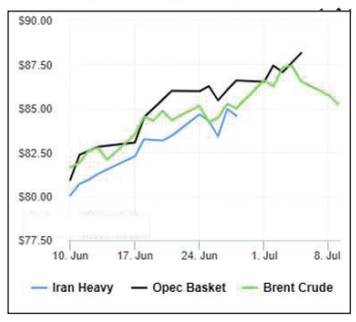
تحلیل

نفت در سراشیبی کاهش قیمت



قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه پس از خسارات محدود توفان به تاسیسات نفتی تگزاس که نگرانی‌های بازار از اختلال عرضه را فرونشاند، به روند کاهشی روز گذشته ادامه داد.

بهای معاملات نفت برنت با ۲۲ سنت کاهش، به ۸۵ دلار و ۵۳ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت امریکا با ۲۴ سنت کاهش، به ۸۲ دلار و ۹ سنت در هر بشکه رسید. معاملات نفت برنت روز دوشنبه با ۷۹ سنت کاهش و شاخص نفت امریکا با ۸۳ سنت کاهش، بسته شدند.

توفان گرمسیری بریل با بادهای شدید و باران سنگین، تگزاس را درنوردید. در نتیجه، بنادر نفتی، تعطیل شدند، صدها پرواز لغو شد و بیش از ۲.۷ میلیون خانه و کسب و کار در خاموشی فرو رفتند.

ئیپ جون رونگ، استراتژیست بازار شرکت آی جی در این باره گفت: قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه بخشی از رشد قیمت اخیرش را واگذار کرد زیرا فعالان بازار به پیشرفت احتمالی مذاکرات آتش‌بس در خاورمیانه چشم دوخته‌اند و تاثیر توفان بریل بر عرضه نفت هم محدودتر از تصور قبلی بازار بوده است.

اگرچه فعالیت پالایش نفت آهسته شد و بعضی از پایگاه‌های تولید نفت تخلیه شدند اما به نظر رسید توفان بریل تاثیر محدودی بر برخی از پالایشگاه‌های بزرگ در خلیج مکزیکو داشته است.

وارن پاترسون و ایوا مانتی، تحلیلگران شرکت آی ان جی در یادداشتی برای مشتریان نوشتند: شواهد اولیه از آن حکایت دارد که اکثر زیرساخت انرژی در این توفان آسیبی ندیده است و حرکت قیمت در بازارهای نفت خام و سوخت پالایش شده نگرانی اندک در خصوص اختلال عرضه بر اثر این توفان است. در نتیجه، نگرانی بازار نسبت به ریسک اختلال عرضه در تگزاس که محل تولید ۴۰ درصد از نفت خام امریکا است، تخفیف یافت.

بنادر بزرگ ارسال نفت در حومه کورپوس کریستی، گالوستون و هیوستون در آستانه توفان، بسته شدند. کانال کشتی کورپوس کریستی روز دوشنبه بازگشایی شد و پیش بینی می‌شود بندر هیوستون بعداز ظهر روز سه شنبه، فعالیت خود را از سر بگیرد. چندین پالایشگاه کلیدی مانند «ماراتون پترولیوم» هم آماده از سر گیری فعالیت واحدهای پالایش خود می‌شوند.

فعالان بازار همچنین برای دریافت سیگنال‌های بیشتر برای معاملات خود، به تحولات در خاورمیانه چشم دوخته‌اند. مقامات بلندپایه امریکایی روز دوشنبه، برای مذاکرات در مصر حضور یافتند اما اختلاف بین دو طرف باقی است و حماس اعلام کرده است تحرکات جدید رژیم صهیونیستی در غزه، توافق احتمالی را تهدید می‌کند.

براساس گزارش رویترز، بازارها منتظر انتشار آمار تورم امریکا هستند و جروم پاول، رییس فدرال رزرو، قرار است روزهای سه شنبه و چهارشنبه، در برابر کنگره امریکا حاضر شود. سرمایه‌گذاران بر این باورند که داده‌های اخیر بازار کار، احتمال کاهش نرخ‌های بهره را در سپتامبر به ۸۰ درصد افزایش داده است.

خبر

عرضه نفت عربستان به چین بهبود می‌یابد

صادرات نفت عربستان سعودی به چین، با کاهش شدید قیمت فروش از سوی آرامکو، احتمالا در اوت بهبود می‌یابد و به حداقل ۴۴ میلیون بشکه می‌رسد.

منابع بازرگانی متعدد پیش‌بینی کردند صادرات نفت عربستان سعودی به چین در ماه اوت، برای نخستین بار در چهار ماه گذشته بهبود خواهد یافت و در مقایسه با ۳۶ میلیون بشکه در ژوئیه، به ۴۴ میلیون بشکه افزایش خواهد یافت.

این بهبود به بزرگ‌ترین صادرکننده نفت در جهان کمک خواهد کرد سهم خود در بزرگ‌ترین بازار واردات نفت را بازپس بگیرد. طبق آمار شرکت تحلیلی کپلر، صادرات نفت عربستان به چین در ژوئن، به ۱.۱۲ میلیون بشکه در روز نزول کرد که پایین‌ترین میزان از مارس سال ۲۰۲۰ بود.

خریداران چینی نفت عربستان شامل ژیجیانگ پتروکمیکال، سینوپک، سینوکم و پتروچاینا هستند. از سوی دیگر، منابع آگاه اظهار کردند: شرکت آرامکوی سعودی حجم قراردادی سه پالایشگاه دیگر در شمال آسیا را در اوت به‌طور کامل تامین خواهد کرد. درست چند روز قبل از این اعلام فروش، آرامکوی سعودی قیمت فروش نفت برای بارگیری در اوت به آسیا را برای دومین ماه متوالی کاهش داد و قیمت گرید نفتی «عرب لایت» به پایین‌ترین میزان از مارس رسید.

بر اساس گزارش رویترز، یکی از منابع آگاه گفت: قیمت فروش رسمی نفت عربستان، معقول‌تر از ماه‌های قبل شده که عرضه قراردادی این کشور، قیمتی بالاتر از سایر گریدهای فروخته شده در بازار محموله‌های تک داشت.

برخی از اعضای اوپک پلاس همچنان به تولید بیش از حد نفت ادامه می‌دهند

پیمان‌شکنی‌های اوپک پلاسی‌ها ادامه دارد؟!

برخی از اعضای اوپک پلاس به خصوص عراق، قزاقستان و روسیه، علی‌رغم تعهد به پایبندی به سهمیه‌های تعیین شده، همچنان به تولید بیش از حد نفت ادامه می‌دهند. اوپک و اوپک پلاس هفته گذشته، دلایلی برای خوشحالی داشتند چرا که قیمت نفت برنت به بیش از ۸۷ دلار در هر بشکه رسید اما رشد اخیر قیمت نفت مرهون اعضای اوپک پلاس نیست که مدام در رعایت سهمیه خود برای تولید نفت، کوتاهی می‌کنند بلکه نتیجه سیگنال‌های تقاضای قوی و نگرانی‌ها نسبت به مختل شدن عرضه در طول فصل توفان‌های گرمسیری بوده است. مازاد تولید برخی از اعضای اوپک پلاس به خصوص عراق، قزاقستان و روسیه، همچنان یک مساله برای این گروه مانده که برنامه‌هایی برای تسهیل بخشی از کاهش داوطلبانه در سه ماهه چهارم امسال دارد؛ البته به شرطی که شرایط بازار اجازه دهد. عربستان سعودی تلاش کرده الگویی برای سایر اعضای اوپک پلاس باشد و به تعهد خود برای تولید ۹ میلیون بشکه در روز نفت پایبند مانده است اما سایر تولیدکنندگان اوپک پلاس شامل عراق، با وجود وعده‌های مداوم برای انضباط بهتر در آینده، به تعهدات خود عمل نکرده‌اند. اوپک به متقلبان تا سپتامبر سال ۲۰۲۵ فرصت داده است تا مازاد تولیدی را که در ماه‌های اخیر داشتند، جبران کنند. اما هیچ سیگنالی وجود نداشته که عراق و قزاقستان، موفق شده‌اند تولیدشان را به سقف تعیین شده، اصلاح کنند؛ چه برسد به این که مازاد تولید قبلی خود را جبران کنند. عدم پایبندی برخی از اعضای اوپک پلاس نشان می‌دهد سال‌ها کشمکش این گروه برای کنترل متقلبان، به پایان نرسیده است. همچنین این سیگنال منفی را به بازار ارسال می‌کند که بخشی از کاهش تولید، تنها روی کاغذ است، زیرا تولیدکنندگان متعدد در کاهشی تولید که تحت پیمان اوپک پلاس موافقت کرده بودند، کوتاهی کرده‌اند. در حال حاضر،

متخلفان اصلی در اوپک پلاس، عراق (دومین تولیدکننده بزرگ اوپک) و قزاقستان (عضو غیراوپک) هستند و برای نخستین بار هم نیست که بالاتر از سهمیه، نفت تولید کرده‌اند. در دوره ۲۰۲۱-۲۰۲۰، عراق و قزاقستان بالاتر از سهمیه خود نفت تولید کردند و یک سال بعد که اوپک پلاس یک مکانیزم جبرانی مشابه مکانیزم فعلی را به اجرا گذاشت، در جبران مازاد تولید خود شکست خوردند. طبق اسناد داخلی اوپک پلاس که توسط بلومبرگ مشاهده شده است، کاهش تولید اضافی که عراق و قزاقستان باید در سال ۲۰۲۱ انجام می‌دادند، در آن زمان افزایش بیشتری پیدا کرد. امسال هم طرح‌های جبرانی برای عراق و قزاقستان آماده شده‌اند. تنها در فاصله ژانویه تا مارس سال ۲۰۲۴، مازاد تولید عراق به ۶۰۲ هزار بشکه در روز و قزاقستان به ۳۸۹ هزار بشکه در روز رسید. در نشست ژوئن اوپک پلاس، این تولیدکنندگان تا سپتامبر سال ۲۰۲۵ مهلت یافتند تا مازاد تولید قبلی خود را جبران کنند. براساس داده‌های اخیر از تولید اوپک که در نظرسنجی‌های رویترز و بلومبرگ به دست آمده است، هیچ کدام از کشورهای عراق و قزاقستان موفق نشده‌اند تولیدشان را به سطح وعده داده شده، کاهش دهند. نظرسنجی ماهانه رویترز نشان داد تولید نفت اوپک در ژوئن برای دومین ماه متوالی افزایش یافت که به دلیل تولید بالاتر نیجریه و ایران بود. بزرگ‌ترین کاهش تولید مربوط به عراق بود که تولیدش را به میزان ۵۰ هزار بشکه در روز کاهش داد اما این کشور در ژوئن همچنان فراتر از سهمیه اوپک پلاس، نفت تولید کرد. طبق آمار منابع ثانویه که در گزارش ماهانه اوپک منتشر شد، عراق موفق نشد به سقف تولید چهار میلیون بشکه در روز پایبند بماند و ۴.۱۹۵ میلیون بشکه در روز نفت در ماه مه تولید کرد که ۷ هزار بشکه در روز نسبت به آوریل کاهش داشت اما حدود ۲۰۰ هزار بشکه در روز بالاتر از هدف این کشور بود. نظرسنجی بلومبرگ از تولید اوپک در ژوئن نشان داد عراق تولیدش را به میزان ۳۰ هزار بشکه در روز کاهش داد اما همچنان ۲۵۰ هزار بشکه در روز بالاتر از سهمیه خود تولید کرد. این رقم پیش از احتساب کاهش جبرانی است. قزاقستان هم به نوبه خود، تولید نفت را در ژوئن افزایش داد و فراتر از سهمیه خود نفت تولید کرد. طبق محاسبات رویترز، تولید این کشور در ماه گذشته، به ۱.۵۳۸ میلیون بشکه در روز رسید که بالاتر از ماه مه و حدود ۷۰ هزار بشکه در روز بالاتر از سهمیه تولید ۱.۴۶۸ میلیون بشکه در روز بود. وزارت انرژی قزاقستان در ژوئن اعلام کرد منابع مستقل مورد تایید اوپک پلاس، دریافته‌اند که این کشور در ماه مه، ۴۵ هزار بشکه در روز بالاتر از سهمیه خود، نفت تولید کرده است. قزاقستان به مساله مازاد تولید رسیدگی خواهد کرد و در ژوئن، سطح تولید را کاملا رعایت می‌کند.

روسیه هم پس از این که در ماه مه، بالاتر از سطح توافق شده تحت پیمان اوپک پلاس، نفت تولید کرد، وعده داد در ژوئن، سهمیه تولید را به‌طور کامل اجرا خواهد کرد.

بر اساس گزارش اویل پرایس، هر چند اوپک پلاس علنا مازاد تولید اعضای خود را اعلام می‌کند اما معلوم نیست می‌تواند موفق شود متخلفانی را که سال‌ها سهمیه تولید خود را رعایت نکرده‌اند، مجبور کند پایبندی از خود نشان دهند. تداوم مازاد تولید، ممکن است تاثیر کاهش تولید این گروه بر بازار نفت را تضعیف کند.

رشد صادرات نفت مدیون افزایش روابط با چین است

مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران گفت: تلاش دیپلماتیک در حوزه ارتباط بیشتر با چین تا حد زیادی در زمینه افزایش صادرات نفت نقش داشته و موثر بوده است. محسن قمصری در گفت‌وگو با ایلنا، در ارزیابی اظهاراتی مبنی بر افزایش مقاصد صادراتی نفت ایران از جمله کشورهای اروپایی و ترکیه گفت: اطلاعات صادرات نفت در دسترس نیست اما واقعیت این است که اگر گفته می‌شود ما اکنون به ۱۷ کشور صادرات نفت داریم باید دلایل و شواهد آن هم مشهود باشد، در هر حال ما نمی‌توانیم ارقام و مقاصد صادراتی که اکنون اعلام می‌شود را تایید و تکذیب کنیم.

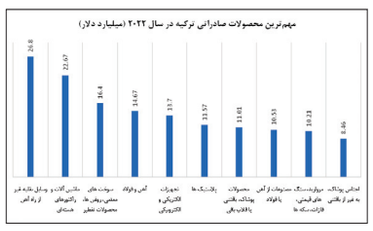
وی افزود: کلا قابل انکار نیست که شرایط صادراتی کشور نسبت به اوایل دولت شهید رییسی بهتر شده و از حدود ۵۰۰ هزار بشکه صادرات نفت به بیش از یک میلیون بشکه در روز رسیده‌اند، در مجموع اوضاع صادرات نسبت به اوایل دولت فعلی بهتر است، اما اینکه می‌توانیم به کشور دیگری غیر از چین صادر کنیم نیاز به زیرساخت‌های متعددی دارد که وجود ندارد. مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران گفت: باید شرایط لازم فراهم شود که این کار انجام و مشتریان و مقاصد صادرات نفت تغییر و بهبود پیدا کند، عمدتا باید شرایط مالی فراهم شود، اگر محموله در جایی به‌فروش می‌رسد سیستم‌های بانکی کشور باید بتوانند امکان نقل و انتقالات مالی را فراهم کنند که اکنون سیستم مالی از این کار عاجز است. وی خاطرنشان کرد: برای اجرای معاملات نفت در سطح دنیا نیاز به قراردادهای بیمه و پوشش ریسک، کانال‌های بانکی و حمل و نقل به عنوان ابزار اصلی لجستیک و پشتیبانی تکمیل کننده ابزارهای مورد نیاز معاملات داریم که فعلا مهیا نیست. قمصری تاکید کرد: دیپلماسی خارجی و روابط دیپلماتیک مواردی است که می‌تواند به روند صادرات نفت کمک کند اگر زیرساخت فراهم شود امکان صادرات به کشورهایی غیر از چین از جمله کشورهای اروپایی نیز می‌تواند؛ فراهم شود. وی دلیل افزایش صادرات نفت را افزایش همکاری ایران و چین دانست و گفت: در این دوران توانسته‌ایم معاهداتی را با این کشور به امضا برسانیم و تجارت فی‌مابین افزایش پیدا کرده است، این معاهدات نیاز به وجوه مالی دارد، چینی‌ها برای اینکه بتوانند این معاهدات را عملیاتی کنند نیاز به پول دارند بنابراین طبیعی است که شرایط را فراهم کردند ما نفت بیشتری به این کشور صادر کنیم، بنابراین می‌توان گفت تلاش دیپلماتیک در حوزه ارتباط بیشتر با چین تا حد زیادی در این زمینه نقش داشته و موثر بوده است. مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران درباره اوضاع صادرات نفت در دولت چهاردهم بیان داشت: دقیقا نمی‌توان پیش‌بینی کرد که وضعیت به کجا می‌رسد، شرایط صادرات تاحدی به رفتارهای امریکا با ما و تعاملاتی که دولت جدید با دنیا خواهد داشت، برمی‌گردد. وی با ابراز امیدواری از اینکه دولت چهاردهم در مسیر صادرات نفت موفق عمل کند، تاکید کرد: یکی از زیرساخت‌های افزایش صادرات نفت حل مسائل دیپلماسی است، امیدواریم همه کمک کنند که این اتفاق بیفتد.

ادامه از صفحه اول

برنامه‌های توسعه صنعتی «ترکیه»

مطالعه جایگاه جهانی ترکیه و آثار برنامه‌های اجرایی

در حال حاضر سهم درآمدهای صادراتی از تولید ناخالص داخلی ترکیه حدود ۳۵ درصد است. در ماه مه ۲۰۲۳، بیشترین صادرات ترکیه را خودروها، تراکتورها، کامیون‌ها و قطعات آن تشکیل می‌دادند (۲،۴۸ میلیارد دلار)، ماشین‌آلات، لوازم مکانیکی و قطعات (۱،۹۲ میلیارد دلار)، تجهیزات الکتریکی و الکترونیک (۱،۱۲ میلیارد دلار)، سنگ‌های قیمتی، فلزات و مروارید (۸۹۹ میلیون دلار) و محصولات فرآوری شده از آهن یا فولاد (۸۳۰ میلیون دلار) بوده است. عمده مقاصد صادراتی ترکیه عبارتند از: آلمان (۱۹،۸ میلیارد دلار)، ایالات متحده (۱۴،۸ میلیارد دلار)، انگلستان (۱۴،۲ میلیارد دلار)، ایتالیا (۱۱،۶ میلیارد دلار) و عراق (۱۱،۱ میلیارد دلار). مهم‌ترین محصولات صادراتی کشور ترکیه را در سال ۲۰۲۲ می‌توان در نمودار زیر مشاهده کرد:



همان گونه که در نمودار هم قابل مشاهده است، می‌توان بسیاری از این محصولات را با اهداف صنعتی مورد نظر کشور ترکیه تطبیق داد. سیاست صنعتی شدن در ترکیه با یک گام اساسی در حوزه تولید خودرو ملی در این کشور دنبال شد. یکی از مهم‌ترین مواردی که باعث جلب توجه سیاستگذاران این کشور به موضوع صنعت شد، گسترش کرونا و افول بازار گردشگری این کشور به مدت دو سال بود. اقتصاد ترکیه در حال حاضر آثار منفی دوران کرونا را با تورم به نمایش گذاشته است. کارشناسان این کشور دریافتند که یکی از عوامل تثبیت رشد و توسعه اقتصادی، توسعه صنایع ملی و اخذ سهم از بازارهای جهانی است. مبتنی بر آمار ارایه شده، در دوران اجرایی سازی برنامه‌های تدوین شده در ترکیه، نرخ فقر برخلاف نرخ رشد GDP یک روند نزولی را دنبال کرده است. از سوی دیگر می‌توان عنوان داشت که مبتنی بر برنامه‌های تدوین شده در این کشور، ترکیه در حال گذار از اقتصاد صرفا متکی بر گردشگری به اقتصاد صنعتی و گردشگری است.

به عبارت دیگر این کشور اکنون به دنبال باز تعریف جایگاه خود در نظام جهانی است. همان گونه که آمار صادراتی نشان می‌دهد، این کشور توانسته است به هدف کلی برنامه‌های خود که دریافت سهم بیشتر از بازارهای جهانی بوده، برسد. این کشور در صنایع گوناگون خود، به خصوص خودروسازی، رشد فناورانه در تولید را تجربه کرده است. اثبات این مدعا، تولید خودرو ملی است. گفته می‌شود این خودرو افزون بر استانداردهای جهانی، فناوری‌های روز دنیا را در خود جای داده و با سوخت الکتریکی خود سازگار با محیط زیست است؛ این امر به صورت دقیق، تحقق بخش زیادی از اهداف صنعت خودرو در برنامه توسعه صنعتی ترکیه است. لازم به توضیح است که ترکیه فهم عمیقی نسبت به جایگاه تولید و بومی‌سازی صنایع پیدا کرده است و این رویکرد را در برنامه‌های توسعه‌ای این کشور، به خصوص برنامه اخیر می‌توان مشاهده کرد. هدف اصلی این کشور، اتکا به تولید ملی، اتصال به زنجیره‌های ارزش جهانی و افزایش سهم از بازارهای بین‌المللی است. رویکرد حمایتی ترکیه در مقابل تولیدات ملی خود بسیار مبتنی بر سیاست‌های تشویقی و قانونی است. تولیدکنندگان ترک در این کشور از انواع حمایت‌های مالی و بانکی برخوردار هستند و این حمایت‌ها در سمت عرضه‌کننده و خریدار کالای ملی ارایه می‌شود. به بیان دیگر، برای خریدار نیز یک طرح توجیهی خرید از کالای بومی وجود دارد. سیاست‌های توسعه صنعتی در ترکیه با نگاه بر کل بازار و با رویکرد توسعه متوازن وضع شده‌اند؛ حمایت از یک صنعت موجب ضربه به تولیدکنندگان دیگر نمی‌شود.

تحلیلگر مسائل صنعتی

صنعت	هدف	اقدامات
صنایع شیمیایی	ایجاد سرمایه‌گذاری پایدار و هماهنگ تولید محصولات با ارزش افزوده بالا تولید محصولات رقابت‌پذیر تولید محصولات سازگار با محیط زیست تقلیل وابستگی به واردات افزایش سهم از بازار جهانی	کاهش واردات کالاهای واسطه‌ای افزایش تولید محصولات با کیفیت و سالم برای محیط زیست
داروسازی و تجهیزات پزشکی	افزایش توان رقابتی در بازارهای جهانی ارتقای جایگاه ترکیه در زنجیره ارزش جهانی تبدیل شدن به کشور پیشرو منطقه در تحقیقات بالینی	ارتقای سطح صلاحیت موسسه‌های بهداشتی ترکیه تحقیق و توسعه تامین مالی استارت‌آپ‌ها ایجاد مراکز شبیه‌سازی ایجاد بستر برای همکاری بین بنگاهی ایجاد منطقه توسعه و سلامت ایجاد مشوق‌های تولیدی و نظارت بر اجرا
صنایع الکترونیک	افزایش تولید محصولات با رقابت‌پذیری بالا افزایش صادرات و سهم از بازارهای خارجی	پشتیبانی از طرح‌های تحقیق و توسعه در تولید شبکه‌های ارتباط الکترونیکی (شامل اینترنت نسل پنج و فناوری‌های بالاتر) داخلی‌سازی محصولات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مورد استفاده در M2M و IOT (تمام بخش‌های عمودی) سرمایه‌گذاری برای افزایش رقابت‌پذیری حمایت از ارتقای توان تولیدی و تحول بخشی
ماشین‌آلات و تجهیزات الکتریکی	افزایش رقابت‌پذیری در بازارهای جهانی بهبود زیرساخت‌های رقابتی افزایش بهره‌وری در تولید بومی‌سازی محصولات ارتقای جایگاه ترکیه در زنجیره ارزش جهانی	اثربخشی فعالیت‌های نظارت بر بازار ایجاد مشوق در خرید ماشین‌آلات ترکیه‌ای ابلاغ مقررات حمایتی از تولیدکنندگان داخلی ارتقای سطح بهره‌وری مصرف انرژی در محصولات تولیدی
صنعت خودرو	افزایش سهم از بازارهای بین‌المللی ارتقای توان رقابتی تولید خودرو با برند ملی و تکنولوژی بالا	حمایت از داخلی‌سازی و اجرای فناوری‌ها مانند حسگرها، باتری‌ها، پیل‌های سوختی و نرم‌افزارها آموزش نیروی کار منطبق با فناوری روز جهان افزایش توان رقابتی با به‌کارگیری فناوری‌های منطبق با محیط زیست و رانندگی هوشمند ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای تولید خودروهای نسل جدید

ضرورت تفکیک حوزه تولید یا تجارت در دولت جدید

گسترش بازارها برای کاهش اثرات تحریمی است. شخصا موافق مدل سوم هستم. یعنی در عین حال که ایران باید تمام توان دیپلماسی و ارتباطی خود را برای پایان دادن به تحریم‌ها و توافق به کار بگیرد، لازم است همه ظرفیت‌های ارتباطی و دیپلماسی دولت برای کم اثر شدن تحریم‌ها به کار گرفته شود. برای این منظور باید گسترش بازارها، تنوع مبادی وارداتی یا مقاصد صادراتی، افزایش شرکای تجاری و... در دستور کار کابینه چهاردهم قرار بگیرد. برای این مدل اجرایی به وزرایی در حوزه اقتصاد نیاز است که با این طرز فکر چالاکی داشته باشند. یعنی هم پای میز مذاکره باشند و هم در عین حال تصور کنند تحریم‌ها برقرار است و باید راه‌های تازه‌ای برای ایجاد ارزش افزوده شناسایی کرد و به کار گرفت. شخصا معتقدم یکی از اقدامات عاجل دولت برای رشد در حوزه اقتصاد، تفکیک وزارتخانه‌های تولیدی و تجاری است. مثلا وزارتخانه اقتصاد و تجارت با ترکیب وزارت اقتصاد و بخش بازرگانی یا ترکیب برخی حوزه‌های دیگر اقتصادی مثل گمرک و... با حوزه بازرگانی در هم ادغام شوند. به‌طور کلی اگر اعتقاد داریم که حوزه تجارت خارجی هدف اصلی تحریم است، این حوزه به یک متولی واحد و قدرتمند در حد صندلی کابینه نیاز دارد. اگر معتقد هستیم که به دلیل ضعف در بخش تجارت خارجی، تحریم‌کننده روی آن دست گذاشته باید به دنبال تقویت و استقلال بیشتر این بخش باشیم. از آنجا که تولید و تجارت ایران در یک وزارتخانه قرار داده شده، هم تولید و هم تجارت کشورمان آسیب دیده است. این روند در دولت چهاردهم باید اصلاح شود و حوزه‌های تجاری و تولیدی از هم منفک شوند.

رویداد

رشد ۷ درصدی مصرف برق کشور عدد بزرگی است

وزیر نیرو با بیان اینکه میزان مصرف برق کشور نسبت به سال گذشته ۷ درصد افزایش یافته و به عدد ۷۶ هزار مگاوات رسیده است، بیان کرد: لازم است مشترکان همه بخش‌ها برای حفظ پایداری شبکه سراسری با صنعت برق همکاری لازم را داشته باشند و از مصارف مازاد چشم پوشی کنند.

به گزارش ایسنا، علی اکبر درباره آخرین وضعیت مصرف برق کشور گفت: در روزهای اخیر متوسط دمای کشور به‌شدت افزایش یافته و به رقم ۳۹.۹ درجه سانتی گراد رسیده است که همین موضوع سبب شده تا تقاضای مصرف برق کشور به‌شدت افزایش پیدا کند.

وی با بیان اینکه هر یک درجه افزایش دما میزان مصرف برق کشور را تا ۱۸۰۰ مگاوات افزایش می‌دهد، افزود: مصرف برق کشور در روزهای گذشته به بالای ۷۶ هزار مگاوات رسید و این در حالی است که در روزهای مشابه سال قبل میزان مصرف برق کشور ۷۱ هزار مگاوات بود که نشان‌دهنده افزایش ۵ هزار مگاواتی در مصرف برق است. وزیر نیرو با تاکید بر لزوم همکاری مشترکان همه بخش‌ها به ویژه بخش خانگی با صنعت برق به منظور عبور موفق از اوج بار سال جاری اضافه کرد: باتوجه به افزایش شدید نیاز مصرف برق کشور ضرورت دارد مشترکان با انجام صرفه‌جویی و چشم پوشی از مصارف مازاد، صنعت برق کشور را در تامین برق پایدار برای همه بخش‌ها یاری دهند.

محرابیان با اشاره به تجربه موفق همکاری مشترکان بخش خانگی در دو سال گذشته که سبب عبور از اوج بار مصرف برق با کمترین چالش شد، خاطرنشان کرد: در حال حاضر نسبت به سال گذشته میزان مصرف برق کشور ۷ درصد افزایش یافته است که عدد بسیار بالایی است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به ساز و کار مدیریت مصرف برق بخش‌های صنعتی اشاره کرد و در این رابطه اظهار کرد: در سال جاری برق صنایع کوچک که عمدتا در نواحی شهری قرار دارند بدون هیچ محدودیتی تامین می‌شود و صنایع داخل شهرک‌های صنعتی نیز ۶ روز هفته مطابق با قانون کار برق تحویل می‌گیرند.

وزیر نیرو در ارتباط با نحوه تامین برق صنایع بزرگ نیز بیان کرد: برق صنایع بزرگ مطابق جدولی که با همکاری سندیکای صنایع و نیز وزارت صمت طراحی و تنظیم شده است، از طریق جابه‌جایی بار در ساعات شبانه روز تامین می‌شود.

وی در همین رابطه توضیح داد: مطابق ماده ۴ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق، صنایع بزرگ مکلف به تامین نیروگاه خود تامین هستند و آن دسته از صنایعی که اقدام به تاسیس نیروگاه خود تامین نکرده‌اند، در اولویت تامین برق قرار نخواهند گرفت.

محرابیان ادامه داد: صنایع بزرگ علاوه بر امکان احداث نیروگاه حرارتی، امکان احداث نیروگاه تجدیدپذیر نیز دارند و وزارت نیرو متعهد است برق تجدیدپذیر این صنایع را که انرژی پایداری نیست به صورت غیرخطی از آنها خریداری کرده و به صورت خطی و پایدار به این صنایع تحویل دهد.

آغاز تولید بنزین در پالایشگاه ال پالیتوی ونزوئلا

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اکنون در پالایشگاه ال پالیتو ونزوئلا از کاتالیست ایرانی استفاده می‌شود و تولید بنزین را در این پالایشگاه آغاز کرده‌ایم. جلیل سالاری در همایش انتقال فناوری و تولید بومی کاتالیست‌های پالایشی، پتروشیمی و گازی با بیان اینکه در دهه ۷۰ به کاتالیست نیاز داشتیم ولی به دلیل تحریم برای دسترسی به آن با مشکل مواجه بودیم، اظهار کرد: علی‌رغم اینکه چندین سال تغییر و توسعه داشتیم اما اتفاقی در این حوزه نیفتاد.

وی با بیان اینکه برای همکاری با شرکت‌های هندی نیز ورود کردیم تا در تامین سوخت مشکلی نداشته باشیم، گفت: شرایط تحریم کمک کرد بتوانیم برای واحدهای پالایشی کاتالیست تولید کنیم.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه با داخلی‌سازی بخش زیادی از کاتالیست‌های صنایع نفتی، امروز ظرفیت ورود ایران به عرصه صادرات کاتالیست صنایع نفتی و تأمین نیاز کشورهای همسایه فراهم است، گفت: امروز می‌توانیم کاتالیست تولید داخلی را به دیگر کشورها صادر کنیم و در پروژه فراسرزمینی ال پالیتو نیز از کاتالیست ایرانی استفاده کردیم.

سالاری با تاکید بر اینکه با اتکا به توان داخلی و پذیرش ریسک، توانستیم در این زمینه به توان داخل متکی شویم، اظهار کرد: مصرف کنونی کاتالیست صنایع نفتی حدود ۲۶ هزار تن است، اما با توجه به راه‌اندازی واحدهای ارتقای کیفی نفت کوره در پالایشگاه‌های نفت، این نیاز رو به فزونی است و می‌تواند زمینه همکاری بیش از پیش شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی با شرکت‌های خارجی را فراهم کند. وی با بیان اینکه امیدواریم بتوانیم از این طریق در یک فرایند رقابتی، امکانات داخلی را برای تولید دیگر کاتالیست‌ها فراهم کنیم و افزون بر آن در زمینه صادرات کاتالیست تولید داخلی به‌ویژه به کشورهای همسایه ورود کنیم، گفت: در زمینه مبادلات ارزی نیز مشکلی نداریم، امیدواریم با نهایی‌شدن این تفاهم‌نامه و به‌سرانجام رسیدن آن، زمینه بومی‌سازی گروه‌های کاتالیستی ۵ و ۶ را نیز مهیا کنیم.