

قیمت نفت از ۱۰۶دلار گذشت

قیمت نفت در معاملات دیروز و پروژ با ادامه درگیری‌ها در منطقه از ۱۰۶ دلار در هر بشکه عبور کرد. با وجود تلاش‌های رییس‌جمهور امریکا قیمتت نفت در معاملات دیروز دوشنبه باز هم افزایش یافت و قیمت هر بشکه نفت برنت در یای شمال به بیش از ۱۰۶ دلار رسید. قیمت نفت از زمان تجاوز امریکایی صهیونی به کشورمان در حدود ۶۰درصد افزایش یافته و از ۶۷دلار در آغاز جنگ به بیش از ۱۰۶ دلار در روز شانزدهم جنگ رسیده‌است. به نوشته رويترز، قیمت نفت در معاملات دوشنبه تحت تاثیر نگرانی‌ها از کشیده شدن درگیری‌ها به تانسیناس نفتی ۳درصد افزایش یافته‌است. در حالی قیمت نفت سه رقیم شده است که ایران هنوز اقدامی برای بستن تنگه هرمز انجام نداده است. کارشناسان هشدار می‌دهند اگر ایران اقدام به مین‌ریزی در تنگه هرمز کرده با انفجار کشتی‌های بزرگ این آبراه با یک راسدود کند ماها طول خواهد کشید تا تنگه هرمز دوباره باز گشایی شود. دونالد ترامپ در آخرین موضع‌گیری خود پس از نامیدای از بازگشایی تنگه هرمز مدعی شده امریکا در بازنگه داشتن این تنگه منافی ندارد و کشورهایی که نفت مورد نیاز خود را از این مسیر در یافت می‌کنند باید برای باز گشایی آن هزینه بپردازند.

آتش سوزی در بندر الفجیره

در پی حمله هوایی

خبر گزاری رويترز ديروز دوشنبه‌ش اعلام کرد که بندر الفجیره در امارات هدف حمله جدیدی قرار گرفت. به گزارش ایسنا در فتنه اطلاع‌رسانی امارات اعلام کرد که در این حمله هوایی به منطقه صنایع نفتی الفجیره، حریق‌ی این حمله آسیب ندیده و تیم‌های دفاع مدنی در حال رسیدگی به این حادثه بوده و تلاش‌ها برای کنترل اوضاع ادامه دارند. از سوی دیگر ۲ منبع به خبر گزاری رويترز گفتند که پس از این حمله، عملیات بازگیری سوخت در بندر الفجیره به حالت تعلیق در آمده‌است.

جهش ۱۴۰درصدی

قیمت جهانی سوخت هواپیما

با بسته ماندن تنگه هرمز

گزارش‌ها حاکی است، بسته ماندن تنگه هرمز باعث جهش بی سابقه قیمت جهانی سوخت هواپیما شده است. به گزارش تسنیم، صعودی سابقه‌پهای سوخت هواپیما در بازارهای بین‌المللی، یکبار دیگر حساسیت زنجیره تأمین انرژی و تکیه صنعت هوایی بر نقاط حساس ژئوپلیتیک مانند تنگه هرمز را آشکار ساخت. جهش تقریبی ۱۴۰درصدی قیمت این حامل انرژی در برخی بازارها، علاوه بر اینکه هزینه‌های خطوط هوایی را به شکل محسوس بالا برده، می‌تواند مقدمه‌ای برای موج جدید گرانی هواپیما و فشار بر بخش حمل‌ونقل در سطح جهان باشد.
اندیشه‌های بازار حاکی از آن است که به دنبال بی‌نظمی در تأمین انرژی، قیمت سوخت جت در برخی مراکز تجاری آسیا، به‌ویژه سنگاپور، تا حدود ۱۴۰درصد جهش یافته و به مرز ۳۲۰دلار برای هر بشکه رسیده‌است. رقیم که ساختار مالی شرکت‌های هواپیمایی را به‌طور جدی تهدید می‌کند. تحلیلی‌ها بیانگر آن است که بخش عمده‌ای از این وضعیت بحرانی، ناشی از آسیب‌پذیری شبکه تأمین سوخت هواپیماست. بازار این فرآورده به چند شاهراه جغرافیایی وابسته‌است که هرگونه ناآرامی در آنها می‌تواند نوسان‌های شدیدی را رقم بزند. در این میان، تنگه‌هرمز به‌عنوان یکی از حیاتی‌ترین مسیرهای سوخت جت، نقش کلیدی ایفا می‌کند. این مسیر ۱۱۰ تا ۱۱۰۰ کیلومتر طول دارد. در هر روز سوخت هوانوردی در مقایسه با سایر مشتقات نفتی، حساسیت بیشتری نشان دهد.از سوی دیگر، گونه نفت خام به کار رفته در پالایشگاه‌ها نیز در تولید سوخت جت نقش کلیدی ایفا می‌کند. نفت‌های ترش و متوسط‌خاورمیانه به‌طور ذاتی با زده‌های بالاتری در تولید فرآورده‌های میان‌قطبیر نظیر سوخت جت دارند. در سوی مقابل، نفت‌های سبک آفریقا و امریکای جنوبی بیشتر برای ساخت بنزین و نفتا کار برد دارند. از این رو، در صورت بروز مشکل در عرضه‌نفت‌خاورمیانه، پالایشگاه‌ها قادر نیستند به سرعت کسری تولید سوخت جت را با منابع جایگزین پوشش دهند. این محدودیت‌های فنی باعث گردیده‌فصلبر قیمتی سوخت جت با نفت خام به سطوحی بی‌نظیر برسد. در حالی که در وضعیت معمول این اختلاف در حدود ۱۵ تا ۲۵دلار برای هر بشکه‌است، در هفته‌های اخیر به حدود ۸۸ تا ۹۹دلار بالاتر از قیمت برنت نفت صعود کرده است؛ شرایطی که غالباً تنها در دوران بحران‌های بزرگ عرضه‌شده می‌شود. گرانی سوخت جت، تأثیر بی‌مستقیم‌بر مخارج خطوط هوایی دارد. این سوخت تقریباً ۲۰ تا ۲۵درصد از هزینه‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی را تشکیل می‌دهد. برآوردها حاکی از آن است که یک‌ایربانی با مصرف روزانه حدود پنج هزار لیتر سوخت، در وضعیت فعلی ممکن است روزانه سه‌هزار دلار هزینه‌اضافی متحمل شود؛ مبلغی که در مقیاس سالانه می‌تواند به صدها میلیون دلار بالغ شود. در چنین فضایی، بخشی از این افزایش هزینه‌به‌دوش مسافران منتقل خواهد شد. پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد، سوخت جت پروازهای کوتاه‌تر احتمالاً بیس ۱۵ تا ۵درصد گران‌تر می‌شود، حال آنکه در مقیاس طولانی‌و بین‌المللی این افزایش می‌تواند به ۲۰ تا ۴۰درصد برسد. با این وجود، کارشناسان بر این باورند که بازار سوخت جت به دلیل استاندارد جهانی سخت‌گیرانه، انعطاف‌پذیری کمتری نسبت به سایر سوخت‌ها دارد و خطوط هوایی نمی‌توانند به سرعت از سوخت‌های جایگزین بهره‌برند. به همین دلیل، هرگونه بی‌نظمی در زنجیره تأمین سوخت نوسان‌های شدیدی نسبت به بازار نفت خواهد ایجاد می‌تواند.

نفت و انرژی

«تعادل» گزارش می‌دهد

وقتی نفت سیاست را غافلگیر می‌کند

بازار جهانی انرژی بار دیگر نشان داده‌است که نفت تنها یک کالای اقتصادی نیست، بلکه متغیری تعیین‌کننده در معاملات سیاست و قدرت و شمار می‌آید. در هفته‌های اخیر، افزایش قابل توجه قیمت‌نفت و فرآورده‌های سوختی در بازارهای جهانی، نه تنها اقتصاد بسیاری از کشورها را تحت فشار قرار داده، بلکه به یکی از چالش‌های مهم سیاسی در ایالات متحده نیز تبدیل شده است. برخی رسانه‌های اروپایی معتقدند این تحولات، دولت امریکارا با یکی از پیچیده‌ترین آزمون‌های اقتصادی و سیاسی خود روبرو کرده‌است.

روزنامه فرانسوی «لوموند» در گزارشی تحلیلی به این موضوع پرداخته و نوشته‌است که افزایش شدید قیمت انرژی، به‌ویژه بنزین، می‌تواند به عاملی تعیین‌کننده در فضای داخلی امریکا تبدیل شود.موضوعی که برای دولتی که باشاعر رونق اقتصادی و بهبود معیشت به‌قدرت رسیده، چالشی جدی به‌شمار می‌آید. به‌یادآور تحلیگران این روزنامه، بازار انرژی اکنون به یکی از حساس‌ترین نقاط فشار بر سیاست داخلی امریکا تبدیل شده‌است.

در اقتصاد امریکا، قیمت بنزین تنها یک شاخص اقتصادی ساده نیست. این قیمت برای میلیون‌ها شهروند امریکایی بخشی از زندگی روزمره محسوب می‌شود و هر افزایش محسوس در آن، به سرعت به یک موضوع اجتماعی و سیاسی تبدیل می‌شود. بسیاری از نظر سنجی‌ها در سال‌های گذشته نشان داده‌اند که نوسان قیمت سوخت در امریکا به شکل مستقیم‌بر میزان رضایت عمومی از دولت‌ها اثر می‌گذارد. به همین دلیل، افزایش هزینه سوخت معمولاً در فضای سیاسی این کشور با تألب گسترده‌ای پیدای می‌کند. بر اساس تحلیل لوموند، شوک اخیر بازار انرژی باعث شده قیمت نفت در بازارهای جهانی روندی صعودی به خود بگیرد و این افزایش به سرعت به بازار داخلی امریکا منتقل شود. نتیجه آن، بالا رفتن هزینه سوخت در جایگاه‌های بنزین و افزایش فشار بر خانوارهای مصرف‌کننده است. در اقتصادی که بخش بزرگی از حمل‌ونقل، تجارت و زندگی روزمره به‌طور جدی وابسته‌است، افزایش قیمت بنزین می‌تواند پیامدهای گسترده‌ای داشته باشد. افزایش هزینه سوخت



معمولاً نخستین حلقه از زنجیره‌ای از تحولات اقتصادی است. با رفتن قیمت انرژی هزینه حمل‌ونقل کالاها را افزایش می‌دهد و این افزایش هزینه به تدریج در قیمت بسیاری از کالاها و خدمات منعکس می‌شود. به همین دلیل است که اقتصاددانان همواره نفت گران را یکی از عوامل تشدید تورم می‌دانند. هنگامی که هزینه انرژی بالا می‌رود، فشار توری در سراسر اقتصاد گسترش می‌یابد؛ از صنایع تولیدی گرفته تا خدمات و حتی بازار مواد غذایی. لوموند در گزارش خود تأکید می‌کند که چنین شرایطی می‌تواند وعده‌های اقتصادی دولت امریکارا با چالش مواجه کند. دولت‌ها معمولاً در آغاز دوره خود با شاعر بهبود رشد اقتصادی، کاهش هزینه‌های زندگی و افزایش رفاه شهروندان وارد عرصه سیاست می‌شوند. اما شوک‌های انرژی می‌توانند به سرعت این معادله را برهم بزنند و شرایطی ایجاد کنند که کنترل آن برای سیاست‌گذاران دشوار باشد. در سال‌های گذشته نیز تجربه‌های مشابهی وجود داشته‌است. تاریخ قیمت‌ها افزایش می‌دهد که جهش قیمت نفت در بسیاری از موارد با افزایش تورم و

اختلال در تنگه هرمز اقتصاد جهانی را فلج می‌کند

گاز جهان است. بنابراین روایت‌سازی مصرف‌کنندگان بزرگ نقشی تعیین‌کننده در آرامش یا التهاب بازار دارند. تحلیگران بین‌المللی حوزه نفت در بیان تحولاتی کدر فاصله توانان بازی در خلیج فارس در حال شوخ‌گویی است؛ جایی که هم‌زمان با ادامه تنش‌ها میان امریکا، اسرائیل و ایران، قیمت نفت با جهش‌های شدید روبرو شده و ذخایر جهانی در حالت آماده‌باش قرار گرفته‌اند. آرامش فعلی بازار، شاید تنها یک کسوتی کوتاه پیش از توفان بزرگ انرژی باشد. فریدون بر کشتلی با اشاره از زیبایی خود از تحولات صورت گرفته در حوزه انرژی اظهار داشت: جنگ‌های خاورمیانه در دهه‌ها و سال‌های گذشته همواره با جهش قیمت‌های جهانی نفت همراه بوده و واکنش بازار، به‌ویژه در منطقه خلیج فارس، شدید بوده‌است. به‌طوری‌که از جنبش ملی شدن صنعت نفت ایران در اوایل دهه ۱۹۵۰ میلادی تا بحران‌های دهه ۱۹۷۰ و در سال‌های اخیر، جنگ اوکراین، جنگ غزه و حمله اسرائیل به خاک ایران در تابستان سال گذشته، همگی موجب شد. سریع قیمت‌های جهانی نفت شدند. هر یک از این بحران‌ها، بسته به شدت، گسترده‌گی و مدت زمان آن، بازارها را به شدت تحت تأثیر قرار داده‌اند. وی ادامه داد: اما حمله ۲۸ فوریه ۲۰۲۶ امریکا و اسرائیل به ایران نیز موجی تازه به بازار فرستاد. با وجود افزایش قیمت‌ها و واکنش بازار، معنی‌گویی از انتظار نشد. او افزود: این تنش‌ها در یک نشانه است. بر کشتلی توضیح داد: در روز سوم مارس، بهای برنت ۲۸،۱۶۵ دلار در هر بشکه بالا رفت و پس از نوسانات کم‌دامنه، در هفته اول مارس به سقف ۱۲۰ دلار رسید؛

سپس بین ۱۱۰ تا ۱۱۰۰ دلار در نوسان بود و گاهی حتی زیر ۱۰۰ دلار رفت. نفت در خاورمیانه تولید می‌شود. اما قیمت آن در بورس‌های امریکا و اروپا تعیین می‌گردد. بازار جهانی نفت روایت‌های خود را از آژانس بین‌المللی انرژی در پاریس می‌گیرد. دهنپای که باشگاه مصرف‌کنندگان عمده نفت و تحلیلمرکز پژوهش‌های مجلس، در گزارش عنوان کرده‌است که در صورت افزایش قیمت نفت در سناریوی تنش‌شدیده قیمت‌الان‌جی ۱۹۰ تا ۲۲۰درصد افزایش خواهد یافت. مجلس شورای اسلامی، دفتر مطالعات انرژی، صنعت و معدن این مرکز در گزارشی عنوان کرد: تنگه هرمز به عنوان یکی از مهم‌ترین و حساس‌ترین تنگه‌های جهان، جایگاهی ممتاز در ژئوپلیتیک انرژی و امنیت بین‌الملل دارد. اختلال در تنگه هرمز می‌تواند اثرات عمده‌یونیوپر اقتصاد جهانی بر جای بگذارد؛ از جهش قیمت نفت و گاز و افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی گرفته تا تشدید تورم. تنگه هرمز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مزیتهای ژئوپلیتیک جمهوری اسلامی ایران در منطقه قابل‌توجه است. این گزارش شامل ابتدا به بررسی جایگاه تنگه هرمز در معادلات انرژی جهان می‌پردازد. سپس امکان تعلیق عبور و مرور از تنگه هرمز در زمان جنگ مبتنی بر قواعد حقوق بین‌الملل و اثرات آن بر قیمت نفت و امنیت انرژی کشورهای مختلف مورد بررسی قرار می‌گیرد.

در این گزارش در خصوص جایگاه تنگه هرمز در معادلات ژئوپلیتیک انرژی تصریح شده‌است که جریان نفت (شامل نفت خام، میعانات و مایعات گازی) عبوری از تنگه هرمز به‌طور متوسط ۱۴۳ میلیون بشکه در روز (معادل ۲۱درصد از تجارت نفت جهان) و با احتساب بازارهای در مرکز پژوهش‌های مجلس، در گزارش عنوان کرده‌است که در صورت افزایش قیمت نفت در سناریوی تنش‌شدیده قیمت‌الان‌جی ۱۹۰ تا ۲۲۰درصد افزایش خواهد یافت. مجلس شورای اسلامی، دفتر مطالعات انرژی، صنعت و معدن این مرکز در گزارشی عنوان کرد: تنگه هرمز به عنوان یکی از مهم‌ترین و حساس‌ترین تنگه‌های جهان، جایگاهی ممتاز در ژئوپلیتیک انرژی و امنیت بین‌الملل دارد. اختلال در تنگه هرمز می‌تواند اثرات عمده‌یونیوپر اقتصاد جهانی بر جای بگذارد؛ از جهش قیمت نفت و گاز و افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی گرفته تا تشدید تورم. تنگه هرمز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مزیتهای ژئوپلیتیک جمهوری اسلامی ایران در منطقه قابل‌توجه است. این گزارش شامل ابتدا به بررسی جایگاه تنگه هرمز در معادلات انرژی جهان می‌پردازد. سپس امکان تعلیق عبور و مرور از تنگه هرمز در زمان جنگ مبتنی بر قواعد حقوق بین‌الملل و اثرات آن بر قیمت نفت و امنیت انرژی کشورهای مختلف مورد بررسی قرار می‌گیرد.

در این گزارش در خصوص جایگاه تنگه هرمز در معادلات ژئوپلیتیک انرژی تصریح شده‌است که جریان نفت (شامل نفت خام، میعانات و مایعات گازی) عبوری از تنگه هرمز به‌طور متوسط ۱۴۳ میلیون بشکه در روز (معادل ۲۱درصد از تجارت نفت جهان) و با احتساب بازارهای در مرکز پژوهش‌های مجلس، در گزارش عنوان کرده‌است که در صورت افزایش قیمت نفت در سناریوی تنش‌شدیده قیمت‌الان‌جی ۱۹۰ تا ۲۲۰درصد افزایش خواهد یافت. مجلس شورای اسلامی، دفتر مطالعات انرژی، صنعت و معدن این مرکز در گزارشی عنوان کرد: تنگه هرمز به عنوان یکی از مهم‌ترین و حساس‌ترین تنگه‌های جهان، جایگاهی ممتاز در ژئوپلیتیک انرژی و امنیت بین‌الملل دارد. اختلال در تنگه هرمز می‌تواند اثرات عمده‌یونیوپر اقتصاد جهانی بر جای بگذارد؛ از جهش قیمت نفت و گاز و افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی گرفته تا تشدید تورم. تنگه هرمز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مزیتهای ژئوپلیتیک جمهوری اسلامی ایران در منطقه قابل‌توجه است. این گزارش شامل ابتدا به بررسی جایگاه تنگه هرمز در معادلات انرژی جهان می‌پردازد. سپس امکان تعلیق عبور و مرور از تنگه هرمز در زمان جنگ مبتنی بر قواعد حقوق بین‌الملل و اثرات آن بر قیمت نفت و امنیت انرژی کشورهای مختلف مورد بررسی قرار می‌گیرد.

تعاول

محدود است. حتی اقداماتی مانند افزایش تولید داخلی یا آزادسازی ذخایر راهبردی نفت نیز معمولاً اثر کوتاه‌مدت دارند و نمی‌توانند به‌طور کامل روندهای جهانی بازار انرژی را تغییر دهند. در همین حال، افزایش قیمت انرژی تنها به امریکا محدود نمی‌شود. بسیاری از اقتصادهای صنعتی نیز با فشار مشابهی روبرو هستند. کشورهای اروپایی، که بخش قابل توجهی از انرژی خود را وارد می‌کنند، در برابر نوسان‌های بازار نفت آسیب‌پذیرترند. در چنین فضایی، افزایش قیمت نفت می‌تواند به افزایش تورم و کاهش قدرت خرید در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته منجر شود. کارشناسان اقتصادی معتقدند که بازار انرژی در سال‌های اخیر بیش از گذشته با نااطمینانی روبرو شده‌است. کاهش سرمایه‌گذاری در پروژه‌های جدید نفتی، محدودیت قیمت‌ها در تولید و افزایش تقاضای جهانی همگی عواملی هستند که حساسیت بازار را بالا برده‌اند. در چنین شرایطی، کوچک‌ترین اختلال در عرضه یا افزایش ریسک در بازار می‌تواند به جهش قیمت‌ها منجر شود.

کاهش رشد اقتصادی همراه بوده‌است. از بحران‌های نفتی دهه ۱۹۷۰ گرفته تا دوره‌های مختلف افزایش قیمت انرژی در دهه‌های اخیر، بازار نفت بارها نقش تعیین‌کننده‌ای در شکل‌گیری روندهای اقتصادی ایفا کرده‌است. دلیل این مساله ساده‌است: انرژی یکی از مهم‌ترین نهادهای تولید در اقتصاد جهانی است و افزایش قیمت آن به سرعت بر همه بخش‌ها اثر می‌گذارد. در امریکا، این مساله با عباد سیاسی بیشتری پیدای می‌کند. شهروندان این کشور به‌طور سنتی حساسیت بالایی نسبت به قیمت سوخت دارند. رسانه‌ها، افکار عمومی و حتی رقابت‌های انتخاباتی نیز بارها نشان داده‌اند که بنزین گران می‌تواند به یک موضوع داغ سیاسی تبدیل شود. از همین رو، هر افزایش قابل توجه در قیمت سوخت می‌تواند فضای سیاسی را به سرعت تحت تأثیر قرار دهد.

تحلیگران اروپایی معتقدند که در چنین شرایطی، دولت امریکا با یک معادله پیچیده روبرو می‌شود؛ از یک سو، فشار افکار عمومی برای کنترل قیمت‌ها افزایش می‌یابد و از سوی دیگر، ابزارهای اقتصادی برای مهار سریع این روند

بسیار گزتر تغییر دهد.

به‌اعتقاد این تحلیگران بین‌المللی انرژی، عامل کلیدی که‌در محاسبات ژئواکونومی امریکاندایده گرفته شده، تنگه‌هرمز است؛ معبر عبور روزانه ۴ میلیون بشکه نفت، که ۸۰درصد آن به آسیای شرقی، هند، پاکستان و کشورهای آسمان به‌شدت به نفع خاورمیانه وابسته‌اند. اروپا به‌ناچیزی از نفت خلیج فارس را در اما وابستگی پالایشگاهی و زنجیره فرآورده‌های انرژی جهانی ادامه دارد. وی خاطر نشان کرد: در روزی عادی حدود ۴۰ نفتکش غول‌پیکر (VLCC)، دهه‌ها نفتکش متوسط، کشتی‌های LNG و قطر و کشتی‌های حامل فرآورده‌های نفتی و کالای تنگه عبور می‌کنند. هر گونه اختلال در این مسیر می‌تواند اقتصاد جهانی را فلج کند و بی‌ادآور شود؛ ایران حتی در جنگ شش‌ساله نیز از انسداد تنگه خودداری کرد، اما شرایط امروز متفاوت است؛ امریکا به دنبال تسلط نظامی بر آبره‌های بین‌المللی بوده و هدف اصلی آن درگیری با ایران، کنترل بر تنگه هرمز است. بر کشتلی تشریح کرد: تنگه هرمز مسیر عبور یک بنجم LPG جهان است، بیشتر از قطر و بخشی از عمان و امارات. پس از آغاز جنگ، قیمت LPG بیش از ۲ برابر نفت رشد کرده‌است، که این امر می‌تواند آینده سبد انرژی جهانی را دگرگون کند. اما تسلیات LNG منظره‌ای هفت‌هفته‌آخر ایجاد کرده‌است. به‌ویژه در واپس‌سازی آنها با محدودیت تأمین از یک سال زمان می‌برد. پالایشگاه‌های نفت نیز صمه دیده‌اند برخی فرآورده‌های کلیدی صنایع برقی از مستر س خارج شده‌اند. این تحلیلگر بین‌المللی انرژی، با بیان اینکه با تمام این تحولات، بر سرش اصلی این است که آیا بازار جهانی واکنش درخوری به چنین بحران عظیمی نشان داده‌است؟ از آنجاء داشت: بسیاری از تحلیگران در روزهای نخست جنگ، از نفت ۲۰۰ تا ۵۰۰ دلار می‌تواند انتظار داشتند. اما در واقع، قیمت نفت در روزهای نخست جنگ، از ۲۰ تا ۲۰۰ دلار رسید؛ سپس بین ۱۱۰ تا ۱۱۰۰ دلار در نوسان بود و گاهی حتی زیر ۱۰۰ دلار رفت. نفت در خاورمیانه تولید می‌شود. اما قیمت آن در بورس‌های امریکا و اروپا تعیین می‌گردد. بازار جهانی نفت روایت‌های خود را از آژانس بین‌المللی انرژی در پاریس می‌گیرد. دهنپای که باشگاه مصرف‌کنندگان عمده نفت و تحلیلمرکز پژوهش‌های مجلس، در گزارش عنوان کرده‌است که در صورت افزایش قیمت نفت در سناریوی تنش‌شدیده قیمت‌الان‌جی ۱۹۰ تا ۲۲۰درصد افزایش خواهد یافت. مجلس شورای اسلامی، دفتر مطالعات انرژی، صنعت و معدن این مرکز در گزارشی عنوان کرد: تنگه هرمز به عنوان یکی از مهم‌ترین و حساس‌ترین تنگه‌های جهان، جایگاهی ممتاز در ژئوپلیتیک انرژی و امنیت بین‌الملل دارد. اختلال در تنگه هرمز می‌تواند اثرات عمده‌یونیوپر اقتصاد جهانی بر جای بگذارد؛ از جهش قیمت نفت و گاز و افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی گرفته تا تشدید تورم. تنگه هرمز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مزیتهای ژئوپلیتیک جمهوری اسلامی ایران در منطقه قابل‌توجه است. این گزارش شامل ابتدا به بررسی جایگاه تنگه هرمز در معادلات انرژی جهان می‌پردازد. سپس امکان تعلیق عبور و مرور از تنگه هرمز در زمان جنگ مبتنی بر قواعد حقوق بین‌الملل و اثرات آن بر قیمت نفت و امنیت انرژی کشورهای مختلف مورد بررسی قرار می‌گیرد.

تحلیل مرکز پژوهش‌های مجلس درباره جایگاه تنگه هرمز در تجارت جهانی انرژی

شدید (انسداد کامل تنگه) نیز افزایش قیمت نفت به ۱۱۰ دلار تا ۱۵۰ دلار پیش‌بینی می‌گردد. این گزارش با بیان اینکه قیمت‌الان‌جی تابعی از قیمت نفت است، می‌افزاید که در صورت افزایش قیمت نفت در سناریوی تنش محدود و عدم قطع جریان‌الان‌جی، پیش‌بینی می‌شود قیمت‌الان‌جی ۵ تا ۱۷درصد افزایش یابد. در سناریوی تنش شدید، قیمت‌الان‌جی ۱۹۰ تا ۲۲۰درصد افزایش خواهد یافت. همچنین مطابق محاسبه بانک‌های بین‌المللی، تأثیر این افزایش قیمت‌ها بر اروپا (تنهار در حوزه نفت)، افزایش تورم به ۵/۵٪، کاهش رشد اقتصادی به میزان ۰/۹٪ و کاهش تولید ناخالص داخلی به میزان ۰/۱درصد خواهد بود. در امریکای پیش‌بینی می‌شود هر دلار در افزایش قیمت نفت معادل افزایش تورم به میزان ۰/۳ تا ۰/۴درصد باشد و تورم این کشور به ۵/۵٪ افزایش یابد. ضمن آنکه اتحادیه اروپا همچو به بالای‌از واردات‌الان‌جی در جهان را (۱۳۳ میلیارد مترمکعب) در مقایسه با هند، چین، کره جنوبی و ژاپن به خود اختصاص داده است. با توجه به نسبت بالای واردات محموله‌های اسپات (۴۰٪) در مقایسه با کشورهای دیگر، اروپا در برابر نوسانات قیمت‌الان‌جی بسیار آسیب‌پذیر است. حجم کم واردات‌الان‌جی اروپا از تنگه هرمز به معنای عدم آسیب‌پذیری این اتحادیه در برابر انسداد تنگه هرمز نیست و این منطقه اختلال در صادرات‌الان‌جی بسیار متأثر خواهد شد.

جهان در تب و تاب بحران بزرگ ۲۰۲۶

توفان در شریان‌های انرژی

یک کارشناس عنوان کرد: بازار جهانی انرژی این روزها در حالی یکی از ملتهب‌ترین دوران تاریخ خود را پشت سر می‌گذارد که تلافی تنش‌های نظامی در خلیج فارس و اختلال در گلوگاه‌های حیاتی، معادلات اقتصادی را به شکلی بی‌سابقه پیچیده کرده‌است. حبیب آبرین - کارشناس بازارهای مالی - در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: نفت برنت در یک ماه گذشته رشدی بالغ بر ۳۵درصدی را ثبت کرده که نشان‌دهنده عمق نگرانی معامله‌گران از آینده عرضه سوخت در جهان است، و افزود: در جبهه گاز طبیعی، اخبار نگران‌کننده‌ای از خروج اجباری غول‌های انرژی از تعهدشان به گوش می‌رسد. اعلام وضعیت «فورس مازور» یا همان شرایط قهری توسط چهار ستون اصلی بازار یعنی قطر انرژی، شسل، توتال انرژی و پترنت، عملیاتی بیش از ۲۰درصد از ظرفیت بازار جهانی LNG را در وضعیت تعلیق قرار داده است. این بن‌بست که مستقیماً از اختلالات گسترده در تنگه هرمز نشأت می‌گیرد، باعث شده تا هزینه حمل‌ونقل محموله‌های گازی جهانی خیره‌کننده‌تر تجربه‌کنند و امنیت انرژی در آسیا و اروپا راه‌به‌شکلی جدی به‌مخاطره بیندازد. آبرین عنوان کرد: مسیح جهانی برای مهار قیمت‌ها از توکیو تا پاریس در پاسخ به این آشفتگی، آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) آستین‌ها را بالا زده و پیشنهادهای را روی میز گذاشته که در تاریخ این نهاد بی‌سابقه است. طرح آزادسازی بیش از ۱۸۲ میلیون بشکه نفت از ذخایر استراتژیک، پاسخی تهاجمی به قیمت‌های سرسام‌آوری است که ثبات اقتصادی قدرت‌های بزرگ را تهدید می‌کند. او افزود: در همین راستا، این نیز به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان انرژی، اعلام کرده است که از اواخر ماه مارس، بخشی از ذخایر ملی خود را روانه بازار می‌کند تا شاید بتواند شعله‌های این آشفتش برای راندن فرو می‌بشاند. آفاق تارک بنزین-کنترل برای سال ۲۰۲۷، اما شاید این گزارش‌ترین بخش ماجرا از منظر سیاسی و اجتماعی تأثیر بر نرخ بنزین باشد. هشدار اخیر وزارت انرژی ایالات متحده باشد که توسط تحلیگران بین‌المللی بازنشر شده است. موبد این موضوع است، موضوعی که بیش از هر عامل دیگری می‌تواند مسیر آینده تنش‌ها در خاورمیانه را تعیین کند. این کارشناس بازارهای مالی گفت: از زیبایی‌های فنی نشان می‌دهد که حتی با وجود تلاش‌های دیپلماتیک و آزادسازی ذخایر، نباید به بازگشت قیمت بنزین و گازوئیل به سطوح پیش از جنگ، حداقل تا اواسط سال ۲۰۲۷ امیدوار بود. این به معنای تداوم فشار بر صنایع حمل‌ونقل و کشاورزی و در نهایت، ماندگاری تورم در سرفه جهانی است.

عبور ظرفیت

نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایران از مرز ۴۵۰۰ مگاوات

رییس سازمان سانتبا از عبور ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایران از مرز ۴۵۰۰ مگاوات خبر داد. محسن طرز طلب، رییس سازمان ستا با در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: با وجود شرایط جنگ تحمیلی، تمامی پروژه‌های احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر در حال پیشرفت بوده و کار توسعه ظرفیت‌های تجدیدپذیر کشور متوقف نشده است. وی افزود: ظرفیت منصوبه نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایران تا امروز به ۴ هزار و ۵۲۰ مگاوات رسیده و با بهره‌برداری از پروژه‌های جدید، در هفته‌های آتی، باز هم این ظرفیت افزایش خواهد یافت. طرز طلب با اشاره به اینکه تمامی ایران به باز کاره بزرگ توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر تبدیل شده، گفت: در حال حاضر بیش از ۲۸۰۰ مگاوات نیروگاه در ششید در ۲۸۵ ساختگاه در سراسر کشور در حال اجراست. ادامه داد: استفاده از ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر یکی از راهکارهای مهم و موثر برای عبور موفق از پیک تابستان ۱۴۰۵ است.

ادامه از صفحه اول

کنترل پایدار بازار نفت

با کاهش تنش‌های ژئوپلیتیکی ممکن است

۴) از ابتدای بحران نیز حساسیت‌ها نسبت به تنگه هرمز بالا بوده و این مساله نشان می‌دهد که انرژی در منطقه، کاملاً با معاملات امنیتی و سیاسی گره خورده‌است. در چنین فضایی، دیگر نمی‌توان بازار نفت را صرفاً از زاویه اقتصادی تحلیل کرد، زیرا متغیرهای ژئوپلیتیکی به اندازه‌ای بارز گردیده‌اند که بر همه محاسبات تجاری و قیمتی سایه انداخته‌اند. در مجموع، شرایط فعلی نشان می‌دهد که بازار جهانی انرژی وارد مرحله‌ای شده که در آن ثبات، بیش از هر چیز به کاهش تنش و شکل‌گیری نوعی تفاهم سیاسی وابسته‌است. اگر مسیر تحولات به سمت مهار بحران و کاهش سطح درگیری حرکت کنند، بازار همچنان با نااطمینانی نوسان و فشار قیمتی روبرو خواهد بود. حتی اگر در کوتاه‌مدت از طریق افزایش عرضه یا ابزارهای رسانه‌ای بتوان بخشی از التهاب را کنترل کرد، بدون کاهش واقعی تنش‌ها امکان بازگشت پایدار آرامش به بازار وجود ندارد. ۵) واقعیت این است که امروز بازار نفت بیش از آنکه تابع فرمول‌های سنتی عرضه و تقاضا باشد، به تحولات سیاسی و امنیتی پاسخ می‌دهد. در این وضعیت، امریکا ممکن است با استفاده از مجموعه‌ای از ابزارهای سیاسی، رسانه‌ای و تولیدی، بخشی از فشار بازار را مهار کند. اما این مهارت تأملی مدام دارد که بحران از سطح فعلی فراتر رود. در نهایت اگر تنش‌ها ادامه یابد یا گسترش پیدا کند، بازار انرژی نیز واکنش طبیعی خود را نشان خواهد داد و کنترل پایدار نفت دشوارتر خواهد شد.