

رشد تجارت ایران و امارات در تنگنای تحریم‌ها

به گفته‌ی رییس هیات‌مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و امارات، تنش دو کشور بر سر جزایر سه گانه تاکنون بر تجارت دو کشور تاثیر گذار نبوده ضمن اینکه دولت ایران در تلاش برای کاهش تنش‌هاست. عرفان شاکری، رییس هیات‌مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و امارات در گفت‌وگو باخبرنگار ایلنا از آخرین وضعیت تجارت دو کشور گفت و توضیح داد: در شرایطی که امکان تبادلات مستقیم با بسیاری از نقاط جهان برای بازرگانان ایران دشوار شده امارات توانسته در تنگنای تحریم‌ها شریک تجاری خوبی برای کشور ما باشد و در حدود یک دهه گذشته تجارت دو کشور سیر صعودی داشته و هر سال نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. در نتیجه، همکاری‌های اقتصادی دو طرف از کیفیت مطلوبی برخوردار بوده و مشکلات همواره با گفت‌وگو به توافق انجامیده است. وی افزود: چنانچه گمرک اعلام کرده ارزش مبادلات دو کشور از ابتدای سال تا پایان مهر ماه به بیش از ۱۶ میلیارد دلار رسیده‌است. این در حالی است که بر اساس اعلام گمرک ارزش صادرات ایران به امارات در مدت مشابه ۳،۱۴۰۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار بود و ارزش واردات امارات به ایران در این مدت از: سال گذشته به ۱۱ میلیارد دلار رسیده بود، در نتیجه ارزش مبادلات دو کشور از ۱۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان در هفت ماهه نخست سال ۱۴۰۲ به رقم ۱۶ میلیارد دلار در مدت مشابه سال جاری رسیده است. شاکری اظهار کرد: بخشی از کالاهای صادراتی از ایران به مقصد این کشور در همین بازار مصرف می‌شود و بخشی دیگر برای صادرات دوباره به این منطقه می‌سود. رییس هیات‌مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و امارات در پاسخ به این پرسش که تنش‌های اخیر دو کشور تا چه اندازه بر تجارت سایه انداخته گفت: این موضوع تاکنون در تجارت دو کشور تاثیر گذار نبوده و ربط تجاری همواره در سایه حسن همجواری از کیفیت و کمیت مطلوبی برخوردار بوده است ضمن اینکه در دیداری که چند روز گذشته رییس جمهور ایران با رییس دولت امارات در روسیه داشته سعی شده‌ا شد این تنش‌ها کاسته شود و علاوه بر این دیدار، وزرای امور خارجه دو طرف نیز گفت‌وگو جدالگانی داشتند؛ اینها حاکی از تلاش دولت برای کاهش تنش‌هاست. شاکری تصریح کرد: به باور من در این شرایط دامن زدن به چالش‌ها و ورود به حواشی تنها به تشدید مشکلات می‌افزاید. با وجود تنش دو کشور بر سر جزایر سه گانه، روابط تجاری به قوت خود باقی است و مشکل خاصی در تبادلات پیش نیامده و مسائل سیاسی هم که به دست سیاستمداران حل می‌شود، وی درباره آخرین وضعیت سرمایه گذاری اماراتی‌ها در بندر ابقر گفت: بیشترین این موضوع به سوال‌های پیش برمی گردد و در کمسیون مشترک اقتصادی دو کشور بر موضوعاتی از این دست به‌طور پیوسته تاکید می‌شود با این حال این طرح همچنان در دست بررسی، تدوین، نگارش و در نتیجه در جریان است اما اجرای قطعی آن بستگی زیادی به شرایط سیاسی در دو در صورتی که ارزشمن بر منطقه حاکم شود بسیاری از پروژه‌های سرمایه گذاری آغاز خواهد شد.

ادامه از صفحه اول

پیش نیازهای رشد صنعتی

پروژه‌هایی به بخش خصوصی با شرایط مناسب است. این واگذاری باید به گونه‌ای انجام شود که بازاریا به تسهیلات مالی و قانونی، انگیزه کافی برای تکمیل پروژه‌ها در بخش خصوصی ایجاد شود. این رویکرد نه تنها به کاهش بار مالی دولت کمک می‌کند، بلکه به بهره‌برداری سریع‌تر و موثرتر از ظرفیت‌های موجود می‌شود. عدم دسترسی به منابع مالی کافی و نرخ‌های بهره بالا، یکی از اصلی‌ترین موانع پیش روی توسعه صنعتی است. بسیاری از واحدهای تولیدی کوچک و متوسط به دلیل شرایط سخت بانکی قادر به دریافت تسهیلات مالی برای گسترش فعالیت‌های خود نیستند. همچنین کاهش سرمایه‌گذاری‌های مستقیم خارجی و عدم وجود سیاست‌های تشویقی برای جذب سرمایه، مشکلاتی دیگر است که روند توسعه پایدار را با چالش مواجه کرده است. با این حال، آگوسینستم صنعت کشور، به‌رغم مشکلات و موانع موجود، به‌طور کامل از بستر فرصت‌ها صحت‌ها خارج نشده و با اتخاذ تدابیر درست و منطقی، می‌توان به این بخش از اقتصاد کشور سامان داد.

افت بودجه ۱۴۰۴

در ادامه یکی از قابل توجه‌ترین بخش‌های بودجه سال آینده را می‌توان معافیت مالیاتی به شرط افزایش سرمایه دانست. در بخشی از بودجه سال آتی آمده است که به منظور هدفمندسازی مشوق‌های مالیاتی، بهره‌مندی از نرخ صفر مالیاتی موضوع بند «ث» ماده ۱۴ قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت برای شرکت‌های پذیرفته شده در بازار بورس و فرابورس امکان پذیر است. این بند در وهله اول با معافیت مالیاتی شرکت‌ها را یک گام جلوتر می‌اندازد و در گام دوم با افزایش سرمایه باعث اول شدن معاملات بازار می‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد که بودجه سال آتی با تمام بالا و پایین‌هایی می‌تواند به یک سکوی پرتاب برای شرکت‌های بورسی تبدیل شود و به نوعی این روند کاهش سود شرکت‌ها طی سال‌های اخیر را تبدیل به افزایش سود و سودساز در بخشان می‌کند. زمانی که شرکت‌های بزرگ بورسی افزایش سرمایه دهد، سرمایه‌گذاران نیز به علت شرایط پیش آمده اقبال بیشتری نسبت به حضور در صف‌های خرید خواهند داشت و در مجموع بازار با روزهای طلایی در نوبت می‌شود.

صنعت، معدن و تجارت

اتاق ایران: سند توسعه صنعت هنوز تدوین نشده است!

پیش نیاز توسعه صنعتی در ایران

تعال |

سیاست‌های صنعتی در ایران؛ تجربه گذشته و الزامات آتی مورد واکاوی قرار گرفت. سیاست توسعه صنعتی چند بار نگاشته شد اما مورد اجرا گذاشته نشده است. در همه این سیاست‌ها به تقویت بخش خصوصی، تقویت حقوق مالکیت، توجه به اقتصاد کلان، توجه به فناوری‌های زیرساختی، انتخاب صنعت رقابت‌پذیر و تغییر سیاست خارجی و تعامل با دنیا توجه شده ولی در اجرا به آنهایی توجهی نشده است. هادی زوز، استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی با تشریح سیاست‌های صنعتی در ایران و الزامات آن، عنوان می‌کند که دولت توسعه‌گرا می‌تواند سیاست‌های توسعه صنعتی را در ایران پیگیری کند و باید با جهان آشتی کنیم تا سیاست صنعتی بنویسیم و گر نه این مسیر موفق نخواهد بود. او معتقد است: باید همه ذی‌نفع‌ها در کنار هم سند استراتژی توسعه صنعتی بنویسند. تلقی نادرستی از تدوین استراتژی توسعه صنعتی داریم. مادر مطالعات قبلی، کارهای زیربنایی انجام نداده‌یم. به این دلیل که هدف گیری صنایع راهبردی موفق نداشتند. رویکرد نادرستی به رقابت و بازارهای ساختار یافته بین‌المللی دارند. بازارهای ذره‌ای امکان توسعه ندارد. از انتقال تکنولوژی برداشت نادرستی داشتند در طول مسیر دانش‌بنیان نشدند. در ادامه دولت بی‌ظرفیت با بحران‌های متعدد روبرو شد و در چرخه معیوب فساد، مشروعبت نشانه گرفته می‌شود. در همین حال، رییس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران می‌گوید که برای تدوین سیاست توسعه صنعتی، تلاش‌هایی از طرف وزارت صمت شروع شده بود، اما جلسات آن متوقف شده است.

ضرورت تدوین استراتژی صنعتی

حجت میرزایی، رییس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران در اولین نشست استراتژی توسعه صنعتی گفت: در برنامه هفتم توسعه، ماده ۴۸ به تدوین سیاست و استراتژی توسعه صنعتی با مشارکت وزارت صمت، معدن و تجارت و بخش خصوصی تاکید شده است. رییس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران افزود: برای تدوین سیاست توسعه صنعتی، تلاش‌هایی از طرف وزارت صمت شروع شده بود ولی جلسات آنها متوقف شده است. اتاق ایران هم انتظار می‌رود نسبت به این موضوع فعالانه بر خورد کنند و نظر فعالان اقتصادی و بنگاه‌های صنعتی در سند استراتژی توسعه‌ای مورد توجه قرار گیرد. باید مشخص شود، سیاست صنعتی چه الزاماتی دارد و چه اولویت‌هایی باید مورد توجه باشد؟ میرزایی تصریح کرد: قرار است مرکز پژوهش‌های اتاق این سلسله نشست‌هایی را برگزار کند و در تدوین این سند تخصصی‌سازی از کارشناس و استادان دانشگاه نظر خواهی شود و نظرات آنها مورد بررسی قرار گیرد. در ادامه نشست بهروز هادی زوز، استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی با تاکید بر اهمیت و ارتباط علم اقتصاد و تاریخ اقتصاد و تاریخ به‌های اقتصادی را بدانیم. اقتصاد جنبه تاریخی، اجتماعی و سیاسی دارد که باید این‌ها را همزمان دید. اقتصاد قوانین جهان شمول ندارد و قواعد آن باید بر حسب زمان و مکان به کار بر د. هادی زوز ادامه داد: اقتصاد باید انولوژی همراه است و مکاتب مختلفی دارد. هر علم اجتماعی که مکتب دارد، از علمی بودن صرف می‌دور است. با قبول این پیش‌نیاز، شروع آن را متوجه می‌شویم و تعصب را کنار می‌گذاریم. او اظهار کرد: ما مصرف‌کننده علم اقتصاد هستیم و نمی‌توانیم مدعی آن باشیم. هر کس بدون ما خد در باره اقتصاد ایران حرف زد، حرف‌هایش قابل اعتنا نیست. مادر اقتصاد صاحب مکتب نیستیم. کسی که به زبان انگلیسی، روش‌های کمی تحلیل و کامپیوتر مسلط نباشد، نباید در این حوزه ادعایی داشته باشد. او در ادامه به ضرورت تدوین استراتژی صنعتی اشاره کرد و

گفت: علت سیاست‌گذاری برای پیشرفت صنعت این است که رشد اقتصادی نوین بدون توسعه صنعتی ممکن نیست. دومین علت شکست بازار است؛ البته برخی معتقدند شکست بازار مهم نیست در حالی که شکست بازار مهم است. شکست بازار فناوری و بازار کار بسیار مهم است. اقتصاددان‌های نئو کلاسیک معتقدند که سیاست تجاری باید نسبت به صادرات و واردات خنثی باشد و خود اقتصاد آن را تنظیم کند. ما نمی‌توانیم بخش‌های آینده‌دار و مستعد رشد را به عنوان پایه رشد تعیین کنیم بلکه باید بازار این اولویت را تعیین کند. هادی زوز تصریح کرد: میانی نظری سیاست صنعتی، شکست بازار است. بازار منابع می‌باید به تحقیق و توسعه اختصاص می‌دهد. دولت باید این کمبود را جبران کند. دولت‌ها در این حوزه باید به کمک بازار بیایند. دولت‌ها در حوزه تکنولوژی هم بی‌توجه نیستند. یعنی سیاست‌گذاری محصول شکست در بازار محصول، مهارت‌ها، فناوری اطلاعات و بازار کار است. او درباره توسعه بنگاه‌های مختلف گفت: در توسعه بازارها عواملی مانند زیرساخت‌ها، منابع مالی، عرضه‌کننده داخلی و خارجی، فناوری، مهارت‌ها و بازار محصول را باید بررسی کرد. استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی درباره دخالت دولت، تصریح کرد: باید دخالت دولت کار کردی باشد و در حوزه زیرساخت‌ها و نوع محصول نوع خاصی از دخالت لازم است. شکست در بازار فناوری و اطلاعات یکی از دلایل دخالت دولت است. انتقال تکنولوژی و یادگیری به عنوان پیشروان حوزه توسعه، یکی از وظایف دولت‌ها تا پایان قرن بیستم بود. او با اشاره به کیفیت و معیارهای این بازار، گفت: شرط رقابت کامل یا یکسان در این بازار برای خریداران و فروشندگان وجود ندارد. قدرت چانه‌زنی‌ها برای ورود تکنولوژی برابر نیست. برای ورود به فناوری پیچیدگی‌هایی وجود دارد. سرمایه‌گذاری‌های مستقیم خارجی یکی از عوامل اثرگذار در این مسیر است. اما برای جذب سرمایه‌گذاری باید استراتژی توسعه صنعتی داشت. مادر ساختمان‌سازی مهارت خوبی داریم و نباید ترک‌ها یا چینی‌ها در این صنعت سرمایه‌گذاری کنند. استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی درباره محدودیت توسعه بنگاه‌ها از عوامل مختلفی سرمایه‌گذاری، شکست بازار سرمایه، زمان و مکان به کار بر د. هادی زوز ادامه داد: اقتصاد باید انولوژی همراه است و مکاتب مختلفی دارد. هر علم اجتماعی که مکتب دارد، از علمی بودن صرف می‌دور است. با قبول این پیش‌نیاز، شروع آن را متوجه می‌شویم و تعصب را کنار می‌گذاریم. او اظهار کرد: ما مصرف‌کننده علم اقتصاد هستیم و نمی‌توانیم مدعی آن باشیم. هر کس بدون ما خد در باره اقتصاد ایران حرف زد، حرف‌هایش قابل اعتنا نیست. مادر اقتصاد صاحب مکتب نیستیم. کسی که به زبان انگلیسی، روش‌های کمی تحلیل و کامپیوتر مسلط نباشد، نباید در این حوزه ادعایی داشته باشد. او در ادامه به ضرورت تدوین استراتژی صنعتی اشاره کرد و

هادی زوز در ادامه درباره رابطه سیاست‌های تجاری و صنعتی و الزامات آن گفت: بین سیاست تجاری و صنعتی ارتباط وجود دارد. مثلاً انگلستان به دلیل قدرت برتر اقتصاد جهانی بودن دنبال بازار آزاد بود و مدتی بعد امریکا در این جایگاه قرار گرفت. ولی الان این سیاست به دلیل تحولاتی کم‌رنگ شده و دولت‌ها به دنبال سیاست‌های حمایتی هستند.

در نشست کمیسیون تسهیل و تجارت اتاق تهران مطرح شد

اعتراض فعالان اقتصادی به بخشنامه صمت

چندی پیش وزارت صنعت، معدن و تجارت، دستورالعمل نحوه انجام و تایید ثبت سفارشات ارزی واحدهای تولیدی، بازرگانی و سهمیه‌ارزی سال ۱۴۰۳ را ابلاغ کرد. دستورالعملی که طبق گزارش‌های فعالان بخش خصوصی، دست آنها را در واردات تجهیزات و مواد اولیه شان به شدت بسته است. پیش از این شرکت‌های تولیدی در مقابل صادراتشان امکان واردات مواد اولیه و ماشین‌آلات مورد نیاز خط تولید خود را داشتند و تخصیص ارز حاصل از صادرات خود در سهمیه سالانه ارز وارداتی این شرکت‌ها محاسبه نمی‌شد؛ اما طبق ماده دو دستورالعمل جدید وزارت صمت در این حوزه، سهمیه ارزی شرکت‌های تولیدی و سقف وارداتی آنان کاهش پیدا کرده است. همچنین محدودیت‌هایی برای واردات برخی کالاهای مورد نیاز خط تولید ایجاد شده است. اشرف مرتضایی، کارشناس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران معتقد است، کاهش سهمیه وارداتی صادرکنندگان، انگیزه آنها برای افزایش صادرات را از بین می‌برد و مانعی بزرگ برای ارزآوری و توسعه واحدهای تولیدی تلقی می‌شود. به گفته او، متغیرهای کوتاه‌مدت و غیر قابل پیش‌بینی در



شرط پیشرفت دموکراسی، پیشرفت صنعتی است. دموکراسی در هیچ کشوری که توسعه صنعتی ندارد، دیده نشده است. ولی ما از زمان مشروطه دنبال دموکراسی هستیم، مملکت دنبال ارباب - رعیتی دموکرات نمی‌شود. باید بروکراسی مبتنی برای سیاست‌سالاری باشد.

دولت غارت‌گرا و دولت توسعه‌گرا

در ادامه ادبیات دولت‌های توسعه‌گرا مورد توجه قرار گرفت. دولت‌های به دولت غارت‌گرا و دولت توسعه‌گرا تقسیم می‌شوند که در دو سر طیف ایستاده‌اند. در ایران مشکل اصلی دولت است. باید خودگردانی متکی به جامعه که مبتنی بر بروکراسی متکی به سیاست‌سالاری است، مورد توجه قرار گیرد. او تصریح کرد: بخش خصوصی و جامعه باید بداند که رانت‌های داده‌شده توسط دولت موقت، نزولی و گزینشی است. در سیاست صنعتی باید به چهار نهاد ایجاد بازار یعنی تضمین حقوق مالکیت خصوصی، نهادهای تنظیم‌کننده بازار شامل نهادهای قانونی نظارتی، نهادهای تثبیت‌کننده بازار مثل نهادهای پولی - مالی و نهادهای مشروعیت بخش به بازار که تأمین اجتماعی است، توجه شود. اینها نهادهای دولت‌های توسعه‌گراست. هادی زوز درباره صنعتی شدن ایران اظهار کرد: ما هم‌زمان با دوره میچی در ژاپن، صنعتی شدن را شروع کردیم. ما زیرساخت فیزیکی، توسعه آموزش عمومی، و غیره نداشتیم. در بین دو جنگ اول جهانی و دوم، دولت مدرن ایجاد شد. این دولت ارتش نوین، بروکراسی وبری، نظام مالی، امنیت، قوانین تضمین نظام مالکیت و غیره را برقرار کرد؛ او با اشاره به رشد بالای اقتصادی در سال ۱۳۴۱ الی ۱۳۵۶ گفت: از دهه چهل تا پنجاه، سیاست جایگزینی واردات در پیش گرفتیم و متوسط اقتصادی ایران ۹،۹ درصد در سال بود و عملکرد بدون نفت ۵،۱۰ بود. تا اینکه خواست از دروازه تمدن بزرگ عبور کند و منابع نفتی را به اقتصاد تزریق کرد. ما از سیاست جایگزینی واردات به سیاست واردات توسعه رسیدیم و به‌رغم رشد اقتصادی، اشتغال ایجاد نشد. مهاجرت از روستا به شهر اتفاق افتاد و این سیاست سرکوب‌هایی را با نارضایتی توده مردم در پی داشت. اینها با همراهی بازار و روحانیون به نارضاضان حکومت تبدیل شدند تا اینکه حکومت سقوط کرد. بعد از انقلاب دولت توسعه جای خود را به دولت متعبد داد. در دوره سازندگی و اصلاحات کمی پیشرفت ایجاد شد و در دوره بعد نفت به یغما رفت و نظام‌گری اتفاق افتاد.

مقایسه سیاست اقتصادی ایران و کره جنوبی

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی سیاست اقتصادی ایران و کره جنوبی را مقایسه کرد و گفت: کره جنوبی در دهه‌های گذشته از حمایت جایگزینی دولت دست برداشت و پیوند دانشگاه و صنعت و

تعاون

توسعه ملی رخ داد و نقش راهبردی دانشگاه‌ها، نظام ملی نوآوری کارا، و خوشه‌های فناوری در دستور قرار گرفت. یکی از دلایل موفقیت کره جنوبی ثبات سیاسی، همزیستی مسالمت‌آمیز با سایر کشورها، شایسته‌سالاری و ظرفیت سازمانی و استقلال ریشه‌دار داشت. کره جنوبی ژئرال توسعه بود. به گفته هادی زوز برای موفقیت در تجربه سیاست‌های توسعه صنعتی، باید دولت توسعه‌گرا در ایران وجود داشته باشد. باید با جهان آشتی کنیم تا سیاست صنعتی بنویسیم و گر نه این مسیر موفق نخواهد بود. او ادامه داد: سیاست توسعه صنعتی چند بار نگاشته شد اما مورد اجرا گذاشته نشده است. در همه این سیاست‌ها به تقویت بخش خصوصی، تقویت حقوق مالکیت، توجه به اقتصاد کلان، توجه به فناوری‌های زیرساختی، انتخاب صنعت رقابت‌پذیر و تغییر سیاست خارجی و تعامل با دنیا توجه شده ولی در اجرا به آنهایی توجهی شده است.

او معتقد است: باید همه ذی‌نفع‌ها در کنار هم سند استراتژی توسعه صنعتی بنویسند. تلقی نادرستی از تدوین استراتژی توسعه صنعتی داریم. مادر مطالعات قبلی، کارهای زیربنایی انجام نداده‌یم. به این دلیل که هدف گیری صنایع راهبردی موفق نداشتند. رویکرد نادرستی به رقابت و بازارهای ساختار یافته بین‌المللی دارند. بازارها در‌های امکان توسعه ندارد. از انتقال تکنولوژی برداشت نادرستی داشتند و در طول مسیر دانش‌بنیان نشدند. در ادامه دولت بی‌ظرفیت با بحران‌های متعدد روبرو شد و در چرخه معیوب فساد، مشروعبت نشانه گرفته می‌شود.

باید سندها به‌موقع نوشته و اجرا شود

در ادامه شاپورا اعتماد، پژوهشگر حوزه فلسفه گفت: مهر صنعت شدن ایران با مهر صنعتی کره با صنایع خود، فرق بنیادی داشت. آنها به سمت سرمایه فرهنگی رفتند و ما به سمت سرمایه نظامی رفتیم. اما چرا آنها به سمت توسعه فرهنگی رفتند؟ باید به عناصر تاریخی و عناصر تطبیقی هم‌زمان توجه کرد تا ببینیم توسعه صنعتی در ایران چگونه ممکن است. بعد از آن علیرضا کلاهی صمدی، رییس کمیسیون صنعت اتاق گفت: چرا الیگارشی در ایران بعد از این گذار تاریخی به فکر توسعه صنعتی نیفتاد. به نظر می‌رسد در شرایط حاضر و تحریم‌های خارجی علیه ایران، امکان توسعه صنعتی در ایران وجود دارد و آیا چین می‌تواند چنین امکانی در اقتصاد ایران برای واردات فناوری، مدیریت تکنولوژی به کشور داشته باشد؟ مشکلات این حوزه چه خواهد بود؟

ابراهیم بهادرائی، مشاور عالی رییس اتاق تهران هم در این نشست اظهار کرد: خیلی از اهداف مورد تاکید در برنامه‌های توسعه و استراتژی توسعه صنعتی آرمان و آرزوهای ما نوشته شده و باید بتوانیم از این مسیر برگردیم و برنامه‌های نوشته‌شده با واقعیت اقتصاد ایران همخوانی داشته باشد. باید مشکلات موشکافی شود و راه‌برگشت از خطاها شناسایی شود. حتی اگر به نتیجه هم نرسیم باید مدارک و مطالعاتی انجام شود، که در اختیار سیاست‌گذاران قرار گیرد. سادینا آبابی، رییس کمیسیون فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق ایران هم در این نشست گفت: ما بارها روی استراتژی توسعه صنعتی کار کرده‌ایم و خیلی از مطالعات ما از متن اصلی مورد توجه قرار نمی‌گیرد یا اجرا با خود سند بسیار فاصله دارد. چرا باید اینقدر سند بنویسیم و در نهایت هیچ کدام به نتیجه مشخصی نرسید. اگر استراتژی مشخص صنعتی داشته باشیم، شاید بتوانیم جایگاهی در دنیا برای خود پیدا کنیم.

او تصریح کرد: باید سندها به‌موقع نوشته و اجرا شود و گر نه خروجی مشخصی نخواهیم داشت. هیچ‌کس در قبال سندها نوشته‌شده پاسخگو نیستند. باید سیستم نظارتی در درباره چندوجهی این اسناد سوال کند. حتی ممکن است خیلی از دولت‌ها با تغییر رییس جمهور و دولت به اسناد نوشته‌شده در دولت قبل هم توجه نمی‌کنند.

در صد آن معادل ۱۵۰ میلیون دلار را یک مجموعه در منطقه آزاد به اسم تولید پوشاک وارد کرده که البته بررسی‌های نشان می‌دهد این واحد ا کدا است. مساله این است که تاکنون پارچه‌ای از این محل با ارز نیمایی به دست تولیدکنندگان مانر سیده است. جالب اینکه این شرکت در نیمه نخست سال جاری ۲۰ درصد بیش از سال گذشته تخصیص و تأمین ارز داشته است. او می‌افزاید: در مقایسهل چنین تخصیص‌هایی که دارای ابهام است، شرکت‌های تولیدکننده پوشاک، برای واردات ماشین‌آلات و تأمین مواد اولیه ما‌ها در در دولت سیزدهم، این سقف‌ها در اقدامی عجیب به ۱۰۰ هزار دلار کاهش یافت که به هیچ‌وجه تکافوی نیاز شرکت‌ها نمی‌دهد.

زرگران همچنین با اشاره به اینکه سهمیه‌بندی سالانه ارز وارداتی به منزله کاهش تولید و تعطیلی بخشی با همه خطوط تولید یک کارخانه است، خواستار اصلاح دستورالعمل دفاتر تخصصی وزارت صمت برای تخصیص ارز شد. سید شجاع‌الدین امامی رثوف، دبیر انجمن صنایع نساجی ایران، هم می‌گوید: در سال گذشته به میزان ۷۵۰ میلیون دلار پارچه وارد کشور شده است که ۲۰

خبر

رقابت ۷۳ هزار نفر برای خرید ۶ هزار خودروی وارداتی

۷۳ هزار نفر به‌صورت قطعی ثبت‌نام خود را برای خرید خودروهای وارداتی انجام داده‌اند. قرعه‌کشی سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی امروز برای فروش ۶ هزار خودرو بین ۷۲ هزار نفر ثبت‌نامی قطعی انجام می‌شود. به گزارش تسنیم، سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی از ۲ تا ۷ تآبان اقدام به ثبت‌نام از متقاضیان خودروهای وارداتی کرد و در این مدت متقاضیان می‌توانستند ۵ اولویت از سبد محصولات اعلامی را انتخاب کنند. با اتمام ثبت‌نام خودروهای وارداتی روز گذشته ۵۰۰ میلیون تومان بلوکه متقاضیان آزاد شد و امروز نیز قرعه‌کشی خودروها انجام می‌شود. براساس آخرین آمار در یافتی از مجموع ۷۸ هزار نفر که نسبت به واکالتی نمودن حساب خود اقدام کرده‌اند، ۷۳ هزار نفر به‌صورت قطعی ثبت‌نام خود را برای خرید خودروهای وارداتی انجام داده‌اند، بر همین اساس امروز قرعه‌کشی از میان ۷۳ هزار نفر متقاضی خرید خودروهای وارداتی انجام می‌شود. این حجم ثبت‌نام در حالی است که میزان عرضه خودروها در این مرحله از فروش خودروهای وارداتی ۶ هزار دستگاه بوده است.

صادرات ۶۰۳ میلیارد دلاری صنایع معدنی در نیمه اسما

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اعلام کرد: بخش معدن و صنایع معدنی طی ۶ ماهه نخست ۱۴۰۳، بیش از ۶۰۳ میلیارد دلار محصول صادر کرد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، عملکرد تجارت خارجی محصولات معدنی و صنایع معدنی ایران از ابتدای فروردین تا پایان شهریور اسما، حاکی از صادرات ۳۰ میلیون و ۴۷۷ هزار و ۵۳۸ تن انواع محصولات بخش معدن و صنایع معدنی به ارزش ۶ میلیارد و ۳۳۱ میلیون دلار است. میزان صادرات مدت مشابه سال گذشته، ۳۰ میلیون و ۴۹۲ هزار و ۱۲۵ تن به ارزش ۶ میلیارد و ۳۹۶ میلیون دلار بود. رقم صادرات شش ماهه نخست اسما فاصله اندکی از رقم مدت مشابه سال ۱۴۰۲ دارد و صادرات اسما در حالی است که واحدهای تولیدی بخش معدن و صنایع معدنی در چهار ماهه منتهی به شهریور، با محدودیت انرژی مواجه بودند. بیشترین صادرات شش ماهه نخست ۱۴۰۳ به‌روپا به زنجیره تولید سه محصول شامل فولاد، آلومینیوم و مس به میزان ۱۵ میلیون و ۸۵۵ هزار و ۳۹۷ تن به ارزش چهار میلیارد و ۸۸۲ میلیون دلار بود. میزان واردات بخش معدن و صنایع معدنی طی شش ماهه نخست اسما نیز دو میلیون و ۱۳۴ هزار و ۱۰۶ تن به ارزش چهار میلیارد و ۶۱۲ میلیون دلار بود. میزان واردات این محصولات در مدت مشابه سال گذشته نیز دو میلیون و ۶۴۸ هزار و ۵ تن به ارزش ۴ میلیارد و ۹۷۲ میلیون دلار بوده است که نشان دهنده کاهش حدود ۱۹ درصدی تناژ و افزایش از ۵۵ درصدی ارزش صادرات است.

آخرین مهلت مراجعه به مرکز اسقاط برای تحویل خودرو ۲۰ آبان

رییس ستاد نوسازی ناوگان گفت: پذیرفته‌شدگان طرح‌های جایگزینی دو خودرو ر سواز بزرگ که پیامک دریافت کرده‌اند، تنها تا ۲۰ آبان مهلت دارند ضمن ثبت‌نام در سامانه ستاد نوسازی به مرکز اسقاط مراجعه کنند. به گزارش خبرگزاری مهر، بر اساس اعلام ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل، و نقل گفت: پذیرفته‌شدگان طرح‌های جایگزینی این خودرو و سالیها که پیامک دریافت کرده‌اند تنها تا ۲۰ آبان مهلت دارند ضمن ثبت‌نام در سامانه ستاد نوسازی به مرکز اسقاط مراجعه و پذیرش شوند. سالا به اظهار کرد: از ابتدای اسما تاکنون حدود ۲۷ هزار نفر مالکان خودروهای فرسوده در طرح‌های جایگزینی ایران خودرو و سایپا ثبت‌نام کرده و پذیرفته شده‌اند؛ وی با بیان اینکه از این تعداد حدود ۲۴ هزار نفر در ایران خودرو و ۳ هزار نفر در سایپا پذیرش شده‌اند، تصریح کرد: در میان پذیرفته‌شدگان برای ۹ هزار و ۵۲۵ نفر پیامک ستاد نوسازی و انتخاب مرکز اسقاط و آیها ثبت‌نام کرده است که این افراد باید ضمن مراجعه به در گاه ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل به نشانی mnk.ir و انتخاب مرکز اسقاط موردنظر خود، نسبت به مراجعه به مرکز اسقاط مربوطه و پذیرش در آن اقدام کنند؛ رییس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل گفت: از میان پذیرفته‌شدگان طرح‌های جایگزینی که پیامک دریافت کرده‌اند، هشت هزار و ۵۲۲ نفر به سامانه ستاد نوسازی مراجعه و چهار هزار و ۴۵۰ نفر مرکز اسقاط خود را انتخاب کرده‌اند و پذیرش شده‌اند ۷۰۰ نفر به مرکز اسقاط مراجعه و پذیرش شده‌اند و چهار هزار و ۷۲ نفر هنوز مرکز اسقاط مورد نظر خود را انتخاب نکرده‌اند. وی تاکید کرد: در برابر اعلام قبلی آخرین مهلت این افراد برای مراجعه به سامانه ستاد نوسازی و انتخاب مرکز اسقاط و آیها ثبت‌نام پذیرش در مرکز اسقاط ۲۰ آبان ماه است. به گفته رییس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل در صورتی که پذیرفته‌شدگان طرح‌های جایگزینی که پیامک مراجعه دریافت کرده‌اند تا ۲۰ آبان ماه در مرکز اسقاط پذیرش شوند این افراد باید نسبت به پذیرش در انتظار؛ متقاضیان جدید جایگزینی می‌شوند و هیچ اعتراضی هم در این خصوص وارد نخواهد بود. وی تاکید کرد: در صورتی که مرکز اسقاط به هر دلیلی از پذیرش این افراد خودداری کنند، تخلف است و متقاضیان می‌توانند مراتب اینگونه تخلفات را به انجمن صنفی مرکز اسقاط با شماره تلفن ۸۸۶۵۱۷۳۴ و ۸۶۰۸۷۹۲۳ اطلاع دهند. به گفته رییس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل، متقاضیانی که هنوز پیامک مراجعه در یافت‌کرده‌اند باید منتظر پیامک خود ر سوازان باشند.