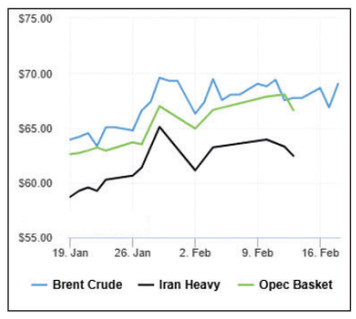
تحلیل

کاهش قیمت نفت متوقف شد



قیمت نفت پس از کاهش حدود ۲ درصدی در معاملات روز قبل، با اقدام سرمایه‌گذاران برای ارزیابی پیشرفت مذاکرات ایران و امریکا، در معاملات آسیایی روز چهارشنبه اندکی افزایش یافت. به گزارش ایسنا، قیمت آتی نفت برنت، ۲۳ سنت معادل ۰.۳۴ درصد افزایش یافت و به ۶۷ دلار و ۶۵ سنت در هر بشکه رسید، در حالی که نفت خام وست تگزاس اینترمدیت (WTI) امریکا با ۱۹ سنت معادل ۰.۳ درصد افزایش، به ۶۲ دلار و ۵۲ سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص نزدیک به پایین‌ترین حد خود در دو هفته اخیر قرار دارند. بازارهای نفت به مذاکرات میان امریکا و ایران و چشم‌انداز توافق احتمالی چشم دوخته‌اند که می‌تواند نگرانی‌ها در مورد احتمال اختلال عرضه را برطرف کند. همچنین گزارش‌های رسانه‌های روسی مبنی بر افزایش تولید میدان نفتی تنگیز در قزاقستان که یکی از بزرگ‌ترین میدان‌های نفتی جهان است، بر قیمت نفت تاثیر گذاشت. منابع آگاه به رویترز گفتند که تنگیز پس از اختلال پیش آمده در ژانویه، تا ۲۳ فوریه به ظرفیت کامل تولید خواهد رسید. بازارها منتظر گزارش‌های هفتگی ذخایر نفت و سوخت امریکا از سوی موسسه امریکن پترولیوم در روز جاری و گزارش اداره اطلاعات انرژی امریکا در روز پنجشنبه هستند. تحلیلگران در نظرسنجی رویترز، تخمین زدند که ذخایر نفت خام امریکا احتمالا هفته گذشته افزایش یافته، در حالی که ذخایر فرآورده‌های تقطیری و بنزین احتمالا کاهش یافته است. آنها برآورد کردند ذخایر نفت خام امریکا در هفته منتهی به ۱۳ فوریه، حدود ۲.۳ میلیون بشکه افزایش یافته باشد، در حالی که ذخایر بنزین حدود ۲۰۰ هزار بشکه کاهش یافته و ذخایر فرآورده‌های تقطیری شامل گازوئیل و نفت کوره، حدود ۱.۶ میلیون بشکه کاهش یافته است. بر اساس گزارش رویترز، در همین حال، مذاکره‌کنندگان اوکراین و روسیه روز سه‌شنبه اولین روز مذاکرات صلح را با میانجیگری امریکا در ژنو به پایان رساندند و دونالد ترامپ، رییس جمهور امریکا، از کی‌یف خواست تا به سرعت به سمت توافقی برای پایان دادن به درگیری چهار ساله حرکت کند.

خبر

ظرفیت نیروگاه‌های کشور به ۹۹ هزار مگاوات رسید

مدیرعامل شرکت برق حرارتی با اشاره به افزایش سه درصدی تولید نیروگاه‌های حرارتی نسبت به سال گذشته، گفت: میزان انرژی از دست رفته این نیروگاه‌ها نیز با کاهش نرخ خروج اضطراری و افزایش آمادگی واحدها ۱۱ درصد کاهش یافته است. به گزارش ایلنا از وزارت نیرو، عظیم اعتمادی در گردهمایی مدیران صنعت تولید برق حرارتی با اشاره به افزایش سه هزار مگاواتی ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی در سال جاری، افزود: این اقدام از طریق سنکرون ۶ واحد گازی جدید به ظرفیت ۹۱۵ مگاوات، چهار واحد بخار سیکل ترکیبی جدید به ظرفیت ۸۰۳ مگاوات، افزایش ۶۱۵ مگاواتی توان عملی تولید واحدهای گازی موجود و ۶۹۰ مگاوات رفع محدودیت سوخت تولید نیروگاه‌های بخاری محقق شده است. وی یادآور شد: در تابستان امسال با افتتاح واحدهای جدید و آمادگی حداکثری واحدهای موجود، متوسط تولید نیروگاه‌های حرارتی از مرز ۵۲ هزار مگاوات عبور کرده بود که برای تابستان سال آینده در تلاشیم با انجام به موقع برنامه تعمیرات نیروگاه‌ها و حفظ پایداری واحدهای موجود بتوانیم این رقم را با ثبت رکورد جدید به ۵۵ هزار مگاوات افزایش دهیم.

ادامه از صفحه اول

چرا افق مشترک توافق همچنان مبهم است؟

۴) برخلاف تصور رایج، حتی جهش شدید قیمت نفت (تا سطوح بسیار بالا) لزوما فشار تعیین کننده‌ای بر امریکا وارد نمی‌کند. ایالات متحده با تکیه بر تولید داخلی، ذخایر استراتژیک و منابع جایگزین مانند نفت ونزوئلا، توان مدیریت شوک‌های قیمتی را دارد. در مقابل، این چین است که به عنوان بزرگ‌ترین وارد کننده نفت از خاورمیانه، بیشترین آسیب را از بی‌ثباتی منطقه‌ای و افزایش قیمت نفت می‌بیند. از این منظر، کارت نفت بیش از آنکه اهرم فشار علیه امریکا باشد، عاملی موثر در معادلات قدرت‌های آسیایی است.

نهایتا معتقدم امروز بیشتر از هر زمان دیگری در میان دیدگاه‌های خوش‌بینانه یا بدبینانه به رویکردهای واقع‌بینانه نیازمندیم. در واقع بیش از آنکه به تیترهای خوش‌بینانه دل ببندیم، لازم است واقعیت‌های ژئوپلیتیک و محدودیت‌های طرفین را با دقت بیشتری مورد ارزیابی قرار داد.

«تعادل» از نظر مجلس درباره قیمت سوخت گزارش می‌دهد

بنزین در ایستگاه ثبات؛ سوختِ سال آینده بدون گرانی

گلناز پرتوی مهر |

رییس کمیسیون عمران مجلس از تداوم قیمت فعلی بنزین و گازوییل در سال آینده خبر داد؛ شارژ سهمیه از طریق کارت‌های بانکی، وام ۲۰۰ میلیونی برای رانندگان و به‌روزرسانی شش‌ماهه کرایه‌ها در راه است.

در حالی که گمانه‌زنی‌ها درباره تغییر قیمت حامل‌های انرژی همواره یکی از دغدغه‌های افکار عمومی و فعالان حمل‌ونقل بوده است، محمدرضا رضایی کوچی رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اعلام کرد که قیمت بنزین و گازوییل در سال آینده بدون افزایش باقی خواهد ماند. تصمیمی که به گفته او، حاصل توافق میان مجلس و دولت است و با هدف حفظ ثبات اقتصادی و جلوگیری از فشار مضاعف بر خانوارها و ناوگان حمل‌ونقل اتخاذ شده است.

رضایی کوچی با تأکید بر اینکه «هیچ افزایش قیمتی در بنزین و گازوییل نخواهیم داشت»، تصریح کرد نرخ‌های فعلی در سال آینده استمرار خواهد داشت. این اظهارات در شرایطی مطرح می‌شود که بحث مدیریت مصرف سوخت، کنترل قاچاق و اصلاح سازوکار توزیع، به‌طور جدی در دستور کار سیاست‌گذاران قرار گرفته است.

بخش مهم دیگری از اظهارات رییس کمیسیون عمران به تغییر شیوه تخصیص سهمیه سوخت اختصاص داشت؛ طرحی که بر اساس آن، سهمیه خودروها و کامیون‌ها از طریق کارت‌های بانکی مالکان شارژ خواهد شد. او اعلام کرد زیرساخت‌های این طرح آماده شده و با هماهنگی بانک مرکزی و وزارت امور اقتصادی و دارایی، اجرای آن به‌زودی آغاز می‌شود.

هدف از این اقدام، افزایش شفافیت در مصرف سوخت، تسهیل فرآیند سوخت‌گیری و کاهش تخلفات احتمالی عنوان شده است. در صورت اجرای کامل این طرح، فرآیند تخصیص سهمیه به‌صورت هوشمند و مبتنی بر اطلاعات هویتی و بانکی افراد انجام خواهد شد؛ موضوعی که می‌تواند گامی در جهت یکپارچه‌سازی داده‌ها و مدیریت دقیق‌تر منابع انرژی باشد.

کارشناسان معتقدند انتقال سهمیه به بستر بانکی، علاوه بر کاهش هزینه‌های اجرایی، امکان رصد دقیق‌تر الگوی مصرف را فراهم می‌کند. با این حال، موفقیت این طرح منوط به اطمینان از امنیت اطلاعات، پایداری سامانه‌ها و پوشش کامل زیرساخت‌های بانکی در سراسر کشور خواهد بود.

رییس کمیسیون عمران در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع قاچاق گازوییل پرداخت و نسبت دادن این مساله به کامیون‌داران را «ظلم به رانندگان زحمتکش» توصیف کرد. او با اشاره به نقش کلیدی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای در تأمین کالاهای اساسی، تأکید کرد رانندگان در شرایط حساس نیز همواره همراهی خود را نشان داده‌اند. به گفته وی، مشکلات معیشتی رانندگان در حوزه بیمه، افزایش هزینه قطعات یدکی، لاستیک و هزینه‌های جاری حمل‌ونقل، نیازمند حمایت‌های جدی‌تری است. در همین راستا، اعطای تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی به رانندگان در دستور کار قرار گرفته است؛ تسهیلاتی که می‌تواند بخشی از فشارهای مالی این قشر را کاهش دهد.

از دیگر محورهای مطرح‌شده، اختصاص سهمیه سوخت بر اساس پیمایش ناوگان است. این رویکرد به معنای تخصیص سوخت متناسب با میزان فعالیت واقعی هر خودرو یا کامیون خواهد بود. چنین سازوکاری می‌تواند به توزیع عادلانه‌تر منابع منجر شود و انگیزه برای ثبت دقیق عملکرد ناوگان را افزایش دهد. کارشناسان حوزه حمل‌ونقل معتقدند اگر داده‌های پیمایشی به‌درستی ثبت و تحلیل شود، امکان برنامه‌ریزی دقیق‌تر برای مصرف سوخت و کاهش هدررفت فراهم می‌شود. در عین حال، اجرای این سیاست نیازمند سامانه‌های نظارتی کارآمد و همکاری مستمر میان دستگاه‌های مرتبط است.

رضایی کوچی همچنین از به‌روزرسانی کرایه حمل بار به‌صورت شش‌ماهه خبر داد؛ تصمیمی که می‌تواند به تعدیل فشار ناشی از تورم بر فعالان این حوزه کمک کند. تغییرات مستمر در هزینه‌های نگهداری ناوگان، قطعات و خدمات جانبی، همواره یکی از چالش‌های اصلی رانندگان بوده و بازنگری دوره‌ای کرایه‌ها می‌تواند تا حدی تعادل اقتصادی را در این بخش برقرار کند. تداوم قیمت فعلی بنزین و گازوییل در سال آینده، از یک‌سو پیام ثبات به بازار را مخابره می‌کند و از سوی دیگر، مسوولیت دولت در مدیریت مصرف و جلوگیری از قاچاق را دوچندان می‌سازد. تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که هر گونه تغییر در نرخ سوخت، آثار مستقیم و غیرمستقیم بر قیمت کالاها و خدمات دارد؛ بنابراین حفظ نرخ فعلی می‌تواند به کنترل انتظارات تورمی کمک کند.

با این حال، کارشناسان انرژی تأکید می‌کنند که در کنار تثبیت قیمت، باید سیاست‌های مکملی همچون بهینه‌سازی مصرف، توسعه حمل‌ونقل عمومی، نوسازی ناوگان فرسوده و ارتقای بهره‌وری نیز به‌صورت جدی دنبال شود. در غیر این صورت، فاصله میان قیمت داخلی و قیمت‌های منطقه‌ای ممکن است چالش‌هایی را در حوزه قاچاق ایجاد کند. طرح شارژ سهمیه از طریق کارت‌های بانکی را می‌توان بخشی از حرکت به سمت مدیریت هوشمند سوخت دانست؛ مسیری که در صورت اجرای دقیق، می‌تواند شفافیت بیشتری در زنجیره توزیع ایجاد کند. اتصال داده‌های هویتی، بانکی و پیمایشی، امکان تحلیل دقیق‌تری از الگوی مصرف فراهم می‌آورد و به سیاست‌گذار اجازه می‌دهد تصمیم‌های مبتنی بر داده اتخاذ کند.

در مجموع، اظهارات رییس کمیسیون عمران نشان می‌دهد سیاست‌گذاران در سال آینده، رویکرد «ثبات قیمت همراه با اصلاح سازوکار توزیع» را دنبال خواهند کرد؛ رویکردی که هدف آن، همزمانی حمایت از مصرف‌کننده و راننده با ارتقای شفافیت و کارآمدی در حوزه انرژی است.

اکنون نگاه‌ها به نحوه اجرای این طرح‌ها دوخته شده است. اگر هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، شبکه بانکی و نهادهای نظارتی به‌درستی شکل گیرد، سال آینده می‌تواند نقطه عطفی در مدیریت مصرف سوخت و ساماندهی حمایت از ناوگان حمل‌ونقل باشد؛ سالی که بنزین در ایستگاه ثبات می‌ماند، اما سازوکار توزیع آن وارد مسیری تازه می‌شود.

قرارداد گازی ایران و روسیه در آستانه نهایی شدن

مدیرعامل شرکت ملی گاز گفت: مهم‌ترین موضوع در هر قرارداد صادراتی، زیرساخت صادراتی و نقطه تحویل از نظر سخت‌افزاری است که تک‌تک بندهای قرارداد از نظر فنی، قراردادی و حقوقی با صرف زمان طولانی میان دو طرف ایرانی و روسی نهایی شده و تنها در دو موضوع قیمت و نحوه پرداخت باید به تفاهم نهایی برسند که مذاکرات آن در حال انجام است.

به گزارش ایسنا، سعید توکلی- مدیرعامل شرکت ملی گاز- در حاشیه نوزدهمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و فدراسیون روسیه در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در حوزه نانوایی‌های صنعتی، ظرفیت مناسبی ایجاد شده و یک شرکت دانش‌بنیان با اقدامات انجام‌شده توانسته به صرفه‌جویی ۷۰ درصدی در مصرف گاز دست پیدا کند. بر این اساس، میزان گازی که در این نانوایی‌های صنعتی ذخیره می‌شود، می‌تواند در بخش‌های مولد کشور مورد استفاده قرار گیرد. این اقدام یکی از کارکردهای مهم طرح به شمار می‌رود.

وی افزود: از دیگر کارکردها، موضوع شرکت‌های پخت آجر یا آجرپزی است. در روش سنتی تولید هر یک تن آجر حدود ۳۰۰ متر مکعب گاز مصرف می‌شود، اما با استفاده از روش‌های جدید از جمله روش رولری، مصرف گاز به ازای تولید هر تن آجر به ۲۷ متر مکعب کاهش یافته است. این موضوع به بهبود شاخص شدت مصرف انرژی، افزایش بهره‌وری و کاهش مصرف گاز کمک می‌کند. او ادامه داد: در این چارچوب، شرکت کاربر به ازای میزان صرفه‌جویی انجام‌شده، گواهی صرفه‌جویی صادر می‌کند. بنابراین موضوع کاربر صرفاً یک منفعت دوطرفه نیست، بلکه منافع چندجانبه به همراه دارد؛ به‌گونه‌ای که محیط زیست منتفع می‌شود، شرکت کاربر سود می‌برد، شرکت ملی گاز از تبدیل گاز به بخش مولد به جای خام‌سوزی بهره‌مند می‌شود و صنایع نیز با ایجاد ارزش افزوده و افزایش تولید منتفع خواهند شد. همچنین شاخص شدت مصرف انرژی که از شاخص‌های مهم در ارزیابی‌های بین‌المللی است، بهبود می‌یابد. معاون وزیر نفت ادامه داد: در برخی روستاها و مناطق فاقد گاز، استفاده از سوخت‌های جایگزین مانند هیزم و چوب به محیط زیست آسیب وارد می‌کند و این موضوع نیازمند مدیریت است. در بودجه سال جاری عدد ۳ همت برای این بخش در نظر گرفته شده که به اعتقاد مسوولان رقم کمی است. با توجه به تأکید صورت گرفته، اولویت گازرسانی با پروژه‌های نیمه‌تمام است.

او ادامه داد: در عین حال، برخی شهرها و استان‌ها همچنان ضریب گازرسانی متناسب با ظرفیت خود را ندارند. سال گذشته شورای اقتصاد و امسال نیز با تأکید رییس جمهور و سازمان برنامه و بودجه و همچنین طرح موضوع در وزارت نفت، محدودیت‌هایی در این زمینه اعمال و شاخص‌هایی برای اجرای گازرسانی تعیین شده است که رقم ۳ همت در چارچوب همین شاخص‌ها هزینه خواهد شد.

توکلی با اشاره به موضوع قرارداد صادرات گاز، تشریح کرد: مهم‌ترین موضوع در هر قرارداد صادراتی، زیرساخت صادراتی و نقطه تحویل از نظر سخت‌افزاری است. این موارد در جلسات متعدد کارشناسی بررسی و مسیر نهایی با همکاری دستگاه‌های مرتبط مشخص شده است. یکی از پارامترهای اصلی، اجرای خط لوله و ایجاد زیرساخت از مبدأ صادرات تا مقصد یا همان دلیوری پوینت است که تعیین تکلیف شده است.

وی تأکید کرد: با توجه به اینکه ایران و روسیه مرز مشترک زمینی ندارند و تنها از طریق مباحث آبی ارتباط دارند، موضوع استفاده از کشور ثالث در این مسیر مطرح بوده و زیرساخت و نقطه تحویل نیز مشخص شده است. هر یک از مسیرهای پیشنهادی دارای محاسن و معایب خاص خود بوده که در ارزیابی‌ها مدنظر قرار گرفته است. تک‌تک بندها و ترم‌های قرارداد از نظر فنی، قراردادی و حقوقی با صرف زمان طولانی میان دو طرف ایرانی و روسی نهایی شده و تنها در دو موضوع قیمت و نحوه پرداخت باید به تفاهم نهایی برسند که مذاکرات آن در حال انجام است.

بسته سرمایه‌گذاری ۵۵۰ میلیارد دلاری ژاپن در امریکا کلید خورد

رییس جمهور امریکا از اجرایی شدن گام نخست سرمایه‌گذاری وعده داده شده ۵۵۰ میلیارد دلاری ژاپن در این کشور خبر داد؛ اقدامی که در چارچوب توافق تجاری ۲ کشور که در سال ۲۰۲۵ در ازای کاهش تعرفه‌های تجاری امریکا منعقد شد، اتخاذ می‌شود. به گزارش ایسنا، بر اساس اعلام رسمی واشنگتن، بسته سرمایه‌گذاری ۵۵۰ میلیارد دلاری ژاپن در امریکا کلید خورده و این کشور آسیایی در گام اول ۳۶ میلیارد دلار برای پروژه‌های انرژی و صنعتی هزینه می‌کند. به گزارش پایگاه «تی آر تی»، «دونالد ترامپ»، رییس جمهور امریکا، روز سه‌شنبه با انتشار پیامی در پلتفرم «تروث سوشال» اعلام کرد: «ژاپن به‌طور رسمی و با اقدامات مالی، نخستین مجموعه از بسته سرمایه‌گذاری‌های خود به ارزش ۵۵۰ میلیارد دلار در امریکا را آغاز کرده است.»

ژاپن که برای سرمایه‌گذاری ۳۶ میلیارد دلاری در سه پروژه زیرساختی برنامه‌ریزی کرده بعد از توافق تجاری با واشنگتن تحت فشار فزاینده‌ای برای عمل به تعهداتش در ازای کاسته شدن از تعرفه‌های تجاری امریکا قرار گرفته بود. دونالد ترامپ در پست خود مدعی شد: «ابعاد این پروژه‌ها بسیار وسیع بوده و بدون یک کلمه بسیار ویژه یعنی تعرفه‌ها اجرایی نمی‌شدند.»

سه پروژه زیرساختی بزرگی که ژاپن قرار است در آنها سرمایه‌گذاری کند عبارتند از:

۱- احداث تأسیسات عظیم گاز طبیعی در اوهایو: این نیروگاه با ظرفیت تولید ۹.۲ گیگاوات برق به گفته هاوارد لوتنیک، وزیر بازرگانی ایالات متحده، بزرگ‌ترین تأسیسات از نوع خود در تاریخ امریکا خواهد بود. همچنین به گفته «سانائه تاکیچی»، نخست وزیر ژاپن، برق تولیدی آن عمدتا برای تأمین انرژی مراکز داده هوش مصنوعی (AI) و صنایع مشابه مصرف خواهد شد. به گزارش «بلومبرگ» ظرفیت این نیروگاه معادل تولید برق ۹ رآکتور هسته‌ای یا مصرف سالانه ۷.۴ میلیون خانه در امریکا است.

۲- ایجاد پایانه صادرات نفت در خلیج مکزیک: این پروژه نفتی آب‌های عمیق، سالانه ۲۰ تا ۳۰ میلیارد دلار به صادرات نفت خام امریکا می‌افزاید.

۳- کارخانه تولید الماس مصنوعی صنعتی: با توجه به سلطه چین بر زنجیره تامین این ماده راهبردی، این پروژه وابستگی امریکا به واردات را کاهش خواهد داد. تاکایچی، نخست‌وزیر ژاپن، امروز چهارشنبه با انتشار پیامی در شبکه اجتماعی ایکس (توییتر سابق) هدف از این سرمایه‌گذاری‌ها را «تقویت اتحاد ژاپن و امریکا از طریق ایجاد زنجیره‌های تامین مقاوم در حوزه‌های راهبردی امنیت اقتصادی از جمله مواد معدنی حیاتی، انرژی و مراکز داده/هوش مصنوعی» عنوان کرد. تاکایچی این پروژه‌ها را مصداق واقعی «کمک متقابل» ۲ کشور برای ارتقای رشد اقتصادی و امنیت مشترک دانست و بر همکاری نزدیک برای اجرای روان و سریع پروژه‌ها تأکید کرد. «لوتنیک»، وزیر بازرگانی امریکا نیز اجرایی شدن این توافق را «یک پیروزی عظیم تجاری در چارچوب سیاست اول امریکا» توصیف کرد. به گفته وی، ساختار مالی پروژه‌ها به‌گونه‌ای طراحی شده که ضمن بازگشت سرمایه برای ژاپن، امریکا به دارایی‌های راهبردی، ظرفیت صنعتی گسترش یافته و تسلط بیشتر بر حوزه انرژی دست یابد. ژاپن بر اساس توافق ژوئیه ۲۰۲۵ با واشنگتن متعهد شد تا سال ۲۰۲۹ بالغ بر ۵۵۰ میلیارد دلار در صنایع کلیدی امریکا سرمایه‌گذاری کند. این تعهد در ازای کاهش تعرفه‌های پیشنهادی امریکا از ۲۵ درصد به ۱۵ درصد بر واردات کالاهای ژاپنی صورت گرفت.

با این حال، «ریوسی آکازاوا»، وزیر بازرگانی ژاپن، پیشتر اعلام کرده بود که تنها یک تا دو درصد از این مبلغ به‌صورت سرمایه مستقیم خواهد بود و مابقی از طریق وام‌ها و اعتبارات بانک همکاری‌های بین‌المللی ژاپن (JBIC) و ضمانت‌های دولتی تأمین می‌شود. نخست‌وزیر ژاپن قرار است ۱۹ مارس برای دیدار با ترامپ راهی کاخ سفید شود. برخی رسانه‌ها از بی‌صبری طرف امریکایی برای اجرایی‌شدن سریع‌تر تعهدات خبر داده بودند. ترامپ در ژانویه گذشته به کره جنوبی (با تعهد سرمایه‌گذاری ۳۵۰ میلیارد دلاری) هشدار داده بود در صورت عمل نکردن به تعهداتش، تعرفه‌ها را افزایش خواهد داد. کارشناسان معتقدند شرکت‌های ژاپنی به دلیل شفاف نبودن رویه‌های اداری و مالی و نیز نگرانی از کمبود نیروی کار در امریکا، با احتیاط بیشتری وارد این پروژه‌ها می‌شوند.

رویداد

وزیر نفت اعلام کرد

ایران در حال بررسی و پیگیری واردات گاز از روسیه

وزیر نفت گفت: روز گذشته رکورد تولید روزانه از میدان مشترک پارس جنوبی به ۷۳۰ میلیون متر مکعب در روز رسید که در نوع خود بی‌نظیر است. با وجود این رکوردها، میزان ناترازی گاز هنوز وجود دارد و به همین دلیل ایران در حال بررسی و پیگیری واردات گاز از روسیه برای تأمین نیاز داخلی است.

به گزارش ایسنا، محسن پاک‌نژاد در نشست خبری پس از نوزدهمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و فدراسیون روسیه اظهار کرد: نوزدهمین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه برگزار و سند نهایی و تفاهم‌هایی که به دست آمده بود، امضا شد.

وی با بیان اینکه کارگروه‌های تخصصی در نشست‌های فشرده و طولانی توانستند سند نهایی را آماده کنند، افزود: این کمیسیون مشترک مسیری است تا بتوانیم از ظرفیت‌های بسیار گسترده‌ای که در ارتباط با تعاملات، به‌ویژه در حوزه اقتصادی بین ایران و روسیه وجود دارد، استفاده کنیم و تفاهم‌ها را پیگیری کنیم.

وزیر نفت تصریح کرد: خوشبختانه آنچه در این نشست مورد تفاهم نهایی قرار گرفته، به عنوان یک دستاورد، گذر از تفاهم به حوزه اجراست؛ دستاوردی قابل ملاحظه در این مقطع حساس کنونی و در این شرایط بین‌المللی است.

پاک‌نژاد با بیان اینکه این دستاورد جز با تعامل سازنده و پیگیری‌های مجدانه آقای تیسیلوف به عنوان رییس روسی کمیسیون مشترک و همکارانشان در بخش‌ها و حوزه‌های مختلف روسیه حاصل نشده است، ادامه داد: جا دارد صمیمانه از ایشان و همکارانشان تشکر کنم که این زمینه را فراهم کردند تا بتوانیم پیشرفت قابل ملاحظه‌ای در نهایی‌سازی تفاهم‌ها و رفع برخی موانع در بعضی از حوزه‌های مورد علاقه داشته باشیم.

وی با اشاره به اینکه ظرفیت‌های قابل همکاری میان ایران و روسیه بسیار گسترده است، گفت: هنوز کار زیادی داریم تا بتوانیم از این ظرفیت برای منافع ملی هر دو کشور استفاده بهینه کنیم. این همکاری به‌ویژه در حوزه انرژی و توسعه میدان‌های نفت و گاز قابل ملاحظه است؛ همچنین در بخش‌های مالی، بانکی، حمل‌ونقل، کشاورزی، آموزش، استاندارد و سایر زمینه‌های مورد علاقه دو طرف برای همکاری، امکان انجام کارهای بزرگ وجود دارد.

وزیر نفت در پاسخ به پرسشی درباره تأثیر قرارداد راهبردی همکاری میان ایران و روسیه بر مناسبات اقتصادی و احتمال واگذاری میدان‌های بیشتر به شرکت‌های روسی اظهار کرد: معاهده مشارکت راهبردی بین جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه، بسترسازی و زمینه‌سازی بسیار مناسبی برای همکاری‌های اقتصادی انجام داده و در سایر بخش‌ها نیز چارچوب انجام این مشارکت را تبیین کرده است. از حضور، مشارکت و سرمایه‌گذاری شرکت‌های روسی در توسعه میدان‌های نفتی و گازی استقبال می‌کنیم.

در ادامه سرگئی تیسیلیوف- وزیر انرژی روسیه با اعلام احساس همدردی خود در رابطه با خانواده جانباختگان و شهدای حوادث دیماه اظهار کرد که این موضوع‌ها به دلیل دخالت‌های دشمنان ایران در خارج از این کشور رخ داده است.

وی ادامه داد: در این مدت باید اعلام کنم که موفق شدیم تعامل خوبی بین کارگروه‌های ایران و روسیه برقرار کنیم. از دوست خودم آقای پاک‌نژاد، بابت زحمات ایشان تشکر می‌کنم. در طول سال جاری توانستیم کارها را به خوبی پیش ببریم و امیدواریم نتیجه عملکرد سال جاری را مشاهده کنیم.

وی افزود: اگر بخواهم مختصر بگویم در این ۱۱ ماه گذشته، پروژه‌ها ۱۴ برابر نسبت به سال قبل موفق بوده و از دوستان ایرانی بابت مهمان نوازی و اجرای کمیسیون این چند روز تشکر می‌کنم. امروز سرآغاز همکاری‌های بین ایران و روسیه است.

او ادامه داد: ما به صورت جدی با دولت ایران در حال همکاری هستیم و اکنون فاز ۲ و ۳ نیروگاه اتمی بوشهر در حال ساخت است و تجهیزات فاز دوم و فاز سوم نیروگاه اتمی بوشهر نیز در روسیه در حال ساخت است.

همچنین در حال بررسی بلوک‌های جدید نیروگاه اتمی نیز هستیم؛ کارگروهی در این خصوص تشکیل شده که قرار است تا ۳ ماه دیگر چکیده گفت‌وگوهایشان را در اختیار ما قرار دهند و این بسیار در توسعه انرژی صلح آمیز اتمی بسیار اثرگذار است.

وزیر انرژی روسیه همچنین در ادامه صحبت‌هایش درباره پروژه رشت- آستارا گفت: در حال آماده‌سازی اسناد مربوط به آن هستیم تا در هفته راه آهن در ماه آوریل در شهر سن پیترزبورگ به امضا برسد به محض امضا، کار اجرای آن شروع خواهد شد. علاوه بر موارد گفته شده ما برنامه‌ای برای امنیت غذایی ایران طراحی کردیم و کارگروهی هم در این زمینه ایجاد شده است؛ در بحث گندم هم بحث صادرات گندم در حجم بالا از روسیه به ایران در حال پیگیری است.

به گفته وزیر انرژی روسیه با توجه به توانمندی‌های علمی رو به رشد ایران در بخش فضایی ایران در مسیر فضایی گام‌های مهمی برداشته و در آینده نزدیک، ایران به یکی از قدرت‌های فضایی تبدیل خواهد شد. وی در پایان گفت: روز گذشته اتفاق مهمی رخ داد که با همکاران ایرانی انجام دادیم و آن افتتاح خانه فرهنگی روسیه در ایران است؛ فرهنگ و گفت‌وگوها در این محل تاثیر بر بحث‌های اقتصادی و آموزشی می‌گذارد.