحصیلات بالا در کسب درآمد و ایجاد بهره‌وری بالا نقش موثری دارد و در عوض درآمد بالا باعث سرمایه‌گذاری بیشتر در تحصیلات ابتدایی و برنامه‌های باسوادی بزرگسالان می‌شود.

به طور کلی میزان باسوادی و ثبت‌نام در مدارس برخلاف آنچه مورد انتظار است، همبستگی بالایی با تولید ناخالص ملی سرانه (GDP) ندارد و برخی کشورهای کم‌درآمد مانند ویتنام و سریلانکا درصد باسوادی بالایی در حدود ۹۲ و ۹۳ درصد دارند و کشورهای با درآمد بالایی مثل عربستان سعودی، امارات متحده عربی و ایران درصد باسوادی کمتری در حدود ۷۵ درصد و کمتر دارند. بسیاری از کشورهای در حال توسعه در بخش آموزش زنان با تبعیض روبه‌رو هستند و درصد باسوادی زنان در حدود سه‌چهارم مردان است.

داگلاس نرث، برنده جایزه نوبل بیان می‌کند که نهادها، قواعد بازی هستند که شامل قواعد رسمی (از قبیل قوانین اساسی، اساسنامه‌ها و قانون‌های عمومی و مقررات) و قواعد غیررسمی (از قبیل استانداردها و عرف‌ها، پیمان‌نامه‌ها و کدهای ارتباطی داخلی) و نحوه نیز اعمال هر یک هستند. بسیاری از کشورهای در حال توسعه، تعداد زیادی از نهادها و ساختارهای حکومتی کشورهای دموکراتیک و صنعتی شده از قبیل قوه مقننه و مجریه شفاف و کارآمد، قوانین مربوط به رعایت حقوق دارایی‌ها و قراردادها را ندارند که وجود این نهادها و ساختارها برای کاهش عدم ثبات و تعارض‌های بالقوه ضروری است.

یادداشت-۴

معیشت و وزیر جدید اقتصاد

حمیدرضا جیهانی

با نگاهی به رویکردهای مدنی‌زاده در ماه‌ها و سال‌های گذشته می‌توان فهمید نگاه وی عدالت اجتماعی، توجه به معیشت، رفاه طبقات فرودست و دهک‌های پایین و حفظ قدرت خرید مردم بوده است؛ بنابراین آنچه درباره او می‌گویند که «می‌خواهد با مدل شوک‌درمانی کار کند» نادرست است و همه صحبت‌های قبل و جدیدش منکر این ماجراست. معرفی مدنی‌زاده توسط دولت یک اتفاق خوب است، چراکه وی جوانی نخبه بوده و از این جهت می‌تواند با نگاه و حضورش در وزارت اقتصاد یک باز تولید در جریان مدیران اقتصادی کشور ایجاد و یک روح جوان را وارد سیستم بدنه مدیریتی، تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری نظام اقتصادی کند.

وزیر پیشنهادی اقتصاد یک چهره جوان و نخبه دانشگاهی است که از نظر خانوادگی بسیار سلامت و از نظر موضوعات حاشیه‌ای باید گفت هیچ‌گونه حاشیه‌ای ندارند و دوران تحصیل وی در بهترین دانشگاه‌های داخل و خارج از کشور بوده است. علاوه بر موارد گفته شده مدنی‌زاده پیش‌تر در مقام مشاور و کمک‌دهنده به سیاست‌گذاران در سه دولت اخیر حضور داشته و ریاست دانشکده مهم مدیریت و اقتصادی را برعهده داشته است.

تنها ایرادی که به وی گرفته می‌شود این است که مدنی‌زاده در موقعیت‌هایی مانند معاون یا وزیر نبوده که باید گفت چه کسی تا به حال قبل از اینکه وزیر باشد، توانسته وزیر شود؟

وزیر پیشنهادی اقتصاد به نظام مسائل و نقاط بحرانی اقتصاد کشور اشراف بسیار خوبی دارد و با حضور خود می‌تواند روح و تیم جوانی را در فضای وزارت اقتصاد ایجاد و مجموعه سیاست‌گذاری اصلاحات اقتصادی از طریق برنامه هفتم توسعه به دولت ارایه کند.

در اقتصاد ما سه الی چهار موضوع از اهمیت بسیاری برخوردار است؛ نکته اول موضوع مدیریت ناترازی‌ها در حوزه اقتصادی است که ابتدا به بانک‌های ناتراز برمی‌گردد چون موتور محرکه و پرقدرت پول در اقتصاد ما است. بعد از آن شفافیت بنگاه‌ها و بازده شدن بنگاه‌های اقتصادی دولت است که باز هم مدیریتش در حوزه وزارت اقتصاد است. بحث دیگر مدیریت از طریق سیاست‌گذاری در حوزه شورای پول و اعتبار، مدیریت بازار بدهی و بازار سرمایه کشور است که باید به سمت و سوی بهره‌ور کردن سرمایه‌گذاری‌های خرد و تولید حرکت کند که در برنامه وزیر پیشنهادی اقتصاد دیده شده و ان‌شاءالله مردم از نتایج آن بهره‌مند می‌شوند.