اخبار

## قیمت گذاری دستوری پس از اصلاحات ارزی باید برچیده شود

رییس اتاق مشترک ایران و ازبکستان در مورد وقف ۲۰۰ کامیون ایرانی در مرز ازبکستان گفت: این مشکل از دیرباز وجود داشته و گاهی شدت پیدا می کند و برای حل آن نیاز به توافقنامه‌ای سه‌جانبه میان ایران، ترکمنستان و ازبکستان است. به گزارش ایلنا، جمعی از رانندگان ترانزیت ایرانی در حالی از توقف طولانی مدت خود در مرز ازبکستان گلایه‌مندند که طبق گفته آنها، حدود ۲۰۰ کامیون از روز ۱۱ بهمن تاکنون در مرز ازبکستان متوقف مانده‌اند و به دلیل نبود سند موسوم به «دوزبلاغ» اجازه ورود به خاک این کشور را پیدا نکرده‌اند. از طرفی، برخی دیگر از رانندگانی که از ازبکستان عازم بندرعباس بوده‌اند، با مشکل مشابهی در مرز این کشور با ترکمنستان مواجه شده و همچنان در انتظار تعیین تکلیف هستند؛ اما پشت‌پرده توقف انبوهی از کامیون‌های ایرانی چیست؟ در همین زمینه، موسی آقایی، رییس اتاق مشترک ایران و ازبکستان در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به بلاتکلیفی و توقف حدود ۲۰۰ کامیون از روز ۳۱ ژانویه (۱۱ بهمن) تاکنون در مرز ازبکستان و ایران گفت: این مشکل، یک مشکل ۳۰ ساله بین ترکمنستان، ازبکستان و ایران است که تاکنون حل نشده است. به گفته وی، این مشکل، مشکل امروز و دیروز نیست، بلکه همیشه بوده و این سه کشور هنوز برای حل این مشکل و راجع به مشکلات حمل و نقل و ترانزیت با هم جلسه‌ای برگزار نکرده‌اند. رییس اتاق مشترک ایران و ازبکستان با بیان اینکه برای صادرات به این دو کشور، کالا داریم، اما واگن نداریم، گفت: اکثرا اجازه نمی دهند که کامیون‌های ایرانی یکسره به ازبکستان بروند. این کامیون‌ها مجبورند بار خود را در مرز ترکمنستان تخلیه کنند و کالا دوباره بارگیری شود؛ این در حالی است که بارگیری دوباره برخی محصولات، خسارت زیادی به آنها وارد می کند. آقایی افزود: مشکلات ترانزیت بین این سه کشور بسیار زیاد است و هیچگاه هم حل شدنی نیست. رییس اتاق مشترک ایران و ازبکستان در مورد آنچه گفته شده که این مشکلات ترانزیتی ناشی از کمبود سند موسوم به «دوزبلاغ» است، گفت: این سند وجود دارد اما شامل همه کامیون‌ها نمی‌شود. به‌طور مثال، گاهی یک بار ترانزیتی به سفارش یک شرکت در دوبی یا ترکیه، از ایران به ازبکستان رهسپار است؛ ولی دوزبلاغ شامل این کامیون نمی‌شود. آقایی افزود: سند هست؛ ولی یک‌سری مشکلات قانونی وجود دارد که شامل برخی کامیون‌ها نمی‌شود. رییس اتاق مشترک ایران و ازبکستان با اشاره به این مشکل ۳۰ ساله در ترانزیت بین ایران، ترکمنستان و ازبکستان گفت: این مشکل سال‌هاست وجود دارد؛ اما گاهی تشدید می‌شود و یک‌باره به اوج می‌رسد و گاهی کمتر است. آقایی ادامه داد: این مشکل در سطح اتاق‌های بازرگانی کشورها حل نمی‌شود، بلکه باید وزرای راه یا روسای جمهور سه کشور با هم تفاهمنامه یا توافقنامه‌ای سه‌جانبه بنویسند تا مشکل حل شود. به گفته وی، بارها اتفاق افتاده که مواد غذایی یا محصولات صادر شده به دلیل بارگیری مجدد یا توقف کامیون‌ها از بین رفته و فاسد شده است، اما هیچ کسی جوابگو نیست. رییس اتاق مشترک ایران و ازبکستان در پاسخ به این سوال که «کالاهای صادراتی و وارداتی ما به/از ازبکستان، چیست» گفت: ایران، مصالح ساختمانی، فولاد، میوه و مرکبات، پلی اتیلن و خدمات فنی و مهندسی به ازبکستان صادر و در مقابل کالاهایی مانند کود شیمیایی، نخ، حبوبات و... وارد می کند. آقایی در مورد میزان تجارت دو کشور گفت: در حال حاضر حجم تجارت میان ایران و ازبکستان ۵۵۰ میلیون دلار است که تقریبا دو سوم آن صادرات کالا از ایران به ازبکستان و یک سوم واردات ما از این کشور است. رییس اتاق مشترک ایران و ازبکستان در مورد افزایش تجارت میان این دو کشور، گفت: پتانسیل و گنجایش افزایش تجارت حداقل تا یک میلیارد دلار وجود دارد، به شرطی که مشکلات حل شود. آقایی این مشکلات را اینگونه تشریح کرد: به جز مشکل معطلی کامیون‌ها، مشکل ارزی مشکلی است که مانع بزرگی بر سر راه تجارت میان دو کشور است. همچنین، مشکلات حمل و نقل دیگری نیز وجود دارد، به‌طور مثال، فولاد باید با واگن به ازبکستان حمل شود، اما واگن نیست. وی خاطرنشان کرد: تجارت بین دو کشور هم ریلی و هم کانتینری است و محصولاتی مانند سیمان و فولاد به صورت ریلی به ازبکستان صادرات می‌شود.

## قیمت جدید دام زنده

نبود سقف واردات گوشت قرمز و تهاتر گاز مایع با گوشت پاکستانی سبب افزایش عرضه و کاهش قیمت در بازار شده است افشین صدردادرس، مدیرعامل اتحادیه دام سبک از استمرار کاهش قیمت دام زنده خبر داد و گفت: با توجه به عدم تامین سرمایه در گردش مورد نیاز دامداران و سیگنال‌های ناطمینانی بازار برای تولیدکنندگان به دلیل برداشتن سقف واردات گوشت قرمز و بحث تهاتر گاز مایع با گوشت پاکستانی نشان می‌دهد که دولت توجه و اهمیتی به تولید گوشت قرمز ندارد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، به گفته وی، افزایش عرضه دام توسط دامداران منجر به سقوط قیمت دام به ۴۸۰ تا ۵۳۰ هزار تومان شده است و استمرار این روند منجر به کاهش جمعیت دام و آسیب به منابع ژنتیک می‌شود. صدردادرس ادامه داد: دولت برای سال آتی با استمرار این روند ناگزیر به واردات بیش از ۵۰ تا ۱۰۰ هزار تن خواهد بود. مدیرعامل اتحادیه دام سبک قیمت هر کیلو لاشه در کشتارگاه را حدود یک میلیون تومان تا یک میلیون و ۱۵۰ هزار تومان اعلام کرد.

وی قیمت تمام شده هر کیلو دام زنده را ۵۲۰ تا ۵۳۰ هزار تومان اعلام کرد و گفت: قیمت نهاده‌های داخلی اعم از سبوس، تفاله چغندر و هزینه‌های کارگری رو به افزایش است که در شرایط کنونی تولیدکنندگان متحمل زیان در فروش است و بی‌توجهی به مقوله تولید گوشت موجب شده تا دامداران دام‌های مولد، پروار و حتی دام‌های آبستن بفروشند.

### کارت‌های بازرگانی در دو روایت: ادعای اصلاح ساختار در برابر پرونده قضایی

# گره کور نظارت یا تعارض روایت‌ها؟

تعادل |
کارت بازرگانی، به عنوان مجوز رسمی ورود به چرخه تجارت خارجی، قرار بود ابزار شفاف‌سازی، ساماندهی و کنترل ریسک در واردات و صادرات باشد؛ اما در عمل طی سال‌های اخیر به یکی از پرمناقشه‌ترین نقاط ضعف سیاستگذاری تجاری کشور تبدیل شده است. در حالی که دیوان محاسبات با صراحت از تسامح اجرایی، بی‌توجهی به هشدارهای پیشگیرانه و انحراف از اراده مقنن سخن می گوید و صدور گسترده کارت‌های یک‌بارمصرف را عامل اخلال در نظام ارزی و تجاری کشور می‌داند و از صدور بیش از ۳۵ هزار کارت بازرگانی بدون احراز واقعی اهلیت و ارجاع پرونده تخلفات به دادسرا خبر می‌دهد، سازمان توسعه تجارت ایران با تاکید بر سیستمی شدن فرآیندها، رتبه‌بندی فعالان اقتصادی و اعمال نظارت‌های پیشینی و پسینی، از شکل گیری یک نظام کنترلی نسبتا کامل دفاع می کند. این تعارض روایت‌ها، خود نشانه‌ای از شکاف میان «قواعد روی کاغذ» و «واقعیت‌های اجرایی» است.

### دیوان محاسبات هشدارهای نادیده گرفته‌شده

صدور کارت‌های بازرگانی، به عنوان مجوز ورود فعالان اقتصادی به عرصه تجارت خارجی، سال‌هاست به یکی از گلوگاه‌های پرچالش نظام واردات و صادرات کشور تبدیل شده؛ گلوگاهی که ضعف در نظارت و تسامح در اجرا، آن را به بستری برای شکل‌گیری کارت‌های یک‌بارمصرف، فرار از تعهدات ارزی و سوءاستفاده از شکاف‌های ارزی بدل کرده است. تازه‌ترین گزارش دیوان محاسبات کشور نشان می‌دهد این چالش نه‌تنها مهار نشده، بلکه در سال ۱۴۰۳ ابعاد تازه‌ای به خود گرفته است.

دیوان محاسبات کشور از رسیدگی به ایرادات اجرایی و تسامح در فرآیند صدور کارت‌های بازرگانی خبر داده است. بر اساس گزارش این نهاد نظارتی، سازمان توسعه تجارت ایران در سال ۱۴۰۳، برخلاف الزامات قانونی و بدون احراز واقعی اهلیت متقاضیان، صرفا بر مبنای استعلام‌های شکلی، بیش از ۳۵ هزار کارت بازرگانی صادر کرده است.

به اعتقاد دیوان محاسبات، این رویه با اراده مقنن در مقررات ناظر بر کارت‌های بازرگانی مغایرت دارد و زمینه‌ساز شکل‌گیری کارت‌های بازرگانی یک‌بارمصرف شده است؛ کارت‌هایی که پیامدهایی چون عدم ایفای تعهدات ارزی، سوءاستفاده از اختلاف نرخ ارز و اخلال در نظام واردات و صادرات کشور را به دنبال داشته‌اند. با توجه به بی‌توجهی سازمان توسعه تجارت به تذکرات پیشگیرانه دیوان محاسبات و تداوم این روند، پرونده برای رسیدگی به دادسرای دیوان محاسبات ارجاع شده است.

### سازمان توسعه تجارت چه می گوید؟

در مقابل، سازمان توسعه تجارت ایران با ارایه توضیحاتی، ضمن رد بخشی از این انتقادات، اعلام کرده است که با هدف تسهیل تجارت خارجی، افزایش شفافیت و کاهش ریسک‌های سوءاستفاده، فرآیند صدور و تمدید کارت‌های بازرگانی بازطراحی و بهینه‌سازی شده است. به گفته این سازمان، اعمال نظارت‌های پیشینی و پسینی، نقش موثری در محدود کردن سوءاستفاده‌ها و کاهش معنادار کارت‌های بازرگانی یک‌بارمصرف داشته است.

این سازمان تأکید کرده که اقدامات انجام‌شده در چارچوب وظایف قانونی و بر اساس قوانین بالادستی از جمله قانون مقررات صادرات و واردات و قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز صورت گرفته است. کنترل دقیق شرایط صدور و تمدید کارت، تعیین سقف‌های حداقلی برای کارت‌های جدید و اجرای نظام رتبه‌بندی دارندگان کارت از محورهای اصلی این سیاست‌ها عنوان شده است.

بر اساس توضیحات سازمان توسعه تجارت، طی دو سال گذشته و با اجرای تدریجی این سیاست‌ها، بخش قابل توجهی از مسیرهای سوءاستفاده مسدود شده و اکنون نظام کنترلی نسبتا کاملی برای صادرکنندگان فاقد رتبه‌بندی برقرار است. با این حال، به دلیل پیچیدگی‌های بازار و اثرگذاری سیاست‌های ارزی، پایش مستمر عملکرد فعالان تجاری همچنان ضروری تلقی می‌شود.

این سازمان همچنین یادآور شده که تا پیش از سال ۱۳۹۹، صدور و تمدید کارت‌های بازرگانی به‌صورت حضوری و از طریق اتاق‌های بازرگانی انجام می‌شد، اما از سال ۱۳۹۹ و با راه‌اندازی سامانه جامع تجارت، این فرآیند به‌طور کامل سیستمی و از طریق درگاه ملی مجوزها دنبال می‌شود. در این سازوکار، احراز صلاحیت متقاضیان شامل وضعیت دفاتر قانونی، حساب بانکی معتبر، عدم محکومیت کیفری موثر و گواهی‌های مالیاتی، به‌صورت برخط از مراجع ذی‌ربط استعلام می‌شود.

### سقف صادرات کارت‌های فاقد رتبه‌بندی صفر شد

به گفته سازمان توسعه تجارت، بررسی‌ها نشان می‌دهد عمده تخلفات مربوط به کارت‌های بازرگانی پس از صدور آنها رخ می‌دهد. بر همین اساس، رتبه‌بندی دارندگان کارت بر اساس شاخص‌هایی همچون صورت‌های مالی، سابقه قاچاق کالا و ارز، میزان ایفای تعهدات ارزی، بدهی‌های گمرکی و عملکرد تجاری در دستور کار قرار گرفته است. بر مبنای این رتبه‌بندی، سقف مجاز واردات و صادرات هر دارنده کارت تعیین می‌شود و افراد تازه‌وارد یا دارای سابقه منفی، با محدودیت‌های بیشتری مواجه هستند.

در حوزه صادرات نیز، کنترل سیستمی سقف صادرات با همکاری گمرک اجرا شده است. از مردادماه سال جاری، سقف صادرات کارت‌های فاقد رتبه‌بندی به صفر کاهش یافت و انجام صادرات برای این کارت‌ها منوط به ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر شد. پس از رفع مشکلات فنی، سقف ۱۰۰ هزار دلار مجددا برای این کارت‌ها اعمال شده است.

در بخش نظارت پسینی، سازمان توسعه تجارت اعلام کرده که مطابق آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، در صورت از دست رفتن شرایط قانونی، امکان تعلیق یا ابطال کارت بازرگانی وجود دارد. همچنین مقرر شده است در صورتی که میزان ایفای تعهد ارزی دارنده کارت به کمتر از ۶۰ درصد برسد، صادرات متوقف و صرفا واردات با هدف رفع تعهد ارزی مجاز باشد؛ فرآیندی که به‌صورت سیستمی و با همکاری گمرک اجرا می‌شود.

به گفته این سازمان، ساماندهی کارت‌های بازرگانی حاصل همکاری مستمر با گمرک، اتاق‌های بازرگانی و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط است و استفاده از سامانه جامع تجارت، رتبه‌بندی فعالان اقتصادی و بهره‌گیری از کد ملی به عنوان شناسه فعالیت، زیرساختی برای مدیریت ریسک و مقابله با سوءاستفاده‌ها فراهم کرده است. سازمان توسعه تجارت تأکید کرده که تداوم پایش و به‌روزرسانی شاخص‌ها، شرط اصلی پایداری و اثربخشی این نظام کنترلی خواهد بود.

گزارش تازه دیوان محاسبات کشور درباره صدور بیش از ۳۵ هزار کارت بازرگانی در سال ۱۴۰۳، آن هم بدون احراز واقعی اهلیت متقاضیان، بار دیگر این پرسش اساسی را به صدر توجه آورده است که آیا نظام صدور و نظارت بر کارت‌های بازرگانی، توان مقابله با سوءاستفاده‌های ساختاری را دارد یا همچنان در دام نظارت‌های شکلی گرفتار است؟ واقعیت آن است که تمرکز صرف بر فرآیند صدور کارت، بدون تضمین نظارت موثر پس از صدور، عملا کارت بازرگانی را از یک ابزار تنظیم‌گر به یک مجوز پرریسک تبدیل کرده است؛ مجوزی که می‌تواند بستر دور زدن تعهدات ارزی، اجاره کارت و انتقال ریسک به حلقه‌های ضعیف‌تر اقتصاد باشد. در چنین شرایطی، پرسش اصلی دیگر فقط این نیست که چه تعداد کارت صادر شده، بلکه این است که چه میزان از این کارت‌ها به ایفای واقعی تعهدات اقتصادی منجر شده و چه بخشی از آنها در خدمت چرخه‌های غیرشفاف قرار گرفته‌اند.

### از توقف عرضه، بررسی مستندات تا تصمیم نهایی شورای رقابت

# قیمت خودرو در ایست بازرسی

در پی افزایش حساسیت‌ها نسبت به قیمت خودرو، وزیر صنعت، معدن و تجارت از توقف عرضه محصولات یکی از خودروسازان داخلی پس از اعلام افزایش قیمت خبر داد و تأکید کرد هر گونه تصمیم نهایی درباره قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی، پس از تکمیل بررسی‌ها و اعلام نظر شورای رقابت اتخاذ خواهد شد؛ موضوعی که هم‌زمان با بررسی مستندات ایران‌خودرو و سایپا و تشدید نظارت‌های قیمتی در بازار دنبال می‌شود.

سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، از توقف عرضه محصولات یکی از خودروسازان داخلی پس از افزایش قیمت خبر داد و گفت: قیمت خودروهای داخلی که پیش‌تر در بورس کالا عرضه شده بود، فعلا متوقف شده و بررسی‌های لازم از سوی نهادهای ذی‌ربط در حال انجام است. وی در گفت‌وگو با صدا و سیما تأکید کرد: پس از تکمیل محاسبات و بررسی‌های کارشناسی، نتایج نهایی برای تصمیم‌گیری به شورای رقابت اعلام خواهد شد.

به گفته وزیر صمت، در حال حاضر هم بورس کالا و هم سیستم‌های نظارتی بر این موضوع تأکید دارند که تا پیش از نهایی شدن بررسی‌ها، هیچ افزایش قیمتی اعمال نشود. اتابک در توضیح وضعیت خودروهای مونتاژی نیز گفت: این خودروها طبق روال مشخص مسیر قانونی خود را طی می کنند و فرآیند آنها ادامه دارد. تمامی محاسبات مربوط به قیمت‌ها به سازمان حمایت و شورای رقابت اعلام شده و این نهادها در جریان کامل موضوع قرار دارند. در همین رابطه، حسین فرهیدزاده، معاون وزیر صمت و رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، با تأکید بر اینکه «افزایش قیمت بدون مجوز نداریم» اعلام کرد: طی روزهای اخیر شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا مستندات خود را برای بررسی ارائه کرده‌اند و هر گونه تغییر قیمت، صرفا در چارچوب مصوبات شورای رقابت و پس از تأیید مستندات امکان‌پذیر است.

وی با اشاره به برخی شایعات درباره افزایش قیمت خودروهای مونتاژی گفت: بررسی‌های لازم انجام‌شده و مدیران عامل شرکت‌های مربوطه نیز احضار شده‌اند، اما تاکنون هیچ افزایش قیمت کارخانه‌ای بدون مجوز اعمال نشده است. فرهیدزاده تصریح کرد: نوسانات احتمالی قیمت در بازار، ناشی از شرایط ارزی است و به معنای افزایش رسمی قیمت از درب کارخانه نیست.

معاون وزیر صمت افزود: هیچ خودروساز مونتاژی بدون طی فرآیند قانونی حق افزایش قیمت ندارد و تنها موردی که مراحل قانونی آن طی شده، مربوط به گروه بهمن بوده است. در مواردی که طرح فروش بدون اخذ مجوز ارائه شده بود، دستور توقف فوری صادر شد. رییس سازمان حمایت همچنین از ارسال حدود ۶۰ همت پرونده تخلف به سازمان تعزیرات حکومتی از ابتدای سال خبر داد و گفت: حدود ۵۰ درصد این پرونده‌ها مربوط به گران‌فروشی، احتکار و تخلفات بازار و ۵۰ درصد دیگر مربوط به قاچاق است.

به گفته فرهیدزاده، هم‌زمان با اجرای طرح تشدید نظارت‌ها از نیمه بهمن‌ماه، وضعیت تأمین کالا، سود واحدهای صنفی و قیمت‌ها به‌طور مستمر رصد می‌شود و در صورت مشاهده تخلف، پرونده‌ها بدون اغماض به سازمان تعزیرات حکومتی ارجاع خواهد شد.

# فرآیند تضعیف بنگاه‌ها از مدت‌ها قبل شروع شده است

شهلا عموری، رییس اتاق اهواز از کوچک شدن تدریجی واحدهای اقتصادی صحبت کرد و گفت: حرکت واحدها به سمت کوچک شدن و در نهایت تعطیلی، بحرانی ناگهانی نیست بلکه فرآیندی تدریجی است و از مدت‌ها قبل شروع شده است. رییس اتاق اهواز اعتقاد دارد کاهش توان تولید و آنچه به عنوان تعطیلی بنگاه‌ها مطرح می‌شود، فرآیندی است که از مدت‌ها قبل شروع شده و امروز شدت بیشتری پیدا کرده است. شهلا عموری، رییس اتاق اهواز در گفت‌وگو با اتاق ایران آنلاین گفت: آنچه امروز در اقتصاد کشور در حال شکل‌گیری است یک فرآیند فروپاشی تدریجی توان بنگاه‌هاست نه یک بحران ناگهانی بخش بزرگی از واحدهای اقتصادی که هنوز تعطیل نشده‌اند، هرچند از درون تهی شده‌اند. او ادامه داد: سرمایه در گردش بنگاه‌ها کاهش یافته، قدرت خرید مواد اولیه از بین رفته، هزینه‌های جاری افزایش یافته و بنگاه‌ها وارد چرخه‌ای شدند که به جای توسعه، روی بقا تمرکز کردند. این وضعیت نتیجه انباشت چند عامل به صورت همزمان است؛ تورم ساختاری، بی‌ثباتی مقررات، نوسانات شدید ارزی، محدودیت دسترسی به منابع مالی و سیاست‌های غیرقابل پیش‌بینی اقتصادی که در چنین فضایی بنگاه دیگر برنامه‌ریزی نمی کند و فقط تلاش می کند تا زنده بماند. این فعال اقتصادی خاطرنشان کرد: بدون شک با اجرای سیاست تک نرخی شدن ارز و افزایش نرخ ارز از ۷۵ هزار تومان به ۱۲۳ هزار تومان در بودجه ۱۴۰۵ فشار بر واحدهای اقتصادی افزایش می‌یابد. افزایش نرخ ارز فقط یک عدد در بودجه نیست بلکه یک موج هزینه‌ای در کل ساختار تولید است. وقتی نرخ ارز بالا می‌رود، قیمت نهاده‌ها، تجهیزات، قطعات یدکی، مواد اولیه وارداتی، حمل‌ونقل و حتی هزینه‌های جانبی تولید افزایش می‌یابد. رییس اتاق اهواز گفت: در وضعیتی قرار داریم که همان سطح فعالیت قبلی حالا به چند برابر سرمایه در گردش نیاز دارد؛ اما دسترسی به منابع مالی هیچ تناسبی با این افزایش ندارد. این شکاف نقدینگی باعث می‌شود بسیاری از واحدها یا ظرفیت تولید خود را کاهش بدهند یا فعالیت را به حداقل برسانند یا به سمت خروج تدریجی از بازار بروند. این عضو هیات نمایندگان اتاق ایران با تأکید بر اینکه ساختار تأمین مالی کشور متناسب با اقتصاد مولد طراحی نشده است و از طرفی نظام بانکی بر جریان تولید و ارزش‌آفرینی بنگاه‌ها، متمرکز نیست، تصریح کرد: در سیستم جاری، بنگاه‌ها به جای طرح اقتصادی قابل دفاع به ناچار باید دارایی‌های سنگین ارائه بدهند و از سوی دیگر نرخ سود بالا، فرآیندهای پیچیده، نبود ابزارهای تأمین مالی زنجیره‌ای و ضعف صندوق‌های ضمانت باعث شده بسیاری از واحدهای واقعی تولیدی در عمل از چرخه تأمین مالی حذف شوند. نتیجه این وضعیت تمرکز منابع در بخش‌های غیرمولد و محرومیت تولید از منابع مالی است. عموری حمایت موثر از بنگاه‌ها را سیاستگذاری هوشمند به جای مداخله دولت و سیاستگذاری دستوری عنوان کرد و افزود: ایجاد خطوط اعتباری ویژه سرمایه در گردش صنایع با نرخ‌های ترجیحی، طراحی نظام تأمین مالی زنجیره‌ای واقعی از تولید تا مصرف، تقویت صندوق‌های ضمانت تولیدی، اصلاح نظام اعتبارسنجی بنگاه‌ها و ایجاد ثبات در سیاست‌های ارزی و اقتصادی از مهم‌ترین اقداماتی است که باید انجام شوند. او ادامه داد: در این مسیر اتاق‌ها باید هم تصویر واقعی اقتصاد را منتقل کنند و هم راه‌حل‌های عملیاتی ارائه بدهند. در اتاق اهواز تمرکز بر مستندسازی مشکلات بنگاه‌ها و تبدیل تجربه میدانی فعالان اقتصادی به پیشنهادهای سیاستی است. بخش خصوصی بهتر از هر نهاد دیگری می‌داند گلوگاه‌ها کجاست و چه اصلاحاتی امکان‌پذیر است. اگر این دانش به تصمیم‌سازی تبدیل نشود سیاستگذاری‌ها همچنان از واقعیت اقتصاد فاصله خواهد داشت. به باور عضو هیات نمایندگان اتاق ایران در صورت تداوم مسیر فعلی اقتصاد با پدیده بنگاه‌های نیمه‌فعال گسترده مواجه می‌شویم و تعداد واحدهایی که نه توان توسعه دارند، نه توان رقابت و نه قدرت سرمایه‌گذاری، افزایش می‌یابد. این وضعیت به مرور منجر به کاهش اشتغال، کاهش کیفیت تولید، افزایش وابستگی به واردات و تضعیف تاب‌آوری اقتصادی کشور می‌شود. سرمایه در گردش ستون فقرات تولید است و اگر این ستون فرو بپاشد هیچ سیاست صنعتی پایداری شکل نخواهد گرفت.

خبر

## هشدار درباره انحراف گندم برای مصارف دامی

نایب‌رییس کمیسیون کشاورزی اتاق ایران با اشاره به اعلام نرخ جدید خرید تضمینی گندم در هفته آینده، تأکید کرد: قیمت‌ها باید به گونه‌ای تعیین شود که برای کشاورزان اقناع کننده باشد و مانع انحراف گندم تولیدی برای مصارف دامی شود. ناصر مرادی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه قیمت فعلی خرید تضمینی گندم با شرایط جدید اقتصادی کشور همخوانی ندارد، اظهار کرد: ابتدای سال زراعی جاری، قیمت خرید تضمینی هر کیلو گندم ۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شد، اما با توجه به حذف ارز ترجیحی و افزایش قابل توجه هزینه‌های تولید این قیمت دیگر پاسخگوی شرایط فعلی کشاورزان نیست و باید مورد بازنگری قرار گیرد. وی افزود: پس از حذف ارز ترجیحی، قیمت نهاده‌های کشاورزی افزایش چشمگیری داشته، به گونه‌ای که نهاده‌های وارداتی از جمله سم و کود با افزایش قیمتی نزدیک به سه برابر مواجه شده و این موضوع هزینه تمام‌شده تولید گندم را به‌طور جدی افزایش داده است. رییس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی کرمانشاه تصریح کرد: در شرایطی که قیمت جو در سامانه «بازارگاه» از حدود یازده هزار و ۵۰۰ تومان به ۴۱ تا ۴۲ هزار تومان رسیده و قیمت جو تولید داخل نیز در بازار آزاد بین ۵۰ تا ۵۵ هزار تومان است، انتظار می‌رود دولت قیمت خرید تضمینی محصولات اساسی را متناسب با این تغییرات اصلاح کند. مرادی در ادامه تأکید کرد: در چنین شرایطی منطقی است که قیمت خرید تضمینی گندم حداقل ۲۰ درصد بالاتر از قیمت جو تعیین شود تا انگیزه لازم برای ادامه کشت این محصول استراتژیک در میان کشاورزان حفظ شود. وی با بیان اینکه اگر قیمت خرید تضمینی گندم کمتر از قیمت جو باشد این احتمال زیادی وجود دارد که بخش قابل توجهی از گندم تولیدی به سمت مصارف دامی سوق پیدا کند، افزود: در چنین شرایطی، به‌ویژه کشاورزانی که خود دامدار هستند، ترجیح می‌دهند به‌جای خرید جو با قیمت بالا، گندم تولیدی خود را به مصرف دام‌هایشان برسانند. وی با بیان اینکه یکی از راهکارهای مناسب در شرایط فعلی تعیین نرخ شناور برای خرید تضمینی گندم است، گفت: دولت می‌تواند یک قیمت پیشنهادی اولیه اعلام کرده و تعیین نرخ نهایی را با توجه به شرایط بازار، هزینه‌های واقعی تولید و وضعیت نهاده‌ها، به زمان برداشت محصول موکول کند. نائب‌رییس کمیسیون کشاورزی اتاق ایران خاطرنشان کرد: بر اساس اعلام صورت گرفته، قرار است قیمت‌های جدید خرید تضمینی گندم هفته آینده توسط شورای قیمت‌گذاری محصولات اساسی کشاورزی تعیین و اعلام شود که انتظار می‌رود دولت در این تصمیم‌گیری، از تنگ‌نظری پرهیز کرده و نرخ‌هایی اقناع کننده برای کشاورزان در نظر بگیرد. مرادی با تأکید بر اینکه گندم محصولی استراتژیک و مرتبط با امنیت غذایی کشور است، افزود: تداوم تولید گندم در داخل کشور تنها در صورتی امکان‌پذیر خواهد بود که قیمت خرید تضمینی آن واقعی و متناسب با هزینه‌های تولید باشد، در غیر این صورت خودکفایی در این محصول راهبردی با چالش‌های جدی مواجه خواهد شد.

ویژه

## مانور آماده‌سازی و آزمایش ترمز قطار نجات

در راستای آمادگی نیروهای فنی، عملیاتی و تست تجهیزات ریلی در صورت بروز سوانح احتمالی، مانور آماده‌سازی و آزمایش ترمز قطار نجات با حضور اعضای کمیسیون پیشگیری از سوانح و مامورین عملیاتی ایستگاه پل سفید برگزار شد. از اهداف کلی این مانور، حفظ آمادگی و استفاده از ظرفیت‌های ریلی در صورت بروز بحران، هماهنگی با دستگاه‌های امدادی و عملیاتی و پایش عملکرد اداره کل بود. در این مانور، قطار نجات مستقر در ایستگاه پل سفید که شامل مخزن آتش‌نشانی و جرثقیل است، آماده به کار برای اعزام به محل سانحه احتمالی شد.

### «کالاپی» کارت اعتباری ۲۰۰ میلیونی بانک ملی ایران بدون نیاز به مراجعه حضوری

## تسهیلاتی با اقساط بلندمدت

بانک ملی ایران با کارت اعتباری «کالاپی» خدمت نوین بانکی دیگری برای مشتریان خود ارائه کرد. این محصول راهکاری ایده‌آل برای خرید اقساطی کالا و خدمات روزمره است. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، «کالاپی» کارت اعتباری با سقف تا ۲ میلیارد ریال (۲۰۰ میلیون تومان) و بازپرداخت انعطاف‌پذیر تا ۳۶ ماهه ارائه می‌شود. این کارت بدون نیاز به میانگین حساب و به صورت کاملا غیرحضوری از طریق اپلیکیشن «بام» قابل درخواست است. «کالاپی» ویژه مشتریان حقیقی با رتبه اعتباری A، B و C طراحی شده و برای خرید از فروشگاه‌های طرف قرارداد، در پایانه‌های POS و درگاه‌های پرداخت اینترنتی (IPG) قابل استفاده است. برای دریافت آن، ارائه ضمانت شخص ثالث همراه با یک چک الکترونیک کافی است. این محصول با تمرکز بر بانکداری دیجیتال، دسترسی آسان به اعتبار را فراهم کرده و فشار مالی خانوارها را با اقساط بلندمدت کاهش می‌دهد. برای دریافت آن، ارائه ضمانت شخص ثالث همراه با یک چک الکترونیک کافی است. این محصول با تمرکز بر بانکداری دیجیتال، دسترسی آسان به اعتبار را فراهم کرده و فشار مالی خانوارها را با اقساط بلندمدت کاهش می‌دهد. مشتریانی که علاقه‌مند و خواهان استفاده از این خدمت هستند می‌توانند برای ارائه درخواست و کسب اطلاعات بیشتر به اپلیکیشن بام بانک ملی ایران مراجعه کنند.