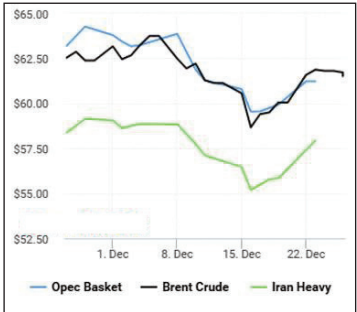


افزایش ملایم قیمت نفت در بازار جهانی



قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار آسیا، پس از آنکه امریکا فشار اقتصادی بر اس رال نفت ونزوئلا را تشدید کرد و حملات هوایی علیه شبه‌نظامیان داعش در ایالت سو کوئوی نیجر به انجام داد، افزایش یافت. به گزارش ایسنا، قیمت نفت برنت با ۵ سنت معادل ۰.۱ درصد افزایش، به ۶۲ دلار و ۲۹ سنت در هر بشکه رسید. نفت خام وست تگزاس اینترمدیت (WTI) امریکا با ۶ سنت افزایش، به ۵۸ دلار و ۴۱ سنت در هر بشکه رسید. ونزوئلا و نیجر به هر دو از تولید کنندگان اصلی نفت هستند. در حالی که میادین نفتی نیجر به عمدتاً در جنوب این کشور واقع شده‌اند، حملات هوایی در شمال غربی این کشور، به خطرات ژئوپلیتیکی افزوده‌است. کاخ سفید به‌نیر هوای نظامی دستور داد تا حداقل برای دو ماه آینده، بر «قرنطینه» نفت ونزوئلا تمرکز کنند، که نشان می دهد واشنگتن برای فشار بر کاراکاس، در حال حاضر بیشتر به استفاده از ابزارهای اقتصادی به جای نظامی علاقه‌مند است. تونگ چوان، تحلیلگر شرکت «گلکسی فیوچرز» گفت: به دلیل تعطیلی تعطیلات کریسمس، فعالیت بازار در پایان سال نسبتاً کم بود. اختلافات عرضه به عامل اصلی قیمت نفت تبدیل شده‌اند. با این حال، قیمت نفت در حالی که سرمایه‌گذاران رشد اقتصادی امریکا و همچنین ریسک اختلاف عرضه از جمله در ونزوئلا را ارزیابی می کنند، در مسیر شدیدترین کاهش سالانه خود از سال ۲۰۲۰ قرار دارد. بر اساس گزارش روتیتر، قیمت نفت برنت از ابتدای سال ۲۵ تاکنون، ۱۶ درصد و شاخص نفت امریکا، ۱۸ درصد کاهش یافته که شدیدترین کاهش هر دو شاخص از زمان شیوع کووید بوده‌است، زیرا پیش‌بینی می شود رشد عرضه در سال آینده، از تقاضا پیشی بگیرد.

خبر

خودروهای شخصی پایین ۱۰ سال رایگان دوگانه‌سوز می شوند

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران ا ادامه اجرای طرح دوگانه‌سوز کردن رایگان خودروها خبر داد و گفت: علاوه بر خودروهای عمومی، خودروهای شخصی مدل ۱۳۹۴ به بالا نیز مشمول این طرح شده‌اند. به گزارش تسنیم، سعید رحمان سالاری با اشاره به آخرین وضعیت اجرای این طرح اعلام کرد: بر اساس مصوبات شورای اقتصاد از سال ۱۳۹۹، فرایند دوگانه‌سوز کردن خودروها آغاز شده‌است و اسما ل نیز طی دوم خله در مر داد و این ماه فرآخوان جدیدی برای خودروهای عمومی انجام شد. وی افزود: در حال حاضر، علاوه بر تانکرها، تاکسی‌ها و تاکسی‌های اینترنتی، خودروهای شخصی مدل ۹۴ به بالا نیز می‌توانند به‌صورت کامل از رایگان در کارگاه‌های مجاز به‌دوگانه‌سوز تبدیل شوند. سالاری بابیان اینکه تبدیل‌نام فقط به‌صورت اینترنتی انجام می‌شود، اظهار کرد: متقاضیان باید با تلفن همراه یا رایانه به سامانه CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مراجعه و خودروی خود را ثبت‌نام کنند. پس از ثبت‌نام، نزدیک‌ترین کارگاه‌های مجاز به محل سکونت متقاضی به‌صورت خود کار در سامانه نمایش داده می‌شود و فرد می‌تواند کارگاه مورد نظر را انتخاب کند. به گفته وی، در حال حاضر حدود ۳۰۰ کارگاه مجاز در سراسر کشور ساماندهی شده و این کارگاه‌ها در تمامی استان‌ها فعال هستند. مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش اذعان کرد: از ابتدای اجرای این طرح در سال ۱۳۹۹ تاکنون، بیش از ۴۰۰ هزار خودرو از طریق تبدیل کارگاهی یا حمایت از تولید کارخانه‌ای دوگانه‌سوز شده‌اند. همچنین پس از اعلام فرآخوان خودروهای شخصی مدل ۹۴ به بالا، بیش از ۲۵ هزار نفر ثبت‌نام کرده‌اند که حدود ۹۰ هزار خودرو در فرایند تبدیل قرار دارند. سالاری درباره زیرساخت سوخت‌گیری گفت: در حال حاضر ۲ هزار و ۳۶۵ جایگاه CNG در کشور احداث شده که بیش از ۹۵ درصد آنها فعال و در مدار بهره‌رداری هستند. در تمام استان‌های کشور جایگاه CNG وجود دارد و شهر و ندان می‌توانند با هزینه‌ای بسیار پایین سوخت‌گیری کنند. وی از تلاوم احداث جایگاه‌های جدید خبر داد و خاطر نشان کرد: افزایش تعداد جایگاه‌ها به‌ویژه در شهرهای فاقد جایگاه از سیاست‌های وزارت نفت است. همچنین متقاضیان که تمایل دارند به سرمایه‌ شخصی جایگاه احداث کنند، می‌توانند از طریق سامانه صدور مجوزهای دولت اقدام کرده و از مشوق‌ها و کارمزدهای ویژه بهره‌مند شوند. مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش با اشاره به قیمت این سوخت اظهار کرد: قیمت هر متر مکعب CNG به معادل یک لیتر بنزین است، ۴۵۳ تومان بوده و تغییری نداشته‌است؛ این رقم حدود یک‌سوم قیمت بنزین سه‌په‌ای، یک‌ششم بنزین آزاد نزدیک به یک‌پانزدهم نرخ سوم بنزین است. سالاری تأکید کرد: استفاده از CNG می‌تواند هزینه سوخت خودروها را به‌طور چشمگیری کاهش دهد؛ به گونه‌ای که یک خودروی ۵۰۰ میلیون تومان صرفه‌جویی در هزینه سوخت خواهد داشت. CNG علاوه بر صرفه اقتصادی، سوختی پاک و ایمن برای بخش بزرگی از صنایع است.

نفت و انرژی

«تعادل» گزارش می‌دهد

خودنمایی تخفیف‌ها در بازار خاکستری نفت

کلناز برنوی مهر

در سایه تشدید تحریم‌های غرب علیه روسیه و همزمان با صدور سهمیه‌های جدید واردات نفت در چین، بازار جهانی انرژی شاهد شتاب گرفتن خرید نفت خام روسیه توسط پالایشگاه‌های مستقل چینی است؛ روندی که تنها موازنه عرضه و تقاضا در شرق آسیا را تحت تأثیر قرار داده، بلکه پیامدهای ژئوپلیتیکی و اقتصادی مهمی برای بازیگران بزرگ بازار نفت به همراه دارد. پس از وقفه‌ای چندماهه در سه‌ماهه چهارم سال ۲۵، ۲۰۲۵، پالایشگاه‌های مستقل چین که به «تی پات» ها شهرت دارند و عمدتاً در استان شان‌دونگ متمرکزند، بار دیگر به بازار بازگشته‌اند. این پالایشگاه‌ها پیش‌تر به دلیل اتمام سهمیه‌های واردات، فرصت خرید نفت خام ارزان را از دست داده بودند، اما اکنون با صدور سهمیه‌های جدید و افزایش تخفیف‌های روسیه، به بازیگران فعال بازار تبدیل شده‌اند. بر اساس گزارش‌های منتشر شده از سوی منابع تجاری و خبرگزاری روتیتر، اختلاف قیمت نفت خام «اسپو»، روسیه با نفت برنت ICE به رکورد بی‌سابقه هفت دهشت دلار در هر بشکه رسیده است. این در حالی است که در اوایل ماه دسامبر، این تخفیف در محدوده پنج تا شش دلار قرار داشت. عامل اصلی این افت قیمت، تشدید تحریم‌های امریکا علیه شرکت‌های بزرگ نفتی روسیه از جمله روس نفت و لوک‌ویل عنوان می‌شود. نفت اسپو (ESPO) که از بنادر خاور دور روسیه صادر می‌شود، به دلیل کیفیت سبک و شیرین خود، همواره گزینه‌ای مطلوب برای پالایشگاه‌های آسیایی بوده‌است. اکنون کاهش قیمت آن، جذابیت این گرید نفتی را برای پالایشگاه‌های مستقل چین دوچندان کرده است؛ پالایشگاه‌هایی که حاشیه سود آنها به‌شدت به قیمت خوراک وابسته است. در حالی که تی‌پات‌ها با شتاب در حال نهایی کردن قراردادهای خرید نفت اسپو هستند، پالایشگاه‌های بزرگ دولتی چین رویکردی محتاطانه‌تر در پیش گرفته‌اند. این پالایشگاه‌ها که بیش از یک‌دوین از معروض ریسک‌های تحریمی و فشارهای نفت امریکا، بارند، همچنان از خرید گسترده نفت روسیه اجتناب می‌کنند. کاهش تقاضای پالایشگاه‌های دولتی، خود عاملی مضاعف برای تضعیف قیمت نفت اسپو در بازار چین شده‌است. این دوگانگی در رفتار خریداران چینی نشان می‌دهد که تقاضای این کشور به‌دو بخش متمایز تقسیم شده‌است: بخشی که با محاسبات اقتصادی و سودآوری کوتاه‌مدت حرکت می‌کند و بخشی که ملاحظات سیاسی

و دیپلماتیک را در اولویت قرار می‌دهد. در کنار نفت اسپو، گرید «اورال» روسیه نیز شرایطی مشابه، اما حتی دشوارتر را تجربه می‌کند. نفت اورال که گرید شاخص صادراتی روسیه به‌شمار می‌رود، از یک سو تحت فشار تحریم‌های غرب قرار دارد و از سوی دیگر با کاهش تقاضای هند مواجه شده‌است. منابع تجاری می‌گویند که در بنادر چین، نفت اورال برای تحویل در دسامبر، با تخفیفی بیش از ۱۰ دلار در هر بشکه نسبت به نفت برنت معامله شده است. این سطح از تخفیف، در بازار جهانی نفت کمی‌سابقه است و نشان می‌دهد روسیه برای حفظ سهم خود در بازارهای آسیایی، ناچار به ارایه امتیازهای قیمتی قابل توجه شده است. برای پالایشگاه‌های مستقل چین، چنین شرایطی به معنای فرصتی طلایی برای کاهش هزینه‌های تولید و افزایش سودآوری است. یکی از عوامل کلیدی در شتاب گرفتن خرید نفت روسیه، صدور سهمیه‌های جدید واردات از سوی دولت چین است. پالایشگاه‌های

مستقل سهمیه‌های قبلی خود را از اوایل اکتبر به پایان رسانده بودند و ماهه‌ا در انتظار تصمیم یکن بودند. در نهایت، مقامات چینی سهمیه‌هایی با حجم کلی بالاتر از سال گذشته صادر کردند؛ تصمیمی که به‌ممنزله چراغ سبز برای بازگشت تی‌پات‌ها به بازار جهانی نفت تلقی می‌شود. این اقدام دولت چین را می‌توان در چارچوب سیاست کلان این کشور برای تضمین امنیت انرژی، کنترل هزینه‌ها و حمایت از بخش خصوصی پالایشگاهی تحلیل کرد. چین به عنوان بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان، به‌خوبی می‌داند که تنوع بخشی به منابع تأمین و استفاده از تخفیف‌های تحریمی، می‌تواند مزیت رقابتی مهمی برای اقتصاد این کشور ایجاد کند. شتاب گرفتن خرید نفت روسیه توسط چین، صرفاً یک رویداد تجاری نیست، بلکه پیامدهای ژئوپلیتیکی گسترده‌ای نیز دارد. از یک سو، این روند به روسیه کمک می‌کند بخشی از فشار تحریم‌های غرب را خنثی کند و جریان درآمدهای

تعادل



نفتی خود را حفظ نماید. از سوی دیگر، وابستگی متقابل انرژی میان مسکو و پکن را عمیق‌تر می‌کند؛ وابستگی‌ای که می‌تواند در معادلات سیاسی آینده نقش آفرین باشد. در مقابل، کشورهای غربی با مشاهده تداوم صادرات نفت روسیه به آسیا، ممکن است به دنبال ابزارهای تحریمی جدید یا سخت‌گیرانه‌تر برای آینده اقدامی که می‌تواند بار دیگر بازار جهانی نفت را با شوک‌های قیمتی مواجه کند. آنچه امروز در بازار نفت میان روسیه و چین رخ می‌دهد، نمونه‌ای روشن از پیوند تنگاتنگ اقتصاد و سیاست در دنیای انرژی است. تخفیف‌های سنگین نفت روسیه، سهمیه‌های جدید واردات چین و عطش پالایشگاه‌های مستقل برای خوراک ارزان، همگی دسته‌به‌دست هم داده‌اند تا جریان تازه‌ای در بازار شکل بگیرد. جریانی که اگر چه در کوتاه‌مدت به سود تی‌پات‌های چینی و صادرکنندگان روسی است، اما در بلندمدت می‌تواند پیامدهایی فراتر از اعداد و ارقام برای نظم انرژی جهان به همراه داشته باشد.

نفتی خود را حفظ نماید. از سوی دیگر، وابستگی متقابل انرژی میان مسکو و پکن را عمیق‌تر می‌کند؛ وابستگی‌ای که می‌تواند در معادلات سیاسی آینده نقش آفرین باشد. در مقابل، کشورهای غربی با مشاهده تداوم صادرات نفت روسیه به آسیا، ممکن است به دنبال ابزارهای تحریمی جدید یا سخت‌گیرانه‌تر برای آینده اقدامی که می‌تواند بار دیگر بازار جهانی نفت را با شوک‌های قیمتی مواجه کند. آنچه امروز در بازار نفت میان روسیه و چین رخ می‌دهد، نمونه‌ای روشن از پیوند تنگاتنگ اقتصاد و سیاست در دنیای انرژی است. تخفیف‌های سنگین نفت روسیه، سهمیه‌های جدید واردات چین و عطش پالایشگاه‌های مستقل برای خوراک ارزان، همگی دسته‌به‌دست هم داده‌اند تا جریان تازه‌ای در بازار شکل بگیرد. جریانی که اگر چه در کوتاه‌مدت به سود تی‌پات‌های چینی و صادرکنندگان روسی است، اما در بلندمدت می‌تواند پیامدهایی فراتر از اعداد و ارقام برای نظم انرژی جهان به همراه داشته باشد.

صطح از مصرف انرژی، فعالیت نمی‌کند. اگر به‌دنبال حل ریشه‌ای مساله انرژی در کشور هستیم، تمرکز صرف بر افزایش تولید کافی نیست، بلکه اصلاح الگوی مصرف، ارتقای بهره‌وری و پایبندی به استانداردهای فنی و مقرراتی، می‌سازد. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران بابیان اینکه این شرط اساسی عبور از وضع کنونی است، توکلی با اعلام اینکه حدود ۸۰ درصد مصرف گاز کشور در فصل زمستان مربوط به بخش خانگی، تجاری و صنایع جزواست، بیان کرد: تنها راه مدیریت موثر این وضع، تمرکز بر مدیریت مصرف در بخش خانگی است. به‌طور مشخص، کاهش تنها ۲ درجه سانتیگراد از دمای محیط منازل می‌تواند صرفه‌جویی معادل تولید ۱۰ فاز میدان گازی پارس جنوبی ایجاد کند. وی یکی از اقدام‌های مهم شرکت ملی گاز ایران را بهینه‌سازی موتورخانه‌ها دانست و افزود: تاکنون حدود ۱۱۴ هزار موتورخانه در سراسر کشور بهینه‌سازی شده که حدود ۵۰ درصد آنها مربوط به دستگاه‌های دولتی است؛ بهینه‌سازی موتورخانه‌ها شامل اقدام‌هایی مانند نصب عایق، نصب رسوب‌گیر، تنظیم مشعل و اصلاح عملکرد کلی سیستم گرمایشی است. موتورخانه‌ها در بسیاری از ساختمان‌ها به‌طور کلی مورد غفلت قرار گرفته‌اند، حالی که طبق قانون، هوای پاک و استاندارد باید به موتورخانه‌های دستگاه‌های دولتی ملزم به بازدهی‌های دوره‌ای هستند. به‌همین دلیل، همکاران مادر شرکت‌های گاز استانی، بر اساس مصوبات هیات وزیران، بازدهی‌های میدانی و حتی سرزده‌از موتورخانه‌ها انجام می‌دهند. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با تأکید بر اینکه نارتاری انرژی در کشور، ناشی از کمبود تولید نیست، بلکه عمدتاً ریشه در مصرف ناصحیح و غیربهینه در بخش‌های صنعت، نیروگاه‌ها و بخش خانگی و تجاری دارد، ادامه داد: مهم‌تر از همه، میزان گازی است که به‌دلیل هدررفت عملاً، از چرخه بهره‌وری خارج می‌شود. نکته مهم دیگر این است که حدود ۷۷ درصد منابع تولید گاز کشور در جنوب و عمدتاً در مناطق فراساحلی، یعنی در دریا، قرار دارد، در حالی که بیشترین مصرف در نیمه‌شمالی کشور اتفاق می‌افتد. همین موضوع، فرایند تولید انتقال و توزیع گاز را بسیار پیچیده و پرهزینه می‌کند. توکلی بابیان اینکه همکاران مادر شرکت ملی نفت هر سال تلاش می‌کنند تولید گاز غنی را افزایش دهند، اما این افزایش تولید مستلزم سرمایه‌گذاری‌های بسیار سنگین است، تصریح کرد: همین میزان افزایش تولید را می‌توان با کاهش تنها یک تا ۲ درجه سانتیگراد در دمای منازل جبران کرد. برای واحدهایی که از یکجک استفاده می‌کنند نیز، تنظیم دمای یکجک در بازه ۵۰ تا ۶۰ درجه سانتیگراد کاملاً کافی است. کند نکته جالب اینجاست که این تغییر، هیچ‌خلی در سبک زندگی یا رفاه خانوار ایجاد نمی‌کند و همچنین گرمایش مطلوب تأمین می‌شود. وی با اشاره به اینکه اامسا ل مصوبه‌ای از سوی هیات وزیران ابلاغ شده که مبتنی بر اسناد بالادستی است و تحت عنوان کارورهای انرژی تعریف می‌شود، گفت: کارور انرژی به این معناست که یک واسطه تخصصی میان شرکت ملی گاز و ۵۰ ایستگاه تقویت فشار، گاز را به سراسر کشور و مصرف‌کننده نهایی قرار می‌گیرد. هر میزان کاهش

ایران و مصرف‌کننده نهایی قرار می‌گیرد. هر میزان کاهش

عرضه بنزین سوپر از باتکلیفی درآمد

عرضه بنزین سوپر وارداتی که از تابستان امسال در دستور کار وزارت نفت قرار گرفته بود، سرانجام با اعلام رسمی مسوولان وارد شبکه توزیع کشور شد و پنج خودروی سوخت‌رسان سیار مستقر در محل‌های مشخص آماده عرضه بنزین سوپر وار داتی به متقاضیان هستند. به گزارش ایسنا، در سال‌های اخیر به‌دلیل افزایش مصرف داخلی و تمرکز پالایشگاه‌ها بر تولید بنزین بوره، توزیع بنزین سوپر در جایگاه‌های کشور به حداقل رسیده و در بسیاری از مناطق کمیاب شده بود. در این راستا، وعده عرضه بنزین سوپر وارداتی برای اولین بار تابستان سال جاری از سوی وزیر نفت مطرح شد. وی در این زمینه مطرح کرده بود «برودی و تاشهر یورماه» بنزین ویژه با همان بنزین سوپر وارداتی در جایگاه‌ها عرضه می‌شود. واردات بنزین بر اساس مصوبه هیات وزیران در تاریخ ۲۰ آبان ۱۴۰۳ و نیز قانون بودجه سال ۱۴۰۴ در دستور کار وزارت نفت قرار گرفت و بر اساس آن وزارت نفت مجوز واردات و توزیع بنزین سوپر را به‌اشخاص حقیقی و خصوصی در سراسر کشور می‌دهد. با وجود گذر از ماه شهریور خبری از عرضه بنزین سوپر نشد و مسوولان تأکید داشتند فرایند بنزین سوپر تسریع شده و مشکلاتی که در بخش تخصیص ارز بوده حل شده است. بعداز ماهه‌ا انتظار و کش وقوس‌های فراوان بر سر زمان عرضه، بنزین سوپر وارداتی به جایگاه‌های سوخت نزدیک شد و طبق اعلام مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش، با عرضه تسریع‌شده محموله بنزین سوپر روز سه‌شنبه (۲۷ آبان) روی تابلو بورس انرژی و خرید از دوم آذرماه می‌تواند آغاز ورود رسمی این فرآورده به شبکه توزیع کشور باشد. با اعلام این خبر قیمت پایه بنزین سوپر اعلام شد و دو شرکت موفق به پذیرش محموله بنزین خود در بورس انرژی شدند و قیمت بنزین ویژه (سوپر) میزان عرضه و تقاضا تعیین می‌کند. حجم عرضه ۳۰۰ هزار لیتر است و حداکثر حجم خرید نیز ۲۰۰ هزار لیتر خواهد بود. قیمت پایه ۶۵۸۰۰۰ ریال و محل تحویل کالا، بندرام خمینی (ره) و حداقل حجم خرید نیز ۱۰ هزار لیتر تعیین شده بود. خودروهای سوخت‌رسان سیار فعال در این طرح با رنگ بدنه سبز و برچسب ۹۵+ قابل شناسایی هستند. در نهایت دو شرکت قبل روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با صدور اطلاعیه‌ای از آغاز عرضه بنزین سوپر وارداتی در تهران خبر داد و از روز پنجشنبه چهارم دی ماه ۱۴۰۴ عرضه بنزین سوپر وارداتی آغاز می‌شود. در این زمینه پنج خودروی سوخت‌رسان سیار مستقر در محل‌های مشخص آماده عرضه بنزین سوپر وارداتی به متقاضیان هستند. کنترل‌های کمی و کیفی در فرایند عرضه بنزین وارداتی فوق با مسوولیت وزارت نفت و توسط شرکت‌های ذی‌صلاح مورد تأیید طرف قرارداد با سازمان ملی استاندارد ایران و طرف قرارداد شرکت توزیع کننده انجام می‌شود، خودروهای سوخت‌رسان سیار فعال در این طرح با رنگ بدنه سبز و برچسب ۹۵+ قابل شناسایی هستند. به گفته وزیر نفت، قیمت نهایی شامل هزینه خرید، حمل، توزیع و حاشیه سود منطقی است و این فرایند تحت نظارت انجام می‌شود تا از هر گونه سوءاستفاده جلوگیری شود. عرضه بنزین سوپر وارداتی خارج از نظام سهمیه‌بندی فعلی است و هیچ محدودیتی ندارد. قیمت نهایی شامل سهمیه ۶۰ لیتر با قیمت ۱۵۰۰ تومان، آزاد با کارت جایگاه ۵۰۰۰ تومان همچنان به این طرح خاتمه می‌دهد. این طرح صرفاً خدمتی برای افرادی است که تمایل به استفاده از بنزین سوپر دارند و در صورت تمایل می‌توانند آن را با قیمت تعیین‌شده خریداری کنند. پیش‌تر تأکید شده بود، برای عرضه جایگاه‌های کوچک مقیاس در نقاط مختلف شهر تهران، در نظر گرفته شده‌است و شروع ابتدایی از این طریق انجام می‌شود. به این ترتیب، فروش اولیه انجام می‌شود تا به تدریج این اقدام در کلان‌شهر تهران و سایر شهرهایی که تقاضا دارند گسترش یابد.

پاک‌نژاد:

حجم فروش نفت خوب است

وزیر نفت گفت: حجم نفت و به اصطلاح تعداد بشکه نفت‌هایی که می‌فروشیم، عدد خوبی است و این روند همچون گذشته ادامه دارد. به گزارش مهر، محسن پاک‌نژاد در گفت‌وگوی تلویزیونی در پاسخ به اینکه فروش نفت در چه شرایطی قرار دارد، اظهار کرد: وقتی صحبت از فروش نفت می‌کنیم، یک بخش، کمیت فروش است، اصطلاحاً تعداد بشکه نفت‌ها و حجم نفتی که می‌فروشیم. این عدد خوب است، یعنی کمافی‌السابق این روند ادامه دارد. وی افزود: بخش دیگر برمی‌گردد به قیمت. قیمت دو مولفه دارد، یک مولفه شاخص‌های بین‌المللی است که در مقایسه با پارسال افت قابل توجهی داشته‌است که اساساً در تولید نیز هم‌زمان در نیست، به شاخص‌های بین‌المللی مربوط است و این بخش ممکن است بعضادر حوزه‌هایی برآمد کار کشور اثر گذار باشد. وزیر نفت تصریح کرد: کاری که ما می‌کنیم این است که با همین رانده‌ای در افتتاحیه‌ها و پیگیری طرح‌های توسعه‌میدان نفتی کشور، حجم تولید را بالا ببریم، میزان فروش مان که از لحاظ کمیت افزایش پیدا کند، آن کاهش شاخص‌های بین‌المللی را می‌توانیم پوشش دهیم و کمک کنیم که درآمد کشور کمافی‌السابق پایدار و بر اساس روال عادی مندی‌های افزایش پیدا کند.