

ورود ایران به کشاورزی افغانستان با کشت قراردادی

رییس اتاق مشترک ایران و افغانستان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که «صحت‌های علی‌رضا بیگدلی، سفیر ایران در کابل مبنی بر اینکه تهران بزودی اداره طالبان را به رسمیت خواهد شناخت، آیا به رسمیت شناخته شدن طالبان توسط تهران بر روابط تجاری دو کشور تاثیر دارد یا خیر؟» گفت: هنوز قطعیتی در این مورد وجود ندارد؛ اما خوشبختانه ارتباطات ایران باامارت اسلامی افغانستان روز به روز در حوزه‌های مختلف در حال بهبوداست.به گفته‌محمودسیادت، طبیعتا و قطعاکر امارت اسلامی افغانستان ازسوی ایران به رسمیت شناخته شود، آرامش و اطمینان بیشتری برای همکاری بخش خصوصی با این کشور به‌دنبال خواهد داشت.دانش کار به‌ویژه زمانی که می‌خواهیم قراردادهای بلندمدت مثل بحث همکاری در اتصال ریلی ایران از مسیر افغانستان به چین یا سرمایه‌گذاری‌های دولتی و خصوصی و اتفاقاتی که به اصطلاح زمان طولانی‌تری را در بر می‌گیرد، بهتر می‌شود روی توافقات و قراردادهای حساب کرد. سیادت، حجم تجارت سالانه ایران و افغانستان را این‌گونه عنوان کرد:طبق آمار گمرک ایران، صادرات ایران به افغانستان سالانه بیش از دو و نیم میلیارد دلار است که البته آمارها و ارزش‌های صادراتی ما با گمرک افغانستان متفاوت است. افغانستان صادرات ایران به این کشور را بالای ۳ میلیارد دلار ثبت کرده است. رییس اتاق مشترک ایران و افغانستان با اشاره به صادرات خدمات فنی مهندسی ایران به افغانستان گفت: رقم صادرات خدمات فنی مهندسی ایران به افغانستان بسیار بالاستس که سالانه به بیش از ۵۰۰ میلیون دلار می‌رسد. سیادت افزود:ولی متأسفانه به دلیل اینکه سازمان توسعه تجارت هیچ حمایت و مشوقی برای صادرکنندگان خدمات فنی مهندسی قابل نمی‌شود. از طرفی، این سازمان در گذشته تا ۵۰ درصد هم از رقم قراردادهای جایزه می‌داد. بنابراین همه علاقه‌مندان بودند که این فعالیت‌ها را ثبت کنند؛ اما در حال حاضر نه تنها جایزه نمی‌دهند، بلکه صادرکنندگان نگران وضع جریمه و اخذ مالیات و تأمین اجتماعی وموارد آچینجینی هستند.به همین دلیل صادرکنندگان این حوزه، فعالیت خود را ثبت نمی‌کنند. وی افزود:بنابراین ماهه بانک اطلاعاتی از این فعالیت‌ها در دسترس نیست و شناخت درستی از فعالان این حوزه. رییس اتاق مشترک ایران و افغانستان در مورد صادرات ماه به افغانستان، گفت: بیشترین نیاز موردنیاز امروز بیش از کالا، بحث‌های خدمات‌فنی مهندسی، مشاوره‌ای،انتقال دانش وتکنولوژی است که متأسفانه در زمینه بسیار ضعیف عمل کرده‌ایم و نه تنها صادرکنندگان این حوزه را به صادرات تشویق نمی‌کنیم، که در مواردی تنبیه‌نیز می‌کنیم. سیادت افزود: بنابراین مادر در مجموع چیزی حدود ۳ میلیارد دلار در صادرات به افغانستان داریم. البته اگر خدمات‌افغانستانی‌های مقیم ایران را هم در نظر بگیریم که در کشور ما حضور دارند و بخشی از درآمد خود را به افغانستان و برای خانواده خود می‌فرستند، شاید این عدد بیشتر از میزان مجموعه صادرات ما به افغانستان باشد. این در حالی است که صادرات کالای افغانستان به ایران بسیار محدود و حدود ۱۰۰ میلیون دلار است. رییس اتاق مشترک ایران و افغانستان ادامه داد: ما اسامع واردات تنبیه و بعضی از اقلام کشاورزی را از افغانستان داشتیم. از طرفی، واردات خاک روی، سرب و مواد معدنی هم کم و بیش وجود داشته؛ اما این در حالی است که ظرفیت صادرات افغانستان به ایران و ظرفیت و علاقه ما به توازن تجاری و نزدیک کردن صادراتمان با واردات زیاد است، و به همین دلیل، ما به دنبال کشت قراردادی در افغانستان هستیم و اعتقاد داریم که با توجه به اینکه در صنعت و معدن فعلا واردات از افغانستان دچار مشکلات جدی است، بتوانیم همکاری‌های ما را در حوزه کشاورزی، دامپروزی، آبیزان، باغداری و این موارد اضافه کنیم. زیرا بیش از ۵۰ درصد اقتصاد افغانستان و فعالان افغانستان در این حوزه مشغولند. سیادت افزود: به جای اینکه حیوانات را از کانادا خریداری کنیم، می‌توانیم از افغانستان بخیریم. ما می‌توانیم محصولات کشاورزی و گوشت را با کشت قراردادی و انتقال دانش وتکنولوژی از افغانستان وارد کنیم.

محدود و حدود ۱۰۰ میلیون دلار است. رییس اتاق مشترک ایران و افغانستان ادامه داد: ما اسامع واردات تنبیه و بعضی از اقلام کشاورزی را از افغانستان داشتیم. از طرفی، واردات خاک روی، سرب و مواد معدنی هم کم و بیش وجود داشته؛ اما این در حالی است که ظرفیت صادرات افغانستان به ایران و ظرفیت و علاقه ما به توازن تجاری و نزدیک کردن صادراتمان با واردات زیاد است، و به همین دلیل، ما به دنبال کشت قراردادی در افغانستان هستیم و اعتقاد داریم که با توجه به اینکه در صنعت و معدن فعلا واردات از افغانستان دچار مشکلات جدی است، بتوانیم همکاری‌های ما را در حوزه کشاورزی، دامپروزی، آبیزان، باغداری و این موارد اضافه کنیم. زیرا بیش از ۵۰ درصد اقتصاد افغانستان و فعالان افغانستان در این حوزه مشغولند. سیادت افزود: به جای اینکه حیوانات را از کانادا خریداری کنیم، می‌توانیم از افغانستان بخیریم. ما می‌توانیم محصولات کشاورزی و گوشت را با کشت قراردادی و انتقال دانش وتکنولوژی از افغانستان وارد کنیم.

افت ۵۰ درصدی فروش زولیبوا بامیه به دلیل افزایش قیمت

یک مقام صنفی گفت: بر اساس آمار و بررسی‌هایی که در دو سه روز گذشته انجام داده‌ایم، نزدیک به ۵۰ درصد کاهش در میزان تولید و فروش نسبت به مدت مشابه سال گذشته مشاهده می‌شود. علی‌بهر همنند، رییس اتحادیه صنف دارندگان کناد،ی شیرینی‌فروشی و کافه‌فنادی تهران در گفت‌وگو با مهر درباره وضعیت بازار زولیبوا بامیه در ماه مبارک رمضان گفت: با توجه به جراحی اقتصادی که از به گذشته افت به دلیل افزایش هزینه‌های تولید، کاهش قدرت خرید مردم ونوسان در بازار مواد اولیه رخ داده است. گفتنی است، برای سال جاری قیمت هر کیلو گرم زولیبوا بامیه برای واحدهای درجه یک، ۴۹۵ هزار تومان و برای واحدهای درجه دو ۴۴۵ هزار تومان تعیین شد.

صنعت، معدن و تجارت

صمت علیه خالی‌فروشی!

تعداد |

افزایش واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ اگرچه روی کاغذ باثبت حدود ۸۰ هزار دستگاه، نشان‌های از تحرک در سیاست تنظیم بازار است، اما در عمل نبود تخصیص دو میلیارد یورو از مصوب مجلس از سوی بانک مرکزی، این سیاست را با محدودیت جدی روبه‌رو کرده است. واردات انجام‌شده عمدتاً از محل سپرده‌های ارزی اشخاص و منابع سال قبل تأمین شده؛ موضوعی که هم پایداری روند واردات را زیر سؤال می‌برد و هم اثر گذاری هشدار وزارت صمت درباره غیرقانونی بودن قراردادهای علی‌الحساب و الزام به درج قیمت قطعی، نشان می‌دهد نگرانی از خالی‌فروشی و افزایش تعهدات معوق، به یکی از چالش‌های تازه بازار خودروهای وارداتی تبدیل شده است. بازاری که میان رشد آماری واردات و تنگنای واقعی منابع ارزی در نوسان قرار دارد.

◀ جزئیات وضعیت واردات و تخصیص ارز

سرپرست دفتر صنایع خودرو و نیرو و محر که وزارت صمت با تأکید بر ممنوعیت قراردادهای علی‌الحساب برای خودروهای وارداتی اعلام کرده‌مه شرکت‌های واردکننده موظف‌اند قیمت خودرو را به‌صورت قطعی در قرارداد با مستتری درج کنند و حق تنظیم قرارداد علی‌الحساب ندارند. هم‌زمان سخنگوی وزارت صمت از واردات حدود ۸۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۴ خبر داد و اعلام کرد که با وجود پیش‌بینی تخصیص دو میلیارد یورو ارز، تاکنون هیچ ارزی از این محل پرداخت نشده است. محمدعلی حاجی‌زاده در تشریح آخرین وضعیت واردات خودروهای (صفر کیلومتر) اظهار کرد بر اساس بند «۳ تبصره ۱) قانون بودجه ۱۴۰۴، قرار بود بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران دو میلیارد یورو بر سر واردات خودرو تخصیص بدهد، اما این تخصیص محقق نشده است. با این حال، وزارت صمت برای تنظیم بازار از محل سپرده‌های ارزی اشخاص و شرکت‌های مقناضی اقدام به ثبت سفارش کرده و حدود ۱۵۰ شرکت موفق به تشکیل پرونده شده‌اند. به گفته وی تاکنون حدود ۲۲۰ هزار پرونده تشکیل شده که ۱۶۰ هزار مورد آن به ثبت سفارش انجامیده و سایر پرونده‌ها در حال بررسی است. طبق آخرین آمار تخریص از گمرک (۱۲ تا) بهمین ۱۲۰۴، حدود ۵۴ هزار دستگاه خودرو ترخیص شده که حدود ۵۰ درصد آنها برقی و هیبریدی هستند. همچنین برای ۲۲ هزار دستگاه نیز مجوز عرضه صادر شده است.

◀ هشدار درباره نحوه فروش و پیش فروش

حاجی‌زاده تأکید کرد تمامی واردکنندگان مکلف‌اند قیمت قطعی را در قرارداد درج کنند و هیچ شرکتی مجاز به انعقاد قرارداد علی‌الحساب نیست. با توجه به اینکه عرضه خودروها عمدتاً به‌صورت پیش‌فروش انجام

دبیر انگره موبایل ایران خبر داد

سقوط واردات، جهش ۱۴۰ درصدی حقوق گمرکی و افزایش بی‌وقفه قیمت‌ها؛ بازار موبایل در سال ۱۴۰۴ زیر فشار هم‌زمان سیاست‌های ارزی و محدودیت‌های تجاری به نقطه‌ای رسیده که ابتزاز می‌رود قیمت موبایل روند صعودی را همچنان در پیش بگیرد و بازار را با تنش مواجه کند. بررسی آمارهای رسمی گمرک از افت معنادر واردات تلفن همراه در سال جاری حکایت دارد که این روند می‌تواند بر تعادل عرضه و قیمت در بازار اثر گذار باشد. بر اساس اعلام گمرک در ۱۰ ماهه امسال ۷ میلیون و ۴۹۸ هزار دستگاه تلفن همراه به ارزش یک میلیارد و ۴۵۷ میلیون دلار وارد کشور شده است. اینرقام در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از ۱۰ درصدی کاهش یافته است.

سقوط واردات، جهش ۱۴۰ درصدی حقوق گمرکی و افزایش بی‌وقفه قیمت‌ها؛ بازار موبایل در سال ۱۴۰۴ زیر فشار هم‌زمان سیاست‌های ارزی و محدودیت‌های تجاری به نقطه‌ای رسیده که ابتزاز می‌رود قیمت موبایل روند صعودی را همچنان در پیش بگیرد و بازار را با تنش مواجه کند. بررسی آمارهای رسمی گمرک از افت معنادر واردات تلفن همراه در سال جاری حکایت دارد که این روند می‌تواند بر تعادل عرضه و قیمت در بازار اثر گذار باشد. بر اساس اعلام گمرک در ۱۰ ماهه امسال ۷ میلیون و ۴۹۸ هزار دستگاه تلفن همراه به ارزش یک میلیارد و ۴۵۷ میلیون دلار وارد کشور شده است. اینرقام در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از ۱۰ درصدی کاهش یافته است.

۱- به نظر می‌رسد انتشار اخبار کذب درباره شرکت کروز، تبدیل به یک رویه عادی در برخی رسانه‌ها شده است؛ در تازه‌ترین ادعای کذب، برخی رسانه‌ها مدعی شدند که شرکت کروز قصد خرید سهام شرکت سایپا را دارد. این ادعا از اساس تکذیب می‌شود. شرکت کروز هیچ برنامه‌ای برای خرید سهام شرکت سایپا یا هر خودروی دیگری را نداشته و ندارد. هدف از طرح این ادعاها، صرفا ایجاد ذهنیت نادرست در مورد یک قطعه‌ساز بخش خصوصی است. گویا عملکرد درست بخش خصوصی به مذاق برخی خوش نمی‌آید!

۲- شرکت کروز بار دیگر یادآور می‌شود که حکم ابلاغی دیوان عدالت اداری در تاریخ ۱۷ فروردین ماه ۱۴۰۴ واضح، شفاف و علنی نشان می‌دهد که «شرکت کروز هیچ میزان سهمی در شرکت ایران خودرو ندارد» و همچنین همه اطلاعات ایران خودرو در کدال بورس منتشر شده و در اختیار همگان قرار دارد و بر این اساس اتهام اختلاس و ایجاد انحصار وارد نیست. در نتیجه هر گونه ادعایی در این زمینه به‌طور کلی کذب است، و رسانه‌هایی که چنین اتهاماتی را مطرح می‌کنند، اهداف دیگری را غیر از بیسان حقیقت‌دنبال

شنبه ۵ اسفند ۱۴۰۴ | ۶ رمضان ۱۴۴۷ | سال دوازدهم | شماره ۱۳۲۶۶ | Tue, Feb 24, 2026

وزارت صمت: قرارداد علی‌الحساب برای خودروهای وارداتی ممنوع است



می‌شود، ممکن است برخی خودروها در سال آینده ترخیص شوند و مشمول افزایش دیون دولتی شوند که در این صورت تنها امکان دریافت مابه‌التفاوت دیون دولتی از مشتری وجود دارد.

وی همچنین درباره فرآیند فروش توضیح داد که عرضه خودرو پیش‌تر از طریق سامانه یکپارچه وزارت صمت انجام می‌شد، اما اکنون استفاده از این سامانه اختیاری است و شرکت‌ها می‌توانند از طریق سایت‌های خود یا سایر سامانه‌ها فروش را انجام دهند، مشروط بر اینکه مجوز عرضه را از دفتر خودرو وزارت صمت دریافت و ۱۱ هزار دستگاه بوده است. همچنین تاکنون حدود هزار دستگاه خودروی کارکرده نیز ثبت سفارش شده‌است.

اعلام کرد در ۱۰ ماهه سال جاری ۵۴ هزار دستگاه خودرو ترخیص شده است. علاوه بر این، ۱۲ هزار و ۹۰۷ دستگاه در حال حمل به کشور، ۹ هزار و ۷۷۷ دستگاه در گمرک منتظر ترخیص و ۱۰ هزار و ۵۷۷ دستگاه ترخیص شده اما هنوز تحویل نشده‌اند. با احتساب این ارقام، مجموع خودروهای واردشده در سال ۱۴۰۴ به حدود ۸۰ هزار دستگاه می‌رسد. به گفته وی، این رقم در مقایسه با سال‌های گذشته رشد قابل توجهی داشته است؛ واردات در سال ۱۴۰۳ حدود ۶۰ هزار دستگاه و در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۱ هزار دستگاه بوده است. همچنین تاکنون حدود هزار دستگاه خودروی کارکرده نیز ثبت سفارش شده‌است.

◀ ابهامات ارزی و اختلافات حقوقی

زارعی درباره منابع ارزی توضیح داد که مجلس در بند «۳» قانون بودجه ۱۴۰۴ اختصاص دو میلیارد دلار برای واردات خودروهای نو و کارکرده با تعرفه ۱۰۰ درصد (به‌صورت میانگین) را تصویب کرد.

درباره نحوه اعمال تعرفه میانگین و مشمول خودروهای اقتصادی و هیبریدی اختلاف نظرهای وجود داشت که در نهایت آیین‌نامه اجرایی در ۲۱ خرداد ۱۴۰۴ ابلاغ شد. این مصوبه پس از اعتراض برخی ذی‌نفعان در دیوان عدالت‌اداری ابطال شد، اما دولت در مردادماه صورت‌تحقق کامل منابع ارزی می‌توانست اثر گذاری بیشتری بر تعادل بازار خودرو داشته باشد.

◀ آمار تجمیعی واردات ۸۰هزار خودرو در سال ۱۴۰۴

در ادامه، عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت،

تعاول

چشم‌انداز

واردات خودرو مبهم ماند

در تازه‌ترین تصمیم، کمیسیون تلفیق مجلس با تبدیل پلاک حدود ۵۰ هزار دستگاه خودروی موجود در مناطق آزاد به پلاک ملی با تخفیف ۲۰ درصدی حقوق ورودی موافقت کرده است. حامیان این طرح معتقدند در این روش می‌توان بدون مصرف ارز جدید و با وجود مشکلات ارزی عرضه خودرو را افزایش داد، اما منتقدان آن را راهکاری مقطعی می‌دانند که نه تنها مشکل ساختاری واردات را حل نمی‌کند، بلکه ممکن است بازار مناطق آزاد را نیز دچار نوسان کند. به گزارش تجارت‌نیوز، با وجود ثبت رشد آماری واردات در سال جاری، آینده این روند همچنان مبهم است. تداوم واردات به توان مالی بخش خصوصی وابسته شده و در شرایطی که بانک مرکزی نقشی در تأمین ارز ایفا نکرده و سیاست‌های اجرایی همچنان با ابهاماتی همراه است، نمی‌توان نسبت به پایداری این رشد خوش‌بین بود. به نظر می‌رسد تا زمانی که تکلیف تخصیص ارز و چارچوب سیاستی واردات خودرو به‌طور شفاف مشخص نشود، بازار همچنان میان اعلام آمارهای رشد و واقعیت محدودیت‌های اجرایی در نوسان باشد. هر زمان بازار خودرو با افزایش قیمت مواجه می‌شود، وعده‌هایی مانند واردات خودرو دست دوم، واردات توسط اشخاص یا آزادسازی خودروهای مناطق آزاد مطرح می‌شود. بابک صدرایی، کارشناس صنعت خودرو در خصوص طرح تبدیل پلاک خودروهای مناطق آزاد به پلاک ملی در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز گفت: در صورت اجرای این طرح قیمت خودرو در مبدأ افزایش پیدا می‌کند. تجربه نشان داده هر زمان بازار خودرو با افزایش قیمت مواجه می‌شود، وعده‌هایی مانند واردات خودروی دست دوم، واردات توسط اشخاص یا آزادسازی خودروهای مناطق آزاد مطرح می‌شود، اما در سال‌های اخیر این وعده‌ها کمتر به مرحله اجرا رسیده است. او ادامه داد: اگر این طرح عملی شود، اثر آن به ترکیب خودروهای واردشده بستگی دارد. ورود خودروهای اقتصادی می‌تواند اثر محدودی بر بازار بگذارد، اما ورود خودروهای گران‌قیمت تأثیر محسوسی بر کاهش قیمت‌ها ندارد و بیشتر یک بخش خاص از بازار را هدف قرار می‌دهد. او در پایان گفت: در صورتی که تعداد اندکی خودرو وارد شود، اثر قابل توجهی ایجاد نمی‌شود.

تعمدیر مشوق سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی تا پایان سال

مشوق بهمن مساه و انگذاری زمین به متقاضیان سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور، تا پایان سال ۱۴۰۴ تمدید شد. بر اساس اعلام سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، مشوق بهمن مساه و انگذاری زمین به متقاضیان سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور، تا پایان سال ۱۴۰۴ تمدید شد. همچنین طبق مصوبه مجمع عمومی شرکت‌های ۳۱ گانه شهرک‌های صنعتی استانی، بخش نقدی (پیش‌پرداخت) قراردادهایی که از ابتدای اسفند تا پایان سال ۱۴۰۴ منقذ می‌شود، به میزان ۱۰ درصد کاهش یافته است. ضمن اینکه قیمت‌های شش ماهه دوم سال جاری نیز همچنان معتبر خواهد بود. این مشوق در راستای حمایت از سرمایه‌گذاری برای تولید با هدف تسهیل شرایط سرمایه‌گذاری و حمایت از متقاضیان همسو با بسته‌های حمایتی دولت و وزارت صمت برای بخش تولید تدوین شده است. انصرافی از تاریخ ابلاغ این مصوبه و نیز انگذاری‌های مزایده‌ای، خارج از مشمول این مشوق قلمداد می‌شوند.

اکسپو ۱۴۰۵ از ۲۸ خرداد تا یک تیر برگزار می‌شود

«ایران اکسپو ۱۴۰۵» از تاریخ ۲۸ خردادماه به مدت روز تا یک تیر برگزار می‌شود. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، امیرروشن بخش سا تأکید بر اهمیت برگزاری ایران اکسپو، در تقویت دیپلماسی تجاری کشور، گفت: ایران اکسپو به عنوان یکی از مهم‌ترین رویدادهای تجاری کشور، بستر مناسبی برای معرفی توانمندی‌های صادراتی ایران و توسعه همکاری‌های دوجانبه و هدف‌جانبه تجاری را فراهم می‌کند. او با اشاره به هدف برگزاری رویداد ایران اکسپو ۱۴۰۵ گفت: شش‌مین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران، با هدف توسعه صادرات غیرنفتی، معرفی ظرفیت‌های تولیدی و صادراتی کشور و گسترش معاملات تجاری با هیات‌های خارجی در سال آینده برگزار خواهد شد و ما سال آینده نیز میزان فعالان اقتصادی، تجار و نمایندگان شرکت‌های داخلی و بین‌المللی خواهیم بود. این مقام مسوول در سازمان توسعه تجارت ایران در پایان زمان برگزاری رویداد ایران اکسپو ۱۴۰۵ ۲۸ خرداد لغایت یک تیرماه به مدت ۵ روز اعلام کرد.

ادامه از صفحه اول

دولت و جایگاه تنظیم‌گری

در بسیاری از اقتصادهای دنیا، فعالیت‌های اقتصادی بر عهده بخش خصوصی است و دولت‌ها نقش تنظیم‌گر و ناظر را بر عهده دارند؛ اما در ایران، دولت، همچنان در جایگاه تصدی‌گری باقی‌مانده و تمایلی به تغییر نقش خود به سمت تنظیم‌گری نشان نمی‌دهد. در حقیقت، بخش مهمی از ناترازی‌های موجود در اقتصاد کشور ریشه در همین مساله دارد؛ یعنی عدم خروج دولت از نقش اجرایی و تجاری و حرکت نکردن به سمت ایفای نقش گول‌توری.

مغایرت آن با قانون را اعلام کرد و مصوبه مجدداً قابلیت اجرا یافت.

با این حال، به گفته سخنگوی وزارت صمت، تاکنون هیچ مبلغی از محل دو میلیارد دلار مصوب بند «۳» برای واردات خودرو تخصیص نیافته است. وی تأکید کرد بر اساس ماده ۱۱ قانون برنامه هفتم توسعه، ارز واردات باید از محل ارز حاصل از صادرات خود یا دیگران تأمین شود و سیاستگذاری ارزی در اختیار بانک مرکزی است. در نتیجه، خودروهای واردشده از محل سپرده‌های ارزی اشخاص یا منابع سال قبل تأمین شده‌اند.

زارعی همچنین درباره رقم ۱.۷ میلیارد دلار تخصیص یافته به وزارت صمت توضیح داد که این مبلغ در چارچوب سهمیه سالانه ارزی بخش تولید و تجارت هزینه شده و ارتباطی با دو میلیارد دلار مصوب مجلس برای واردات خودرو ندارد و صرف تأمین نیازهای تولیدی از جمله موتورلکاران، خودروسازان، لوازم خانگی و تجهیزات شده است. در مجموع، با وجود افزایش آمار واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ و رشد محسوس نسبت به سال‌های گذشته، عدم تخصیص ارز مصوب بند «۳» موجب شده واردات از محل منابع جایگزین انجام‌شده؛ موضوعی که به گفته مسوولان، در صورت تحقق کامل منابع ارزی می‌توانست اثر گذاری بیشتری بر تعادل بازار خودرو داشته باشد.

بازار ادامه دارد و این چالش‌ها همچنان پابرجا می‌ماند. بازار موبایل در سال ۱۴۰۴ علاوه بر محدودیت‌های وارداتی، تحت تأثیر رشد ۱۴۰ درصدی حقوق گمرکی نیز قرار گرفت. این افزایش که ناشی از تغییر ارز مینااز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان به حدود ۷۰ هزار تومان بود، به جهش قابل توجه قیمت‌ها انجامید. در این میان، گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار بیشترین رشد قیمت را تجربه کردند و فشار بیشتری را به مصرف‌کنندگان تحمیل کردند. با توجه به مجموعه این عوامل و با وجود عدم بازنگری در سیاست‌های ارزی و مستقیم‌تر رشد قیمت موبایل قابل مشاهده است، وی در پایان درباره چشم‌انداز سال ۱۴۰۵ خاطر نشان کرد: تا زمانی که نگاه و رویکرد تصمیم‌سازان در حوزه بازرگانی و تولید موبایل تغییر نکند، نوسان و تلاطم در بازار ادامه خواهد داشت.

بیش از ۸ میلیون قطعه تولیدی خود را به شرکت سایپا تحویل داده است. در مقابل چک‌هایی را که شرکت سایپا در قالب خرید دین به شرکت کروز تحویل داده، از ابتدای اسمال یک به یک برگشت داده است. شرکت کروز هم برای جلوگیری از اعمال قوانین بانکی در خصوص چک‌های برگشتی، مجبور به پرداخت وجه آنها شده که عملاً باعث کاهش شدید نقدینگی و قدرت تأمین مواد اولیه این شرکت شده است. برای آگاهی افکار عمومی، تنها از آبان‌ماه تا بهمن‌ماه سال جاری، مجموع رقم مطالبات پرداخت نشده شرکت کروز از شرکت سایپا بالغ بر ۳ هزار میلیارد تومان می‌شود. با این حال شرکت کروز به تحویل قطعات خود به شرکت سایپا، در همین بازه زمانی ادامه داده است.

۵- در سال جاری و با وجود عدم پرداخت مطالبات معوق شرکت سایپا، شرکت کروز به دلیل پایبندی به تعهدات خود، بیش از ۲۰ میلیون دلار در بخش توسعه محصولات مورد نیاز شرکت سایپا سرمایه‌گذاری کرده است تا بتواند فناوری مربوط به قطعات مورد نیاز این شرکت را با کمک تیم‌های خود توسعه دهد.

۶- از فروردین‌ماه سال جاری، شرکت کروز بارها مشکلات ناشی از عدم دریافت مطالبات از سوی شرکت سایپا را در مکاتبات خود با مدیران این شرکت مطرح کرده است. همچنین جلسات متعددی برای بحث تخصصی در مورد چگونگی

نظر تعداد ۱۵ درصد و از نظر ارزش ۲۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. سال گذشته در همین بازه زمانی حدود ۹ میلیون دستگاه گوشی به ارزش ۱.۸ میلیارد دلار وارد کشور شده بود؛ موضوعی که ابتزاز کوچک‌تر شدن حجم تجارت این کالا در سال جاری است.

رضاعالیان دبیر انگره موبایل ایران، با اشاره به مشکلات ایجادشده در ثبت سفارش و توقف تخصیص ارز شرکت‌ها گفت: در ماه‌های اخیر به تجارت‌نیوز گفت: در این مدت محدودیت‌های عرضه و وجود مده در حوزه سفارش و بهینه‌سازی فرآیندها موجب شد برخی بازرگانان امکان واردات نداشته باشند و در نتیجه واردات با کاهش حدود ۱۰ درصدی مواجه شود. وی با تأکید بر اینکه کاهش

پاییه شرکت کروز درباره ادعاهای کذب برخی رسانه‌ها

می‌کنند. شرکت کروز حق پیگیری قضایی برای آن دسته از کسانی که این اخبار کذب را انتشار می‌دهند، برای خود محفوظ می‌داند.

۳- در ادعایی دیگر، برخی رسانه‌ها به نقل از کارشناسانی شناسان، مدعی شده‌اند که شرکت کروز، شرکتی «تک سروس» بوده و انحصار تأمین قطعات خودروسازان را در اختیار داشته است

و با سوءاستفاده از این انحصار و با عدم تأمین قطعات شرکت سایپا، هزاران خودروی وانت این شرکت، ناقص مانده است. به نظر می‌رسد روندی یا با معنای «تک سروس» آشنایی ندارد یا راوی نقل قول از فرآیند تولید قطعات بی‌اطلاع است. در صنعت قطعه‌سازی برای تأمین اغلب قطعات مورد نیاز خودروسازان حداقل ۲ و دو موردی تا ۳ تأمین‌کننده وجود دارد. ضمن آنکه برای تمامی قطعات، خودروسازان تاکنون تأمین از خارج از کشور را هم دارند، همان‌گونه که امروزه برای برخی قطعات با وجود تولیدکننده داخلی، خودروسازان قطعات مورد نیاز خود را از خارج تأمین می‌کنند! انتخاب تأمین‌کننده، همواره به خودروساز است و خودروسازان برای جلوگیری از انحصار، همواره از چند قطعه‌ساز رقیب، محصول دریافت می‌کنند تا دچار مشکلات تأمین نشوند. در این میان قطعه‌سازان هیچ نقشی رقیب ذات یکدیگر نخواهند داشت.

۴- شرکت کروز از فروردین‌ماه تا بهمن ۱۴۰۴،