

تولید نیروگاه‌های بادی در اروپا از گازسوزها جلوزد



تولید نیروی بادی در اروپا برای نخستین بار در سال میلادی گذشته، از نیروگاه‌های گازسوز جلوزد و انتشار کربن این منطقه را کاهش داد. به گزارش ایسنا، اروپا، تولید برق تجدیدپذیر خود را در راستای تلاش‌ها برای حذف وابستگی به واردات انرژی از روسیه و کمک به دستیابی به هدف اقلیمی خود که صفر کردن انتشار کربن تا سال ۲۰۵۰ است، افزایش می‌دهد.

داده‌های اندیشکده امبر (Ember) نشان داد تولید برق با استفاده از سوخت فسیلی در اروپا، در سال ۲۰۲۳، به میزان ۱۹ درصد کاهش یافت و در این راستا، تولید برق با استفاده از گاز، ۱۵ درصد و تولید برق زغال سوز، ۲۶ درصد کاهش یافت. هم‌زمان، داده‌ها نشان می‌دهند که برق بادی، ۱۲ درصد رشد کرد و ۱۸ درصد از کل سبد برق اروپا به حساب آمد.

دیو جونز، مدیر پیش جهانی اندیشکده اقلیمی امبر در مصاحبه‌ای گفت: اروپا در مسیر حذف تدریجی زغال سنگ است و ما اکنون چهار سال متوالی کاهش تولید گاز داشته‌ایم که معتقدیم ادامه پیدا خواهد کرد.

این گزارش نشان داد کاهش تولید برق با استفاده از سوخت‌های فسیلی و افزایش تولید با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و هسته‌ای، منجر به کاهش ۱۹ درصدی انتشار کربن صنعت برق شد. طبق این داده‌ها، نیروگاه‌های گازسوز، تقریباً ۱۷ درصد از برق اروپا را در سال ۲۰۲۳ تأمین کردند و در مقابل، نیروگاه‌های زغال سوز، اندکی بیش از ۱۲ درصد را تأمین کردند.

نیروی هسته‌ای با سهم حدود ۲۳ درصدی، بزرگ‌ترین منبع تولید برق در سال میلادی گذشته بود، در حالی که سهم انرژی خورشیدی ۹ درصد بود. به‌طور کلی، سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در تولید برق، به رکورد ۴۴ درصد در سال ۲۰۲۳ رسید.

بر اساس گزارش رویترز، داده‌ها نشان می‌دهد تقاضا برای برق در سال ۲۰۲۳، به دلیل کاهش مصرف صنعتی و در نتیجه دمای گرم‌تر هوا، ۳۴ درصد کاهش یافته است، اما جونز گفت انتظار می‌رود این میزان در سال میلادی جاری افزایش یابد زیرا محصولات بیشتری مانند وسایل گرمایشی و وسایل نقلیه، با برق کار می‌کنند.

ایران میان ۵ کشور برتر سازنده توربین‌های نیروگاهی جهان



معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی گفت: مجموعه نیروگاهی کشورمان در حوزه تعمیرات و آماده‌سازی نیروگاه‌ها رتبه برتر منطقه را به خود اختصاص داده است.

به گزارش مهر، ناصر اسکندری، معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی در گفت‌وگویی رادیویی با تأکید بر اینکه ۹۴ درصد برق مورد نیاز کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی تولید می‌شود، گفت: ایران توانسته است میان ۵ کشور برتر سازنده توربین‌های نیروگاهی جهان قرار گرفته که در دنیا به عنوان سازنده قطعات نیروگاهی با فناوری پیشرفته شناخته می‌شود.

وی با اشاره به اینکه ۹۱ درصد قطعات نیروگاهی می‌توانمندی ایجاد شده در داخل کشور ساخته می‌شود، ادامه داد: از این منظر کشورمان جایگاه مناسبی در سطح جهان دارد و در تالشیم با برنامه‌ریزی و هماهنگی دقیق بتوانیم جایگاه خود را در این عرصه بهبود بخشیم.

معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی با بیان اینکه کشورمان یکی از شبکه‌های برق مطمئن، پایدار و بزرگ جهان را در اختیار دارد، گفت: در حال حاضر ایران با برخورداری از ۷۴ هزار و ۸۸۸ مگاوات ظرفیت منصوبه نیروگاه‌های حرارتی به عنوان نهمین کشور برتر دارای بیشترین ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی در دنیا شناخته می‌شود.

اسکندری با اشاره به اینکه از زمان شکل‌گیری شرکت برق حرارتی تاکنون بیش از ۸۲۵ هزار قطعه مورد نیاز صنعت نیروگاهی توسط متخصصان داخلی کشورمان ساخته شده است، افزود: در حال حاضر ۶۲۲ واحد تولید برق حرارتی در کشور مشغول به تأمین برق مورد نیاز مشترکان هستند که برای تأمین قطعات، تعمیرات، سرویس و ارتقای آنها مشکلی در داخل نداریم.

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی خاطر نشان کرد: مجموعه نیروگاهی کشورمان در حوزه تعمیرات و آماده‌سازی نیروگاه‌ها رتبه برتر خاورمیانه را به خود اختصاص داده است.

نفت و انرژی

«تعادل» گزارش می‌دهد

در حسرت انرژی‌های پاک

وزیر نفت به تازگی با اشاره به افزایش ۳۰ میلیون مترمکعبی تولید گاز در کشور گفته‌است «هر روز ۸۵۱ میلیون مترمکعب گاز به شبکه سراسری کشور تزریق شده که این رقم بی‌سابقه بوده است».

به گزارش خبرنگار «تعادل»، ثبت این رکورد نشان می‌دهد، کشور بی‌اعتنا به تولید انرژی خورشیدی و در کل انرژی‌های تجدیدپذیر، همچنان تخت گاز وابستگی شدیدی به انرژی‌های فسیلی دارد و حالا خبر رسیده است که در این زمینه یک رکورد به‌دست آمده است.

«سرمسخت سوزان است» و باید از یک بعد به خاطر ثبت این رکورد خرسند بود و آن اینکه تلاش مجموعه نیروهای انسانی در پالایشگاه‌های گاز کشور علیرغم تحریم‌های شدید، هر سال در راستای نیازمندی‌های کشور به افزایش تولید گاز منجر می‌شود و اجازه نمی‌دهند کشور وارد یک بحران تازه‌تر حداقل در کوتاه‌مدت باشد. اما هم‌زمان، حسرت‌های مهم‌تری نیز بر دل ما خواهد ماند و همه ما می‌دانیم این روش سیاست‌گذاری در حوزه انرژی در بلندمدت چه آسیب‌هایی به مملکت خواهد زد.

سجاد بهزادی، کارشناس حوزه انرژی، در گفت‌وگو با خبرنگار «تعادل» اظهار داشت: گفته می‌شود افزایش مصرف حامل‌های انرژی کار را به جایی رسانده که طبق پیش‌بینی کارشناسان به دلیل کاهش فشار از سال ۱۴۰۴ هر سال معادل یک فاز میدان پارس جنوبی را از دست خواهیم داد.

وی عنوان کرد: وقتی تولید گاز در میداین پارس جنوبی افت کند، یعنی اینکه سهم آیندگان را نیز امروز برداشت کرده‌ایم و حتی به خود حجت‌نداده‌ایم از درآمد حاصل از این ذخایر برای نسل‌های بعد، سرمایه‌گذاری مهمی هم داشته باشیم، ما با این نگاه که اگر ذخایر نفت و گاز خود را مصرف نکنیم، دیگر تا چند سال آینده مانند مصرف زغال سنگ ارزش خود را از دست می‌دهد، با طمع و بی‌تدبیری همه آنچه می‌توانیم برداشت و مصرف می‌کنیم.

◀ **عدم سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی کشور** بهزادی با اشاره به اینکه منطقی بود حالا که به بی‌تدبیری، سهم آیندگان نیز امروز مصرف می‌کنیم، سرمایه‌گذاری‌های مهمی نیز در حوزه انرژی شاهد بودیم گفت: مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران از نیاز به سرمایه‌گذاری حدود ۲۷۵ میلیارد دلار برای تولید نفت خام و گاز از سال ۱۴۰۳ تا ۱۴۲۰ سخن به میان آورده است. این حجم از سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه در وضعیت کنونی و تحریم کشور کار راحتی نیست، برای این حجم از سرمایه‌گذاری می‌بایست نه تنها بر جام حفظ می‌شد بلکه با سیاست‌ورزی واقعیت‌اندیشانه، همه دولت‌ها و وساختار نظام با افتخار بر جام را تقویت می‌کردند و نگاهی بلندمدت به منافع آن می‌داشتند.

وی عنوان کرد: درست‌است که در مجموع، خانوارهای ایرانی که یک چهارم گاز و برق کشور را مصرف

می‌کنند، در استاندارد جهانی به عنوان یک مشترک بر مصرف محسوب می‌شوند اما چاره چیست؟ بخشی از آن به خاطر فقر و نبود امکانات مادی برای استفاده امروز برداشت کرده‌ایم و تورم سرسام‌آور کنونی، خرید لوازم خانگی با کیفیت برای عموم جامعه ناممکن شده است و امکانات انرژی‌های خورشیدی هم در دسترس نیست و کلاس سرمایه‌گذاری خاصی در این زمینه انجام نشده است.

وی با اشاره به اینکه آلمان و ترکیه جمعیتی مشابه ایران دارند، هر دو کشورهایی با دامایی به مراتب سردتر از ایران هستند، اما مصرف انرژی فسیلی در آن کشورها بسیار پایین‌تر. دلیل آن چیست، گفت: گفته می‌شود «تولید انرژی‌های تجدیدپذیر (خورشیدی، بادی و...) آلمان ۱۲۳ برابر ایران است. همچنین تولید برق آبی در آلمان دو برابر ایران و تولید برق هسته‌ای پنج برابر ایران و مصرف زغال‌سنگ آلمان نیز ۲۹ برابر ایران است.» پس کشور آلمان از ظرفیت‌های انرژی‌های تجدیدپذیر به خوبی استفاده می‌کند و ما در حالی که از نظر سرزمینی و اقیان تا بان، شرایط مناسب‌تری در نسبت به آلمان داریم، سرمایه‌گذاری چندانی در این حوزه صورت نگرفته است.

وی تصریح کرد: در واقع علت اصلی مصرف بالاتر گاز ایران از آلمان در این نکته‌است که اگر چه ظرفیت تنوع در انرژی تجدیدپذیر ایران بسیار بیشتر از آلمان است؛ اما ۶۸ درصد کل مصرف انرژی کشور به گاز وابسته است. نمونه دیگر؛ ترکیه همسایه ایران با جمعیتی مشابه است. ایران پنج برابر ترکیه مصرف گاز دارد، اما

رصد بر خط ۴۰درصد از برق مصرفی مشترکان



با اجرای این مانورها نقاط قابل بهبود شبکه برق رفع عیب، تقویت و بهسازی می‌شود. این مقام مسوول در پاسخ به این سوال که چه برنامه‌ای برای زیرزمینی شدن تجهیزات برق در شهر وجود دارد، اعلام‌کن پذیر است، گفت: در حال حاضر بیش از ۸۰ درصد از شبکه فشار متوسط و نزدیک به ۶۵ درصد شبکه فشار ضعیف توزیع تهران بزرگ شبکه زمینی می‌باشد. این مقام مسوول در رابطه با پروژه‌های جدید برای بهبود عملکرد و کاهش احتمال قطعی برق اضافه کرد: با اقدامات انجام شده میزان بروز خاموشی‌های ناشی از حوادث در شهر تهران به میزان قابل ملاحظه‌ای کاهش پیدا کرده است و همچنین شبکه توزیع برق شهر تهران رکورد کاهش تلفات شبکه توزیع در کل کشور است.

ناظران ادامه داد: همچنین تجهیز بالغ بر یک هزار و ۲۵۰ پست انوماسیون منجر به آن شده است که در صورت وقوع حوادث احتمالی همچون بحران‌های جوی و وقوع خاموشی احتمالی، با اجرای مانورهای تخصصی زمان خاموشی مشترکان به حداقل برسد. همچنین مناطق ۲۲ گانه برق در شهر تهران نیز علاوه بر اجرای افزایش پایداری شبکه‌های هوایی در هرماه اقدام به برگزاری مانورهای جهادی نیز کرده و

از طرفی ترکیه ۳۵ برابر ایران تولید انرژی خورشیدی و بادی، ۹ برابر ایران تولید برق آبی و ۲۲ برابر ایران مصرف زغال‌سنگ دارد. نتیجه اینکه، آلمان و ترکیه با اقتصادی چند برابر ایران و با جمعیتی مشابه، مصرف انرژی یکسانی با ایران دارند. به گفته بهزادی، اینکه ایران سومین تولیدکننده بزرگ گاز جهان است و با این همه باز هم با کسری گاز مواجه است، به طنز تلخی می‌ماند که در کم‌تر کشوری می‌توان شاهد آن بود. علت اصلی آن نیز می‌توان در عدم سرمایه‌گذاری

و توسعه دیگر انواع انرژی‌های دیگر دانست. وی ادامه داد: تحریرها از یک سو و مدیریت ناکارآمد از سویی دیگر، آن قدر برای کشور گران تمام شده‌است که حتی با داشتن ثروت عظیم گاز، زمستان که از راه می‌رسد در اضطراب کمبود آن سستیم. گفته می‌شود ایران سالانه ۲۴۰ میلیارد متر مکعب مصرف گاز دارد که تقریباً معادل ۶۰ درصد مصرف گاز ۲۷ عضو اتحادیه اروپا و تقریباً یک چهارم قاره اروپا است. چرا ما باید به قدر ۶۰ درصد ۲۷ عضو اتحادیه اروپا گاز مصرف کنیم؟ وی عنوان کرد: این میزان مصرف گاز ایران تنها متوجه شهروندان نیست؛ بلکه آمارهای آژانس بین‌المللی انرژی نشان می‌دهد که سالانه ۲۵ میلیارد متر مکعب از گاز تولیدی ایران در مرحله تولید، انتقال و توزیع تلف می‌شود؛ از طرفی یک سوم گاز مصرفی ایران در نیروگاه‌ها استفاده می‌شود و به خاطر راندمان پایین نیروگاه‌ها، بخش قابل توجهی از گاز تحویلی در پروسه تبدیل به برق تلف می‌شود. وی گفت: این شیوه حکمرانی و سیاست‌گذاری در مصرف مهم‌ترین

تولید بنزین ۲۲درصد افزایش یافت

انطور که وزیر نفت در روزهای اخیر اعلام کرده متوسط تولید بنزین در سال ۱۴۰۰ حدود ۹۱ میلیون لیتر در روز بود که این عدد اکنون بارشدی ۲۲ درصدی به ۱۱۴ میلیون لیتر رسیده است. به گزارش ایسنا، بر اساس برنامه هفتم توسعه، صنعت پالایش تا پایان سال ۱۴۰۶ دستیابی به تولید روزانه حدود ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین و نفت گاز را هدف گذاری کرده است که ۷۵ درصد از این مقدار، مربوط به فرآورده‌های با کیفیت یورو ۴ و بالاتر از آن خواهد بود. هم‌کتن به‌طور میانگین روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۲ میلیون لیتر گازوئیل با کیفیت در کشور تولید می‌شود که طبق اهداف کمی شاخص‌های عملکردی انرژی (نفت و گاز) در لایحه برنامه هفتم توسعه، تولید این دو فرآورده اصلی در کشور با رشد حدود ۱۵ درصدی به روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر (بنزین) و ۱۳۰ میلیون لیتر گازوئیل تا پایان سال ۱۴۰۶ (هم‌زمان با پایان برنامه هفتم توسعه) افزایش خواهد یافت. همچنین بیش از ۷۰ درصد فرآورده‌های تولیدی اصلی بنزین و گازوئیل کشور، معادل بیش از ۷۵ میلیون لیتر بنزین و ۷۰ میلیون لیتر از نفت گاز تولیدی روزانه حدود ۶۵ میلیون لیتر نفت کوره (مازوت) در کشور تولید می‌شود که حدود ۱۸ درصد از فرآورده‌های تولیدی در پالایشگاه‌های نفت‌دگانه کشور را تشکیل می‌دهد. طبق لایحه برنامه هفتم توسعه، مقدار نفت کوره تولیدی کشور با اجرای طرح‌های کیفی‌سازی در پالایشگاه‌ها، با کاهش ۵ درصدی به ۱۲۰۹ درصد (معادل ۴۹ میلیون لیتر در روز) خواهد رسید. در این بین دولت برنامه‌هایی را برای افزایش ظرفیت تولید بنزین در دستور کار دارد، انطور که جلیل سالاری، معاون وزیر نفت در امور پالایش اعلام کرده ظرفیت تولید روزانه ۲ میلیون لیتری بنزین و ۳۵۵ میلیون لیتری گازوئیل کشور تا دربیش‌ت‌سال ۱۴۰۳ وجود دارد. به گفته وی در طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان، بخشی از طرح‌های توسعه کیفی تا پایان اسمال به بهره‌برداری می‌رسد که به دنبال آن از ظرفیت تولید این پالایشگاه حدود ۲ میلیون لیتر افزایش می‌یابد، همچنین در پالایشگاه اصفهان نیز افزایش ظرفیت تولید حدود ۳ میلیون لیتری بنزین پیش‌بینی شده است که امیدواریم آن هم بزودی محقق شود. به‌عنوان آن طرح‌های جامع کیفی‌سازی نفت کوره پالایشگاهی رانیز در حال اجرا داریم که برای نخستین بار در کشور با استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در حال اجرا هستند. اجرای طرح‌های کیفی‌سازی نفت کوره کمک موثری در تأمین سوخت نیروگاهی کشور در سال آینده می‌کند. مصرف بنزین کشور در ماه‌های گذشته به‌طور میانگین روزانه حدود ۱۱۶ میلیون لیتر بود که این مقدار در روندی آهستگی، در ماه جاری به ۱۱۳ میلیون لیتر رسیده است. افزایش مصرف بنزین در کشور ناشی از رافقم‌زد که طبق اعلام کارشناسان و مسوولان لازم است راهکارهایی برای حل این موضوع اندیشیده‌شود، انطور که مرتضی بهزادی فر- کارشناس حوزه انرژی به ایسنا گفته برای حل ناترازی بنزین فراراهکارهای قیمتی پاسخگو نیست و باید به‌سراغ ابزارهای غیرقیمتی نیز برویم، عمل‌ا قیمت‌بنزین یک شاخص تورم است و هرگونه افزایش قیمت بنزین تورم را در پی دارد، به همین دلیل ابزار قیمتی نمی‌تواند کار ساز باشد. وی با تأکید بر اینکه در شرایط فعلی تنهایی توان به گزینش واردات ناکاو برنامه‌هایی را در دست‌ممدت، میان مدت و بلندمدت تدوین کرد، تأکید کرد: برخی از این راهکارها بهبود وضعیت و توسعه پالایشگاه‌ها، افزایش حمل‌ونقل عمومی و بهبود وضعیت ناوگان خودروهای کشور بوده و در همین راستا نیز دولت اخیر اجازه واردات خودروهای هیبریدی و کم‌مصرف را داده است که می‌تواند اثرات مثبتی داشته باشد. این کارشناس با اشاره به لزوم اهمیت تنوع بخشی سبد سوخت برای حل ناترازی بنزین در کشور، اظهار کرد: برای توسعه سی‌ان‌جی اقدامات متعددی انجام شده اما چالش‌هایی در این حوزه وجود دارد که باید برطرف و شرایطی ایجاد شود که در خواست برای دوگانه‌سوز شدن خودروها افزایش یابد. بهزادی فر با تأکید بر اینکه استفاده از خودروهای برقی نیز نیازمند دات و ایجاد زیرساخت است، گفت: صورتی که زیرساخت خودرو برقی فراهم شود، این بخش نیز می‌تواند کمک‌رسان باشد، علاوه بر این باید برای از در خارج کردن خودروهای فرسوده و پرمصرف تدابیری در نظر گرفته شود. به گفته وی، در توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و از دره سبد کردن خودروهای فرسوده و پرمصرف یک راهکار جامع برای این موضوع در نظر گرفته شود. همچنین مهدی هاشم‌زاده، کارشناس دیگری در حوزه انرژی با بیان اینکه یکی از موضوعات مهمی که در مصرف و ناترازی بنزین با آن مواجهیم، کمبود بنزین تولیدی نیست، به ایسنا گفت: بنزین کمی در کشور تولید نمی‌شود به‌طوریکه در حال حاضر معادل ۱۱۵ میلیون لیتر آمار تولید بنزین در کشور است. این عدد تولید بالاست و اگر استاندارد حتی منطقه‌ای در بحث خودروها رعایت می‌شد اکنون با ناترازی بنزین مواجه نبودیم، در حال حاضر مصرف سوخت خودروهای داخلی دو تا دو نیم برابر است، یعنی اگر با تعداد فعلی خودرو و با استاندارد منطقه بستجیم، مصرف سوخت می‌گرفت. وی با اشاره به راهکارهایی که می‌توان در این حوزه در نظر گرفت، گفت: یک موضوع اصلاح صنعت خودرو سازی در کشور و استفاده از رویکردهای غیر قیمتی است که به‌طور مثال می‌توان به بحث کنترل قاچاق اقداماتی را انجام داد. این کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه ظرفیت سی‌ان‌جی سال آینده برای خودروهای فعال در حوزه حمل و نقل ایجاد می‌شود، گفت: یعنی اگر تاسی‌ها، واات بارها و تاسی‌ها اینترنتی وارد این حوزه شوند، با این اقدام تنوع بخشی به سبد سوخت اتفاق می‌افتد و هم‌میزان ناترازی کاهش می‌یابد.

منبع انرژی کشور تا کی باید ادامه داشته باشد و چرا استفاده از خورشید تابان به عنوان منبع‌ای مهم‌تر و پاک‌تر همچنان در سایه بی‌تدبیری مغفول مانده است؟ اساساً وضعیت منابع طبیعی کشور چقدر مورد دغدغه جدی مسوولان است؟

بهزادی خاطر نشان کرد: هربران جهان در حالی که برنامه‌ریزی‌های گسترده‌ای در حوزه‌های انرژی طی سال‌های گذشته داشته اند؛ اما همچنان رخدادهای شدید آب‌وهوایی (Extreme Weather Events) به عنوان مخاطرات جدی دو سال آینده و «کمبودهای منابع طبیعی» به عنوان دیگر مخاطره جدی ۱۰ سال آینده بشریت، در پنجاه و چهارمین اجلاس داووس سوئیس مورد توجه خود قرار داده‌اند، ما در کجای این داستان قرار داریم و تا کسّی باید در عطف چند دلار سرمایه‌گذاری ورق‌ب‌ت‌های کشورهای همسایه باشیم؟ کافی است تحولات کشورهای عربی در حوزه‌های انرژی، توسعه انرژی خورشیدی و بادی و تغییرات آب‌وهوایی را طی چند سال گذشته ببینیم. وی در پایان اظهار کرد: به نظر می‌رسد برای دریافت عمق تحولات جهانی در حوزه‌های انرژی و اینکه چرا نزدیک به ۸۰ درصد مباحث میزگردها و کارگاه‌های داوس ۲۰۲۴ حول محور IT و هوش مصنوعی است، ابتدا باید سایه جنگ و تهدید برای ایران همیشه جدا شود. آن‌گاه می‌توان مسیر ی نو در انداخت و رو به آفتاب ایستاد و از سرچشمه اصلی سیراب شد. اگر غیر از این باشد ما در حسرت پیشرفت سایر ملل خواهیم ماند.

گازی، جایگزینی ترانس‌های معمولی با ترانس‌های کم تلفات و اصلاح انشعابات مشترکان شامل تعویض کابل‌های انشعاب و جعبه‌های ترمنال از دیگر فعالیت‌های انجام‌شده در راستای اصلاح و بهینه‌سازی شبکه توزیع برق شهر تهران است. وی در رابطه با هوشمندسازی صنعت برق در استان تهران اضافه کرد: شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ به منظور ارایه خدمات نوین به شهروندان تهرانی، استفاده از فناوری‌های نوین و حرکت به سمت هوشمندسازی خدمات را به صورت جدی در دستور کار خود قرار داده است به گونه‌ای که برای اجرای طرح‌های مرتبط در حال حاضر بیش از ۴۰ درصد از مصرف برق این کلانشهر در سمت مشترکان عمده به صورت هوشمند قابل صداست.

به گفته این مقام مسوول در همین راستای سال جاری با حضور وزیر نیرو و هیئت مدیران شرکت توزیع برق تهران اضافه کرد: شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ به منظور ارایه خدمات نوین به شهروندان تهرانی، استفاده از فناوری‌های نوین و حرکت به سمت هوشمندسازی خدمات را به صورت جدی در دستور کار خود قرار داده است به گونه‌ای که برای اجرای طرح‌های مرتبط در حال حاضر بیش از ۴۰ درصد از مصرف برق این کلانشهر در سمت مشترکان عمده به صورت هوشمند قابل صداست. وی در رابطه با پاسخ به این سوال که آیا استفاده از کنتورهای هوشمند در مدیریت مصرف برق تأثیر گذار است، گفت: بدون شک استفاده از کنتورهای هوشمند تأثیری قابل ملاحظه در بررسی و بهبود رفتار مصرف انرژی مشترکان و کمک به مدیریت و توزیع بهتر انرژی به ویژه در شرایط پر بار ی همچون ایام تابستان دارد.