

سختگویی مرکز مبادله ایران گفت:از زمان راه اندازی بازار ارز تجاری تا امروز، معادل هفت میلیارد و ۳۴۲ میلیون دلار ارز تجاری به فروش رسیده است. به گزارش ایسنا، اصغر کالسینی ری یک برنامه تلویزیونی با رایبه گزارش‌سی از بازار ارز تجاری مرکز مبادله اظهار کرد:از ابتدای سال جاری تاکنون پنج جلسه فروش ارز در بازار ارز تجاری برگزار شده است که در پایان چهار جلسه معاملاتی گذشته در بازار ارز تجاری در مجموع بیش از ۳۴۶ میلیون دلار انواع ارز مورد معامله قرار گرفته است.

وی افزود: جمع فروش ارز تجاری از ابتدای تأسیس و راه اندازی بازار ارز تجاری تا امروز به هفت میلیارد و ۳۴۲ میلیون دلار رسیده است و بر اساس آخرین آمار تا مین ارز در سال ۱۴۰۲، جمع تأمین ارز به ۶۶ میلیارد و ۸۰۷ میلیون دلار رسید که ۱۴۱ میلیارد دلار برای تأمین کالاهای اساسی و دارو، ۵۱۳ میلیارد دلار برای تأمین کالاهای تجاری و بازرگانی و ۱۰۲ میلیارد دلار برای ارز مورد نیاز خدمات، تأمین شده است. سختگوی مرکز مبادله ایران در پایان گفت: ارزی که بانک مرکزی برای بخش صنعت تأمین می کند، بیشترین میزان ارزی است که از بخش های مختلف در یافت می شود که شامل صنایع حمل و نقل خودرو، ماشین آلات و تجهیزات تولید، صنایع معدنی، صنایع شیمیایی و پلیمری، صنایع تجهیزات برق و الکترونیک، منسوجات و پوشاک و سایر صنایع است.

خبر خوش برای دارندگان خودروهای اسقاطی

رئیس هیات عامل ایدرو از رشد اسقاط خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد. بیش از ۳۴۹ هزار دستگاه انواع خودرو در سال ۱۴۰۲ اسقاط شد تا رکورد از رده خارج کردن خودروهای فرسوده شکسته شود. آنطور که رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران خبر داد تیراژ اسقاط خودرو در سال گذشته به نسبت مدت مشابه سال ۱۴۰۲ افزایش بیش از ۳۵۵درصدی داشته است.

بررسی امارهای اسقاط خودرو نشان می دهد بیش از سال ۱۴۰۲ بیشترین تیراژ از رده خارج کردن خودروهای فرسوده در سال ۱۳۹۳ اتفاق افتاده بود. در سال ۹۳ حول و حوش ۲۳۰هزار دستگاه انواع خودرو از رده خارج شده بود. این رکورد یک دهه بعد شکسته شده تا در سال ۱۴۰۳ شاهد از رده خارج کردن حدود ۳۴۹ هزار دستگاه خودرو باشیم. فرشاد قمیعی ادامه داد در بازه ۷ ساله یعنی از سال ۱۳۸۶ تا ۱۴۰۳ در مجموع حدود دو میلیون و ۴۱۷ هزار دستگاه انواع خودرو از رده خارج شده است. چنانچه مقایسه‌ای داشته باشیم بین تیراژ کل اسقاط خودرو از زمان آغاز طرح به تیراژ از رده خارج کردن خودروهای اسقاطی در سال ۱۴۰۳ مشاهده می‌شود که حول و حوش ۱۵درصد از کل خودروهای اسقاطی در سال ۱۴۰۳ از رده خارج شده است. این در صد نشان می‌دهد تیراژ خودروهای اسقاط خودروهای فرسوده وجود دارد و این خبر خوشی برای صاحبان خودروهای اسقاطی در ابتدای سال ۱۴۰۲ است. وزارت صمت در سال ۱۴۰۲ مسوولیت از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران واگذار کرد. به نظر می‌رسد همین مساله سرعت حرکت از رده خارج کردن خودروهای اسقاطی را افزایش داده باشد. البته فراموش نکنیم ناترازی در سبد سوختی کشور به خصوص در مصرف بنزین باعث شده تا سیاست گذار کلان نیز نگاه ویژه‌ای به بحث اسقاط خودرو داشته باشد.

سهمیه ارزی واحدهای تولیدی ۱۴۰۴اعلام شد

طبق گزارش‌های رسیده از سامانه جامع تجارت، سهمیه ارزی واحدهای تولیدی برای سال ۱۴۰۴ اعلام شد. به گزارش اکوابران؛ براساس اطلاعات موجود در سامانه جامع تجارت، واحدهای تولیدی برای سال ۱۴۰۴ می‌توانند با استفاده از فرآیند جدید، سهمیه ارزی خود را دریافت کنند.
واقع در فرم اظهار سراسر آورد کال، عملیاتی با عنوان «ثبت اسناد مشابه سال قبل» افزوده شده که با انتخاب این عملیات، بر نامه تولید سال ۱۴۰۲ با وضعیت ثبت اولیه برای سال ۱۴۰۴ به صورت سیستمی ثبت خواهد شد. همچنین عملیات «بررسی و تأیید سیستمی اسناد» نیز به فرم اظهار بر آورد کالا افزوده شده که با انتخاب این عملیات، بررسی‌های به شرح ذیل انجام شده و اسناد بر نامه تولید به صورت سیستمی به وضعیت «تأیید نهایی» تغییر خواهند کرد و سهمیه ارزی تخصیص داده می‌شود. در این صورت نیاز به مراجعه به استان یا دفاتر تخصصی برای تأیید بر نامه تولید وجود ندارد. طبق داده‌های موجود آنچه برای تأیید اسناد بر نامه تولید سال ۱۴۰۴ لازم است؛ چند نکته مهم است. اول اینکه مجموع ارز بر نامه تولید و نیاز از ترافو قطعات در سال ۱۴۰۴ باید کمتر از سهمیه تخصیصی باشد. دوم اینکه سهمیه ارز تخصیص داده شده در سال ۱۴۰۴ نباید بیشتر از سال ۱۴۰۲ باشد. سوم اینکه کالاهای تولیدی سال ۱۴۰۳ باید در اسناد سال ۱۴۰۴ ذکر شوند. چهارم اینکه مقدار کالاهای بر نامه تولید در سال ۱۴۰۴ باید برابر یا بیشتر از سال ۱۴۰۳ باشد. پنجم اینکه برای هر ماه از سال ۱۴۰۴ باید حداقل یک سند ثبت شود. در نهایت هم اگر تأیید اسناد به صورت سیستمی، واحدهای تولیدی موظف خواهند بود برای تأیید نهایی به استان‌ها یا دفاتر تخصصی مراجعه کنند.

صنعت، معدن و تجارت

دوشنبه ۱۸ فروردین ۱۴۰۴ | ۸ شوال ۱۴۴۶ | سال یازدهم | شماره ۳۰۱۲ | Mon, Apr 7, 2025

تراز تجاری منفی ۱۴،۶ میلیارد دلار شد

ابرکسری تجاری

تغادل |

سال ۱۴۰۳ بیش از ۱۵۲ میلیون تن کالا به ارزش ۵۷،۸ میلیارد دلار به بازارهای جهانی صادر شد که نسبت به سال ۱۴۰۲ افزایش ۱۰درصدی در وزن و ۱۵۶۲درصدی در ارزش دلاری را نشان می‌دهد. این در حالی است که در سال گذشته ۳۹،۳ میلیون تن کالا به ارزش ۷۲،۴ میلیارد دلار وارد کشور شده است. عمده‌ترین کالاهای صادراتی غیر نفتی کشور در سال ۱۴۰۳ شامل «گاز طبیعی، پروپان مایع شده، بوتان مایع شده، متانول، گازهای نفتی و هیدروکربورهای گازی» شکل مایع شده و میعانات گازی بوده است. سال گذشته در حالی تراز تجاری غیر نفتی کشور به منفی ۱۴۶ میلیارد دلار رسید که بیش از ۸ میلیارد دلار آن را واردات شمش طلای خام تشکیل می‌داد.

عمده‌ترین مقصد صادراتی ایران

در سال گذشته بیش از ۱۵۲ میلیون تن صادرات غیر نفتی به ارزش ۵۷،۸ میلیارد دلار صورت گرفته که نسبت به سال قبل از آن (۱۴۰۲) افزایش ۱۰درصدی در وزن و ۱۵۶۲درصدی در ارزش دلاری داشته است.

در سال گذشته ۳۹،۳ میلیون تن کالا به ارزش ۷۲،۴ میلیارد دلار وارد کشور شد، واردات کالا در سال ۱۴۰۳ کاهش ۷۷صدم (۰،۷۷) در صدی در وزن و افزایش ۸،۲۲درصدی در ارزش دلاری در مقایسه به سال قبل از آن (۱۴۰۲) داشته است.

عمده‌ترین کالاهای صادراتی غیر نفتی کشور در سال ۱۴۰۳ شامل «گاز طبیعی، پروپان مایع شده، بوتان مایع شده، متانول، گازهای نفتی و هیدروکربورهای گازی» شکل مایع شده و میعانات گازی بوده است.

از ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۳ عمده‌ترین کالای صادراتی گاز طبیعی بود که متوسط ارزش گمرکی هر تن از آن ۳۱۴ دلار بوده است. از دیگر اقلام صادراتی سال ۱۴۰۳ می‌توان به قیر نفت، اوره، شش آهن و فولاد غیر ممزوج، میله‌های آهنی یا فولادی و پلی اتیلن اشاره کرد.

امارات در صدر کشورهای صادرکننده به ایران

عمده‌ترین مقصد صادراتی غیر نفتی ایران در سال گذشته چین با ۱۴،۸ میلیارد دلار، عراق با ۱۱،۹ میلیارد دلار، امارات با ۷،۲ میلیارد دلار، ترکیه با ۶،۸ میلیارد دلار، پاکستان و افغانستان هر یک با ۲،۴ میلیارد دلار و هند با ۱،۹ میلیارد دلار بوده است که در مجموع با ۴۷،۶ میلیارد دلار توانستند ۸۲درصد ارزش دلاری صادرات غیر نفتی را به خود اختصاص دهند.

معادل ۱۰۰ تن طلا به ارزش بیش از ۸ میلیارد دلار یکی از مهم‌ترین اقلام وارداتی کشور بود که ۱۱،۱۲ از کل ارزش دلاری واردات کشور را در برمی‌گرفت؛ همچنین کالاهای اساسی شامل ذرت دامی،

عضو اتاق بازرگانی ایران عنوان کرد

برچیده شدن فساد، با تقویت حسابرسی سیستمی

عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: وقتی روندها دستنی و ممیز محور است، بستری پارتی‌بازی، فساد و رشوه دادن به وجود می‌آید. تقویت حسابرسی سیستمی و هوشمندسازی نظام مالیاتی یکی از بیین رفتن این آسیب‌ها کمک می‌کند و خطاهای انسانی در اخذ مالیات را کاهش خواهد داد.

فریال مستوفی، عضو اتاق بازرگانی ایران درباره این موضوع که طی سال گذشته شاهد کاهش ۶۷درصدی حسابرسی دستی اظهارنامه‌های اشخاص حقیقی و همچنین کاهش ۵۰درصدی رسیدگی ممیز به اظهارنامه اشخاص حقوقی بودیم، تصریح کرد: در هر قدر حسابرسی نظام اساسی سیستم و سامانه‌ها صورت بگیرد و نقش ممیز و کارشناس مالیاتی کم شود، به نفع کشور است. این موضوع بدان معناست که سلیقه افراد در مالیات‌ستانی دخالتی ندارد.

وی ادامه داد: روندهایی که در بالا گفته شد، مستقیماً بر اقتصاد ملی اثر گذار است. هر قدر امور به سمت سیستمی و هوشمندسازی پیش برود، شفافیت

مشارور بین الملل و توافق های تجاری سازمان توسعه تجارت ایران گفت: طبق موافقت نامه انجام

شده، اجرای تجارت آزاد ایران با کشورهای عضو اتحادیه باوراسیا با تعرفه گمرکی صفر درصد، از ۲۵ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ همزمان در ایران و کشورهای میرهادی سیدی، مشاور امور بین الملل و توافق های تجاری سازمان توسعه تجارت ایران، در گفت وگو با تسنیم گفت: «موافقت نامه تجارت آزاد ایران با پنج کشور اتحادیه باوراسیا، شامل روسیه، قزاقستان، قرقیزستان، بلاروس و ارمنستان، پس از نزدیک به ۷ سال مذاکره، به تصویب

پارلمان های این پنج کشور و مجلس شورای اسلامی رسید و در ۲۵ اسفند ماه ۱۴۰۳ ابلاغ شد.» وی افزود: «طبق این موافقت نامه، اجرای آن ۶۰ روز پس از آخرین تصویب کشورها آغاز می‌شود و براساس هماهنگی های انجام شده، اجرای آن از ۲۵ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ همزمان در ایران و کشورهای اتحادیه باوراسیا شروع خواهد شد.»

سیدی درخصوص انتظارات از این توافق گفت: «در حال حاضر بیش از نصف تبادلات تجاری جهان از طریق توافق های مشابه انجام می شود که به حذف یا کاهش تعرفه های بین کشورها منجر می شود.»

این فرآیند، معبری امن تر و کم هزینه تر برای عبور

کنجاله های سویا، دانه سویا تراریخته، برنج، روغن دانه آفتابگردان به همراه تلفن گوشی هوشمند، تراکتور و قطعات منفصله خودرو در میان اقلام برتر وارداتی سال گذشته قرار داشتند. اصلی ترین کشورهای صادرکننده کالا به ایران در سال ۱۴۰۳ را امارات با ۲۱،۹ میلیارد دلار، چین با ۱۹،۳ میلیارد دلار، ترکیه با ۱۲،۴ میلیارد دلار، آلمان با ۲،۴ میلیارد دلار، هند با ۱،۷ میلیارد دلار، هنگ کنگ با حدود ۱۴ میلیارد دلار و روسیه با ۱،۳ میلیارد دلار معرفی کرد. این کشورها با ۶۰،۷ میلیون دلار در مجموع ۸۳،۸ درصد از ارزش دلاری کل کالاهای وارداتی ایران را به خود اختصاص داده‌اند.

در سال گذشته در حالی تراز تجاری غیر نفتی کشور به منفی ۱۴۶ میلیارد دلار رسید که بیش از ۸ میلیارد دلار آن را واردات شمش طلای خام تشکیل می‌داد.

صادرات به امریکا متوقف می‌شود؟

در همین حال، سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت ایران درباره اعمال تعرفه ۱۰درصدی به واردات کالا از ایران به امریکا به ازای توضیحاتی پرداخت و گفت: دولت امریکا بر ورود کالا از ۱۸۵ کشور از ۱۰درصد تا ۹۰درصد تعرفه وضع کرده و این تعرفه‌ها هم شامل شرای تجاری و هم پیمانان امریکا ست و هم شامل کشورهایی می‌شود که در فهرست هم پیمانان این کشور قرار ندارند. سید روح الله لطیفی افزود: در حالی در فهرست این کشورها نام ایران نیز مشاهده می‌شود که براساس

خواهد شد. مستوفی گفت: بالا بردن سطح دقت در انجام کارهای از دیگر مزیت‌های سیستمی و هوشمندسازی نظام مالیاتی کشور است. وقتی کارشناسان مالیاتی به امور رسیدگی می‌کنند، امکان بروز خطاهای انسانی وجود دارد. اما با استفاده از سامانه‌های توانیم این مشکل را حل کنیم.

وی ادامه داد: سیستمی و هوشمندسازی نظام مالیاتی کشور به لحاظ ارتقای کیفیت ارایه خدمات توسط سازمان امور مالیاتی کشور اهمیت دارد. در اتحادیه باوراسیا همزمان تمرکز بر شناسایی مودیان جدید و مقابله با فراریان مالیاتی به وجود می‌آید.

پارلمان های این پنج کشور و مجلس شورای اسلامی رسید و در ۲۵ اسفند ماه ۱۴۰۳ ابلاغ شد.» وی افزود: «طبق این موافقت نامه، اجرای آن ۶۰ روز پس از آخرین تصویب کشورها آغاز می‌شود و براساس هماهنگی های انجام شده، اجرای آن از ۲۵ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ همزمان در ایران و کشورهای اتحادیه باوراسیا شروع خواهد شد.»

سیدی درخصوص انتظارات از این توافق گفت: «در حال حاضر بیش از نصف تبادلات تجاری جهان از طریق توافق های مشابه انجام می شود که به حذف یا کاهش تعرفه های بین کشورها منجر می شود.» این فرآیند، معبری امن تر و کم هزینه تر برای عبور

دوشنبه ۱۸ فروردین ۱۴۰۴ | ۸ شوال ۱۴۴۶ | سال یازدهم | شماره ۳۰۱۲ | Mon, Apr 7, 2025

خبر

ایران ۲ تن طلا از چین خرید

گمرک چین فاش کرد که ایران در دو ماهه اخیر ۲۲۵۰ کیلوگرم طلا به ارزش ۲۰۱ میلیون دلار از چین وارد کرده است، در حالی که سال گذشته چنین وارداتی انجام نشده بود. بر اساس داده‌های گمرک چین، حجم مبادلات تجاری بین ایران و چین در دو ماهه اول سال ۲۰۲۵ به ۲،۲۱۴ میلیارد دلار رسیده که نسبت به دوره مشابه در سال ۲۰۲۴ حدود ۲۳درصد کاهش نشان می‌دهد. در ژانویه و فوریه ۲۰۲۴، این رقم ۲،۸۸۴ میلیارد دلار ثبت شده بود. به گزارش فارس، صادرات چین به ایران نیز با افت ۲۸٪ مواجه شده و به ۱،۴۷۴ میلیارد دلار رسیده است، در حالی که این مقدار در سال قبل ۲،۰۵۲ میلیارد دلار بود. از سوی دیگر، واردات چین از ایران ۱۱درصد کاهش یافته و به ۷۴۰ میلیون دلار رسیده است. سال گذشته این مقدار ۸۳۲ میلیون دلار گزارش شده بود. نکته قابل توجه، واردات ۲۲۵۰ کیلوگرم طلای خام به ارزش ۲۰۱ میلیون دلار از چین به ایران در این دوره است، در حالی که سال گذشته چنین وارداتی انجام نشده بود. چینی هاطبق آخرین به‌روزرسانی ۳۱۰۰ تن طلا ذخیره کردند و چهارمین کشور دنیا به لحاظ ذخیره فلز راهبردی هستند.

رئیس اتحادیه صنف بازرگانان تهران از کاهش قیمت

سیب زمینی تا کمتر از یک هفته دیگر خبر داد و گفت: «علت افزایش قیمت سیب زمینی در بازار، تعطیلات نوروزی و توقف حمل و نقل جاده‌ای بوده است.» اکبر یابوری، رئیس اتحادیه صنف بازرگانان تهران، با اشاره به افزایش قیمت سیب زمینی در ایام اخیر اظهار کرد: قیمت سیب زمینی تا کمتر از یک هفته دیگر کاهش می‌یابد. به گزارش فارس، وی علت افزایش قیمت سیب زمینی در بازار را تعطیلات نوروزی و توقف حمل و نقل جاده‌ای دانست و گفت: این وضعیت باعث کاهش عرضه سیب زمینی از مرز و انبار به بازار شده است. رئیس اتحادیه صنف بازرگانان تهران افزود: با پایان تعطیلات و به جریان افتادن مجدد حمل و نقل، قیمت سیب زمینی در روزهای آینده کاهش خواهد یافت. یابوری توضیح داد: واردات سیب زمینی دیگر ضروری نیست، زیرا تولید داخلی به اندازه کافی وجود دارد. همچنین، سیب زمینی‌های تازه از استان‌های مختلف، از جمله جیرفت و خوزستان، آماده عرضه به بازار هستند. یابی پیش می‌کرد که قیمت سیب زمینی با شب ملایم کاهش خواهد یافت و به تعادل خواهد رسید. وی افزود: در حال حاضر، قیمت سیب زمینی در بازار عمده فروش‌وی تهران بین ۲۲ هزار تومان تا ۴۰ هزار تومان برای سیب زمینی انباری و بین ۲۲ هزار تومان تا ۴۸ هزار تومان برای سیب زمینی تازه منتهی است. رئیس اتحادیه

صنف بازرگانان تهران همچنین درباره قیمت میوه‌های نوبرانه از جمله گوجه سبز و چغاله پام، توضیح داد: این محصولات در روزهای نخست عرضه خود گران هستند، اما از ابتدای اردیبهشت ماه قیمت آنها کاهش خواهد یافت. گفتنی است در اواسط زمستان سال گذشته، قیمت سیب زمینی در بازار به طور ناگهانی به بیش از ۷۰ هزار تومان رسید و این افزایش قیمت در تهران بیش از یک هفته ادامه داشت. همچنین طی روزهای گذشته خبر افزایش قیمت سیب زمینی در بازار نیز منتشر شده بود که نگرانی‌هایی را در میان مردم ایجاد کرده بود.

طرح واردات خودروی عشاری با تعرفه صفر درصد

میرزاوند گفت: نیاز غالب جامعه عشاری‌ری به وانت و خودروهای مناسب مناطق صعب‌العبور است و آمیودریم این خواسته جامعه عشاری‌ر مورد قبول قرار گیرد. رئیس سازمان امور عشاری‌ر گفت: در حال برنامه‌ریزی هستیم که خودروهایی با کمک‌فهرای مناسب بدون پرداخت تعرفه‌های گمرکی مانند آمیولاس برای جامعه عشاری‌ر وارد شوند. به گزارش تسنیم، چهلنخست میوزرند، رئیس سازمان امور عشاری‌ر کشور، در نشست خبری اظهار داشت: پشیم باقی مانده در دام‌های عشاری به یک معضل زیست محیطی تبدیل شده و نیازمند سرمایه‌گذاری برای فراوری و ایجاد ارزش افزوده برای این محصول هستیم. وی تأکید کرد: در این حمایت از تولید دام عشاری نیز نیازمند سرمایه‌گذاری هستیم. اگر زنجیره تولید در بخش دام عشاری از بین برود، زنجیری از چند هزار رساله به محیط زیست سازگار است، از بین خواهد رفت. آسیبی که به دام عشاری وارد می‌شود، بسیار بیشتر از آسیب‌دمداری‌های صنعتی است. میرزاوند با بیان اینکه ۷۵درصد گوشت قرمز مورد نیاز بازار توسط عشاری تولید می‌شود، اظهار داشت: آمار دقیقی درباره جمعیت دامی عشاری در کشور وجود ندارد و حتی همکاری‌های لازم از سوی خود عشاری برای ارایه آمار صحیح به آمارگیران انجام نمی‌شود. براساس آمار موجود، جمعیت دام عشاری کشور حدود ۲۹ میلیون راس است. وی گفت: در صورت رفع مقررات دست و پاگیر تولید و ارایه حمایت‌های مالی لازم، امکان افزایش تولید دام در جامعه عشاری و حتی نیازی کشور از واردات گوشت قرمز وجود دارد. میرزاوند درباره وضعیت کوچ عشاری توضیح داد: بخش عمده کوچ عشاری همچنان به صورت سنتی انجام می‌شود. اما برای مسافت‌های طولانی و جابه‌جایی بین استان‌ها از کوچ صنعتی با خودرو استفاده می‌شود. وی در پاسخ به سوالی درباره تسهیلات حمل و نقل برای عشاری اظهار داشت: در حال برنامه‌ریزی هستیم که خودروهایی با کمک‌فهرای مناسب بدون پرداخت تعرفه‌های گمرکی مانند آمیولاس برای جامعه عشاری وارد کشور شود. این امر می‌تواند امنیت جابه‌جایی جوامع عشاری‌ری در مناطق صعب‌العبور

استان‌ها از کوچ صنعتی با خودرو استفاده می‌شود. وی در پاسخ به سوالی درباره تسهیلات حمل و نقل برای عشاری اظهار داشت: در حال برنامه‌ریزی هستیم که خودروهایی با کمک‌فهرای مناسب بدون پرداخت تعرفه‌های گمرکی مانند آمیولاس برای جامعه عشاری وارد کشور شود. این امر می‌تواند امنیت جابه‌جایی جوامع عشاری‌ری در مناطق صعب‌العبور است. اما برای مسافت‌های طولانی و جابه‌جایی بین استان‌ها از کوچ صنعتی با خودرو استفاده می‌شود. وی در پاسخ به سوالی درباره تسهیلات حمل و نقل برای عشاری اظهار داشت: در حال برنامه‌ریزی هستیم که خودروهایی با کمک‌فهرای مناسب بدون پرداخت تعرفه‌های گمرکی مانند آمیولاس برای جامعه عشاری وارد کشور شود. این امر می‌تواند امنیت جابه‌جایی جوامع عشاری‌ری در مناطق صعب‌العبور

به پیشرفت‌های مالی نیز اشاره کرد و گفت: «در حوزه تسهیل مالی، سویفت ربالی و روبلی ایجاد شده و امکان انتقالات مالی میان ایران و کشورهای مختلف، به ویژه روسیه، فراهم شده است. بانک ملی ایران نیز با تأسیس بانک میر بین‌رس در روسیه، تحولات قابل توجهی در انتقالات مالی ایجاد کرده است.»

سیدی در پایان افزود: «پن موافقت نامه که پیشینه‌ای از موافقت نامه‌های میانی از آبان ۱۳۹۸ دار، به‌طور قابل توجهی بهبودهایی در ابعاد حمل و نقل و باقیات، شرایط را برای برنامه‌ریزی مالی کشورها کمک شایانی خواهد کرد.» وی در ادامه

به پیشرفت‌های مالی نیز اشاره کرد و گفت: «در