

ابطال دو مصوبه در واردات خودرو

هیات عمومی دیوان عدالت اداری، نامه وزارت صمت که بر اساس آن مقرر شده است «واردات محصولات تولیدی خودرو در داخل کشور توسط دیگر شرکت‌های خودروساز یا شرکت‌های وارداتی امکان پذیر نیست» را از تاریخ تصویب ابطال کرد. وزارت صنعت، معدن و تجارت طی اقداماتی دو مصوبه مربوط به واردات خودرو را ابطال کرد. نخستین مصوبه ابطلای به انحصار صنعت خودروی کشور و حمایت دولت از خودروسازان بازمی‌گردد. به عبارتی دیگر خودروسازان همگام با سرعت گرفتن ورود خودروهای خارجی به کشور احساس خطر کردند.
داستان از جایی شروع می‌شود که یک شرکت مونتاژ خودرو طی نامه‌ای به دفتر حقوقی وزارت صمت، درخواست کرده بود تااین واز ترانه مانع از ثبت‌سفارش خودروهایی شود که این شرکت آن را مونتاژ می‌کند. در واقع این شرکت درخواست کرده که شعار حمایت از تولید داخل را در این حوزه پیاده‌سازی شود.

وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز پس از بررسی یک قانون جدیدی به قوانین پیشین واردات خودرو اضافه کرد. مدیران این وزار ترخانه در واقع این مصوبه را که «واردات محصولات تولیدی خودرو در داخل کشور توسط دیگر شرکت‌های خودروساز یا شرکت‌های وارداتی امکان پذیر نیست.» را غیر قانونی دانست و رای به ابطال آن صادر کرد. البته باید به این نکته توجه کرد که دفتر صنایع وزارت صمت این ابطال مصوبه را مشروط به تولید با تیراژ و کیفیت مناسب کرد و در صورت رعایت نکردن این شرایط، مصوبه دوباره اجرا می‌شود. همگام با آزادسازی واردات خودرو این امید برآمد که رقابت به بازار و صنعت خودروی کشور باز گردد و خودروسازان در رقابت با خودروهای خارجی واردشده به کشور محصولات خود را باقیمت پایین‌تری بفروشند، چراکه همواره شکایت‌ها و انتقاداتی به سوی مونتاژکاران کشور مبنی بر قیمت بالای محصولات مونتاژی‌شان در مقایسه با قیمت همان خودروها در منطقه مطرح می‌شد. اکنون که به نظر می‌رسد فرایند واردات خودرو سرعت گرفته است، نگرانی مونتاژکاران موجب شد تا وارد کنندگان نتوانند خودرویی را وارد کنند که باعث شکستن انحصار این صنعت شود. دومین مصوبه ابطلای که امروز ابلاغ شد مربوط به حق واردات خودرو توسط دستگاه‌های اجرایی است. بر این اساس، هیات وزیران در بحث‌نامه‌ای تصویب‌نامه موضوع مجاز بودن وزارت راه و شهرسازی نسبت به واردات و ترخیص ۲۰۰ دستگاه خودروی سواری کمک‌دار با عمر حداکثر پنج سال را لغو کرد.

مردم منتظر کاهش قیمت طلا نباشند!

رییس اتحادیه طلا و جواهر تهران، گفت: انتظار کاهش قیمت طلا در آینده نزدیک بسیار پایین و بعید است. بنا برافشان اظهار داشت: ممکن است با تغییرات انس جهانی و نوسانات بازار ارز و اخبار و تنش‌های سیاسی در منطقه، نرخ طلا هم نوسانات مثبت و منفی یک تا۵ درصدی داشته باشد، اما احتمال اینکه در بلندمدت بیش از این نرخ طلا تغییر کند، وجود ندارد. به گزارش ایلنا، وی درباره وضعیت بازار طلا و سکه اظهار داشت: امروز بازارهای جهانی با کاهش نرخ انس کار خود را آغاز کردند و نرخ انس جهانی تقریباً با ۲ دلار کاهش به ۲۴۵۳ دلار رسیده است. وی ادامه داد: در بازارهای داخلی هم نسبت به اوج و افزایش که داشته امروز شاهد تغییر جزئی قیمت‌ها در بازار طلا بودیم به‌طوری که امروز دوشنبه- نهم مهرماه- هر گرم طلای ۱۸ عیار تا ۹ هزار تومان و هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید تا ۱۰۰ هزار تومان کاهش پیدا کرد و قیمت سکه طرح قدیم هم تغییری پیدا نکرد و نرخ نیم سکه و ربع سکه هم حدود ۱۰۰ هزار تومان کاهش پیدا کرده است. رییس اتحادیه طلا و جواهر بابیان اینکه بخشی از کاهش قیمت طلا ناشی از کاهش انس جهانی و بخشی هم کنترل قیمت ارز در بازارهای داخلی بوده، گفت: البته هیچ‌التهایی هم در بازار برای خرید طلا و مصنوعات طلا دیده نمی‌شود. در اوج افزایش قیمت‌ها و در شرایطی که نرخ انس جهانی ۱۵۰ دلار افزایش پیدا کرد، نسبت به سنوات گذشته هیچ گونه التهابی برای خرید هیجان در بازار دیده نشد که یکی از دلایل آن نبود قدرت خرید از سوی مردم بوده است. بزرافشان تاکید کرد: باید توجه داشته باشیم که بخشی از قیمت‌گذاری‌ها در بازار طلا به اونس جهانی بر می‌گردد، از ابتدای سال میلادی تحلیل‌گران در این حوزه پیش‌بینی می‌کردند که تا پایان سال میلادی قیمت اونس جهانی به ۲ هزار دلار می‌رسد. با گذشت حدود ۱۰ ماه از سال میلادی شاهد افزایش نرخ اونس جهانی بودیم. به‌طور قطع با تحقق این پیش‌بینی تا پایان سال میلادی، با افزایش قیمت طلا در بازار داخلی مواجه خواهیم شد، چون همانطور که گفته شد، نرخ گذاری در داخل متأثر از اونس جهانی است. البته این نرخ‌گذاری‌ها به بازار ارز و افزایش تقاضا هم مرتبط است. وی گفت: با توجه به این پیش‌بینی‌ها انتظار کاهش قیمت طلا در آینده نزدیک بسیار پایین و بعید است. ممکن است با تغییرات اونس جهانی و نوسانات بازار ارز و اخبار و تنش‌های سیاسی در منطقه، نرخ طلا هم نوسانات مثبت و منفی یک تا ۵ درصدی داشته باشد، اما احتمال اینکه در بلندمدت بیش از این نرخ طلا تغییر کند، وجود ندارد و به دلیل تحقق پیش‌بینی‌ها و تحلیل‌های افزایش نرخ اونس جهانی، کاهش قیمت نخواهیم داشت و مردم منتظر کاهش قیمت طلا نباشند.

صنعت، معدن و تجارت

کارنامه خودروسازان در نیمه نخست سال ۱۴۰۳ منتشر شد

نمره کاهشی تولید خودرو

تعال |

بررسی صورت‌های مالی سه‌خودروساز داخلی حکایت از کاهش ۸ درصدی تولید و فروش دارد. بررسی صورت‌های مالی ارایه‌شده از سوی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو، به کتال نشان می‌دهد در نیمه نخست امسال، ۴۲۶ هزار و ۳۵۷ دستگاه خودروی سواری (بدون در نظر گرفتن وانت پرایند) تولید و در مقابل ۳۳۹ هزار و ۵۴۲ دستگاه فروخته شده‌است. بنابر یک مقایسه آماری باسال گذشته در همین بازه زمانی، ۴۶۱ هزار و ۱۵۵ دستگاه تولید و ۳۶۷ هزار و ۴۵۵ دستگاه خودرو فروخته شده‌بود که نشان از افت ۸ درصدی تولید و فروش دارد. دلیل عمده این کاهش قطعی برق و کمبود نقدینگی عنوان شده‌است.

افت ۷ درصدی تولید ایران خودرو

براساس آمارهای منتشر شده، در نیمه‌اول سال جاری، ۲۴۱ هزار و ۹۵۷ انواع خودرو در ایران خودرو تولید و در مقابل ۲۳۷ هزار و ۹۱۸ دستگاه به فروش رفته است. این در حالی است که در همین بازه زمانی در سال گذشته این خودروساز توانسته ۲۵۸ هزار و ۶۳۲ دستگاه خودرو تولید و ۲۴۶ هزار و ۶۷۱ دستگاه به فروش برساند. البته انطور که ایران خودرو در صورت مالی خود اعلام کرده در این بازه زمانی ۲ هزار و ۶۵ دستگاه خودرو تولید کرده اما تجاری‌سازی نکرده. بااین حال تولید خودرو در ایران خودرو کاهش ۷ درصدی را نشان می‌دهد.

جزئیات آماری گویای این است که ایران خودرو در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۳ توانسته ۸۹ هزار و ۸۰۹ دستگاه از خانواده پژو تولید کند که از این میزان ۷۸۸ هزار و ۲۹۹ دستگاه فروخته‌است. سال گذشته از این مدل خودرو، ۱۲۴ هزار و ۸۳۱ خودرو در گروه پژو تولید شده‌بود که از این میزان هم ۱۴۶ هزار و ۲۲۵ دستگاه به فروش رفته بود. بنابر این در ۶ ماهه امسال در گروه پژو ۵۵ هزار و ۷۳۱ دستگاه کمتر تولید و به تبع آن بالغ بر ۵۵ هزار و ۵۳۲ دستگاه کمتر فروخته شده‌است. بنابر آمارها، ایران خودرو در بازه زمانی یاد شده، ۵۱ هزار و ۱۱۳ دستگاه از گروه سورن تولید کرده که از این میزان ۴۹ هزار و ۵۹۴ دستگاه به فروش رفته‌است. این شاخص‌ها در مدت مشابه سال ۱۴۰۲ به ترتیب ۲۵ هزار و ۱۳۳ دستگاه و ۲۴ هزار و ۶۶۰ دستگاه بوده است. بنابر این تولید و فروش خودروهای گروه سورن روند افزایشی را نشان می‌دهد که به نظر می‌رسد این خودرو با کاهش ظرفیت تولید گروه پژو، نسبت به رشد تولیدات گروه سورن اقدام کرده‌است.

در ۶ ماه نخست امسال ۴۰ هزار و ۱۳۷ دستگاه خودروی دنا تولید شده که از این میزان ۲۶ هزار و ۱۷۶ دستگاه فروخته شده، بنابر این ۳ هزار و ۹۶۱ خودروی دنا در پارکینگ‌های ایران خودرو مانده‌است. در ۶ ماهه سال گذشته، ۳۹ هزار و ۹۳۱ دستگاه دنا تولید و ۳۷ هزار و ۸۴۹ دستگاه به فروش رسیده بود. از خودروی رانیز در ۶ ماهه امسال ۷ هزار و ۶۶۸ دستگاه تولید شده که از این میزان ۷ هزار و ۵۳۳ دستگاه به فروش رفته است. تولید راز در مدت مشابه

در نشست کمیته ارزی اتاق ایران مطرح شد

انتقاد از سیاست‌های تجاری دولت

در نشست کمیته ارزی اتاق ایران، سیاست‌های تجاری دولت، غیر تشویقی ارزی‌ای شد، چرا که دولت در تلاش است برای کنترل نرخ ارز نیمایی، انگیزه استفاده از این ارز را کاهش دهد و صادر کنندگان و وارد کنندگان را در صف‌های طولانی رفع تعهدات و تخصیص هانگه دارد. بر اساس آنچه در این نشست از سوی فعالان اقتصادی عضو کمیته ارزی مطرح شد، امروز صادر کننده برای عرضه‌زار باید در صف منتظر باشد، در مقابل وارد کننده هم برای تخصیص ارز باید ماه‌ها معطل شود. در حالی که هم صادر کننده و هم وارد کننده آماده تبادا لز را هم هستند. در گذشته این فرایند فقط در یک هفته انجام می‌شد؛ اما امروز تنها به این دلیل که دولت به دنبال کنترل نرخ ارز نیمایی است، هم صادر کننده و هم وارد کننده را وارد صف می‌کند و انگیزه استفاده از ارز نیمایی را کاهش می‌دهد.

از نیمایی را کاهش می‌دهد. باید توجه داشت که این سیاست روند تجارت را کند کرده و موجب شده با گذشته ۶ ماه از سال، تراز تجاری ۱۰ میلیارد دلار منفی باشد. کیوان کاشفی، رییس کمیته ارزی اتاق ایران در این‌باره گفت: با وجود وضعیتی که برای این تراز تجاری کشور شاهد هستیم، همچنان هیچ گونه تغییر رویکردی را در دولت نمی‌بینیم و باید اذعان داشت که تداوم این وضعیت، نگران کننده است؛ البته اتاق ایران به عنوان مشاور سه قوه همراه دولت بوده و راهکارهای

تاکید بر تسهیل تجارت

وزیر صنعت، معدن و تجارت که به همراه هیاتی علیرتبه به ارمنستان سفر کرده است، بر عزم جدی وزارت صمت بر توسعه موافقت‌نامه‌های تجاری و تسهیل تجارت برای تاجران و بازرگانان کشور مان تاکید کرد. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، سپید محمداتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران، برای شرکت در نشست بزرگ تجاری ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا به همراه محمدعلی دهقان دهنوی رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران به ارمنستان سفر کرد. در حاشیه این سفر، دیداری با فعالان اقتصادی ایران در ارمنستان، در سفارت ایران

تولید و فروش



سال قبل؛ ۹ هزار و ۴۸۲ و فروش این محصول ۵ هزار و ۷۳۲ دستگاه بود. آمارها گویای کاهش تولید و فروش ۷ ماه نخست سال ۱۴۰۳ توانسته ۸۹ هزار و ۸۰۹ دستگاه از خانواده پژو تولید کند که از این میزان ۷۸۸ هزار و ۲۹۹ دستگاه فروخته‌است. سال گذشته از این مدل خودرو، ۱۲۴ هزار و ۸۳۱ خودرو در گروه پژو تولید شده‌بود که از این میزان هم ۱۴۶ هزار و ۲۲۵ دستگاه به فروش رفته بود. بنابر این تولید و فروش این خودرو افزایش شده‌است. ارزیابی آمارها همچنین حکایت از این دارد که ۶ هزار و ۸۷۱ دستگاه هایما در ۶ ماهه امسال تولید شده اما در مقابل ۶ هزار و ۳۸۲ دستگاه فروخته شده‌است. تگاهی به آمار سال گذشته نشان می‌دهد، ۱۰ هزار و ۵۲۸ دستگاه هایما تولید و ۷ هزار و ۶۵۵ دستگاه فروخته شده‌بود. بنابر این تولید و فروش این خودرو نیز روند کاهشی را نشان می‌دهد که به نظر می‌رسد بیشتر مربوط به مسائل ارزی و واردات قطعات باشد. به گزارش خبرگزاری مهر، در بخش سایر محصولات ۱۴ هزار و ۲۸۰ دستگاه تولید شده اما ۱۶ هزار و ۳۴ دستگاه به فروش رفته است. این شاخص‌ها

در ۶ ماهه پارسال به ترتیب ۷ هزار و ۹۳۶ دستگاه و ۷ هزار و ۸۸۸ دستگاه بود. در این بخش نیز رشد تولید به صورت محسوسی صورت گرفته است. اما تانجی پوشان جاده مخصوص چندر خودرو تولید و به فروش رسانده اند؟ آمارهای کلی نشان می‌دهد، سپایدر ۶ ماهه امسال (بدون در نظر گرفتن تولید وانت ۱۳۶ (۱۵۱ هزار و ۰ دستگاه انواع خودروی سواری شده‌بود. در بخش سایر محصولات هم ۱۰ هزار و ۴۵۶ هزار و ۲۶۶ دستگاه شاهین تولید شده و ۲۴ هزار و ۱۱۱ دستگاه به فروش رفته است. در ۶ ماهه پارسال ۲۴ هزار و ۶۳ دستگاه شاهین تولید و ۲۲ هزار و ۸۲۷ دستگاه فروخته شده بود. بنابر این تولید این خودرو افزایش شده‌است. در همین بازه زمانی، ۳۴ هزار و ۳۳۷ دستگاه وانت ۱۵۱ تولید و ۲۴ هزار و ۳۲۶ دستگاه فروخته شده. این درحالی است که در مدت مشابه سال ۱۴۰۲ از این خودرو ۲۶ هزار و ۱۲۷ دستگاه تولید و ۲۶ هزار و ۴۴۳ دستگاه فروخته شده‌بود. در بخش سایر محصولات هم ۱۰ هزار و ۴۵۶

دستگاه تولید اما ۴ هزار و ۴۷۵ دستگاه به فروش رفته است. این ارقام پارسال به ترتیب ۲۶۵ دستگاه و ۲۲۱ دستگاه بوده است.

تولید و در مقابل (بدون در نظر گرفتن فروش وانت ۱۲۶ (۱۵۱ هزار و ۲۷۸ دستگاه فروخته شده‌است. سپایدر ۶ ماهه سال گذشته ۱۴۵ هزار و ۵۷۲ دستگاه تولید و ۱۴۳ هزار و ۵۳۲ دستگاه خودرو فروخته بود. بنابر این در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال بالغ بر ۱۱ هزار دستگاه کمتر تولید شده که عمدتاً مربوط به خانواده X۲۰۰ می‌شود. بر این اساس تولید خودرو در سایپا هم بافت ۷ درصدی مواجه بوده است. ریز جزئیات تولید این گروه خودروسازی نشان می‌دهد، در نیمه اول سال جاری، ۱۰۰ هزار و ۳۵۸ دستگاه از خانواده X۲۰۰ (تیبا، کوئیک، ساینما) تولید کرده‌در مقابل ۷۱۰ هزار و ۷۱۰ دستگاه فروخته‌است. ۶ ماهه پارسال ۱۲۱ هزار و ۲۴۴ دستگاه از این گروه تولید شده و ۱۲۰ هزار و ۴۸۲ دستگاه فروخته شده بود. بنابر این بالغ بر ۲۱ هزار دستگاه کمتر تولید شده است. از سویی دیگر نیز ۲ هزار و ۶۴۸ دستگاه از این خانواده در پارکینگ‌های سایپا مانده‌است. همچنین مطابق آمارها، در ۶ ماه نخست امسال ۲۵ هزار و ۲۶۶ دستگاه شاهین تولید شده و ۲۴ هزار و ۱۱۱ دستگاه به فروش رفته است. در ۶ ماهه پارسال ۲۴ هزار و ۶۳ دستگاه شاهین تولید و ۲۲ هزار و ۸۲۷ دستگاه فروخته شده بود. بنابر این تولید این خودرو افزایش شده‌است. در ۶ ماهه پارسال ۲۴ هزار و ۳۳۷ دستگاه وانت ۱۵۱ تولید و ۲۴ هزار و ۳۲۶ دستگاه فروخته شده. این درحالی است که در مدت مشابه سال ۱۴۰۲ از این خودرو ۲۶ هزار و ۱۲۷ دستگاه تولید و ۲۶ هزار و ۴۴۳ دستگاه فروخته شده‌بود. در بخش سایر محصولات هم ۱۰ هزار و ۴۵۶

سایپا هم افت تولید داشت

اما تانجی پوشان جاده مخصوص چندر خودرو تولید و به فروش رسانده اند؟ آمارهای کلی نشان می‌دهد، سپایدر ۶ ماهه امسال (بدون در نظر گرفتن تولید وانت ۱۳۶ (۱۵۱ هزار و ۰ دستگاه انواع خودروی سواری شده‌بود. در بخش سایر محصولات هم ۱۰ هزار و ۴۵۶

بررسی قرار دهد؛ امروز بازرگانان برای حل مشکلات خود نمی‌دانند به کجا مراجعه کنند. در این رابطه لاهوتی از لزوم تغییر نگاه دولت و حاکمیت نسبت به تولیدی‌ها و بازرگانان سخن گفت و افزود: برای اینکه شاهد بهتر شدن شرایط اقتصادی باشیم باید تمایزی که در دستگاه‌های اجرایی بین تولید کننده و بازرگان گذاشته شده را از بین ببریم. هیچ قانونی بین این دو تفاوتی قائل نشده‌ام! در تدوین و تنظیم بخش نامه‌ها به صورت سلیقه‌ای این تمایزها را می‌بینم. فرشیچان نیز در این مورد خاطر نشان کرد: با توجه به قوانین موجود، هیچ کالای تمام شده‌ای وارد کشور نمی‌شود و واردات کشور تنها مربوط به مواد اولیه، کالاهای اساسی و تجهیزات تولید می‌شود. در واقع واردات هم در خدمت کامل تولید است و نباید بین افرادی که تولید کننده و واردات انجام می‌دهند یا شرکت‌های بازرگانی، تمایز قائل شد. در نهایت اعضای کمیته ارزی اتاق ایران به این نتیجه رسیدند که طی نامه‌ای از کمیته ماده ۳ درخواست کنند تا نماینده اتاق ایران هم در جلسات دعوت شود و اتاق ایران پیشنهاد خود را برای طراحی سازوکاری که بتواند مسائل بازرگانان را حل کند، در اختیار دولت قرار دهد. بررسی مشکلات مربوط به رفع تعهدات ارزی صادر کنندگان حوزه سرب و روی ایران موضوع دیگری بود که در این نشست توسط حسن حسینیقلی، رییس انجمن مربوطه مطرح شد. بر اساس

از برنامه‌ها و اولویت‌های وزارت صمت بر شمرده و ابراز امیدواری کرد با تعامل مناسب داخلی این موانع به زودی برطرف شوند. همچنین در این دیدار دهقان دهنوی رییس سازمان توسعه تجارت ایران بر موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ظرفیت‌های پیش روی تاجار مطالبی ارایه کرد. معاون وزیر صمت اضافی موافقت‌نامه‌های تجاری آزاد و ترجیحی را اقدامی مثبت در روند تسهیل فرآیندهای تجاری دانست. در ادامه سفیر ایران در ارمنستان و فعالان اقتصادی حاضر در جلسه، ایران با همسایه‌های شمالی طی سال‌های پیش روی‌رامی‌دهد.

از برنامه‌ها و اولویت‌های وزارت صمت بر شمرده و ابراز امیدواری کرد با تعامل مناسب داخلی این موانع به زودی برطرف شوند. همچنین در این دیدار دهقان دهنوی رییس سازمان توسعه تجارت ایران بر موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ظرفیت‌های پیش روی تاجار مطالبی ارایه کرد. معاون وزیر صمت اضافی موافقت‌نامه‌های تجاری آزاد و ترجیحی را اقدامی مثبت در روند تسهیل فرآیندهای تجاری دانست. در ادامه سفیر ایران در ارمنستان و فعالان اقتصادی حاضر در جلسه، ایران با همسایه‌های شمالی طی سال‌های پیش روی‌رامی‌دهد.

ویژه

سهم ۵۷ درصدی تخلیه و بارگیری

بین بندر شمالی

مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد ضمن تشریح عملکرد ۶ ماهه این بندر، با تخلیه و بارگیری دیگر شرکت‌های تجاری و بازرگانی و بارگیری، رشد ۲۵ درصدی صادرات انواع کالا و همچنین سهم ۵۷ درصدی امیرآبادین بندار شمالی خبر داد.

محمدعلی موسی پور گرچی در تشریح عملکرد ۶ ماهه بندر امیرآباد، میزان تخلیه و بارگیری کالا را ۲ میلیون و ۶۱۸ هزار و ۶۸۸ تن عنوان کرد و گفت: با توجه به ایجاد تنوع کالا در صادرات و همچنین احداث و بهره‌برداری از سیلوها و افزایش ظرفیت نگهداری غلات و بر خور داری از ظرفیت‌های راهبردی زیرساختی، روساختی و حمل و نقل ترکیبی کالا در بندر امیرآباد، در نیمه نخست سال جاری توانستیم به این عملکرد دست یابیم و بر اساس نمودار آماری در همسنجی با مدت مشابه سال قبل از رشد ۱۱ درصدی برخوردار بوده‌ایم که امیدواریم با ادامه این روند تا پایان سال به اهداف پیش‌بینی شده دست یابیم.

وی همچنین میزان صادرات کالا به کشورهای حوزه CIS در سال جاری را با رشد ۲۵ درصدی، ۸۳۳ هزار و ۷۸۰ تن اعلام و ابراز امیدواری کرد با توجه به برگزاری جلسات مستمر با صادر کنندگان جهت احصاء چالش‌های صادرات انواع کالا در بندر امیرآباد و همچنین ترغیب تولید کنندگان انواع محصولات، میوه و مرکبات و شناسایی بازار هدف امیدواریم با همکاری و مشارکت سایر دستگاه‌ها، اتاق بازرگانی و رازیتهای انجام شده شاهد افزایش صادرات انواع کالا در این بندر باشیم.

مدیر کل بندر امیرآباد در ادامه به ظرفیت استاندارد بالای نگهداری انواع غلات و کالای اساسی در این بندر اشاره کرد و افزود: در حال حاضر ظرفیت ایستای نگهداری غلات در سیلوها حدود ۲۰۰ هزار تن است که با بهره‌برداری از دو سیلوی دیگر در حال ساخت تا پایان سال جاری، این ظرفیت به ۲۹۰ هزار تن افزایش خواهد یافت که با انجام اینگونه سرمایه‌گذاری‌ها علاوه بر توسعه زیر ساخت‌ها، وارد کنندگان نیز می‌توانند با اطمینان خاطر کالاهای خود را به بندر امیرآباد وارد و دپو نمایند.

موسوی پور گرچی با بر شمردن مزایای این بندر و استفاده از شقوق مختلف حمل و نقل چندوجهی اظهار داشت: بهره‌مندی از شبکه ریل سراسری و توجه تاجار و صاحبان کالا از مزیت این نوع حمل و نقل، صرفه اقتصادی، تسریع در جابه‌جایی کالا و همچنین وجود شبکه داخلی راه آهن در مجاورت اسکله‌ها، پس‌سکرانه و منطقه ویژه راز عوامل مهم رغبت صاحبان کالا بر شمرده و تشریح کرد با اقدامات هماهنگ انجام شده بین بندار و گمرک امیرآباد و تاجار و صاحبان کالا با رایبه مشق‌های پشتیبانی روند توزیع کالا را سرعت بخشیم.

مدیر کل بندر امیرآباد در پایان، آماری از ترابری کالا در بندر امیرآباد در ۶ ماه سال جاری ارایه کرد که بر این اساس ۶۱۷ فروند ترکشاور، ۱۲۱ هزار و ۹۸۸ دستگاه کامیون و ۴۵۴ دستگاه واگن، جهت جابه‌جایی کالا به بندر امیرآباد ترده داشته‌اند.

مدیر دفتر مطالعات پایه منابع آب

شرکت آب منطقه‌ای مر کزی:

سال آبی ۲۸۶۸۸ میلیمتر بارش به پایان رسید

مدیر دفتر مطالعات پایه منابع آب شرکت آب منطقه‌ای مر کزی گفت: سال آبی ۲۰۰۳-۱۴۰۲ با میزان بارندگی ۲۸۶۸۸ میلیمتر در این استان به پایان رسید، به گزارش روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای مر کزی، مهندس مجتبی مرادی با اعلام این خبر افزود: سال آبی که از ابتدای مهر رسال آغاز و تا پایان شهریور ماه سال بعد ادامه دارد، منطبق بر دوره ورود سیستم‌های بارشی به کشور عزیزمان ایران است. مهندس مرادی ادامه داد: در سال آبی ۲۰۰۳-۱۴۰۲ شاهد دوره بارشی کاملاً متفاوت در سطح استان بودیم. در دوره اول، که ابتدای مهر شروع و تا دهه اول بهمن ماه ۱۴۰۲ ادامه داشت، شاهد کاهش میزان بارندگی در سطح استان و افزایش دمای هوا بودیم که این حالت بر خلاف روند دراز مدت بارندگی‌های استان بود. همین موضوع باعث شد تا در اغلب مناطق استان، علاوه بر کاهش شدید روانابهای سطحی، رطوبت خاک نیز کاهش شدیدی داشت که این موضوع در کاهش تغذیه سفره‌های آب زیر زمینی تأثیر بسیار زیادی داشت.

وی گفت: در دوره دوم که از اواسط بهمن شروع و تا اواخر خرداد ماه ادامه داشت، افزایش بارندگی در سطح استان و کاهش دما اتفاق افتاد که این دو موضوع علاوه بر بهبود وضعیت بارندگی استان و بارش برف در بسیاری از مناطق، باعث شد تا کمبود بارش فصل پاییز نیز تا حدود زیادی مرتفع گردد.

مدیر دفتر مطالعات پایه منابع آب شرکت آب منطقه‌ای مر کزی بیان داشت: در مجموع با پایان سال آبی ۲۰۰۳-۱۴۰۲ میزان بارندگی استان ۲۸۶۸۸ میلیمتر ثبت شد که نسبت به سال آبی ۲۰۰۲-۱۴۰۱ با افزایش ۲۰ درصدی و نسبت به دوره آماری ۴۵ ساله نیز با افزایش حدود ۴ درصدی همراه بود. مهندس مرادی تأکید کرد: قابل ذکر است که علیرغم افزایش بارندگی نسبت به دوره آماری، با توجه به تداوم سه سال خشکسالی در سطح استان و همچنین پاییز کم بارش سال ۱۴۰۲، روانابهای سطحی در سطح رودخانه‌های استان کاهش محسوسی را نشان دادند و این موضوع باعث شد تا مخازن سد‌های استان کاهش حجم را تجربه کنند.