

حذف ارز ترجیحی واردات کالای اساسی را از انحصار خارج می‌کند

ارز ترجیحی فضای انحصاری و غیرقابلیتی ومشکلات جدی برای اقتصاد به وجود می آورد. به زعم کارشناسان، حذف ارز ترجیحی سیاست درستی به شمار می‌رود که دولت در دستور کار قرار داده‌است. به منظور دستیابی به موفقیت در اجرای این طرح، باید دولت مراقبت لازم را به عمل بیاورد که یارانه به‌صورت هدفمندو کافی به‌مصرف‌کننده برسد. شرط استمرار در اعطای یارانه نیز باید وجود داشته باشد و پایگاه داده دقیق دهک‌ها نیز در دسترس باشد. نظارت بر زنجیره توزیع، جلوگیری از شوک‌های ناگهانی قیمتی، حمایت از سرمایه در گردش تولیدکننده و ثبات سیاست ارزی نیز باید مدنظر باشد.

وقتی ارز ترجیحی اعطای می‌شود،قابلیت نابرابر شکل می‌گیرد. کسی که ارز ترجیحی می‌گیرد،از قیمت پایین‌تر، حاشیه سود بالاتر و ریسک کمتر بهره می‌برد.اما کسی که دسترسی به ارز ترجیحی ندارد، از بازار حذف می‌شود.

دریافت ارز ترجیحی مساوی با اجبار به فروش با نرخ دستوری است. در حالی که هزینه‌های جانبی باز نرخ آزاد است واین امر برای فعال اقتصادی مشکل ایجاد می‌کند. در این وضعیت، حاشیه سود از بین می‌رود و فعالیت اقتصادی صرفه ندارد. قیمت و سیگنال واقعی به تصمیم‌گیری بهتر در فضای اقتصادی کشور منجر می‌شود که دستاوردهای بزرگی است. کاهش اتلاف منابع ارزی کشور نیز از دیگر مزیت‌های حذف ارز ترجیحی است.

نظرات اکبر رنجبرزاده عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی را در خصوص مزیت‌های حذف ارز ترجیحی و ملاحظات آن که باید در مرحله اجرا در نظر گرفته شود، در ادامه می‌خوانید. رنجبرزاده با اشاره به این موضوع که حذف ارز ترجیحی یک اقدام مناسب و در راستای بهبود وضعیت اقتصادی کشور است، تصریح کرد: مهم‌ترین مزیت حذف ارز ترجیحی این است که فضای اقتصادی کشور را از انحصار خارج می‌کند. وقتی ارز ترجیحی عرضه می‌شود، تنها عده معدودی می‌توانستند به واردات کالاهای اساسی بپردازند و سوده‌های کلانی ببرند. اما در شرایط فعلی، فعالان اقتصادی واقعی می‌توانند به واردات بپردازند و بازار را از حالت انحصاری خارج کنند.

وی ادامه داد: فضای انحصاری و غیرقابلیتی مشکلات جدی برای اقتصاد به وجود می‌آورد و انزوای فعالان اقتصادی واقعی را به دنبال دارد. به همین دلیل، بخش خصوصی همواره در خواست حذف ارز ترجیحی را مطرح می‌کشد. در نهایت دولت چهاردهم به این خواسته جامه عمل پوشاند و به حذف ارز ترجیحی مبادرت کرد.این نمایندهمجلس خاطرنشان کرد: حذف ارز ترجیحی باعث می‌شود و تنگنای کالاهای اساسی در کشور برطرف شود. او ادامه داد: حذف ارز ترجیحی به این معنا نیست که دولت برای کالاهای اساسی یارانه پرداخت نمی‌کند. فقط نحوه اعطای یارانه تغییر کرده‌است. مبالغی که قبلاً در قالب ارز ترجیحی و ارزان به واردکنندگان داده می‌شد، حالا به صورت مستقیم در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد.

صادرات ۷۳۰ میلیون دلار پسته تا پایان آذرماه

مدیرکل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک معاونت امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی گفت: ۱۰۰ هزار تن پسته به ارزش ۷۳۰ میلیون دلار به ۶۷ کشور جهان از جمله ۱۸ کشور اتحادیه اروپا تا پایان آذر ماه سال جاری صادر شد. وزارت جهاد کشاورزی با درپوش سال سوم پور افزود: بر اساس آمار رسمی ارایه شده توسط گمرک ایران، در ۹ ماهه امسال نزدیک به ۱۰۰ هزار تن پسته (پسته با پوست، مغز پسته، مغز پسته‌وسایر فراآورده‌های صیقل‌یافته یا نهادهای هدف صادراتی که بیشترین حجم صادرات به کشورهای ترکیه، هندوستان، امارات متحده عربی،فدراسیون روسیه،قرقیزستان، عراق،قزاقستان، پاکستان و چین بوده‌است. این مقام مسوول اظهار داشت: سال گذشته عملکرد کشور ثبت و بیش از ۱۷۵ هزار تن پسته به ارزش یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار صادر شد.وی بابیان اینکه در تولید و صادرات پسته، استانداردهای ملی و بین‌المللی رعایت می‌شود، تصریح کرد:وزارت جهادکشاورزی در راستای پایداری تولیدو صادرات این محصول از روشمند برنامه «قدم تکمیلی» را به همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط مانند وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان ملی استاندارد از سال گذشته آغاز کرده‌است.سالم‌پور، میزان تولید پسته‌تر و خشک در سال ۱۴۰۴ در کشور از نزدیک به ۲۰۰ هزار تن برآورد کردو گفت: ایران بابیش از ۶۰۰ هزار هکتار باغ پسته در رتبه نخست جهان از نظر سطح زیر کشت قرار دارد. وی، وضعیت تولید پسته در سال جاری را با وجود برخی چالش‌های اقلیمی و ناترازی‌ها، در کل خوب ارزیابی کرد و اظهار داشت: بخشی از این تولیدات در انبارها نگهداری و ذخیره‌سازی شده که به تدریج و بر اساس تقاضا،صادر به بازارهای داخلی برای مصرف عرضه می‌شود.مدیرکل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک معاونت امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی افزود: علاوه بر عرضه و مصرف بخش عمده‌ای از پسته به صورت تازه در داخل، عمده پسته خشک و فراوری شده هم به بازار داخل و هم بازار خارجی عرضه می‌شود.

صنعت، معدن و تجارت

آیا با افزایش استانداردها، ایمنی بیشتر شده‌است؟

استانداردی روی کاغذ!

تعداد |

رییس سازمان ملی استاندارد ایران روز گذشته از افزایش تعداد استانداردهای اجباری ایمنی خودرو از ۸۵ به ۱۲۲ مورد، انجام ده‌هزار بازرسی و توسعه همکاری با آزمایشگاه‌های خصوصی خبر داد و آن را گامی در مسیر ارتقای کیفیت محصولات و ایمنی شهروندان معرفی کرد.
باین حال، کارشناسان و تحلیلگران تأکید دارند که تعداد بالای استانداردها و بازرسی‌ها به تنهایی تضمینی برای ایمنی و کیفیت واقعی نیست. به گفته آنها، بدون آرایه داده‌های دقیق از نتایج بازرسی‌ها، میزان اصلاح تخلفات و اثرگذاری واقعی این اقدامات بر کاهش تصادفات و بهبود کیفیت محصولات، آمارهای آرایه‌شده بیشتر جنبه تبلیغاتی دارد تا عملیاتی.

افزایش استانداردهای خودرو کیفیت یا کمیت؟

فرزانه انصاری، رییس سازمان ملی استاندارد ایران، روز گذشته در جمع برخی از خبرنگاران به تشریح عملکرد این سازمان پرداخته و از افزایش استانداردهای ایمنی خودرو، توسعه همکاری با بخش خصوصی و آزمایشگاه‌ها تدوین برنامه ۲۰ ساله راهبردی خبر داده است.
باین حال، بررسی دقیق اظهارات او نشان می‌دهد که برخی وعده‌ها و آمارهای مزمندشفاسازی و آرایه داده‌های عملیاتی است. انصاری اعلام کرده، که تعداد استانداردهای اجباری ایمنی خودرو از ۸۵ مورد به ۱۲۲ مورد افزایش یافته و اجرای آن به صورت مرحله‌ای و با تصویب شورای عالی استاندارد دنبال می‌شود. کارشناسان اما هشدار می‌دهند، صرف افزایش تعداد استانداردها تضمینی برای ارتقای واقعی ایمنی نیست و اثربخشی استانداردها به کیفیت اجرا و نظارت سازمان بستگی دارد. بدون آرایه داده‌های مربوط به کاهش تصادفات یا تخلفات، نمی‌توان میزان تأثیرگذاری این اقدامات را ارزیابی کرد.
رییس سازمان استاندارد همچنین در اظهاراتی گفته است: ۱۹ هزار واحد متخلف اخطار در یافت کرده‌و بیش از ۶۹ هزار بازرسی در حوزه‌های کالا، تجهیزات انرژی، آسانسورها، فراتر از گرینپا و واردات و صادرات انجام شده‌است.
تحلیلگران معتقدند که تعداد بالای بازرسی‌ها به تنهایی معیار موفقیت نیست. مهم‌تر از تعداد بازرسی‌ها، کیفیت نظارت و اثر واقعی آن بر اصلاح تولیدکنندگان است. بدون داده‌ای درباره کاهش تخلفات پس از اخطار، این آمارها می‌تواند فریبنده باشد. انصاری در بخش دیگری از اظهاراتش بیان کرده، که بیش از ۳ هزار آزمایشگاه با سازمان همکاری دارند و تولیدکنندگان می‌توانند محصولات خودرا با هزینه کمتر و بدون ارسال به خارج از کشور مورد آزمایش قرار دهند. در عین حال، تحلیلگران هشدار می‌دهند که کاهش هزینه‌ها بدون نظارت کافی بر آزمایشگاه‌ها ممکن است منجر به کاهش کیفیت و دور زدن استانداردها شود. شفافیت درباره اعتبار سنجی و کنترل کیفیت آزمایشگاه‌ها ضروری است.

نهم راهبردی ۲۰ ساله: وعده یا واقعیت؟

رییس سازمان همچنین اعلام کرده که «به برنامه ۲۰ ساله برای همه‌راست کردن استانداردهای داخلی با استانداردهای جهانی و ارتقای کیفیت محصولات تدوین شده‌است.» این در حالی است که کارشناسان می‌گویند که بدون آرایه شاخص‌های عملیاتی و گزارش سالانه از

معاون وزیر صمت:

صف تخصیص ارز کوتاه می‌شود

معاون وزیر صمت با بیان اینکه اصلاح سیاست ارزی تازه آغاز شده و آثار آن سال آینده آشکار می‌شود، گفت: کاهش زمان تخصیص ارز به کمتر از ۳۰ روز تا ابتدای سال آینده امکانپذیر است. سعید شجاعی، معاون برنامه‌ریزی، نوآوری و هوشمندسازی وزیر صمت، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر درباره وضعیت تخصیص ارز صنایع اظهار کرد: یکی از دلایلی که اساساً سیاست جدید دولت در حوزه حذف ارز ترجیحی اتخاذ شد و به این جمع‌بندی رسید، این بود که به نقطه‌ای رسیده بودیم که هم واحد تولیدی، هم کارکمیت و هم مصرف‌کننده نارضی بود؛ یعنی همه در حوال برادخت هزینه بودند و هیچ کدام از این فشارضای نداشتند. یکی از دلایل اتخاذ این سیاست دقیقاً همین وضعیت نارضایتی عمومی بود. حال من وارد جزئیات اجرای این سیاست نمی‌شوم، اما طی زمان، در چند مرحله به سمت این سیاست ارزی حرکت کردیم

عضو اتاق بازرگانی ایران و آفریقا:

انحصار و رانت ثمره ارز ترجیحی برای کشور بود

عضو اتاق بازرگانی ایران و آفریقا گفت: ارز ترجیحی شرایط انحصاری به وجود می‌آورد و بخش‌های دولتی سود بیشتر می‌برد. علیرضا کریمی، عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و آفریقا خاطر نشان کرد: مشترک ایران و آفریقا در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به این موضوع که حذف ارز ترجیحی تصمیم شجاعانه‌ای به شمار می‌رود که دولت چهاردهم اتخاذ کرده‌است، تصریح کرد: ارز ترجیحی در عمل نتوانست به اهدافی که قانون‌گذار مدنظر داشت، برسد. به نحوی که این طرح به دسترس مردم به کالاهای اساسی و موثر زمینه باقیمت مناسب منجر نشد. به همین دلیل در نهایت دولت مجبور شد، حذف ارز ترجیحی را در دستور کار قرار دهد. وی ادامه داد: اعطای ارز ارزان و ترجیحی مشکلاتی را برای فضای اقتصادی کشور ایجاد و آن را از ریل رقابتی و منظمش خارج می‌کرد، به همین

پیشرفت برنامه، ارزیابی تحقق این اهداف ممکن نیست و بیشتر جنبه تبلیغاتی دارد. انصاری در ادامه نیز بیان کرده که «خودروهای وارداتی ملزم به گواهی‌های معتبر بین‌المللی هستند و بازرسی فیزیکی در گمرکات انجام می‌شود. همچنین زیرساخت انجام آزمون‌های ایمنی و تست تصادف داخلی فراهم شده است.»
تحلیلگران اما تأکید دارند که تعداد خودروهای تست‌شده و نتایج آزمون‌ها باید شفاف شود تا مشخص شود استانداردهای داخلی واقعا رعایت می‌شوند یا خیر. وی درباره سوخت داخلی هم اینطور گفته است: «بنزین تولید داخل عمدتاً بر پایه میعانات گازی است و عدد اکتان آن در محدوده استاندارد و در برخی موارد بالاتر از حداقل الزامات قرار دارد.» کارشناسان معتقدند که اعلام محدوده استاندارد کافی نیست و داده‌های مداوم، تفاوت کیفیت در مناطق مختلف و اثرات بر عملکرد خودرو و محیط زیست باید آرایه شود. اظهارات رییس سازمان استاندارد ایران نشان‌دهنده تلاش برای افزایش کنترل کیفیت و ایمنی خودرو و توسعه همکاری با بخش خصوصی است. با این حال، بدون آرایه داده‌های دقیق، شاخص‌های عملکرد و گزارش شفاف از نتایج بازرسی‌ها، بسیاری از آمارها و وعده‌ها جنبه تبلیغاتی دارند و اثربخشی واقعی آنها قابل سنجش نیست.

کیفیت بنزین در چارچوب استانداردهای تعیین‌شده است

همچنین در این نشست، رییس آزمایشگاه مرجع پتروشیمی و پلیمر سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه بنزین بی کیفیت می‌تواند موجب افزایش مصرف سوخت شود، تصریح کرد: از منظر استاندارد، بنزین مورد دارای تعریف مشخص و یکسانی در سطح بین‌المللی است و بنزین یورو ۵ تولیدشده در ایران تفاوتی با بنزین یورو ۵ عرضه‌شده در کشورهای اروپایی با مرکیات ندارد.

و تقریباً بر سراسر این جمع‌بندی اجماع وجود داشت. وی افزود: اتفاقی که اکنون رخ داده، این است که ما یک سیدازی داریم. فعلاً تا زمانی که ارز برنگردد - که با شیب تندتری در حال بازگشت است - خوشبختانه فضای بازگشت ارز مثبت شده است. رغبت شدیدی برای بازگشت ارز ایجادشده، به‌ویژه در میان واحدهای فولادی.

صادرات یک میلیارد دلاری فولاد طی دو ماه پایانی سال

شجاعی ادامه داد: اگر بتوانیم تا پایان سال، با همکاری شرکت‌های ایرانی و توانمندسازی صنایع را به حداقل برسانیم، تنها در ۲ ماه پایانی سال در بخش فولاد چیزی حدود یک میلیارد دلار صادرات خواهیم داشت. بر گشت ارز ناشی از آن نیز در بازه زمانی دو ماهه، با شیب بسیار تند و مثبتی در حال انجام است. معاون وزیر صمت

دوشنبه ۲۰ بهمن ۱۴۰۴ | ۲۰ شعبان ۱۴۴۷ | سال دوازدهم | شماره ۳۲۵۵ | Mon, Feb 9, 2026



ایران تفاوتی با بنزین یورو ۵ عرضه‌شده در کشورهای اروپایی با آمریکا ندارد. وی تأکید کرد: خودروهای وارداتی، به‌ویژه خودروهای مجهز به موتور توربوشاژر، در صورت استفاده از بنزین یورو و منطبق با استاندارد، نباید با مشکل مواجه شوند و چالش‌های مطرح‌شده در این زمینه بیشتر به سیاست‌گذاری‌ها و زنجیره تأمین مربوط می‌شود. به گفته او پژوهشگاه سازمان ملی استاندارد نقشی در سیاست‌گذاری ندارد و مأموریت اصلی آن انجام آزمون‌های تخصصی روی نمونه‌هایی است که از جایگاه‌های عرضه سوخت، مخازن توزیع و سایر مراکز مرتبط دریافت می‌شود و نتایج این آزمون‌ها در قالب گزارش‌های رسمی آرایه می‌گردد.