

## توقف حرکت کشتی‌ها به بنادر ایران و بالعکس تکذیب شد

دبیر کل انجمن کشتیرانی گفت: هیچ‌گونه‌اخلال یا ممانعتی در تردد کشتی‌های به بنادر ایران و بالعکس وجودندارد و جریان حمل‌ونقل دریایی وحمل کالابقی روال عادی در حال انجام است. مسعود پل‌مه دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با تکذیب ادعای توقف تردد کشتی‌ها به بنادر جمهوری اسلامی ایران و بالعکس، اظهار کرد: ما امروز نامه‌ی دریافت کردیم که در آن با استناد به مذاکرات شورای گفت‌وگوی اقیانوس‌پارگان‌یی پوشهر اعلام شده بود حمل کالا به بنادر کشور متوقف شده‌است. وی افزود: مرجع اصلی اعلام وجود یا عدم وجود تبادل حمل‌ونقل دریایی، انجمن کشتیرانی است و ما اطلاع دقیق داریم که هیچ‌گونه‌اخلال و ممانعتی در حمل کالا به بنادر جمهوری اسلامی ایران یا از بنادر ایران به مقاصد بین‌المللی وجود ندارد بل همه‌امه‌داد: همچنین هیچ‌اخلالی در تردد کشتی‌های با پرچم جمهوری اسلامی ایران و بالعکس، یعنی شناورهای خارجی به بنادر ایران، مشاهده‌نمی‌شود. بنابراین مفاد این نامه را تکذیب می‌کنیم و به نظر می‌رسد سوبرداشت یا سوءتفاهمی از مذاکرات مطرح‌شده در آن جلسه رخ داده باشد. دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با اشاره به وضعیت فعالیت بنادر کشور گفت: بندر شهید رجایی بندر عباس به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر کانتینری کشور از حیث ورود کانتینر، در حال تکمیل ظرفیت است. حتی ما گلامندی خود را نسبت به تأخیر در پهلووهی کشتی‌هاو کندی در عملیات تخلیه و بارگیری در بندر شهیدرجایی اعلام کردیم. وی یادآور شد: همچنین تاقالامرودن شناورهای توسعه تجارت دربارۀ تأخیر در ترخیص کالاهاعلام کردیم. در شرایط فعلی و به‌ویژه در روزهای پایانی سال که بازار نیازمند تأمین کالا برای ماه مبارک رمضان و عید نوروز است، انتظار داریم تمهیدات لازم برای تسریع در ترخیص کالاهاتخاذشود. تاقالامرودن نیاز هرچه سریع‌تر به بازار دست مردم برسد. پل‌مه در پاسخ به این پرسش که آیا مشکلات آرزوی مابعد اصلی ترخیص کالاهاست، تصریح کرد: بخشی از کالاها بازر وارد کننده تأمین می‌شود و بخشی دیگر به تخصیص و تخفیف‌های آرزوی بانک مرکزی مرتبط است. طبیعتا در این حوزه مشکلاتی وجود دارد اما اینکه این مسائل به‌عنوان عامل اصلی مانع ترخیص باشد، شخصاً اطلاع دقیقی ندارم. وی ادامه داد: کشتی‌ها منتظر ترخیص نیستند، بلکه در انتظار تخلیه قیمر دارند. بندش از ۱۵ فروردین کشتی‌های حمل کالاهای اساسی یا کالاهای فله در لنگرگاه منتظر انجام عملیات اداری و اسنادی هستند. بندر از نظر پهلووهی مشکلی ندارد اما باید فرآیندهای اداری و مالی انجام شود تا امکان تخلیه فراهم شود. در بخش کشتی‌های کانتینری نیز تعدادی شناور در لنگرگاه بندر شهیدرجایی در انتظار نوبت‌دهی و تخلیه هستند. با توجه به تراکم بندر ویروخی محدودیت‌ها از جمله فرسودگی تجهیزات تخلیه و بارگیری را خروج برخی تجهیزات از مدار عملیاتی، این تأخیرها ایجاد می‌شود. پل‌مه در پایان خاطر نشان کرد: امیدواریم با اتخاذ تمهیدات لازم، روند تخلیه و ترخیص کالای تسریع شود. می‌دانیم همکاران مادر سازمان بنادر و دریانوردی تلاش خود را انجام می‌دهند اما انتظار داریم این روند با سرعت و کارایی بیشتری دنبال شود تا تجریان حمل‌ونقل دریایی و تأمین کالابدون وقفه‌نامه یابد.

## از توزیع بنزین غیراستاندارد جلوگیری می‌کنیم

مدیر کل دفتر تخصصی ارزیابی و انطباق انرژی و محیط زیست سازمان ملی استاندارد ایران، از ارزیابی دقیق بنزین ویژه‌وارداتی و عرضه‌شده در جایگاه‌های متحرک کلان‌شهر تهران خبر داد و گفت: نتایج این بررسی تا پایان هفته منتشر می‌شود. به گزارش ایلنا، علی توکلی گلیپایگانی افزود: سازمان استاندارد مسوول ارزیابی انطباق کالاهای داخلی، وارداتی و خدماتی است که از لحاظ ایمنی، بهداشت و سلامت عمومی اهمیت دارد و نتایج ارزیابی‌ها را برای اطلاع عموم و مراجع ذی‌ربط منتشر کند. وی ادامه داد: فرآورده‌های نفتی از جمله بنزین، گازوئیل، مسازوت و گاز طبیعی تحت پایش و ارزیابی سازمان قرار دارند و بنزین ویژه‌وارداتی باقیمت غیرارزانه که در بورس انرژی تعیین می‌شود، از ایندنا در مبادی ورودی کشور ارزیابی شده و پس از تأیید وارد شده‌است. به گفته توکلی گلیپایگانی هدف طرح فعلی، تأیید سیستم توزیع عرضه‌بنزین به‌ویژه در جایگاه‌های متحرک است و تاکنون جایگاه ثابت‌های عرضه بنزین سوپرزاسون شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام نشده‌است. وی با اشاره به استاندارد دهای مورد استفاده گفت: سازمان ملی استاندارد ایران دو استاندارد برای ارزیابی انطباق بنزین دارد: استاندارد ۴۹۰۴ مربوط به بنزینی‌های استاندارد پیورو ۴ و استاندارد ملی ۲۲۹۲ بر اساس استاندارد پیورو ۴. پارامترهای کیفی شامل عدد اکتان بنزین، گوگرد و روماتیک‌هااز جنبه‌عملکرد خودرو و مسائل زیست محیطی مورد آزمون قرار می‌گیرند. مدیر کل دفتر تخصصی ارزیابی و انطباق انرژی و محیط زیست افزود: نمونه‌برداری از جایگاه‌های متحرک و خودروهای سیار انجام شده و آزمایش‌ها با مشارکت پژوهشگاه استاندارد و پژوهشگاه صنعت نفت در حال انجام است، به‌ویژه در مورد عدد اکتان که آزمون‌های آن زمان‌بر است. وی تأکید کرد که جایگاه ثابت یا متحرک بودن در فرآیند نمونه‌برداری از بنزین تأثیر ندارد و تمامی نمونه‌ها مطابق استاندارد آزمایش می‌شوند. وی یادآور شد: برنامه توزیع بنزین سوپرز فاعل در کلان‌شهر تهران و از طریق جایگاه‌های متحرک انجام می‌شود. در صورت گذرناش به سایر کلان‌شهرها، سازمان ملی استاندارد بنزین نمونه‌برداری ارزیابی‌ها دارد آن مناطق انجام خواهد داد. به گفته‌ی وی قیمت آزاد پالایه‌های بنزین، در فرآیند ارزیابی انطباق تأثیری ندارد اما محاسبت سازمان در جایگاه‌های متحرک بالاتر است تا انگیزه نمونه‌برداری باقی‌بماند.

و نتیجه‌گیری دقیق‌شده خواهد بود.

## فرش ایرانی در تنگنای تحریم و بازار

# سقوط از قله‌های نیم میلیارد دلاری

تعداد |

کاهش صادرات فرش دستباف ایران به حدود ۳۰ میلیون دلار، صرفاً یک افت آماری نیست؛ نشانه‌ای از جابه‌جایی موقعیت تاریخی ایران در بازاری است که زمانی در آن بازیگر بلازمانع بود. صنعتی که دهه‌ها سهمی تعیین‌کننده در آرزوی غرب غیرنفتی و تثبیت برند فرهنگی ایران داشت، اکنون زیر فشار هم‌زمان تحریم‌ها، محدودیت‌های بانکی، ضعف بازاریابی و تغییر ذائقه جهانی، به حاشیه‌رانده شده‌است. تلاوم تولید در داخل، در کنار کوچک شدن بازارهای صادراتی، نشان می‌دهد مسأله اصلی نه در کارگاه‌های بافندگی، بلکه در سیاست‌گذاری تجاری و دسترسی به بازارهای جهانی نهفته‌است؛ جایی که اگر بازتعریفی جدی صورت‌نگیرد، سهم ایران بیش‌ازپیش کاهش خواهد یافت.

### سقوط یک بازار!

بر اساس تازه‌ترین آمارهای منتشرشده از سوی مرکز ملی فرش ایران، از ابتدای سال جاری تاکنون هزار و ۷۷۷ تن فرش دستباف ایرانی به ۶۱ کشور جهان صادر شده و ارزش این صادرات به‌بیش از ۳۰ میلیون دلار رسیده‌است. هر چند گستره جغرافیایی مقاصد صادراتی نشان می‌دهد فرش ایرانی همچنان در بازارهای مختلف حضور دارد، اما مقایسه این رقم با صادرات چند صد میلیون دلاری دهه‌های گذشته، تصویری روشن‌از افول تدریجی این صنعت ارایه می‌دهد. صنعتی که زمانی یکی از مهم‌ترین نمادهای هویت فرهنگی ایران و از پایه‌های اصلی آرزوی غیرنفتی کشور بود. نگاهی به کارنامه چندن‌دور صادرات فرش دستباف، عمق این عقب‌نشینی را آشکارتر می‌کند. در سال ۱۳۹۶ ارزش صادرات این محصول به حدود ۳۲۶ میلیون دلار رسید؛ رقمی که با وجود روند کاهشی نسبت به دهه‌های قبل، همچنان جایگاه ایران را در میان بازیگران اصلی بازار جهانی حفظ می‌کرد. حتی از سال ۱۳۹۴ به بعد که صادرات نسبت به سال‌های اوج پیش‌از آن کاهش یافت، این رقم کمتر از ۵۰۰ میلیون دلار نبود. در آن سال‌ها که کل صادرات غیرنفتی کشور بین ۵ تا ۷ میلیارد دلار در نوسان بود، فرش دستباف سهم قابل توجهی در آرزواری داشت و ایران همچنان بزرگ‌ترین صادرکننده این محصول در

### مدیر کل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت تشریح کرد

## آغاز یک مسیر جدید در واردات خودرو

با آغاز ثبت سفارش واردات خودروی شخصی ایرانیان مقیم خارج، یکی از مسیرهای جدید ورود خودرو به کشور عملاً وارد فاز اجرایی شده‌است؛ مسیری که هم‌زمان با رشد آمار واردات و تسریع تحویل خودرو به جانبازان، می‌تواند بر معادلات بازار خودرو در ماه‌های پایانی سال اثرگذار باشد. ابلاغ ضوابط واردات خودروی شخصی برای ایرانیان خارج از کشور از ابتدای دی‌ماه امسال، حالا وارد مرحله اجرا شده‌است. به گفته محمدعلی حاجی‌زاده، مدیر کل دفتر صنایع خودرو، نیروی محرکه و حمل‌ونقل وزارت صمت، ثبت سفارش این خودروها از سه هفته گذشته آغاز شده و حتی برخی از این خودروها به گمرکات کشور رسیده‌اند. رفع مشکلات ابتدایی سامانه «سیخک» عملاً پس از نخستین فرآیند راز بازار کرد و اکنون درخواست‌ها در حال تأیید اقامت در این سامانه، در سامانه جامع تجارت ثبت و توسط وزارت صمت بررسی می‌شود. هر چند در آمار گمرک، خودروها با عنوان کلی «وارداتی» ثبت می‌شوند و تفکیکی میان روش‌های ورود وجود ندارد، اما نشانه‌های اولیه حاکی از فعال شدن این مسیر جدید است. بر اساس مصوبه هیات وزیران، واردات خودروی شخصی ایرانیان مقیم خارج در قالب «رپوه به خودت» کنترلیان ارز» انجام می‌شود. به این معنا که منشأ ارز باید از محل سپرده شخصی در فاطهار شود و هیچ تعهد ارزی جدیدی

### رئیس کنفدراسیون صادرات ایران:

## به صادرکنندگان واقعی فرصت دهید

پیامک‌های کوتاه‌مدت برای بازگشت‌آرز حاصل از صادرات، صادرکنندگان واقعی را با چالش‌های جدی مواجه کرده‌است. در همین زمینه، رئیس کنفدراسیون صادرات ایران عنوان کرد که میهن‌های سسه تا پنج روزه برای تسویه بخش ارزی، با توجه به تحریم‌ها و دشواری‌های نقل و انتقال ارز، عملاً امکان‌پذیر نیست و نیازمند فرصتی طولانی‌تر برای انجام کامل تعهدات است. به گزارش ایسنا، طی ۱۰ تا ۱۵ روز گذشته پیامک‌هایی برای صادرکنندگان ارسال شده و مهلت ۵ روزه برای رفع تعهد ارزی تعیین شده‌است. این پیامک‌ها حتی صادرکنندگان باده‌های کوچک‌مانند ۳۰ هزار دلار را نیز شامل می‌شود. در همین زمینه محمد لاهوتی در گفت‌وگو با ایسنا، در وضعیت بازگشت از حاصل از صادرات گفت: موضوع بازگشت از هر چرخه اقتصادی کشور از سال ۱۳۹۷ به بعد بارها مطرح شده و دستگاه‌های مختلف نیز در این زمینه ورود کرده، بررسی دستگاه‌ده و اظهار نظر کرده‌اند، اما در نهایت آن اتفاق دقیق و درستی که باید رخ می‌داد، محقق نشده‌است. وی افزود: برای بررسی دقیق‌تر باید کارتهای بازگاری را به سه بخش تقسیم کنیم: بخش نخست مربوط به شرکت‌های بزرگ و عمدتاً دولتی یا خصوصی است که طبیعتاً دولت می‌تواند از طریق سازوکارها و توافقات داخلی، موضوع بازگشت از آنها را مدیریت و تعیین تکلیف کند. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران ادامه داد: بخش دوم صادرکنندگان خرد و فعالان واقعی بخش خصوصی هستند. تعداد قابل توجهی از این گروه تاکنون حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد تعهدات ارزی خود را ایفا کرده‌اند. اما بخشی از آرز آنها هنوز بازگشته‌اند و اصرار می‌کنند که بخش سوم نیز مربوط به کارتهای بازرگانی



جهان محسوب می‌شد. باور و دیده‌دهه ۹۰ فروند نزولی شتاب گرفت. تشدید تحریم‌های بین‌المللی، محدودیت‌های بانکی و مشکلات نقل و انتقال ارز، نخستین ضربه‌های جدی را وارد کرد. ارزش صادرات از ۴۲۷.۳ میلیون دلار در سال ۱۳۹۱ به ۲۹۰ میلیون دلار در سال ۱۳۹۴ کاهش یافت. افتی بیش از ۱۳۰ میلیون دلار طی سه‌سال گذشته تضعیف دسترسی ایران به بازارهای جهانی بود. هرچند در سال ۱۳۹۶ صادرات بار دیگر به ۴۲۶ میلیون دلار رسید، اما این رشد پایدار نماند. خروج امریکا از توافق هسته‌ای و بازگشت تحریم‌ها نقطه عطف دیگری در مسیر نزولی صادرات بود. با بازگشت تحریم‌ها در دور ریاست جمهوری Donald Trump، فرش ایرانی در فهرست نخست کالا‌های تحریمی قرار گرفت و مسیر صادرات به بازار امریکا – که سال‌ها یکی از مهم‌ترین مقاصد فرش‌های نفیس ایرانی بود – عملاً مسدود شد. نتیجه این تحولات سقوط صادرات به کمتر از ۷۳ میلیون دلار در سال ۱۳۹۸ بود. این روند نزولی در سال‌های بعد نیز ادامه یافت. در سال ۱۴۰۱ تنها ۵۰.۷ میلیون دلار صادرات ثبت شده، رقمی که نسبت به سال ۱۳۹۷ حدود ۷۸ درصد کاهش داشت و در مقایسه با سال ۱۳۷۳ افتی نزدیک به ۹۸ درصدی (به قیمت جاری)

توجه ویژه دارد. حضور چین در میان پنج مقصد نخست، از تغییر آرایش تجارت جهانی و افزایش نقش بازارهای آسیایی حکایت دارد. همچنین افریقای جنوبی به عنوان یکی از مقاصد مهم، بیابانگ تنوع جغرافیایی بازارهای هدف است، هر چند حجم صادرات به این کشور، ها همچنان با ظرفیت بالقوه بازار جهانی فاصله دارد. در بخش تولید، نشانه‌هایی از تلاوم فعالیت دیده می‌شود. طبق اعلام رییس مرکز ملی فرش ایران، در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۴ حدود ۴ میلیون و ۴۳۰ هزار متر مربع فرش دستباف در کشور تولید شده‌است. این آمار نشان می‌دهد با وجود افزایش هزینه مواد اولیه، رشد در شهرها و روستاها همچنان فعال است. فرش دستباف علاوه بر آرز فرهنگی، یکی از منابع مهم اشتغال در مناطق کمتر برخوردار به‌شمار می‌رود و صدها هزار بافنده، عمدتاً زنان روستایی، از این مسیر امرامعاش می‌کنند. با این حال، شگاف میان ظرفیت تولید و توان فروش در بازارهای جهانی به چالشی اساسی تبدیل شده‌است.

### ضرورت بازنگری در سیاست‌ها

کارشناسان مجموعه‌ای از عوامل داخلی و خارجی رادرافت صادرات موثر می‌دانند: تحریم‌ها، محدودیت‌های بانکی، نوسانات شدید نرخ ارز، ضعف در بازاریابی بین‌المللی، نبود برندینگ منسجم، تغییر سلیقه مشتریان جهانی و رقابت فرآیندهای سایر کشورهای تولیدفرش دستباف و ماشینی.

از سوی دیگر، رشد هزینه‌های تولید و کاهش قدرت خرید در بازارهای هدف، تقاضا برای کالایی که در بسیاری از کشورها در زمره کالاهای لوکس قرار می‌گیرد را محدود کرده‌است. دشواری در نقل و انتقال ارز و دسترسی به شبکه بانکی بین‌المللی نیز مسیر فعالیت صادرکنندگان را پیچیده‌تر کرده‌است. برخی کارشناسان معتقدند با اصلاح سیاست‌های حمایتی، تسهیل فرآیندهای صادراتی، تقویت بازاریابی دیجیتال و تمرکز بر بازارهای نوظهور می‌توان بخشی از جایگاه از دست‌رفته را احیا کرد. آینده فرش دستباف ایران اکنون بیش از هر زمان دیگری به تصمیم‌های سیاستی، نوآوری در بازاریابی و بازگشت موثر به بازارهای جهانی وابسته‌است.



اهمیت دارد: نخست آنکه نشان‌دهنده‌شدن مسیریاری متنوع‌تر برای ورود خودروست و دوم اینکه در صورت تلاوم می‌تواند سیگنالی کاهنده برای انتظارات تورمی در بازار خودرو باشد. با این حال، اثر گذاری واقعی این سیاست به حجم نهایی خودروهای وارد شده، سرعت ترخیص، نحوه عرضه و همچنین شرایط کلی اقتصاد بستگی دارد. اکنون باید دید در ماه‌های باقی‌مانده تا پایان مهلت ثبت سفارش، این مسیر تا چه اندازه فعال خواهد ماند و چه سهمی از بازار خودرو بر او به‌خود اختصاص خواهد داد.

## تامین ۶.۷ میلیارد دلار ارز وارداتی در ۴۷ روز

با اعلام بانک مرکزی و پس از اجرایی شدن دلار تک‌نرخ‌خی، حدوداً ۶.۷ میلیارد دلار برای تجارت، تأمین ارز شد. به گزارش ایسنا، پس از حضور مجدد عبدالناصر همتی در بانک مرکزی، سیاست جدید بانک مرکزی مبنی بر حذف ارز ترجیحی، اجرا شد که بر اساس آن، واردات به جز گندم و دارو و تجهیزات پزشکی، از ۱۵ دی ۱۴۰۴ واردات با دلار تک‌نرخ صورت می‌گیرد که در این مدت حدوداً ۶.۷ میلیارد دلار برای تجارت تأمین ارز صورت گرفته‌است. عبدالناصر همتی هم‌اعلام کرده که در چارچوب سیاست جدید آرز به روش‌های مختلف جمعاً مبلغ ۶.۷ میلیارد دلار بابت مواد اولیه نگاهه‌ا، کالا‌های اساسی و دارو تجهیزات پزشکی از تأمین شده‌است. با رفع موانع چند ماهه اخیر در تأمین ارز بازار تجاری و فعالیت صرافی‌ها در معاملات آرز تأثیر آن در بازار اسکناس نیز به تدریج دیده خواهد شد و بازار ساز نیز در موقع مقتضی ورود موثر خواهد داشت. روز ۱۵ دی ۱۴۰۴ که سیاست تک‌نرخ‌خی شدن دلار توسط بانک مرکزی اجرایی شد، نرخ هر دلار امریکا در مرکز مبادله به یک‌بارۀ از ۸۴ هزار و ۸۰۰ تومان به ۱۲۸ هزار و ۶۰۰ تومان افزایش یافت (پس از ۴۳ هزار و ۸۰۰ تومان) که با این وجود این روند افزایشی تا امروز (یک‌شنبه – ۳ اسفند ۱۴۰۴) ادامه داشته‌است. در حال حاضر هر دلار امریکا با مبلغ حدوداً ۱۳۵ هزار و ۹۵۰ تومان (نرخ خرید) و با مبلغ حدوداً ۱۳۷ هزار و ۱۵۰ تومان (نرخ فروش) معامله می‌شود. در بازار آزاد نیز نرخ هر دلار امریکا در بازه قیمتی ۱۶۳ هزار و ۳۰۰ تومان تا ۱۶۴ هزار و ۸۰۰ تومان خرید و فروش می‌شود.

## ارتقای پایداری شبکه برق با نصب ترانس جدید در پست ۶۶ کیلوولت سراج شیراز

به گزارش روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای فارس، در راستای افزایش ظرفیت و رفع فول‌باری، ترانس جدیدی در پست ۶۶ کیلوولت سراج شیراز نصب و وارد مدار شد. این اقدام با هدف تقویت پایداری شبکه و آمادگی برای پیک بار تابستان ۱۴۰۵ انجام شده‌است. تابستان گذشته در پی افزایش بی‌سابقه دما و رشد شدید مصرف برق، حادثه آتش‌سوزی در این ایستگاه رخ داد که با محوریت مبدانی معاونت بهره‌برداری و استقرار شبانه‌روزی نیروهای فنی و عملیاتی، خرد کوتاه‌ترین زمان مهار و شبکه عادی سازی شد و آرز از زمان تاکنون هیچ حادثه‌ای در این پست به وقوع نپیوسته‌است. در ادامه، تیم تصمیم‌گیرنده شرکت با محوریت معاونت بهره‌برداری و پیامشکل‌مدیر امور انتقال شمال و غرب، ناظران عالی پست، مدیران فنی و همکاران بخش‌های عملیاتی، نصب ترانس جدید را در اولویت قرار داده و با همت و تلاش مستمر نسبت به تأمین، نصب و راه‌اندازی آن اقدام کردند. این اقدام در چارچوب برنامه‌ریزی‌های فنی شرکت برای تقویت آمادگی شبکه در تابستان ۱۴۰۵ انجام شد.

## آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان کوهدشت – سری (۴۵۹) جمعی

آراء صادره هيات موضوع قانون تعيين تکليف وضعيت ثبتي ارضي و ساختمان هاي فاقد سند رسمي مسقرف در واحد ثبتي کوهدشت تصرفات مالکانه و بلاعمارض متقاضيان. لذا مشخصات متقاضيان واملاک مورد تقاضابه شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضيان اعتراضی داشته باشند، می‌توانند از تاريخ انتشار اولين آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسليم و پس از اخذ رسید نظر ف مدت یک ماه از تاريخ تسليم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

۱. برابر تقاضای آقا/ خانم( مراد حسين مرادی گندابی) فرزند (حاجرماد) نسبت به (۶ دانگ از شش‌دانگ یک باب /قطعه زراعی) به مساحت (۳۶۳۱۱.۳۹) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۹) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اوليه آقای /خانم( مراد حسين مرادی گندابی)
۲. برابر تقاضای آقا/ خانم( مراد حسين مرادی گندابی) فرزند (حاجرماد) نسبت به (۶ دانگ از شش‌دانگ یک باب /قطعه زراعی) به مساحت (۲۰۱۹.۵۲) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۹) فرعی از (۲) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اوليه آقای /خانم( همت حوشتاوند)
۳. برابر تقاضای آقا/ خانم( امير حسين ملکی فر) فرزند (علی) نسبت به (۶ دانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۴۷۲۰.۹۲) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۸) فرعی از (۳۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اوليه آقای /خانم( صحرابگ مهکی)
۴. برابر تقاضای آقا/ خانم( امير حسين ملکی فر) فرزند (علی) نسبت به (۶ دانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۲۴۳.۸۷) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره(۹) فرعی از (۳۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اوليه آقای /خانم( صحرابگ مهکی)
۵. برابر تقاضای آقا/ خانم( امير حسين ملکی فر) فرزند (علی)

<b>م الف: ۴۵۹:</b>
<b>نوبت اول</b>
<b>شناسه آگهی: ۶۷-۱۱۳۴</b>
<b>م الف: ۴۵۹:</b>
<b>نوبت اول</b>
<b>شناسه آگهی: ۶۷-۱۱۳۴</b>

هوشتنگ اسکندرنیر – رییس اداره ثبت اسناد و املاک کوهدشت