

شناسایی دلان قبر و معرفی آنها به دستگاه قضا

مدیرعامل سازمان بهشت‌زهر(س) گفت:دلان قبردر بهشت‌زهر(س)راشناسایی وبه دستگاه قضایی معرفی کردیم.به گزارش مهر، جواد تاجیک مدیرعامل سازمان بهشت‌زهر(س) اظهارداشت کفنی که در بهشت زهر ارایه‌می شود کف معمولی است.برخی شهروندان علاقه دارند کفن خاص استفاده کنندمثلااستمبر که دار غرغه عرضه کفن خاص را به دلایل داشتن گزارشات متعدد تعطیل کردیم وی افزود: دلان قبر در بهشت زهر(س) را شناسایی وبه دستگاه قضایی معرفی کردیم.

مقاوم‌سازی ۵۸ ساختمان بحرانی با پیگیری دادستانی تهران

دادستان عمومی و انقلاب تهران گفت: ۵۸ ساختمان بحرانی در پایتخت، مقاوم‌سازی شده و ۲ هزار و ۹۵۸ ساختمان پس از ایمنی‌سازی در حوزه حریق، تأییدیه سازمان آتش‌نشانی را دریافت کرده‌اند. به گزارش ایرنا، علی صالحی اظهار کرد: دادستانی تهران در اجرای دستورات رییس قوه قضاییه در حوزه حفظ حقوق عامه و به منظور پیشگیری از حوادث ناگوار ناشی از فرسودگی ساختمان‌ها در سطح پایتخت، همچنین استان تهران، اقدامات متعددی برای رفع مخاطرات و ایمنی‌سازی مناطق، اماکن و ساختمان‌های پرخطر و ویژه مراکز عمومی، اداری و بیمارستانی انجام داده است. وی با اشاره به اینکه با تلاش‌های پرورنده‌های نهادهای قضایی اقدامات ساختمان‌های پرخطر انجام شده است، افزود: تاکنون تعداد یک هزار و ۲۵۸ فرآورد زلزایی در حوزه ایمنی‌سازی صورت گرفته است و برنامه‌های ایمن‌سازی با اولویت اماکن پر تردد و ساختمان‌های اداری بطور مستمر در دست پیگیری است و در همین راستا ایمن‌سازی مراکز بهداشتی - درمانی، به صورت مستقیم از سازمان اورژانس کشور پیگیری می‌شود. دادستان تهران یادآور شد:دستگیری پنج ساختمان‌های نامیمن با ساختمان‌های پرخطر، میان خطر و کم خطر، پیگیری‌های متعددی برای ایمن‌سازی صورت گرفته و بیش از ۸۵۰ دستور قضایی در این رابطه صادر شده است. به گفته صالحی، در نتیجه پیگیری‌های دادستانی تهران، تا تعداد ۱۲۹ ساختمان بحرانی، ۵۸۰ فقره در سال گذشته ایمن‌سازی شده و مابقی در برنامه ۱۴۰۳ قرار گرفته است. دادستان تهران با اشاره به صدور اخطاریه و تذکر برای دستگاه‌ها، سازمان‌ها و مالکان متخلف در رابطه با رفع مخاطرات شناسایی شده، تصریح کرد: تاکنون تعداد ۲ هزار ۹۵۸ ساختمان در حوزه حریق ایمن‌سازی شده و تأییدیه سازمان آتش نشانی را دریافت کرده‌اند.

ادامه از صفحه اول

دولت آینده ومعیشت مردم

ایران نفت رازان بفروشد، این روند هم مشکلات اقتصادی را ایجاد کرده و هم در آمد نفت را ناچار به شکل تهرتی در اختیار دیگران قرار می دهد. نهایتا هم پول نفت صرف واردات کالا به شکل تهرتی می شود. حل این مشکلات در گروی انتخاب مدیران کاربلد و متخصص است. دولت چهاردهم اگر مدیران کارآمد انتخاب کند، توسعه سیاست خارجی روشن و مشاوران راستای کاهش تنش باشد، انتظاراتی ایجاد می کند که منجر به واقعی شدن قیمت‌ها در بازار با کاهش حباب قیمت دلار، سسکه و حتی خودرو و مسکن می شود. نکته مهم در این میان، گذشتن امور که این پایدها را عملیاتی کند، دولت آینده به قائلن برنامه اکتا داشته باشد، ممکن است دولت برخی اهداف و راهبردهای برنامه را قبول نداشته باشد، در این صورت دولت این رویکردها را می تواند اصلاح کند. نکته این است که برنامه و قانون باید محور فعالیت‌های دولت آینده باشد. دولت باید گزارش‌های ۴ ماهه و ۲ ماهه بدهد. مثلا در دولت قبل قرار بود هر سال ۱ میلیون مسکن ساخته شود. ۳۳ ماه از عمر دولت سیزدهم گذشته اما وزیر راه و شهرسازی اخیر اعلام کرد طی این بازه زمانی تنها ۵۰۰ هزار واحد مسکونی ساخته شده است. امروز اما هیچکس نیست که از دولت بازخواست کند که چرا وعده خود را عملی نکرده است. اگر عملی نشده، چراندهای نظارتی و مجلس محور، فعالیت‌های لازم را نشاندهند. از بین رویکردهای مطرح شده میان نامزد راهرویکرد و نامزدی که به دنبال اجرای برنامه و حاکمیت قانون است از نظر من قابل اعتناست و باید مورد توجه مردم قرار گیرد. چه قانون بوجه، چه قانون برنامه‌های ۵ساله و چه قوانین سیاست‌های پولی و مالی باید در راس تصمیمات باشد. مشکل ساختار اجرایی کشور مان آن است که قوانینی در آن وجود ندارد. تاسفا و اینکه اگر موانعی بر سر اجرای برنامه‌ها شکل بگیرد به جای رفع مانع، بر نامه و قانون کنار گذاشته می شود. به نظر م اگر رویکرد دولت آینده در حوزه اقتصاد استفاده از متخصصین علم اقتصاد باشد و دیدگاه‌های غالب علم اقتصاد در صنعت و در دستور کار، سیاست خارجی، کشاورزی، صنوع و در دستور کار، بگیرد مسیر حل مشکلات هموار می شود. به ویژه موضوع یکسان سازی نرخ ارز که منشا همه مشکلات سیاست خارجی است، باید با تدابیر مناسب حل شود. در این صورت بازار باسالی مناسبی در ساختار اجرایی دریافت می کند؛ در این صورت مانند سال ۹۲ که شرایط در مسیر بهبود قرار گرفت بازارهای ۵گانه آرمش می یابند و معیشت مردم کاهش پیدا می کند. طی سال‌های ۹۲ تا ۹۶ تجمعاتی کاربردی به کار گماشته شده بود، این تدبیر باعث شد طی ۴ سال از آن سه سال تورم تک رقمی و راتجره بکنند. این بار هم باید استفاده از تخصص گرایبی و علم‌محوری زمینه بهبود بهتر شدت وضع زندگی مردم فراهم شود. این ضرورت از مسیر حضور فعال مردم در انتخابات اسیر ۱۴۰۳ می گذرد؛ انتخاباتی که تاثیر قابل توجهی در صورت‌نوشته یک دهه آینده ایرانیان بر جای می گذارد.

راه و شهرسازی

گروه راه و شهرسازی |

آنگونه که خبرگزاری تسنیم گزارش کرده است، با موافقت شورای شهر تهران، به زودی یک خط تراموا بدون ریل در پایتخت راه اندازی خواهد شد. این در حالی است که تا پیش از این وی طی ۱۰ ماهه اخیر، اعضای شورای شهر همواره بر لزوم دریافت طرح شهرداری در قالب لایحه احداث تراموا مطالعه و بررسی آن تأکید داشته‌اند و اتخاذ هر گونه تصمیم، رایه آن موکول کرده بودند. این رویه هم، اینکه موافقت ناگهانی شورا با راه اندازی تراموا سوالات متعددی را در افکار عمومی ایجاد کرده است و اینگونه موافقت‌ها را ناشی از شرایط انتخاباتی کشور و تبلیغاتی ارزیابی می کند. به گزارش این خبرگزاری، موضوع احداث تراموا در پایتخت از مواردی است که در این دوره از مدیریت شهری بارها از سوی علیرضا اکانی، شهردار تهران و سایر مدیران شهری مطرح شده اما هم‌بار این مساله با مخالفت شورا همراه بوده. اما در جلسه روز سه شنبه هفته جاری و در جریان رایزه گزارش از سوی محسن هرمزی؛ معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به احداث یک خط تراموا در پایتخت اشاره شد. این خط تراموا حداقلص میدان امام حسین (ع) تا پهنارسایر احوادث و راهاندازی می شود. پیش از این احداث این خط در شورای عالی ترافیک به تصویب رسیده است. بر اساس توافق شهرداری تهران با چین قرار است در مرحله ابتدایی و به صورت آزمایشی یک رام قطار تراموا به صورت رایگان وارد پایتخت شود. بنابر اعلام هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، خط ترامو در پایتخت بدون ریل خواهد بود و تا ۳ ماه آینده این رام قطار تراموا در اختیار شهرداری تهران قرار خواهد گرفت. به گزارش ایلنا، هرمزی افزود: احداث تراموا برای شهر تهران در طرح جامع حمل و نقل پایتخت مصوب و مسیر آن مشخص شده و اکنون در مرحله انتخاب نخب و تکمیل و تفهیم وی افزوده شد. مقره یک رام تراموا به صورت رایگان از چین در اختیار شهر تهران قرار گیرد. هرمزی گفت: از این تراموا آزمایشی استفاده کرده و پس از تست تمامت‌های اولیه، قرار داد خواهیم بست. آنگونه که تسنیم گزارش کرده، در همین ارتباط شورای شهر تهران با توجه به موارد اعلام شده از سوی معاون شهری تهران برای احداث خط تراموا با شرایط ذکر شده موافقت خود را اعلام کرده است.

از استیضاح تا موافقت بدون لایحه؟

به گزارش «تعادل» در حالی تسنیم از موافقت شورای شهر تهران با راه اندازی تراموا خبر داده است که این شوراطی ۱۰ ماهه گذشته همواره بر ارسال لایحه احداث تراموا از سوی شهرداری تهران تأکید داشته است و البته شهرداری نیز تاکنون چنین لایحه‌ای را به پارلمان شورای پایتخت

آیا پارلمان شهری پایتخت بدون دریافت لایحه و مطالعه موافقت کرد؟

چراغ سبز به راه اندازی «تراموا» در پایتخت



ارسال نکرده است. بر اساس این گزارش، شهردار تهران اگر چه در شهریور ۱۴۰۰ نوانست با رای اکثریت قاطع اعضای شورای شهر بر مسند شهرداری پایتخت تکیه بزند اما پس از مدتی، در پی برخی اقدامات مانند استخدام اقوام و یوشان نزدیک خود در راس برخی از شرکت‌های زیرمجموعه شهرداری و حتی نادیده نگاشتن شورای شهر تهران به عنوان نهاد قانونگذار و نظر امور شهری در برخی از امور مانند انعقاد قرار داد احداث ترامو بدون کسب رای و نظر شورای شهر، بخشی از حمایت این شورا را از دست داد و حتی در سال ۱۴۰۲ در مواردی، برخی از اعضای این شورا نسبت به اقدامات ژاکانی هشدار دادند و از «استیضاح» او سخن به میان آوردند. در ۲۸ فروردین سال جاری امام‌هدی اقراریان، عضو شورای اسلامی شهر تهران از فشار جدی به منتقدین عملکرد علیرضا اکانی، شهردار تهران خبر داد و گفت: امروز شورای شهر تهران به دو بخش موافقین و منتقدین ژاکانی تقسیم شده است. ناصر امّنی، عضو دیگر این شورا نیز از توهین‌های تویتری بر برخی مدیران شهرداری به خودش اقراریان و نجفی خبر داد و خواستار برخورد با توهین کنندگان شد. بر اساس این گزارش، احداث مسجد در پارک قیصر به طی ماه‌های اسفند ۱۴۰۲ و فروردین ۱۴۰۳ بیشترین انتقادها را نسبت به ژاکانی در پی داشت. شیوه خرید انواع وسایل نقلیه از چین نیز مورد انتقاد منتقدان آبوده است.

مخالفت ضمنی با طرح احداث تراموا

مهدی چمران، رییس شورای شهر تهران در آدی ۱۴۰۲ به طور ضمنی طرح شهرداری پایتخت برای احداث «تراموا» را رد کرد. چمران گفت: وقتی در تهران مترورها

احداث پل استرا اتریک در زمان تصدی منتقدان دولت روحانی هم متوقف ماند

پل خلیج فارس؛ از تامین مالی تا تلاش شبکه نفوذ

گروه راه و شهرسازی |
برخی می گویند، تکمیل پل خلیج فارس جزیره قشم را به رقیب اصلی امارات تبدیل می کند و منافع این کشور را به خطر می اندازد. به همین علت، به سرانجام رسیدن این پل حاصل تلاش شبکه نفوذ در کشور است. اما منتقدان دولت یادهم و تاران دولت توقف احداث این پل را به عدم تامین مالی و ناتوانی دولت روحانی ربط می دهند. دست بر قضا این منتقدان هم، اینکه خود بر کرسی ریاست و مسوولیت قرار گرفته‌اند در عین حال، این پروژه همچنان پنا به دلیل عدم تامین مالی متوقف مانده است. بر اساس این گزارش، پل خلیج فارس، جزیره قشم را به بندر پل در سوزمین اصلی ایران متصل می کند. مراسم کلنگ‌زنی این پروژه به حضور محمود احمدی نژاد، رییس جمهور وقت، در ۲۳ اسفند ۱۳۸۹ بر گزار شد. این پل جزیره قشم را از لاقه به بندر پل در شهرستان بندر خمیر استان هرمزگان پیوند می دهد. قشم با این پل به یک ریور اصلی ترانزیتی – که بندر انزلی در دریای خزر را به بندر عباس در خلیج فارس و چابهار در سنجیم، حجت‌الله عبدالملکی ۱۸ بهمن ۱۴۰۱ با تأکید بر تسکین و لوالب تکمیل زیرساخت‌ها ازیرساخت‌های ترانزیت و حمل‌ونقل است، گفته بود: در این راستا عملیات اجرایی پل خلیج فارس پس از حدود ۷ سال توقف به دلیل اهمیت فوق‌العاده بالایی که دارد از سر گرفته می‌شود. وی با اشاره به اینکه در قالب پروژه پل خلیج فارس، ظرفیت بندر راهبردی کاوه، ۴۰ میلیون تن تخلیه و بارگیری کالا افزایش می‌یابد، اضافه کرد، علاوه بر این در پل ۱۱ باندرفت و گبرگشت جاده‌ای خطری و دو مسیر پیاده‌روی ساخته خواهد شد وی با تأکید بر اینکه پل خلیج فارس شاه کلید پروژه ۴ گانه است گفت: با تکمیل پل خلیج فارس یکی از حلقة‌های مفقوده کریدور شمال – جنوب تکمیل می‌شود. دبیر شورای عالی مناطق آزاد با اعلام اینکه تمام مجوزهای زیست محیطی ساخت پل خلیج فارس صادر شده است از عملکرد دولت قبل در توقف این پروژه گلایه کرد و افزود: ما از مسوولان دولت قبل گلایه داریم و از آنها انتظار داریم، پل خلیج فارس ۷ سال معطل مانده است؛ کدام طرح اقتصادی وارد کننده به نظرم با مانع‌غلی رانمی شناسند یا نیت دیگری دارد یا ساخت پل خلیج فارس بعضی از بنادر جنوبی حاشیه خلیج فارس از رونق خواهند افتاد. بنابر این باید مراقب باشیم در ساخت این پروژه کارشکن نشود. وی با بیان اینکه ساخت پل خلیج فارس منافع بلندمدت زیادی برای ایران دارد، گفت: پیشرفت فیزیکی این پروژه در حال حاضر ۱۸ درصد است که به کندی پیش می‌رود.

ساخت پل خلیج فارس با پول چینی ها

در حالی خبری از ساخت پل خلیج فارس نبود که حدود ۳ ماه بعد یعنی اواخر بهمن سال قبل دبیر شورای عالی مناطق آزاد با اشاره به بر آورد ۲۰۰ میلیون دلاری برای ساخت پل خلیج فارس گفته بود. این پل با مشارکت چینی ها و تامین بخشی از منابع مالی با تها تر نفت ساخته می شود. عبدالملکی با بیان اینکه تلاش می کنیم پل خلیج فارس طی سه سال آینده به بهره‌برداری برسد از مذاکره با پیمانکاران چینی خبر داد و افزود: تعدادی از این پیمانکاران برای تامین مالی این پروژه اعلام آمادگی کردند ضمن اینکه در گفت‌وگو با معاون اول رییس جمهور نیز پیشنهاد دادیم پل خلیج فارس به عنوان پروژه‌های اعتباری ایران و چین در نظر گرفته شود که وی اعلام کرد این موضوع قابل بررسی است و سریع باید اینکه پل خلیج فارس باید اجرایی شود، تصریح کرد. هر کسی به این پروژه تشکیک وارد کند به نظرم با مانع‌غلی رانمی شناسند یا نیت دیگری دارد یا ساخت پل خلیج فارس بعضی از بنادر جنوبی حاشیه خلیج فارس از رونق خواهند افتاد. بنابر این باید مراقب باشیم در ساخت این پروژه کارشکن نشود. وی با بیان اینکه ساخت پل خلیج فارس منافع بلندمدت زیادی برای ایران دارد، گفت: پیشرفت فیزیکی این پروژه در حال حاضر ۱۸ درصد است که به کندی پیش می‌رود.

تلاش شبکه نفوذ

بر اساس این گزارش، اواخر ماجد قبل استاندارد هرمزگان طی اظهاراتی دلیل ساخته نشدن پل خلیج فارس را حاصل

تعاوان

۵

یارانه یک میلیارد تومانی دولت در هر وام مسکن روستایی

آنگونه که رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی اعلام کرده است، دولت در هر وام مسکن روستایی یک میلیارد تومان یارانه پرداخت می کند. به گزارش ایلنا، غلامرضا صالحی در حاشیه نمایشگاه آباد بران در جمع خبرنگاران درباره آخرین وضعیت نهضت ملی مسکن مورد تعهد بنیاد مسکن اظهار کرد: طبق آخرین سرشماری انجام شده در ۱۳۹۵ حدود ۵۵ میلیون واحد مسکن روستایی وجود دارد که بنیاد مسکن از ابتدای طرح مقاوم‌سازی مسکن روستایی تا کنون ۳ میلیون واحد را مقاوم کرده است. رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی درباره توقف پرداخت وام مسکن روستایی در برخی از استان‌ها تأکید کرد: جریان پرداخت وام مسکن روستایی در کشور قفل و متوقف نشده است اما برخی از شعب بانکی در برخی استان‌ها و شهرها جلوی پرداخت وام را گرفتند اما ما راهنشان می‌دهد روند متوقف نیست به طوری که در ۴ ماه گذشته ۲۲ همت تسهیلات مسکن روستایی پرداخت شده است. صالحی درباره دلایل سرعت کند پرداخت وام از سوی برخی از شعب بانک‌های عامل در برخی از استان‌ها گفت: برخی از شعب بانک‌های عامل در برخی از استان‌ها که آن شعب تراز منفی داشته از اسفند ماه پرداخت انواع وام را قطع کردند، بر این مثال بانک عامل مسکن از اسفند ماه و پایان سال که پرونده بانک‌ها مورد بررسی قرار می‌گیرد روند پرداخت وام را کند کرده و طبق مذاکرات انجام شده قرار بر این بود که از پایان اردیبهشت ماه روند پرداخت وام را از سر بگیرد. صالحی درباره یارانه دولت در وام ۳۵۰ تومانی مسکن روستایی تأکید کرد: نرخ سود این تسهیلات ۵ درصد است و ۱۸ درصد مابقی را دولت به عنوان یارانه به شبکه بانکی پرداخت می کند و به عبارت دیگر دولت برای هر وام یک میلیارد تومان یارانه وام پرداخت می کند.

فاز نخست تونل زیر زمینی ایستگاه راه آهن تهران افتتاح شد

فاز نخست تونل زیر زمینی ایستگاه راه آهن تهران با حضور مدیر عمل راه آهن جمهوری اسلامی ایران افتتاح شد. به گزارش ایرنا، عملیات احداث تونل زیر زمینی که در عمق بیش از هشت متر از سطح خطوط ایستگاه راه آهن تهران مقرر شده است، با دسترسی خطوط و سکوهای مختلفا ایستگاه راه آهن مربوط به قطارهای حومه‌ای و مترو و فرم‌ها می‌کند. از سال ۱۳۹۷ متفق شده بود و پس از حدود سه سال، مجدداً از سال ۱۴۰۰ اقدام شد و فاز نخست آن با پیگیری‌های انجام شده و تخصیص منابع در دولت سیزدهم به بهره‌برداری رسید. تسهیل عبور و مرور و افزایش رفاه هموطنان استفاده کننده از قطارهای حومه‌ای، کاهش ازدحام، اتصال مستقیم قطارهای حومه‌ای و به‌ترتو افزایش خطوط قبول و اعزام حومه‌ای از یک به دو خط و جلوگیری از واگداری قطار به خط مسدود از مهم‌ترین مزیت‌های این پروژه است. گفتنی است ارزش روز این فاز از پروژه، ۲۰۰ میلیارد تومان است.

اعزام بیش از ۸۹ هزار زائر به عربستان

مدیر عامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» با بیان اینکه با احتساب انتقال عوامل اجرایی، ۸۹ هزار و ۳۷۰ نفر در این عملیات به سرزمین وحی اعزام شدند، وی تأکید کرده بود: با سنسرمایه گذار پول خلیج فارس مذاکرات صورت گرفته تا توانیم شاهد از سرگیری ساخت آن باشیم. وزیر راه با بیان اینکه پل خلیج فارس نماد پیشرفت ه مهندسی برای اتصال جزیره قشم به بندرعباس است، گفته بود: این پل به رونق اقتصادی منطقه کمک خواهد کرد، ضمن اینکه دسترسی آسان به منطقه آرذ قشم فراهم شده و در بخش ترانزیت نیز می‌توان از آن به خوبی استفاده کرد. به گزارش تسنیم، پاشنه آشیل پل استراتژیک خلیج فارس در عملیات اعزام زائران به عربستان به پایان رسیده، اظهار کرد: عملیات اعزام زائران بیت‌الله الحرام سسال جاری، از ۲۱ فروردگاه شامل آمی خمینی (ره)، مشهد مقدس، سبز، گرگان، همدان، زنجان، تبریز، اردبیل، ارومیه، بیرجند، اهواز، کرمان، شیراز، راهدان، زاهدان، چابهار، قم، بندرعباس و بوشهر به عربستان منتقل شدند که با احتساب انتقال عوامل اجرایی، ۸۹ هزار و ۳۷۰ نفر در این عملیات به سرزمین وحی اعزام شدند.

محیط زیست داشته است. استانداری هرمزگان و منطقه آزاد قاداماتی را در راستای تامین منابع و مطالعات مهندسی را به طور هم‌زمان برای این پل اجرایی کرده‌اند.

وی تأکید کرده بود: با سنسرمایه گذار پول خلیج فارس مذاکرات صورت گرفته تا توانیم شاهد از سرگیری ساخت آن باشیم.

وزیر راه با بیان اینکه پل خلیج فارس نماد پیشرفت ه مهندسی برای اتصال جزیره قشم به بندرعباس است، گفته بود: این پل به رونق اقتصادی منطقه کمک خواهد کرد، ضمن اینکه دسترسی آسان به منطقه آرذ قشم فراهم شده و در بخش ترانزیت نیز می‌توان از آن به خوبی استفاده کرد. به گزارش تسنیم، پاشنه آشیل پل استراتژیک خلیج فارس در عملیات اعزام زائران بیت‌الله الحرام سسال جاری، از ۲۱ فرودگاه شامل آمی خمینی (ره)، مشهد مقدس، سبز، گرگان، همدان، زنجان، تبریز، اردبیل، ارومیه، بیرجند، اهواز، کرمان، شیراز، راهدان، زاهدان، چابهار، قم، بندرعباس و بوشهر به عربستان منتقل شدند که با احتساب انتقال عوامل اجرایی، ۸۹ هزار و ۳۷۰ نفر در این عملیات به سرزمین وحی اعزام شدند.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به این که خانم شراره فضل‌ی عنبران به استناد دو برگ استشهادیه گواهی امضا شده منضم به تقاضای کتبی جهت در یافت سند مالکیت المثنی ثبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است که سند مالکیت پلاک ۹۵۴۲۰ فرعی از ۱۴ اصلی بخش ۹ مشهد به علت سهل انگاری مفقود شده است با بررسی سیستم جامع املاک معلوم شد بر ابر خلاصه سند ۵۵۲۳۲ - ۹۸/۸/۱۴ دفتر ۲۶ مشهد شناسنگ پلاک ۹۵۴۲۰ فرعی از ۱۴ اصلی از عامل مراد عبدی به معامله شراره فضل‌ی عنبران و محمد ابراهیم عبدی بر یک ۴ دانگ ششاع انتقال قطعی یافت و اسناد مالکیت به ترتیب ۰۸۰۴۲۰ - ب / ۹۸/۸ صادر و تسلیم شده است و دارای محدودیت های ذیل می باشد.
اسناد رهنی ۵۵۲۷۴ - ۹۸/۸/۱۴ - ۵۵۲۷۵ - ۹۸/۸/۱۴ - ۵۵۲۷۶ - ۹۸/۸/۲۷ - ۵۵۲۷۷ - ۹۸/۸/۱۴ - ۶۰۴۸۹ - ۱۴/۱/۲۰ دفتر ۷۶ مشهد - هر سند رهنی در خصوص هر دو مالک می باشد.
سیستم جامع املاک بیش از این حکایتی ندارد. لذا به استناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر می گردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد یا یستی ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله ای به این اداره تسلیم نماید بدی بهی است در صورت عدم اعتراض در مهلت مقرر و با ووصول اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. م. ا. ا.
بشیر پاشایی - رییس ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ مشهد

سامانه پیامکی روز نامه تعادل

به شماره ۳۰۰۵۳۲۰ در دسترس شماست



مخاطبان عزیز می توانند نظر ها، انتقادات و پیشنهادهای خود در مورد مطالب مختلف روزنامه را با ذکر جزئیات به این سامانه پیامک نمایند.

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید جی تی ای یکس مدل ۱۳۸۴ رنگ تفره‌های متالیک با شماره پلاک ۷۳۲۰ب ۱۱۸ب تهران ۲۶ و شماره موتور ۰۱۱۸۷۳۲۰ و شماره شناسی S14 12284549637 به نام ششیا صالحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.