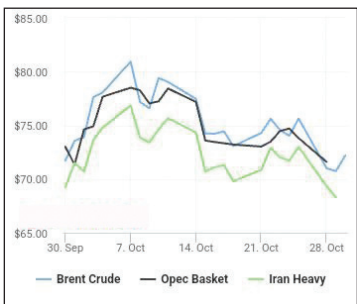




قیمت نفت پس از کاهش در دو روز معامله گذشته و با تالش بازار برای ارزیابی آتش بس احتمالی میان رژیم صهیونیستی و حزب‌الله لبنان، در معاملات روز چهارشنبه بازار آسیا، در کف قیمت بیش از یک ماه اخیر ماند. بهای معاملات نفت برنت با ۲۸ سنت معادل ۰.۵ درصد افزایش، به ۷۱ دلار و ۵۰ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست نگراس اینترمیدیت امریکا با ۴۲ سنت معادل ۰.۶ درصد افزایش، به ۶۷ دلار و ۶۴ سنت در هر بشکه رسید. پس از اینکه خبر نگار اکسیوس در شبکه اجتماعی ایکس قیمت بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی، یک دیدار فوری با چندین وزیر، فرماندهان نظامی و جامعه اطلاعاتی درباره مذاکرات پیرامون یک راهکار دیپلماتیک برای جنگ در لبنان بر گزار کرده است، قیمت نفت روز سه شنبه برای دومین روز متوالی کاهش یافت طبق گزارش اکسیوس، مقامات امریکایی و اسرائیلی گفته‌اند توافق که به جنگ میان رژیم صهیونیستی و حزب‌الله لبنان، پایان دهد، ممکن است ظرف چند هفته حاصل شود. بیپ چون رونگ، استراتژیست بازار شرکت ای جی گفتم: ریزش سنگین قیمت نفت از ابتدای هفته جاری تاکنون، ممکن است نیازمند تالشی برای تثبیت در معاملات روز جاری باشد اما رشد قیمت نفت به دلیل عدم وجود عوامل حمایت‌کننده از روند افزایشی آن، محدود مانده است. توافق آتش بس در خاورمیانه روی میز است و ریسک تشدید تنشها که ممکن است روی تولید نفت تاثیر گذار در کاهش می‌دهدو در عین حال، اوپک پلاس قرار است بخشی از کاهش تولید خود را معکوس کند. اوپک پلاس برای افزایش تولید به میزان ۱۸۰ هزار بشکه در روز در دسامبر برنامه‌ریزی کرده است. این گروه تولیدش را به میزان ۵۸۶ میلیون بشکه در روز محدود نگه داشته که معادل حدود ۵.۷ درصد از تقاضای جهانی برای نفت است. تحلیل‌گران گروه بانکي ANZ در یادداشتی نوشتند: توجهات در بازار نفت به اوپک معطوف شده که قصد داشت تولیدش را از دسامبر افزایش دهدو در عین حال، تقاضای ضعیف چین هم مورد توجه است. در این بین، منابع بازار با اشاره به آمار موسسه امریکن پترولیوم اعلام کردند ذخایر نفت و سوخت امریکا در هفته گذشته کاهش یافته است. ذخایر نفت در هفته منتهی به ۲۵دکتر، به میزان ۵۷۳ هزار بشکه و ذخایر بنزین، ۲۸۲ هزار بشکه و ذخایر سوخت‌های تقطیری، ۱۰۴۶ میلیون بشکه کاهش یافت. بر اساس گزارش روبرتزر، ۹ تحلیلگر در نظرسنجی روترز پیش بینی کرده بودند ذخایر نفت امریکا در هفته گذشته ۲.۲ میلیون بشکه رشد کرده است. آمار رسمی بعداز ظهر روز چهارشنبه از سوی اداره اطلاعات انرژی امریکا منتشر خواهد شد.

قیمت برق مشترکان بر مصرف پلکانی افزایش می‌یابد

سختگویی صنعت برق با اشاره به اینکه مصرف برق ۷۵ درصد مشترکان خانگی در سطح الگوهای تعیین شده است، تاکید کرد: افزایش قیمت برق پلکانی صرفاً مشمول کسانی است که مصرف برق بیشتر از الگو داشته باشند و قبض برق سایر مشترکان تغییر چندانی نخواهد داشت.

به گزارش ایلنا از وزارت نیرو، مصطفی رجبی مشهدی، افزایش قیمت برق را مطابق قانون مانع‌زایی از توسعه صنعت برق صرف‌آرای مشترکان خانگی با مصرف بیشتر از الگو عنوان کرد که این افزایش علاوه به صورت پلکانی برای این دسته از مشترکان اعمال می‌شود. وی با تاکید بر عدم افزایش قیمت برق مشترکانی که الگوی مصرف را رعایت کنند، خاطر نشان کرد: هم‌اکنون اغلب مشترکان خانگی همچنان بریارانه‌ای دریافت می‌کنند و صورتحساب برق آنها کمتر از ۵۰ هزار تومان است. مدیرعامل توانیر افزایش پلکانی قیمت برق برای مصارف بالای الگو را براساس ضرایب قانونی حدود ۲۰ درصد عنوان کرد که متناسب با هزینه تأمین برق است. وی مجموع مشترکان برق را ۴۲ میلیون نفر ذکر کرد که ۳۶ میلیون مشترک در بخش خانگی است و ۲ درصد مشترکان خانگی (حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار مشترک) تا ۲۰ برابر الگو، انرژی مصرف می‌کنند. مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره اینکه الگوی مصرف برق همواره پس از تابستان از ۳۰۰ به ۲۰۰ کیلووات‌ساعت تغییر می‌کند، اعلام کرد: نرخ برق برای مصارف زیر الگو یارانه‌ای و برای مصارف بیش از الگو پلکانی افزایشی است. رجبی مشهدی در عین حال به بر مصارف‌ها توصیه کرد رفتار مصرفی خود را اصلاح کنند چرا که در صورت ادامه به‌مصرفی، در اولویت محدودیت و قطعی برق در ایام اوج بار شبکه قرار می‌گیرند. مدیرعامل توانیر در پایان تاکید کرد: مشترکان بر مصرف یارانه‌ها مکتون باید به فکر تأمین مصرف مزاد بر الگو بکوشان از روش‌های دیگر مانند خرید برق از تولید برق سبزم یا استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر یا استفاده از ذخیره‌ساز باشند.

نفت و انرژی

«تعادل» گزارش می‌دهد

افزایش منطقی قیمت‌های انرژی برای کاهش کسری بودجه

افزایش قیمت حامل‌های انرژی همواره یکی از مباحث مهم و چالش‌برانگیز در اقتصاد کشورها، به‌ویژه کشورهای دارای یارانه‌های سنگین انرژی است. این موضوع در ایران نیز به دلیل وابستگی به نفت و گاز و تأثیر مستقیم قیمت‌های داخلی و جهانی بر بودجه، گذشته، کسری بودجه دولت به یکی از معضلات اصلی اقتصادی تبدیل شده است. در این میان، افزایش قیمت حامل‌های انرژی به عنوان راه‌حلی برای جبران بخشی از کسری بودجه مورد توجه قرار گرفته، اما انتخاب این راه‌حل بدون در نظر گرفتن شرایط اقتصادی و اجتماعی می‌تواند مشکلات دیگری را نیز ایجاد کند. به گزارش خبرنگر «تعادل»، کسری بودجه به این معناست که دولت بیش از درآمدهای خود هزینه می‌کند و برای تأمین منابع مالی لازم، به منابعی مانند استقراض، چاپ پول، یا دارآمدهای ناپایدار متوسل می‌شود. در سال‌های اخیر، با کاهش درآمدهای نفتی و فشارهای اقتصادی، کسری بودجه دولت افزایش یافته است. این مساله نه تنها باعث افزایش نرخ تورم می‌شود، بلکه می‌تواند به بحران‌های اقتصادی و اجتماعی منجر شود. یکی از راه‌های جلوگیری از تشدید این کسری، ایجاد درآمدهای جدید برای دولت است که افزایش قیمت حامل‌های انرژی به عنوان یکی از منابع بالقوه مورد توجه قرار گرفته است.

ایران با داشتن ذخایر عظیم نفت و گاز و به واسطه یارانه‌های قابل توجه در این حوزه، جزو کشورهایی است که انرژی باقیمتی پایین‌تر از بسیاری از کشورهای دیگر به مصرف‌کننده ارایه می‌شود. این یارانه‌های پنهان موجب شده است که مصرف انرژی به‌صورت بی‌رویه افزایش یابد و بهره‌وری در مصرف انرژی کاهش یابد. به همین دلیل، برخی از کارشناسان افزایش قیمت حامل‌های انرژی را به عنوان راه‌حلی برای دولت مطرح می‌کنند. اما این افزایش قیمت باید با دقت و به‌صورت تدریجی انجام شود تا از آسیب‌های اقتصادی و اجتماعی آن جلوگیری شود.

در همین زمینه، محسن مرادی، کارشناس حوزه انرژی، در گفت‌وگو با خبرنگار «تعادل»، اظهار کرد: یکی از راهکارهای اساسی برای جلوگیری از آثار منفی افزایش قیمت حامل‌های انرژی، انجام این کار به‌صورت تدریجی و زمان‌بندی شده است. افزایش ناگهانی قیمت‌ها می‌تواند به تورم و کاهش قدرت خرید مردم منجر شود، اما با تعیین زمان‌بندی مشخص و اطلاع‌رسانی دقیق به مردم، امکان پذیرش و تطبیق با این تغییرات بیشتر می‌شود.

پایان نابرابری یارانه‌ای و ناترازی بنزین

سیاوشی، نماینده مجلس معتقد است که تخصیص روزانه یک لیتر بنزین به هر فرد، علاوه بر کاهش مصرف بی‌رویه و مدیریت بهینه منابع سوختی، می‌تواند به کاهش وابستگی کشور به واردات سوخت منجر شود. این سیاست نه تنها نیازهای مصرفی بخش عمده‌ای از جامعه را پوشش می‌دهد، بلکه برای خانوارهای کم‌درآمد نیز فرصتی ایجاددر آمداز طریق فروش سهمیه‌های مازاد را فراهم می‌سازد.

به گزارش ایسنا، به دلیل افزایش بی‌رویه مصرف بنزین و عدم توازن در عرضه و تقاضای داخلی، کشور با چالش بزرگی در زمینه تأمین بنزین مواجه شده است. بر خلاف سال‌های گذشته که ایران به‌عنوان یکی از صادرکنندگان بنزین مطرح بود، اکنون ناچار به واردات این محصول استراتژیک شده‌ایم. این شرایط، بار سنگینی بر دوش منابع ارزی کشور می‌گذارد و نشان از ناترازی و ناکارآمدی در مدیریت مصرف سوخت دارد. این وضعیت، ضرورت بازنگری در سیاست‌های تخصیص بنزین و استفاده بهینه از منابع داخلی را برجسته می‌سازد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران خبر داد

یک مقام مسؤول گفت: پنج نقطه قیمت ۱۷، نقطه حساس ۲۰ و نقطه با اهمیت در صنعت نفت با همکاری سازمان پدافند غیرعامل کشور مشخص شده که بیش از ۲۴ همت پروژه در حوزه پدافند غیرعامل اختصاص داده شده است. به گزارش وزارت نفت، حمیدپوردصبح‌دیروز (چهارشنبه، نهم آبان) در سومین همایش ملی پدافند غیرعامل صنعت نفت با بیان اینکه صنعت نفت در اقتصاد کشور حکم‌موتور پیشران را دارد و این موضوع اهمیت آن را در حوزه پدافند غیرعامل دوچندان می‌کند، یادآور شد: هم‌اکنون ۹۰ درصد پدافند انرژی کشور از سوی ان پدافند غیرعامل کشور بنابر این در این شرایط باید به فکر اجرای طرح جامع انرژی

افزایش قیمت‌های انرژی باید به گونه‌ای انجام شود که اقشار آسیب‌پذیر جامعه دچار فشار مالی نشوند. اعمال یارانه‌های هدفمند و تدریجی بودن افزایش قیمت‌ها می‌تواند به کاهش اثرات منفی این سیاست کمک کند



این افزایش قیمت باید به گونه‌ای انجام شود که اقشار آسیب‌پذیر جامعه دچار فشار مالی نشوند. اعمال یارانه‌های هدفمند و تدریجی بودن افزایش قیمت‌ها می‌تواند به کاهش اثرات منفی این سیاست کمک کند. مرادی خاطر نشان کرد: در سوی دیگر، افزایش قیمت حامل‌های انرژی بدون برنامه‌ریزی دقیق می‌تواند به این راستا، دولت باید بازاریه مشقوق‌ها و تسهیلات برای سرمایه‌گذاری در این حوزه، به تدریج انرژی تجدیدپذیر را به جایگزین مناسبی برای سوخت‌های فسیلی تبدیل کند.

وی بیان کرد: یکی از نگرانی‌های اصلی در افزایش قیمت حامل‌های انرژی، امکان سودجویی و افزایش قیمت‌های ناعادلانه است. به همین دلیل، دولت باید یک نظام نظارتی موثر برای کنترل قیمت‌ها و جلوگیری از تورم مصنوعی ایجاد کند.

وی با اشاره به اینکه، افزایش قیمت حامل‌های انرژی می‌تواند مزایای اقتصادی زیادی داشته باشد، گفت: از جمله آثار مثبت آن می‌توان به کاهش مصرف بی‌رویه انرژی، افزایش بهره‌وری و تأمین منابع مالی برای کاهش کسری بودجه اشاره کرد. با این حال، خود را بهینه کرده و از هزینه‌های خود بکاهد. این اقدام نه تنها به کاهش فشار بر منابع مالی دولت کمک می‌کند، بلکه از محیط‌زیست نیز حفاظت می‌کند. به گفته مرادی، گسترش استفاده از منابع تجدیدپذیر مانند انرژی خورشیدی، بادی و آبی می‌تواند به کاهش وابستگی به حامل‌های انرژی فسیلی کمک کند. در این راستا، دولت باید بازاریه مشقوق‌ها و تسهیلات انتخاب و اجرای یک سیاست متعادل و منطقی در این زمینه از اهمیت زیادی برخوردار است.

وی اظهار داشت: افزایش قیمت حامل‌های انرژی برای اقشار آسیب‌پذیر جامعه، فشار مالی ایجاد می‌کند. به همین دلیل، دولت باید یک نظام نظارتی موثر برای کنترل قیمت‌ها و جلوگیری از تورم مصنوعی ایجاد کند.

وی بیان کرد: یکی از نگرانی‌های اصلی در افزایش قیمت حامل‌های انرژی، امکان سودجویی و افزایش قیمت‌های ناعادلانه است. به همین دلیل، دولت باید یک نظام نظارتی موثر برای کنترل قیمت‌ها و جلوگیری از تورم مصنوعی ایجاد کند.

خود را بهینه کرده و از هزینه‌های خود بکاهد. این اقدام نه تنها به کاهش فشار بر منابع مالی دولت کمک می‌کند، بلکه از محیط‌زیست نیز حفاظت می‌کند. به گفته مرادی، گسترش استفاده از منابع تجدیدپذیر مانند انرژی خورشیدی، بادی و آبی می‌تواند به کاهش وابستگی به حامل‌های انرژی فسیلی کمک کند. در این راستا، دولت باید بازاریه مشقوق‌ها و تسهیلات انتخاب و اجرای یک سیاست متعادل و منطقی در این زمینه از اهمیت زیادی برخوردار است.

وی اظهار داشت: افزایش قیمت حامل‌های انرژی برای اقشار آسیب‌پذیر جامعه، فشار مالی ایجاد می‌کند. به همین دلیل، دولت باید یک نظام نظارتی موثر برای کنترل قیمت‌ها و جلوگیری از تورم مصنوعی ایجاد کند.

وی با اشاره به اینکه، افزایش قیمت حامل‌های انرژی می‌تواند مزایای اقتصادی زیادی داشته باشد، گفت: از جمله آثار مثبت آن می‌توان به کاهش مصرف بی‌رویه انرژی، افزایش بهره‌وری و تأمین منابع مالی برای کاهش کسری بودجه اشاره کرد. با این حال،

یا مصرف کمی دارند، می‌توانند سهمیه خود را در سامانه‌های رسمی به فروش برسانند از منافع اقتصادی این بهره‌مند شوند. این اقدام نه تنها باعث کاهش مصرف سوخت در سطح کلان می‌شود، بلکه به شکل گیری فرهنگ صرفه‌جویی و تشویق مردم به استفاده مسوولانه از منابع منجر می‌شود. سیاوشی خاطر نشان می‌کند: از طرف دیگر، تخصیص بنزین بر اساس کد ملی، موجب کاهش رقابت بر سر مصرف بیشتر بنزین خواهد شد. در حال حاضر، سیستم تخصیص بنزین به خودروها باعث تشویق به مصرف بیش از حد شده است، زیرا هر چه فرد خودروی بیشتری داشته باشد، می‌تواند بنزین بیشتری دریافت کند و از یارانه بیشتری بر خوردار شود. این وضعیت منجر به افزایش مصرف بی‌رویه سوخت شده و بهره‌وری اقتصادی کشور را کاهش می‌دهد. با انتقال به سیستم جدید، این روند معکوس خواهد شد؛ افراد دیگر برای مصرف بیشتر انگیزه نخواهند داشت و به‌جای آن، تلاش می‌کنند سهمیه خود را صرفه‌جویی کنند و از طریق فروش آن، به درآمد دست یابند.

وی ادامه می‌دهد: این سیاست همچنین عدالت اجتماعی را تقویت می‌کند، چرا که بسیاری از خانوارها، به‌ویژه در مناطق روستایی یا عشایری که فاقد خودرو هستند، به نسبت از یارانه بنزین بهره‌ای نبرده‌اند. افرادی که در این مناطق زندگی می‌کنند، به دلیل عدم دسترسی به خودرو، سهمی از منابع بنزینی کشور ندارند، در حالی که خانوارهای ثروتمند در شهرهای بزرگ با داشتن چندین خودرو به‌سادگی از این یارانه استفاده می‌کنند. با تغییر سیستم به تخصیص بنزین بر اساس کد ملی، هر فرد، چه در شهر و چه در روستا، سهمیه‌ای بر خوردار خواهد شد که می‌تواند به دلخواه خود از آن استفاده کند یا آن را به فروش برساند. این امر موجب می‌شود اقشار کم‌درآمد نیز از منافع یارانه‌های دولتی بهره‌مند شوند و به افزایش

شد است. بود از اختصاص بیش از ۲۴ هزار میلیارد تومان به پروژه‌های پدافند غیرعامل در صنعت نفت خبر داد و افزود: انجام ۵۸ مطالعه پدافند حساس در زیرساخت‌های حیاتی مهم در رده مفهومی مهندسی پایه و تفصیلی در پنج سال گذشته از اقدام‌های مهم در این حوزه بوده است، وی افزود: ۳۴ سفر فصل آموزشی پدافند غیرعامل در حوزه عمومی، شیمیایی و زیستی، برگزار و ۲۵۰ هزار نفر ساعت آموزش با عناوین سایبری و حفاظت از زیرساخت از دیگر کارهای انجام‌شده در این بخش است. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: برگزاری آزمایش پدافند غیرعامل در سطوح مختلف در مناطق عملیاتی ساحل و فراساحلی،

سرمایه‌گذاری چینی‌ها در توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر ایران

معاون فنی و مهندسی ساتبا گفت: امضای تفاهنامه با وزیر انرژی چین و توافقات صورت گرفته با چندین شرکت بزرگ چینی برای همکاری با ایران در زمینه تأمین منابع مالی و ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایران از دستاوردهای سفر وزیر نیرو و هیات همراه به چین برای حضور در سومین اجلاس وزرای انرژی مجمع یک کمربند- یک راه بوده است. به گزارش ایلنا از وزارت نیرو، علیرضا پرند، مطلق، معاون فنی و مهندسی ساتبا اظهار کرد: سفر وزیر نیرو و معاون وزیر (رئیس سازمان ساتبا) به همراه هیات همراه به چین برای حضور در سومین اجلاس وزیران انرژی مجمع یک کمربند- یک راه مذاکرات مؤثری با مقامات کشور چین در راستای رفع بخشی از ناترازی با کمک توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر از طریق جذب شرکت‌های چینی برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های نیروگاهی تجدیدپذیر انجام داده‌اند. وی با اشاره به اینکه کشور چین یکی از برترین کشورهای حوزه تجدیدپذیر در دنیا است، بیان کرد: کشوری که می‌تواند ۲۵۰ هزار مگاوات ظرفیت جدید تجدیدپذیر در یک سال احداث کند، کشور برتر در زمینه تکنولوژی تجدیدپذیر محسوب می‌شود. هم‌اکنون در کشور چین صحبت از احداث ۱۰۰۰ مگاوات انرژی تجدیدپذیر در روزی می‌شود. بنابر این کشورهای دیگر از این ظرفیت بهره برده و به عنوان مثال کشور برزیل با همکاری چینی‌ها، سالانه نزدیک به ۳۰ درصد نیروگاه‌های بادی را توسعه می‌دهد که سبب شده است به یکی از برترین کشورهای پیشرو در زمینه توسعه انرژی‌های بادی تبدیل شوند. پرند، مطلق با اشاره به تلاش‌های ایران برای توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در ایران، عنوان کرد: ظرفیت نصب‌شده نیروگاهی کشور در حوزه انرژی تجدیدپذیر تاکنون حدود ۱۳۰۰ مگاوات بوده است و ایران در این است بتواند در مدت زمانی کوتاه و از مسیرهای تازه، در این بخش تحول ایجاد کند تا بخشی از ناترازی از این مسیر رفع شود.

سرمایه‌گذاری چینی‌ها در توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر ایران

معاون فنی و مهندسی ساتبا گفت: امضای تفاهنامه با وزیر انرژی چین و توافقات صورت گرفته با چندین شرکت بزرگ چینی برای همکاری با ایران در زمینه تأمین منابع مالی و ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایران از دستاوردهای سفر وزیر نیرو و هیات همراه به چین برای حضور در سومین اجلاس وزرای انرژی مجمع یک کمربند- یک راه بوده است. به گزارش ایلنا از وزارت نیرو، علیرضا پرند، مطلق، معاون فنی و مهندسی ساتبا اظهار کرد: سفر وزیر نیرو و معاون وزیر (رئیس سازمان ساتبا) به همراه هیات همراه به چین برای حضور در سومین اجلاس وزیران انرژی مجمع یک کمربند- یک راه مذاکرات مؤثری با مقامات کشور چین در راستای رفع بخشی از ناترازی با کمک توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر از طریق جذب شرکت‌های چینی برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های نیروگاهی تجدیدپذیر انجام داده‌اند. وی با اشاره به اینکه کشور چین یکی از برترین کشورهای حوزه تجدیدپذیر در دنیا است، بیان کرد: کشوری که می‌تواند ۲۵۰ هزار مگاوات ظرفیت جدید تجدیدپذیر در یک سال احداث کند، کشور برتر در زمینه تکنولوژی تجدیدپذیر محسوب می‌شود. هم‌اکنون در کشور چین صحبت از احداث ۱۰۰۰ مگاوات انرژی تجدیدپذیر در روزی می‌شود. بنابر این کشورهای دیگر از این ظرفیت بهره برده و به عنوان مثال کشور برزیل با همکاری چینی‌ها، سالانه نزدیک به ۳۰ درصد نیروگاه‌های بادی را توسعه می‌دهد که سبب شده است به یکی از برترین کشورهای پیشرو در زمینه توسعه انرژی‌های بادی تبدیل شوند. پرند، مطلق با اشاره به تلاش‌های ایران برای توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در ایران، عنوان کرد: ظرفیت نصب‌شده نیروگاهی کشور در حوزه انرژی تجدیدپذیر تاکنون حدود ۱۳۰۰ مگاوات بوده است و ایران در این است بتواند در مدت زمانی کوتاه و از مسیرهای تازه، در این بخش تحول ایجاد کند تا بخشی از ناترازی از این مسیر رفع شود.