

◀ **لزوم توجه همزمان به**

بازارهای اولیه و ثانویه بورس

همایون دارابی، مدیرعامل سبدگردان داریوش، با بیان اینکه بخش عمده‌ای از فعالیت بازار سرمایه تامین مالی است، گفت: باید در کنار مسائل روزانه بازار مانند داد و ستدهای روزانه و ارزش معاملات و... به مساله تامین مالی بنگاه‌ها هم توجه ویژه‌ای شود، انجم عرضه‌های اولیه،افزایش سرمایه‌و پذیر متونسی برای تامین مالی از وظایف بازار سرمایه است. دارابی اضافه کرد: بازار سرمایه همچنان که دربرگیرنده بازار ثانویه سهام است، بازار اولیه تامین مالی شرکت‌ها و فضایی برای تامین سرمایه بنگاه‌ها نیز به‌شمار می‌آید،بازار سرمایه به سال‌های مختلف این نقش را ایفا کرده، چنان که به عنوان نمونه، شرکت گسترش سوخت‌سبز یک‌بار قبلاً برای تامین مالی واحد کارمانشاه و بار دیگر دیروز،از طریق افزایش سرمایه‌از مسیر صرف‌سهام تامین مالی کرد.اوافزود: تامین مالی از راه حق تقدم یکی از سالم‌ترین راه‌های افزایش سرمایه است، زیرا منابع مالی در اختیار بنگاه قرار گرفته و بنگاه از طریق پرداخت سود نقدی این منابع را به صورت چندین برابر به بازار بر می‌گرداند. این کارشناس بازار سرمایه تاکید کرد: امیدواریم در پذیره‌نویسی‌ها طراح‌های بیشتر مدنظر قرار بگیرند که بازده خوبی داشته باشند و جمع‌بندی بازار سرمایه از راه تامین مالی به نفع بازار باشد. دارابی در پایان گفت: باید در برابر منابعی که موقتاً بازار سرمایه خارج می‌شود، شرکت‌هایی که در گذشته پذیره نویسی یا عرضه اولیه شده‌اند، منابع بیشتری را به بازار تزریق کرده تا عملاً داده و ستانده بازار مثبت شود، هر قدر طرح‌های بهتر و با مزیت اقتصادی بیشتر و سودآوری نقدی مناسب‌تر اجرا شوند، بازار فعال‌تر و عمیق‌تر خواهد شد.

◀ **چرا بورس نزولی می‌شود؟**

مدار اقتصادی | حسین بوستانی، رییس هیات‌مدیره کارگزاری آسمان در پاسخ به این سوال که طی چند روز گذشته چه عواملی موجب تحرک بازار سرمایه شد؟ گفت: کاهش مالیات شرکت‌های بورسی از ۲۵ درصده به ۲۰ درصد یکی از مهم‌ترین عوامل موثر بر روند بازار سرمایه است. این موضوع به رشد تولید و افزایش سودآوری شرکت‌های بورسی کمک زیادی می‌کند. اوافزود: به‌طور طبیعی هر چیزی که موجب افزایش درآمد سهامداران و افزایش بازدهی شرکت‌های بورسی شود، بر جذابیت بازار سرمایه اثر گذار است. کاهش مالیات، نسبت قیمت به عایدی شرکت‌ها، بورسی را کاهش می‌دهد و دسترسی شرکت‌ها به منابع بیشتر را برای سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت، تسهیل می‌کند. این کارشناس بازار سرمایه تصریح کرد: یکی دیگر از اقداماتی که به‌وقتی‌تر شدن بنیاد شرکت‌های بورسی کمک کرد، عرضه‌دار صادراتی بود. در بازار توافقی بود، شرکت‌ها از صادراتی خود را به جای اینکه در سامانه‌نیومارخ‌پایین عرضه کنند، در بازار توافقی عرضه می‌کنند که نرخ آن به‌بازار آزاد نزدیک است. رییس هیات‌مدیره کارگزاری آسمان عنوان کرد: هر قدر که نرخ ارز واقعی‌تر باشد، رانت در سیستم اقتصادی کاهش یافت و به جای اینکه سود شرکت‌ها به دلالت برسد، به خود شرکت‌های تولیدکننده بازمی‌گردد. این موضوع علاوه‌بر اینکه موجب تحرک بازار سرمایه می‌شود، از بعد ملی نیز به نفع کشور است. در مجموع، راه‌اندازی بازار ارز توافقی، علاوه‌بر سهام‌شرکت‌های صادرات‌محور، کلیت بازار سهام را جذاب کرد. بوستانی با اشاره به اینکه آخرین خبری خوبی که به بازار سرمایه مناجره شد، افزایش نرخ تسعیر ارز بانک‌ها است، گفت: بانک‌م‌کزی نرخ تسعیر ارز بانک‌ها را برای ۶ ماهه نخست ۱۴۰۳ اعلام کرد که طبق آن برای دلار نرخ تسعیر ۴۵۲۷۲ تومان و برای یورو ۵۰۸۴۲ تومان است. اوافزود: بخشی از عملکرد بانک‌ها منجر به درآمدهای ارزی می‌شود و هر سال بر نرخ تسعیر باچالش مواجه می‌شوند؛ بانک‌م‌کزی نرخ تسعیر ارز را پایین‌در نظر می‌گرفت و این موضوع موجب زیان سهامداران می‌شد. این نرخ تسعیر ارز حق بانک‌ها بود که با تلاش فراوان به آن رسیده‌اند و در شرایطی که کشور دارای اقتصاد تورمی است، این نرخ باید اصلاح می‌شد. بوستانی با اشاره به اینکه یکی از گروه‌هایی که در چند روز گذشته دچار تحولات خوبی شد، صنعت خودرو بود، گفت: گروه خودرو مجوز افزایش قیمت ۳۰ درصدی دریافت کرد و از طرف دیگر احتمال عرضه خودرو در بورس کالا وجود دارد. قیمت گذاری دستوری بزرگ‌ترین افت اقتصادی است و مهم‌ترین بخش اقتصاد مولد که قیمت‌گذاری دستوری در آن اعمال می‌شود صنعت خودروی است. این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: اگر خودرو در بورس کالا عرضه و قیمت در رقابت مشخص شود، هم به نفع مصرف‌کننده و هم به نفع تولیدکننده است. حتی اگر خودرو در بورس کالا با قیمت بیشتری از کارخانه به فروش برسد، سود فروش به جیب تولیدکننده می‌رود؛ در این شرایط سهامدار نیز منتفع می‌شود و در بلندمدت با دسترسی خودروسازان به منابع مالی بیشتر، فرصت برای عملیات توسعه و به‌روز کردن تجهیزات و محصولات نیز فراهم می‌شود. تجربه گذشته عرضه خودرو در بورس کالا نشان داد که با این روش، شرکت‌های خودروساز موفق بشدند زیان‌های خود را پوشش دهند، رییس هیات‌مدیره کارگزاری آسمان در پایان گفت: با تاکید بر اینکه کاهش مالیات، راه‌اندازی بازار ارز توافقی، اصلاح قیمت خودرو و نرخ تسعیر از مهم‌ترین عوامل محرک بازار طی روزهای گذشته است، ابراز امیدواری کرد باتداوم برنامه‌های توسعه‌ای وزارت اقتصاد شاهد بهبود روند معاملات و افزایش کارایی بازار باشیم.

تعادل

◀ **«تعادل» روند بازار سهام را بررسی می‌کند**

خودرو در یک قدمی بورس کالا

چند سالی می‌شود که عرضه خودرو در بورس کالا تبدیل به یک معضل شده، یک روز تخته با دخالت اجازه عرضه خودرو نمی‌دهد و وزارت تخته‌بعدی نیز تنها به‌خبردرمانی ا‌تکامی‌کند و اعلام می‌کند که خودرو در بورس کالا عرضه می‌شود. بالاخره پای خودرو به بورس باز می‌شود و آیا عرضه خودرو در بورس کالا سودی برای مردم خواهد داشت یا خیر؟ در حال حاضر بیشترین سود از فروش خودرو در بازار به جیب دلالتان می‌رود و در این میان مصرف‌کنندگان و کارخانجات با زبان روبه‌رو می‌شوند. عرضه خودرو در بورس کالا باعث می‌شود که خودرو با قیمت واقعی به فروش برسد و از سوی دیگر سود حاصل شده به جیب دلالتان نرود و در این بین کارخانجات با افزایش سود از زیان خارج شوند و مصرف‌کنندگان نیز خودرو را با قیمت واقعی بخرند و سود چند برابری به دلالتان پرداخت نکنند. در هفته‌های اخیر با افزایش قیمت خودرو به صورت رسمی مواجه بودیم و همین موضوع باعث می‌شود که قیمت خودرو در بازار آزاد نیز افزایش یابد و در نتیجه سود حاصل شده از قیمت خودرو به جیب دلالتان برود و مجدد مصرف‌کنندگان زیان کنند. در اصل کار کرد عرضه خودرو در بورس کالا بدین گونه است که جلوی هدر رفت سود را بگیرد و یک ارتباط مستقیم میان خریدار و فروشنده برقرار کند. در حال حاضر خرید خودرو مستقیم از کارخانه به صورت قرعه‌کشی است و فردی که خوش شانس نباشد

و نتواند در این قرعه‌کشی‌ها پیروز شود ناچار برای خرید خودرو باید به سراغ دلالتان برود و خودرو را با چند برابر قیمت خریداری کند.

در هیچ جای دنیا کارخانجات محصولات خود را به ترقدن قرعه‌کشی به فروش نمی‌رسانند و راه‌های مطلوب‌تری را برای فروش و عرضه محصولات خود انتخاب می‌کنند. در ایران نیز همین موضوع وجود دارد، فروش خودرو به صورت قرعه‌کشی راهکار مطلوبی نیست و بورس کالا فعلاً می‌تواند جایگزین مناسبی برای این کار باشد.

به گفته تحلیلگران بازار سرمایه، عرضه خودرو در بورس کالا، علاوه بر آنکه به نفع مصرف‌کننده است، می‌تواند مزایای زیادی برای شرکت‌های تولیدکننده نیز به همراه داشته باشد. تجربه مثبت عرضه خودرو در بورس کالا نشان داد که شرکت‌های خودروساز از این مسیر می‌توانند زیان ناخالصی خود را به سود ناخالصی تبدیل کنند. بر همین مبنا حتی سالیار پی عرضه خودرو و هایش در بورس کالا، طی سال ۱۴۰۱، به سود عملیاتی رسید و داشت آرام‌آرام این روند احیا بر صورت‌های مالی شرکت تسایا نمود پیدا می‌کرد؛ اما این عرضه با دخالت‌های مکرر متوقف شد.

در اصل بورس کالا در مقایسه با بازار آزاد دارای مزیت رقابت‌پذیری بیشتری است، همچنین باعث افزایش رقابت در بازار می‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد که در حال حاضر نسبت اختلاف قیمت خودروسازان

رییس اداره نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار سرمایه‌ای سازمان بورس و اوراق بهادار، گفت: در اجرای برنامه‌های سازمان بورس در خصوص کوتاه‌تر شدن فرآیند انجام افزایش سرمایه‌ناشران ثبت‌شده نزد سازمان و همچنین تطبیق با الزامات مقرر در قانون تامین مالی تولید و زیرساخت‌ها، دستورالعمل مراحل زمانی افزایش سرمایه شرکت‌های سهامی عام ثبت‌شده نزد سازمان بورس به‌روزسازی و اصلاح شد.

احمد لطفی گفت: دستورالعمل مراحل زمانی افزایش سرمایه، پیش‌تر، در سال ۱۳۹۵ به تصویب هیات‌مدیره سازمان رسیده بود که با هدف کوتاه‌تر شدن فرآیند افزایش سرمایه و تطبیق آن با قوانین و مقررات جدید، این دستورالعمل مورد بازبینی مجدد قرار گرفت. او در خصوص تغییرات صورت گرفته در دستورالعمل یادشده توضیح داد: علاوه بر اصلاحات صورت گرفته در جهت انطباق دستورالعمل با الزامات مقرر در قانون تامین مالی تولید و زیرساخت‌ها، جمله مهم‌ت استفاده از مرجع ثبت شرکت‌ها در انتشار اعلامیه پذیرهنویسی، اصلاحات دیگری نیز برای تسریع فرآیند افزایش سرمایه انجام گرفته است. لطفی با اشاره به اینکه در برخی موارد وجود فاصله طولانی بین تهیه گزارش توجیهی هیات‌مدیره و اظهار نظر بازرس قانونی به طولانی شدن فرآیند افزایش منجر می‌شد، اعلام کرد: در اصلاحات جدید دستورالعمل، حداکثر فاصله زمانی بین «پیشنهاد هیات‌مدیر به مجمع عمومی فوق‌العاده در خصوص افزایش سرمایه» و تاریخ «اظهار نظر بازرس قانونی نسبت به گزارش توجیهی هیات‌مدیره مبنی بر لزوم انجام افزایش سرمایه» ۶۰ روز در نظر گرفته شده و شرکت مکلف است در دوره یادشده نسبت به اخذ اظهار نظر بازرس قانونی نسبت به گزارش توجیهی هیات‌مدیره در خصوص افزایش سرمایه اقدام کند.

رییس اداره نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار سرمایه‌ای سازمان بورس، توضیح داد: در صورت گذشت بیش از ۶ ماه از تاریخ اظهار نظر بازرس قانونی نسبت به گزارش توجیهی افزایش سرمایه‌و صادر نشدن مجوز افزایش سرمایه‌بازرس سازمان، شرکت موظف به ارایه اظهار نظر جدید بازرس

با حاشیه بازار ۴۴ درصد است، یعنی خودروسازان با رانت ۴۴ درصدی خودروها را به فروش می‌رسانند پس سوداصلی به جیب دلال می‌رود. وقتی خودروساز سود نمی‌کند و زیان می‌دهد و دامنه زیان‌ها هر روز افزایش می‌یابد اقتصاد از چند سو آسیب‌های جدی می‌بیند. اول اینکه خودروسازی دچار رکود می‌شود لذا نمی‌تواند کیفیت مناسب و نوآوری داشته باشد و مدل‌های با کیفیت روانه بازار کند لذا خودروساز با مدیریت دولتی وارد فاز روزمرگی و رکود شدید می‌شود. از سوی دیگر، خودروساز زیان ده نمی‌تواند تسهیلات بانکی را بازپس بدهد و بنابراین میزان بسیار زیادی تسهیلات در صنعت خودرو قفل می‌شود؛ این به‌معنای ایجاد مشکل برای نظام بانکی کشور و افزایش نارضایتی مردم از خودروساز و نظام بانکی است. علاوه

بر این خودروساز زیان ده قادر به سرمایه‌گذاری در راستای ارتقای کیفیت و کمیت تولیدات خود نیست چراکه همین خودروی تولیدی با کیفیت نازل را مجبور است زیر قیمت تمام شده بفروشد؛ به همین خاطر خودروهایی که تولید می‌شود بعد از مدت کوتاهی راهی تعمیرگاه می‌شوند که این موضوع به راحتی در جامعه قابل لمس است. برخی خودروهای تولید تنها پس از یک هفته راهی تعمیرگاه می‌شوند و شرایط خوبی ندارند و این در حالی است که شاید با عرضه خودرو در بورس کالا بتوان تا حدودی این مشکل را حل و فصل نمود و به نوعی شرایط بهتری

برای بازار خودرو رقم زد. به‌طور کلی عرضه خودرو در بورس کالا باعث می‌شود که خودروسازان به عنوان یک رکن مهم اقتصادی از زیان‌سازی خارج شوند و آرام آرام به سودسازی برسند و از سوی دیگر بازار خودرو نیز در آرامش معاملات خود را بدون حضور دلالان انجام دهند؛ همچنین بازار بورس تا سودسازی خودروسازی‌ها که پیش‌تاز معاملات هستند شرایط بهتری را تجربه خواهند کرد و سودساز خواهند بود. با توجه به شرایط به نظر می‌رسد که عرضه خودرو در بورس کالا می‌تواند در وهله نخست کارخانجات را به سودسازی و برساند و پس از آن بازارهای خودرو و بورس نیز آرامش و سودسازی واقعی را تجربه کنند. به‌طور کلی اصلاح یک بازار می‌تواند روی تمامی اقتصاد تاثیر مثبت داشته باشد.

◀ **بازار از در پیچه معاملات**

در آخرین روز کاری هفته یعنی چهارشنبه ۱۷ آذر ماه، شاخص کل بورس تهران توانست ۱۱ هزار و ۱۷۸ واحد یعنی ۰.۴۶ درصد رشد کند و در تراز ۲ میلیون ۴۲۶ هزار واحدی ایستاد. همچنین شاخص کل هم‌وزن ۳ هزار و ۵۵۶ واحد رشد کرد و به سطح ۷۶۶ هزار و ۸۶۴ واحدی رسید. در سوی دیگر معاملات نیز شاخص کل فرابورس ۴۹ واحد رشد کرد و به ۲۲ هزار و ۴۲۴ واحدی ایستاد. در پایان معاملات این روز ۶۳ درصد نمادها مثبت و ۲۷ درصد آنها منفی بودند؛

ابلاغ دستورالعمل اصلاحی مراحل زمانی افزایش سرمایه



قانونی در خصوص گزارش توجیهی افزایش سرمایه است. او با بیان اینکه در اصلاحات جدید دستورالعمل در جهت شفافیت بیشتر اطلاعاتی طی فرآیند افزایش سرمایه، شرکت‌ها موظفند در مقاطع زمانی پیش‌بینی شده اقدام به اطلاع‌رسانی عمومی کنند؛ تاکید کرد: شرکت‌ها مکلف هستند به گونه تغییر در برنامه افزایش سرمایه از قبیل تغییر در محل، مبلغ، زمان یا صرفاً ارایه‌بهرمدار لایال تغییر از طریق سامانه کدال اطلاع‌رسانی کنند.

لطفی گفت: همچنین شرکت باید مراحل ثبت افزایش سرمایه نزد مرجع ثبت شرکت‌ها را پیگیری کرده و آخرین وضعیت ثبت افزایش سرمایه را در فاصله‌های زمانی ۳۰ روزه تحت عنوان «اطلاع‌رسانی در خصوص علت تاخیر در ثبت افزایش سرمایه» که در کدال افشا کند. رییس اداره نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار سرمایه‌ای در پایان تاکید کرد: به منظور ایجاد وحدت رویه در شرکت‌های ثبت‌شده نزد سازمان در اعلام هزینه‌های فروش حق تقدم‌های استفاده نشده که قابلیت کسر از وجوه ناشی از فروش حق تقدم‌های استفاده نشده را دارد، این هزینه‌ها به هزینه‌های انتشار اعلامیه پذیرهنویسی و کارمزدهای فروش محدود شد.

◀ **افزایش سرمایه**

افزایش سرمایه یکی از اصطلاحاتی است که در میان اخبار مرتبط با بازار سهام به وفور دیده می‌شود. در این مطلب، مفهوم این اصطلاح، انواع آن و برخی از نکات لازم بر خصوص هر کدام از روش‌های انجام افزایش سرمایه، مورد بررسی قرار می‌گیرد. شرکت‌های ایرانی دستکاری به اهدافی نظیر تداوم، رشد و توسعه فعالیت‌ها، حضور بیشتر

بازار سرمایه

پنجشنبه ۸ آذر ۱۴۰۳ | ۲۶ جمادی الاول ۱۴۴۶ | سال یازدهم | شماره ۲۹۲۱ | Thu, Nov 28, 2024

◀ **شورای عالی بورس سهام عدالت را به فراموشی سپرده است؟**

باشگاه خبرنگاران | برگزاری مجمع سهام عدالت، که از جمله شروط بازگشایی نمادهای استانی است، همچنان چشم انتظار تصمیمات شورای عالی بورس در بالاتکلیفی به‌سر می‌برد. اسفند ماه ۱۴۰۰ بود که با مصوبه شورای عالی بورس نمادهای معاملاتی شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت متوقف شدند؛ بازگشایی نمادهای استانی سهام عدالت که یکی از شروط آن برگزاری مجمع آنهاست. برگزاری مجمع شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت که پس از مدت‌ها بالاتکلیفی ۱۷ آذر ماه ۱۴۰۲ سرانجام شورای عالی بورس در مصوبه‌ای اعلام کرد تا ابتدای شهریور ۱۴۰۳ تمامی مجمع آنها باید برگزار شود.

حالا از ابتدای شهریور بیش از ۳ ماه می‌گذرد و همچنان برگزاری این مجمع در هاله‌ای از ابهام قرار دارد و تعداد مجمع برگزار شده کمتر از ۱۰ مجمع است؛ مجمعی که معاون نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار در خصوص آن گفته بود: در کل تاکنون ۹ مجمع شرکت سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت برگزار شده‌است.

گفتنی است تاکنون مجمع شرکت سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت برای استان‌های خراسان شمالی، زنجان، گیلان، مرکزی، اصفهان، کرمان، کرمانشاه، کردستان و آذربایجان شرقی برگزار شده‌است. بالاتکلیفی برگزاری مجمع شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت و بسته بودن نمادهای آن که صدای سهامداران را هم درآورده است. پیش از این هم حجت‌اله صیدی، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار اظهار کرده بود: با آماده‌شدن صورت‌های مالی شرکت‌های سرمایه‌گذاری سهام عدالت، مجمع آنها به زودی برگزار خواهد شد. پیگیری بیشتر به سراغ ولی‌الله صغری مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار رفت و او بیان کرد: در خصوص برگزاری مجمع شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت باید در شورای عالی بورس تصمیم‌گیری شود به محض اتخاذ تصمیمات، آن اطلاع‌رسانی می‌کنیم. در ادامه این مقام مسئول در پاسخ به این پرسش که چند ماهی است که بناسد در شورای عالی بورس در این زمینه تصمیم‌گیری شود پیگیری برای این تصمیمات و جلسات صورت نمی‌گیرد؟ بیان کرد: پیگیری‌ها در حال انجام است، اما منتهی مسائل مربوط به مجمع سهام عدالت موضوعی است که باید چندین جلسه برگزار و هم‌فکری‌های لازم انجام شود تا تصمیم‌گیری صورت گیرد. در همین راستا هم برای پیگیری‌های بیشتر با چندین عضو شورای عالی بورس که باید پیگیری تعیین تکلیف هرچه سریع‌تر مجمع سهام عدالت باشند تماس گرفت که با پاسخ تماس‌ها، رانداوند با مصاحبه نکردند؛

بالاتکلیفی برگزاری مجمع شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت و به دنبال آن بسته بودن این نمادهای همگی سبب شده که سهامداران در این زمینه بسیار گلایه‌مند باشند؛ موضوعی که می‌طلبد اعضای شورای عالی بورس هر چه سریع اقدامات مورد نیاز آن را انجام دهند، اما گویا سهام عدالت و مسائل مربوط به آن با وجود در پیگیری بسیار برای اعضای این شورا خیلی هم در اولویت قرار ندارد؛

◀ **تولید نیروگاه‌های بورسی ۱۹ درصد کاهش یافت**

گزارش‌های کدال نشان می‌دهد که حاشیه سود نیروگاه‌های بورسی طی سال ۱۴۰۲ حدود ۶ درصد و تابستان امسال ۳ درصد افت کرده است. واقعی نبودن قیمت برق در ایران موجب کاهش معنادار سودآوری این صنعت شده‌است.

سودسازی نیروگاه‌های بورسی شرایط خوبی را سپری نمی‌کند. صورت‌های مالی منتشر شده در کدال نشان می‌دهد که حاشیه سود نیروگاه‌های بورسی طی سال ۱۴۰۲ حدود ۶ درصد و تابستان امسال ۳ درصد افت کرده است. کاهش درآمدهای نیروگاهی در شرایطی رخ داده که هزینه‌های آنها چندین برابر شده‌است. به دنبال این افت در آمد حالا تولید برق آنها هم روند نزولی به خود گرفته‌است. جالب‌است که بنیاد برق سال ۱۴۰۲،

۱۱۱ میلیون مگاوات برق توسط نیروگاه‌های بورسی تولید شده که در قیاس با سال مقابل افت یک‌درصدی را تجربه کرده‌است. طی هفت‌ماهه امسال مجموع تولیدات برق نیروگاه‌های بورسی ۵۷ میلیون و ۲۸۱ هزار مگاوات ساعت بوده که در قیاس با مدت مشابه سال قبل ۱۹ درصد افت یافته‌است. با این وجود خبری از اصلاح اقتصاد انرژی در کشور نیست هر چند که دولت به‌تازگی قیمت برق در کشور ۲۸ درصد افزایش داده اما مسئله اینجاست که بخش خصوصی سهم چندانی از رشد قیمت‌ها نمی‌برد؛ به گفته آنها طی دو سال گذشته قیمت برق مشترکان بر مصرف رشد قابل توجهی را پیدا کرد اما تأثیر به‌یادانه چندان منطقی حتی یک ریل از درآمدهای حاصل از این بخش را صرف پرداخت بدهی خود به پیمانکاران صنعت برق نکرد. بدهی که آخرین آمارها منتشر شده نشان می‌دهد که رقم آن به حدود ۱۲۰ همت رسیده‌است. به گفته صالحی کارشناس انرژی، در دولت‌های هفتم و هشتم و زیر نیرو این وزارتخانه را ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه نصب شده پیشرفت فیزیکی بیش از ۷۰ درصد وجود داشت یعنی معادل ۴۰۰ درصد ظرفیت نصب شده، قرار داد داشتیم. وزارت نیرو در دولت‌بعدی ۶ هزار مگاوات نیروگاه نصب شده‌است، اما با هفت درصد قرار داد ساخت نیروگاه، وزارتخانه را تحویل داد. از یک مقطعی به بعد دولت‌ها از سرمایه‌گذاری در ساخت نیروگاه منع شدند و بعد هم بحث تثبیت قیمت پیش آمد صالحی بیان کرد: ما امروز شاهدیم دولت‌هایی که روی کار آمدند، خودشان سرمایه‌گذاری نمی‌کنند و اجازه حضور بخش خصوصی را هم ندادند تا تاتاری ما کم‌شود.