اخبار

عرضه خودروهای وارداتی به ۱۰ هزار دستگاه رسید

مدیر طرح خودروهای وارداتی وزارت صنعت، معدن و تجارت، از عرضه ۱۰ هزار خودروی وارداتی در اسفندماه خبر داد و عنوان کرد که برخی شرکت‌ها درخواست افزایش عرضه داده‌اند و در حال دریافت مجوز هستند. مهدی ضیغمی، مدیر طرح خودروهای وارداتی وزارت صنعت، معدن و تجارت امروز -۲۷ اسفند- با اشاره به عرضه ۱۰ هزار خودروی وارداتی در اسفندماه امسال، اعلام کرد که برخی شرکت‌ها درخواست افزایش عرضه داده‌اند و در حال دریافت مجوزهای لازم هستند. او افزود: اگر این شرکت‌ها نتوانند مجوز دریافت کنند، به متقاضیانی که در صف جایگزین قرار دارند، پیامک «عدم تخصیص» ارسال خواهد شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، ضیغمی در ادامه توضیح داد: اسامی برندگان قرعه‌کشی اعلام شده است و افرادی که موفق به دریافت خودرو نشده‌اند، پیام «عدم تخصیص» دریافت کرده‌اند. همچنین، برخی از متقاضیان پیام «در حال بررسی» دریافت کرده‌اند که نشان‌دهنده قرار گرفتن آنها در صف جایگزین است و نتیجه نهایی آن تا ۲ هفته آینده اعلام می‌شود. او ادامه داد: اگر برندگان قرعه‌کشی نتوانند در مدت تعیین‌شده مدارک لازم را ارایه دهند، افراد رزرو جایگزین آنها خواهند شد. ضیغمی همچنین به وضعیت تخصیص ارز خودروهای وارداتی به جانبازان اشاره کرد و گفت: تاکنون ۶۰۰ جانباز برای تخصیص ارز به بانک معرفی شده‌اند و این روند ادامه دارد. مدیر طرح خودروهای وارداتی در خصوص آزادسازی قیمت خودروهای وارداتی توسط شورای رقابت نیز تاکید کرد: تلاش می‌شود با استفاده از ابزارهای نظارتی سازمان حمایت و بانک مرکزی، قیمت خودروهای وارداتی کنترل شود تا از افزایش بی‌رویه قیمت‌ها جلوگیری گردد. آخرین مرحله عرضه خودروهای وارداتی از ۱۸ تا ۲۱ اسفندماه انجام شد. به گزارش ایرنا و بر اساس آمارهای گمرک، از اول شهریور تا ۱۵ دی تعداد ۲۳ هزار و ۲۶۵ دستگاه خودرو سواری وارد کشور شده که در هم سنجی با سال گذشته (۱۴۰۲)، ۷.۲ برابر رشد داشته است. واردات خودرو سواری در بازه زمانی مشابه سال قبل (اول شهریور تا ۱۵ دی ۱۴۰۲) برابر سه هزار و ۲۲۳ دستگاه خودرو به ارزش ۶۳ میلیون دلار بوده است. واردات خودروهای خارجی از سال ۱۳۹۷ و با تشدید تحریم‌های امریکا علیه ایران به‌طور کامل ممنوع شد. پس از چهار سال ممنوعیت، از بهمن سال ۱۴۰۱ مورد پیگیری قرار گرفت و آیین‌نامه‌های آن به تصویب و ابلاغ رسید و درنهایت منجر به واردات خودروهای خارجی به کشور شد.

گلایه واردکنندگان خودروی جانبازان از مشکلات تخصیص ارز

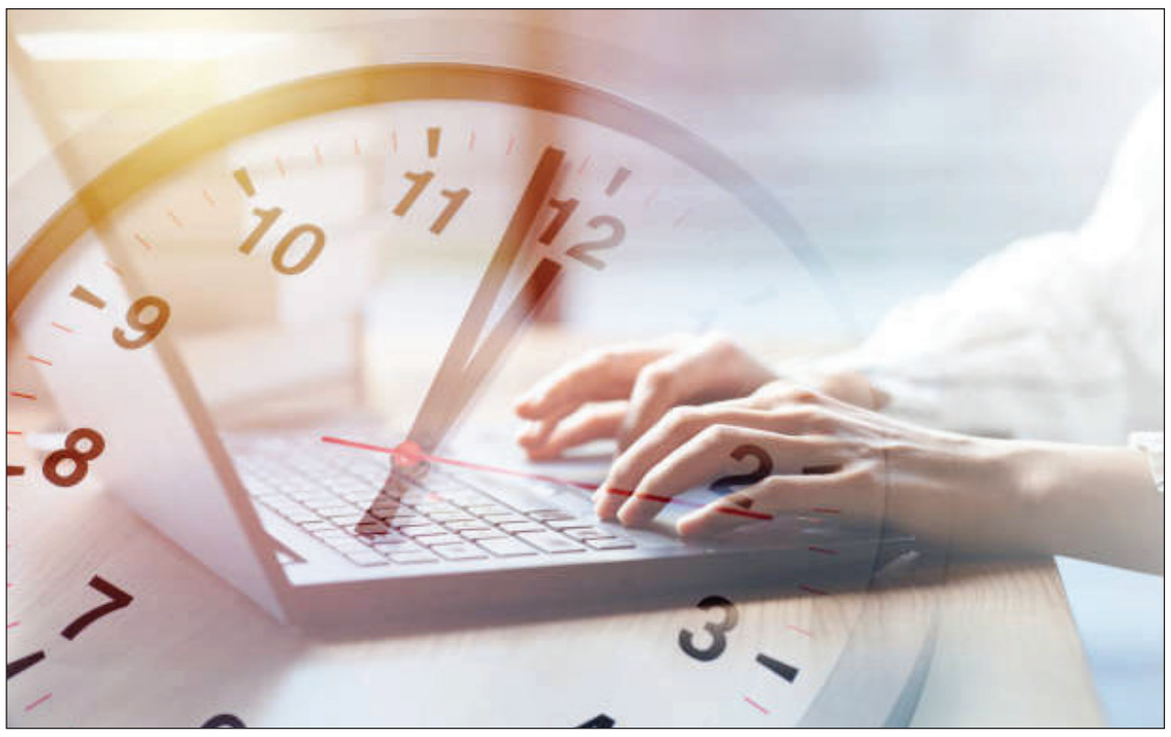
اولین خودروی وارداتی پلاک شده جانبازان توسط اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران و با حضور نائب رییس اتاق اصناف تهران رونمایی شد. جهانگیر امیراصلانی، واردکننده خودروی جانبازان، در آیین اولین خودروی وارداتی پلاک شده جانبازان گفت: در واردات خودروی جانبازان با مشکلاتی روبرو بودیم که مهم‌ترین آن تخصیص ارز بود. او افزود: هزار قرارداد واردات خودرو با جانبازان داریم که از این تعداد ۱۰۸ دستگاه خودرو وارد گمرک شهید باهنر، تهران و بندر لنگه شده که هنوز بعد از ۶ ماه ترخیص نشده است. واردکننده خودروی جانبازان گفت: این خودروها از برندهای مختلف چینی است که تنها حق واردات از چین داریم و کیفیت خودروها بد نیست. در گزارش ایسنا آمده است که اصلانی ادامه داد: یکسری از جانبازان قبل از ورود خودروی جانبازان به کشور مجبور به واگذاری شدند و حواله‌ها را ارزان قیمت فروختند از این رو حواله جانبازان را ۱۰ میلیارد تومان قیمت‌گذاری کردیم تا از واگذاری آن جلوگیری شود و کمک به معیشت جانبازان شود. او عنوان کرد: ارز تخصیصی برای خودروی جانبازان یک میلیارد یورو برای ۳۲ هزار جانباز است که بخش زیادی از این ارز تخصیص نیافته است. واردکننده خودروی جانبازان با اشاره به قیمت‌گذاری خودروهای جانبازان گفت: قیمت‌گذاری بر روی خودروها بعد از ترخیص صورت می‌گیرد ضمن اینکه بازار تعیین‌کننده قیمت خودرو است و بر اساس تقاضا و عرضه است.

افزایش ۵ درصدی عرضه گوشت قرمز در بهمن‌ماه

تولید و عرضه گوشت مرغ در بهمن ماه نسبت به دی ماه افزایش داشته است. بر اساس اعلام مرکز آمار ایران، نتایج حاصل از طرح آمارگیری نشان می‌دهد که مقدار عرضه گوشت طیور در کشتارگاه‌های رسمی کشور در بهمن ۱۴۰۳ نسبت به ماه دی ماه در حدود یک درصد افزایش داشته است. به گزارش مهر، بر اساس نتایج طرح آمارگیری کشتار طیور کشتارگاه‌های رسمی کشور در ماه بهمن سال جاری، وزن گوشت عرضه‌شده انواع طیور کشتار شده در کشتارگاه‌های رسمی کشور در بهمن ۱۴۰۳ جمعاً ۲۳۷.۸۵۳ تن گزارش شده که سهم گوشت مرغ بیش از سایر انواع طیور بوده است. بر اساس نتایج این آمارگیری، گوشت مرغ با ۲۲۹.۰۳۸ تن، ۹۶.۳ درصد از وزن کل گوشت طیور عرضه‌شده را به خود اختصاص داده است. گوشت بوقلمون با ۲.۸۰۲ تن و سایر انواع طیور با ۶.۰۱۳ تن، به ترتیب ۱.۲ درصد و ۲.۵ درصد از وزن کل گوشت طیور عرضه‌شده را به خود اختصاص داده‌اند. مقایسه عملکرد کشتارگاه‌های رسمی کشور در بهمن ۱۴۰۳ با ماه مشابه سال ۱۴۰۲ نشان‌دهنده افزایش ۱۱ درصدی مقدار عرضه گوشت انواع طیور در کشتارگاه‌های رسمی کشور است. همچنین نتایج حاصل از این طرح آمارگیری نشان می‌دهد که مقدار عرضه گوشت طیور در کشتارگاه‌های رسمی کشور در بهمن ۱۴۰۳ نسبت به ماه قبل (دی) در حدود یک درصد افزایش داشته است.

رییس اتاق تهران با ارسال نامه به روسای قوه مجریه و مقننه خواستار شد

اصلاح قانون «تغییر ساعت»



تعادل |

رییس اتاق تهران، با ارسال نامه‌هایی به مسعود پزشکیان، رییس جمهور و محمدباقر قالیباف، رییس مجلس شورای اسلامی، با اشاره به بحران ناترازی انرژی در کشور و تاثیر آن بر پایداری شبکه برق کشور و ارجاع به مطالعات علمی و تجربیات دیگر کشورها، خواستار اصلاح قانون و بازگشت اجرای تغییر ساعت رسمی کشور شد.

نامه به سران دو قوا

تغییر ساعت رسمی در ایران، از دهه ۱۳۵۰ تاکنون بارها مطرح و اجرا شده است. این اقدام که با هدف صرفه‌جویی در انرژی و استفاده بهینه از نور روز انجام می‌شد، همواره با موافقان و مخالفانی روبرو بوده است. در نهایت، در سال ۱۴۰۱، با تصویب قانونی، تغییر ساعت رسمی به‌طور کامل لغو شد و ساعت کشور در تمام طول سال ثابت باقی ماند. این تصمیم، اگرچه با هدف کاهش تأثیرات منفی تغییر ساعت بر سلامت مردم انجام شده است، اما همچنان مورد بحث و بررسی کارشناسان است. تغییر ساعت رسمی کشور هر ساله با موافقان و مخالفانی روبرو است. موافقان این طرح معتقدند که تغییر ساعت می‌تواند مزایای قابل توجهی در صرفه‌جویی انرژی و موضوعاتی از این دست به همراه داشته باشد، در حالی که مخالفان بر مضرات آن برای سلامت و اقتصاد تأکید می‌کنند. حال محمود نجفی عرب رییس اتاق تهران به نمایندگی از بخش خصوصی، خواستار بازگشت اجرای تغییر ساعت رسمی کشور و اصلاح قانون مرتبط به آن شد و اعلام کرد: اجرای مجدد قانون تغییر ساعت رسمی کشور می‌تواند تا سقف ۳ درصد از مصرف کل، صرفه‌جویی ایجاد کند که در این صنعت رقم قابل توجهی به حساب می‌آید. وی این خواسته را در نامه‌هایی به مسعود پزشکیان و محمدباقر قالیباف اعلام و حذف تغییر ساعت رسمی کشور را که از ابتدای سال ۱۴۰۲ با قانون مصوب مجلس اجرا شد، دلیل تشدید ناترازی برق عنوان کرده است. اگرچه از سال ۱۳۷۰ تا ۱۴۰۲ تغییر ساعت رسمی کشور ابتدا با مصوبه هیات وزیران و بعد با قانون مجلس انجام می‌گرفت و در این تنها در سال‌های ۸۵ و ۸۶ بود که دولت وقت از اجرای این کار سر باز زد، اما نمایندگان مجلس در دور یازدهم با تصویب طرحی این قانون را کلاً ملغی کرده و دولت را الزام کردند که ساعت رسمی کشور را تغییر ندهد. در ماده واحده این قانون آمده است: «قانون تغییر ساعت رسمی کشور، مصوب ۱۳۸۶/۵/۳۱ نسخ می‌گردد و دولت مجاز به تغییر ساعت رسمی کشور نیست. به هیات وزیران اجازه داده می‌شود مطابق ماده (۸۷) قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۱۳۸۶/۷/۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی، نسبت به تنظیم ساعات کار ادارات، سازمان‌ها و مراکز تابعه اقدام نماید.» با این حال عدم تغییر ساعت باعث ایجاد ناهماهنگی‌های بیشتری در کشور شد که افزایش مصرف و تشدید ناترازی برق را به دنبال داشت. رییس اتاق بازرگانی تهران در آستانه سال جدید نیز در نامه خود به رییس جمهور و رییس مجلس، حذف قانون تغییر ساعت رسمی کشور را خلاف تجربه‌های جهانی و توصیه‌های کارشناسان دانسته که موجب افزایش مصرف انرژی در ساعات اوج، کاهش بهره‌وری و تحمیل هزینه‌های اضافی بر کشور شده است. محمود نجفی عرب از مسعود پزشکیان و محمدباقر قالیباف خواسته است که امکان بازنگری این قانون در مجلس با هدف مدیریت بهینه مصرف انرژی فراهم شود و به پایداری شبکه برق کشور و کاهش هزینه‌های تحمیلی کمک کند.

ماجرای تغییر ساعت رسمی

تنها دلیل تغییر ساعت رسمی یاد اصلاح استفاده از ساعت تابستانه (Daylight Saving Time) بهره‌مندی بیشتر از نور خورشید است؛ این تغییر ساعت رسمی نیز به گونه‌ای انجام می‌شود که در ۶ ماه ابتدایی سال ساعت -معمولاً یک ساعت- به جلو کشیده می‌شود و ۶ ماه دوم سال به حالت اولیه باز می‌گردد؛ این تغییرات ساعت در منطقه‌های زمانی منجر به طولانی شدن روز در هنگام عصر و کوتاه‌تر شدن روز در هنگام صبح می‌شود و در حال حاضر نیز ۷۰ کشور در طول سال از ساعت تابستانه استفاده می‌کنند. اجرای ساعت تابستانی در ایران از سال ۱۳۵۶ آغاز شد و تا سال ۶۰ ادامه پیدا کرد اما از آن سال به بعد طی ۱۰ سال به دلایلی از جمله اختلاف نظر ساعت رسمی تغییری را تجربه نکرد تا اینکه در سال ۷۰ با این توجیه که با تغییر ساعت می‌توان روزانه در ساعت اوج مصرف تا ۱۰۰ مگاوات ساعت، برق صرفه جویی کرد، هیات دولت وقت به ریاست اکبر هاشمی رفسنجانی در مصوبه‌ای اعلام کرد که تغییر ساعت تابستانی و زمستانی دوباره در دستور کار قرار گرفته است. این روند تا سال ۸۴ ادامه داشت و هر سال در آغاز بهار و پایان تابستان تغییرات در ساعت رسمی انجام می‌شد اما پس از روی کار آمدن محمود احمدی‌نژاد در این سال به عنوان رییس جمهوری، هیات دولت او در اسفند ماه ۸۴ با این استدلال که «این کار به کاهش بار ترافیک کمک و با نزدیک کردن ساعت ناهار و نماز، از اتلاف وقت در میانه روز جلوگیری می‌کند» اعلام کرد که مصوبه تغییر ساعت سال ۷۰ را ملغی کرده است و دیگر ساعت‌ها را جلو و عقب نخواهند برد. این تصمیم دولت تا دو سال اجرایی شد اما در نهایت نمایندگان مجلس هفتم در مصوبه‌ای دولت را مکلف به اجرای ساعت تابستانی کردند؛ بر اساس قانون «تغییر ساعت رسمی کشور مصوب ۱۳۸۶/۰۵/۳۱»، ساعت رسمی کشور هر سال در ساعت ۲۴ روز اول فروردین ماه یک ساعت به جلو کشیده و در ساعت ۲۴ روز سی‌ام شهریور ماه به حال سابق برگردانده می‌شد. بر اساس گزارشی که قبلاً از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، منتشر شده، در سال‌های گذشته تغییر ساعت موجب کاهش پیک مصرف برق و صرفه جویی در برق و در نهایت کاهش هزینه‌های جاری و سرمایه‌ای شده است. بر اساس این گزارش تغییر ساعت رسمی کشور در صرفه‌جویی مصرف انرژی برق کشور تأثیری بین ۱ تا ۳ درصد و در کاهش پیک مصرف برق کشور تأثیری بین ۱ تا ۱.۵ درصد دارد. در شهریور ماه دو سال قبل بود که یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ارایه طرحی خواستار لغو قانون «تغییر ساعت رسمی کشور مصوب ۱۳۸۶/۰۵/۳۱» شد؛ قانونی که بر اساس آن ساعت رسمی کشور هر سال در ساعت ۲۴ روز اول فروردین ماه یک ساعت به جلو کشیده و در ساعت ۲۴ روز سی‌ام شهریور ماه به حال سابق برگردانده می‌شد. این نماینده مجلس قانون تغییر ساعت رسمی را قانونی وارداتی از کشور فرانسه دانست و «کم تاثیر بودن تغییر ساعت در مصرف انرژی»، بی‌ارتباطی این قانون با «صرفه‌جویی اقتصادی» و «بروز اختلالات رفتاری» در روزهای ابتدایی را از دلایل خود برای لغو قانون تغییر ساعت رسمی کشور عنوان کرد. طرح پیشنهادی که این نماینده ارایه کرد، در نهایت و پس از اعمال اصلاحات مورد نظر شورای نگهبان در جلسه روز ۱۰ اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ صحن مجلس شورای اسلامی با ۱۵۱ رأی موافق، ۴۸ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۵ نماینده حاضر در جلسه به تصویب نمایندگان مجلس رسید. در نتیجه تصویب قانون جدید، محمدباقر قالیباف رییس مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به سید ابراهیم رییسی، رییس جمهور وقت، قانون نسخ قانون تغییر ساعت رسمی کشور را برای اجرا ابلاغ کرد. در جریان رسیدگی به طرح نسخ قانون تغییر ساعت رسمی کشور، موافقان این طرح قانون تغییر ساعت رسمی را قانونی وارداتی عنوان و تاکید کردند که نه تنها اجرای این قانون فایده‌ای برای کشور به همراه ندارد، بلکه آسیب‌هایی مانند افزایش استرس، بستری در بیمارستان، تصادفات و بی‌نظمی‌های اجتماعی را در پی دارد؛ آنها «افزایش استرس و سردرگمی»، «بر هم خوردن نظم خانواده‌ها» و «ساختار شکنی» را از جمله دلایل خود برای نسخ قانون تغییر ساعت رسمی کشور عنوان کردند؛ در مقابل نیز مخالفان این طرح نیز «بهره‌مندی بیشتر از نور و روشنایی در روز» و «آرامش روانی مردم» را از دلایل خود عنوان و تاکید داشتند که اجرای این قانون تقلید کورکورانه از دیگران نیست بلکه مساله‌ای جغرافیایی و بومی است. بر این اساس، در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ تغییری در ساعت رسمی کشور ایجاد نشد.

دیگر دلایل موافقان تغییر ساعت

یکی از اصلی‌ترین دلایل موافقان تغییر ساعت، استفاده بهینه از نور روز و کاهش مصرف انرژی است. با جلو کشیدن ساعت در بهار و عقب کشیدن آن در پاییز، ساعات روشنایی روز بهتر با فعالیت‌های روزانه هماهنگ می‌شود. این امر باعث می‌شود که مردم کمتر از چراغ‌های مصنوعی استفاده کنند و در نتیجه، مصرف انرژی کاهش یابد. تغییر ساعت باعث می‌شود که بیشتر ساعات رانندگی در طول روز انجام شود. با افزایش دید رانندگان، احتمال وقوع حوادث رانندگی کاهش می‌یابد. این موضوع به‌ویژه در ساعات شلوغ ترافیک صبحگاهی و عصرگاهی اهمیت دارد. جرایم معمولاً در ساعات تاریکی شب رخ می‌دهند. با افزایش ساعات روشنایی روز، فعالیت‌های مجرمانه کاهش می‌یابد. علاوه بر این، احساس امنیت بیشتر در میان مردم باعث می‌شود که افراد بیشتری در فضای باز حضور یابند و فعالیت کنند. از دیگر دلایل موافقان تغییر ساعت، استفاده بهینه از نور روز و کاهش مصرف انرژی است. با جلو کشیدن ساعت در بهار و عقب کشیدن آن در پاییز، ساعات روشنایی روز بهتر با فعالیت‌های روزانه هماهنگ می‌شود. این امر باعث می‌شود که مردم کمتر از چراغ‌های مصنوعی استفاده کنند و در نتیجه، مصرف انرژی کاهش یابد. تغییر ساعت باعث می‌شود که بیشتر ساعات رانندگی در طول روز انجام شود. با افزایش دید رانندگان، احتمال وقوع حوادث رانندگی کاهش می‌یابد. این موضوع به‌ویژه در ساعات شلوغ ترافیک صبحگاهی و عصرگاهی اهمیت دارد. جرایم معمولاً در ساعات تاریکی شب رخ می‌دهند. با افزایش ساعات روشنایی روز، فعالیت‌های مجرمانه کاهش می‌یابد. علاوه بر این، احساس امنیت بیشتر در میان مردم باعث می‌شود که افراد بیشتری در فضای باز حضور یابند و فعالیت کنند.

نرخ انواع خودرو در شب عید اعلام شد

سرمایه‌گذاران خودرو ضرر کردند

رییس پیشین اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودروی تهران گفت: قیمت برخی از انواع خودروهای ایرانی در بازار بسته به اینکه تولید سال ۱۴۰۴ باشد یا ۱۴۰۳، ۵۰ میلیون تا ۱۰۰ میلیون تومان تفاوت دارد. سعید موتمنی، رییس پیشین اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودروی تهران در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا شرحی از بازار شب عید خودروی کشور ارایه کرد و گفت: بازار خودرو در سال ۱۴۰۳ فراز و نشیب‌های زیادی را متحمل شد و قیمت انواع خودرو در این سال نسبت به سال ۱۴۰۲، ۲۰ درصد تا ۲۳ درصد افزایش یافت. همچنین هر چند در سال جاری نوسانات ارزی گریبان‌گیر کشور بود اما بازار خودرو کمترین تاثیر را از این نوسانات پذیرفت و این امر برآمده از عرضه گسترده خودروهای وارداتی در بازار بود. وی افزود: خودرو در سال ۱۴۰۳ بازار راکدی را تجربه کرد و تنها در شب عید تحرکی در بازار تجربه شد و در پی این تحرک در روزهای پایانی سال قیمت خودروهای داخلی ۲۰ میلیون تا ۳۰ میلیون تومان و خودروهای وارداتی و مونتاژی ۱۰۰ میلیون تا ۱۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشتند و البته افزایش قیمت شب عید تنها محدود به سال جاری نیست و رویه هر سال است. موتمنی تصریح کرد: هر کس در سال ۱۴۰۳ در خودرو سرمایه‌گذاری کرده بود ضرر کرد و عرضه قدرتمند خودروهای وارداتی و کاهش شکاف عرضه و تقاضا برای خودرو در کشور مانع از افزایش سرسام‌آور قیمت‌ها شد و در شرایطی که عرضه خودروسازان داخلی ضعیف بود عرضه خودروهای وارداتی توانست در شرایطی که بازار تشنه خودروهای جدید بود به حفظ تعادل بازار کمک کند. رییس پیشین اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودروی تهران در ادامه به عملکرد خودروسازان داخلی پرداخت و اظهار کرد: هر چند در نیمه دوم سال ۱۴۰۳، عرضه خودروهای داخلی نسبت به نیمه اول سال بهتر شد اما باز هم میزان عرضه با تقاضا همخوانی نداشت و به کاهش فاصله قیمت کارخانه و بازار نینجامید، این ضعف عرضه در حالی برقرار است که شرکت‌های خودروسازی داخلی موفق به افزایش قیمت محصولات در سال جاری خود شدند و باید متناسب با نیاز بازار خودرو عرضه می‌کردند به‌ویژه در مورد خودروهای اقتصادی که فاصله قیمتی زیادی با وارداتی‌ها دارند. وی از تفاوت قیمت بازار شماری از خودروهای داخلی در سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: قیمت برخی از انواع خودروهای ایرانی در بازار بسته به اینکه تولید سال ۱۴۰۴ باشد یا ۱۴۰۳، ۵۰ میلیون تا ۱۰۰ میلیون تومان تفاوت دارد به‌طور مثال قیمت دنا مدل ۱۴۰۳ یک میلیارد و ۱۷۵ میلیون تومان و دنا مدل ۱۴۰۴ یک میلیارد و ۲۶۰ میلیون است، همچنین ۲۰۷ اتوماتیک مدل ۱۴۰۴، یک میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان است اما مدل ۱۴۰۳ آن یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان قیمت دارد. موتمنی خاطرنشان کرد: این تفاوت قیمتی در مورد محصولات سایپا وجود ندارد، به‌طور مثال اکنون قیمت کوئیک معمولی بدون تفاوت در سال تولید ۵۰۰ میلیون تومان و کوئیک اتومات ۶۵۰ میلیون تومان است. وی در نهایت قیمت برخی خودروهای چینی وارداتی را به این شرح اعلام کرده است: تیگو ۳ میلیارد و ۴۶۰ تومان، تیگو هیبرید ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، فیدیلیتی ۲ میلیارد و ۸۳۰ میلیون، کرولا کراس ۳ میلیارد و ۹۳۰ تومان، لِوین ۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، لوین هیبرید ۳،۲۰۲۴ میلیارد و ۵۰ میلیون، کرولا ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، توسان ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، اسپرتیج ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، اُپتیما ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان.

شوک به واردات خودروهای کارکرده

هیات وزیران در جلسه ۲۲ اسفندماه خود پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص سود بازرگانی واردات خودروهای کارکرده را تصویب کرد؛ بر این اساس سود بازرگانی واردات خودروی کارکرده معادل سود بازرگانی خودروی نو تعیین شد. به گزارش ایسنا، هیات وزیران در جلسه ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ به پیشنهاد شماره ۴۵۷۴۹۶۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد که سود بازرگانی خودروهای کارکرده وارداتی موضوع تبصره (۱) ماده (۶) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو و موضوع تصویب‌نامه شماره ۶۶۵۳۸ت ۶۱۶۸۷م مورخ ۱۴۰۳/۴/۲۴ معادل سود بازرگانی خودروهای نو تعیین شود. بر این اساس هیات وزیران با تصویب تبصره یک ماده ۶ این نامه اجرایی ماده ۱۱ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۲۴ تیر امسال هیات وزیران، موافقت کرد. بر این اساس سود بازرگانی واردات خودروی کارکرده معادل سود بازرگانی خودروی نو محاسبه می‌شود. گفتنی است سود بازرگانی واردات خودروهای سواری با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سی، معادل ۵۱ درصد، سود بازرگانی خودروهای متناسب جانبازان (و تجهیزات مورد نیاز متناسب‌سازی خودرو برای جانبازان) صفر تعیین می‌شود.

ویژه

امضای تفاهم‌نامه همکاری بانک ملی ایران با شرکت ایران خودرو

تفاهم‌نامه همکاری مشترک دوجانبه بانک ملی ایران و شرکت ایران خودرو در راستای گسترش تعاملات و ارتقای سطح خدمات بانکی و افزایش همکاری‌های متقابل به امضای ابوالفضل نجارزاده مدیرعامل بانک و عادل پیرمحمدی مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره شرکت ایران خودرو رسید. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، در ابتدای این مراسم طرفین در زمینه بررسی روابط راهبردی و نقشه راه‌های مشترک جهت تقویت و توسعه همکاری‌های دوجانبه با یکدیگر به گفت‌وگو و تبادل نظر پرداختند.

نگاه جدید بانک ملی ایران حمایت از تکمیل و توسعه زنجیره ارزش

نجارزاده در این مراسم که با حضور قائم مقام مدیرعامل، اعضای هیات‌مدیره و دیگر مسوولان بانک ملی ایران و همچنین مدیران و جمعی از اعضای هیات‌مدیره شرکت ایران خودرو برگزار شد؛ به تشریح ظرفیت‌ها و توانمندی‌های این بانک در حوزه ارایه خدمات ارزی و ریالی پرداخت و گفت: نگاه جدید بانک ملی ایران حمایت از تکمیل و توسعه زنجیره ارزش در بخش افزایش ظرفیت تولید در بخش صنعت کشور است. وی در ادامه بر آمادگی بانک ملی ایران برای گسترش تعامل و همکاری با شرکت ایران خودرو تأکید کرد و افزود: به‌طور جدی به دنبال طراحی، تدوین و تولید خدمات متنوع مالی متناسب با نیاز بنگاه‌های اقتصادی بزرگ در کشور با هدف کمک به جهش تولید و ایجاد فرصت‌های شغلی هستیم. مدیرعامل بانک ملی ایران همچنین بر ضرورت خدمت به مردم و مشتریان ایران خودرو تاکید کرد و به تبیین خدمات متنوع بانک، نظیر شبکه گسترده شعب، توانمندی‌های فناوری، ابزارهای تامین مالی، تسهیلات پرداختی و سایر خدمات و محصولات پرداخت. وی در ادامه سخنان خود ضمن اشاره به رویکرد جدید بانک و راه‌اندازی بانکداری جامع و شرکتی، خاطرنشان ساخت: با توجه به شبکه بزرگ ارزی بانک ملی ایران در خارج کشور، آمادگی داریم تا در قالب یک بسته حمایتی خدمات ارزی را ارایه دهیم. مدیرعامل بانک افزود: بانک ملی ایران همیشه نگاه متفاوتی به حمایت از صنایع کشور داشته و ما مصمم هستیم این مسیر را با جدیت تمام ادامه دهیم تا صنعت خودرو در مسیر خودکفایی با شتاب حرکت کند؛ این بانک همواره به عنوان حامی صنعت و تولید در کشور با عزم جدی به نقش حمایتگری خود در راستای کمک به افزایش تولید، اشتغالزایی، توسعه و آبادانی کشور ادامه خواهد داد. در ادامه این نشست عادل پیرمحمدی مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره شرکت ایران خودرو نیز ضمن برشمردن ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بانک ملی ایران، این بانک را به عنوان یک بانک بزرگ، توانمند و با پیشینه قوی در کشور دانست. وی در پایان سخنان خود به ارایه گزارشی از وضعیت شرکت ایران خودرو پرداخت و ابراز امیدواری کرد تا زمینه‌های توسعه فعالیت‌ها و افزایش ظرفیت تولید با کمک و حمایت بانک ملی ایران بیش از پیش فراهم شود. لازم به ذکر است، مدیران ارشد بانک ملی ایران هم پیشنهادها و نقشه راه‌های مشترک را برای تقویت و توسعه سطح همکاری‌ها مطرح کردند.

مدیر ارتباطات و امور مشتریان هواپیمایی آتا خبر داد

افزایش ۴۲ درصدی ظرفیت پروازهای نوروزی ۱۴۰۴

وحید قربانی مدیر ارتباطات و امور مشتریان هواپیمایی آتا با بیان اینکه پروازهای نوروزی این هواپیمایی به زودی آغاز خواهد شد گفت: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده پیش بینی می‌شود در بازه زمانی ۲۵ اسفند ماه الی ۱۴ فروردین سال جدید، ۱۳۶۲ لگ پرواز داخلی و خارجی توسط هواپیمایی آتا انجام شود که در صورت تحقق این تعداد پرواز، بیش از ۲۰۰ هزار مسافر به مقاصد متنوع در این بازه زمانی توسط ناوگان حمل و نقل هواپیمایی آتا جابه‌جا خواهند شد. مدیر ارتباطات و امور مشتریان هواپیمایی آتا در خصوص افزایش چشمگیر ظرفیت پروازی آتا در نوروز سال ۱۴۰۴ اظهار داشت: با برنامه‌ریزی انجام شده در تمامی بخش‌های هواپیمایی آتا در ایام سفرهای نوروز شاهد افزایش ۴۲ درصدی تعداد پرواز نسبت به سال گذشته خواهیم بود که با تلاشی که تمامی همکاران من در بخش‌های مختلف در حال انجام هستند از حیث تعداد مسافر جابه‌جا شده نیز شاهد افزایش ۵۷ درصدی نسبت به زمان مشابه سال گذشته خواهیم بود. قربانی در مورد مقاصد پروازی این ایرلاین در ایام نوروز نیز گفت: در راستای توسعه گردشگری و رفاه حال مسافران محترم، پروازهای نوروزی هواپیمایی آتا از مبادی تهران (فرودگاه امام خمینی (ره) و مهرآباد تهران)، مشهد مقدس، تبریز و اصفهان به بیش از ۵۶ مقصد داخلی و خارجی انجام خواهد شد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی زراعی باغات وساختمانهای فاقدسند رسمی
چون برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۱۴۷۰۰۵۵۳۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۴ منضم به نامه شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۱۴۷۰۰۵۵۳۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی زراعی باغات و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۹۰/۹/۲۰ مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک زیبادشت تهران تصرفات مفروزی و مالکانه و بلامعارض آقای محمد رسول نجفی به شماره شناسنامه ۷۵۷ و کدملی ۲۶۷۷۶۹۴۰۱۸ فرزند نوروز در شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۱۴۰/۸۵ مترمربع قسمتی از پلاک ۴۹۴ فرعی از ۴ اصلی واقع در بخش ده تهران محرز شده لذا به منظور اطلاع ذوی الحقوق و شرکای مشاعی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است پس از انقضای مهلت قانونی و عدم وصول واخواهی و اعتراض طبق مقررات سند مالکیت به نام نامبرده صادر خواهد شد. م الف ۱۷۲۹۹
شناسه آگهی: ۱۸۹۱۸۳۴
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۲/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۲/۲۸
سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک زیبادشت تهران

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقدسند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقدسند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۰۴۲۰۰۰۹۰۷ مورخ ۱۴۰۳/۸/۶ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقدسند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مولوی تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای جلیل قاسم زاده فرزند غریب به شماره شناسنامه ۳۶ صادره از هریس در یک باب ساختمان به صورت اعیانی به مساحت ۶۰/۵۱ مترمربع به پلاک فرعی از اصلی مفروز و مجزا شده از پلاک ۴۷۳۰ اصلی واقع در بخش ۶ ثبت مولوی خریداری از مالک رسمی مع الواسطه محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
توضیحات: شماره اصلی ۴۷۳۰ قریه فرح آباد بخش ۶ در متن رای از قلم افتاده بود تصحیح میگردد.
شناسه آگهی: ۱۸۹۱۸۳۱ م الف ۱۷۲۹۸
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۲/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۲/۲۸
رئیس ثبت اسناد و املاک